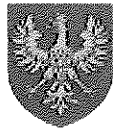




ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W OPOLU



JEDNOSTKA SAMORZĄDU
Województwa Opolskiego

ul. Oleska 127
45-231 Opole
tel. 77 459 18 00
przetargi@zdw.opole.pl

WP.3211.46.2023 – odp.

Opole, 13.07.2023 r.

PISMO DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW POBIERAJĄCYCH SPECYFIKACJĘ WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu w odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawcę do postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Modernizację drogi wojewódzkiej nr 454 na odcinku Ziemielowice - Namysłów**” wyjaśnia poniżej:

Pytanie nr 1:

Wykonawca wnosi o podanie kategorii ruchu dla DW 454.

Odpowiedź:

Zamawiający podaje, iż kategoria ruchu dla odcinka DW nr 454 objętego przedmiotem zamówienia to KR3.

Pytanie nr 2:

Wykonawca wnosi o uszczegółowienie parametrów siatki pod poszerzenie.

Odpowiedź:

Zamawiający uszczegółowił parametry siatki pod poszerzenie i zmienił D-05.03.26a Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót. Nową i obowiązującą ST zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 3:

W związku z poz. 6 d.1.2.2 przedmiaru, Wykonawca wnosi o doszczegółowienie wyliczenia ilości mp do utylizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że podana pozycja związana jest z poz.5. d.1.2.2 przedmiaru robót i stanowi wystarczającą podstawę do jej wyceny.

Pytanie nr 4:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie braku konieczności wycinki drzew, które wymagałyby zgody na wycinkę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności wycinki drzew na w/w zadaniu na obecnym etapie zamówienia publicznego

Pytanie nr 5:

Wykonawca wnosi o doszczegółowienie zakresu „wymiany” w pozycjach m.in. 9 d.1.2.3, 25 d.1.2.4, 29 d.1.3.1. Na jakim zakresie odcinka drogi wojewódzkiej należy wykonać wymianę konstrukcji jezdni?

Ilość wymian, ich lokalizacja i rozmieszczenie na odcinku mają wpływ na wydajność dzienną, co wprost przekłada się na wyliczenie ceny jednostkowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż lokalizacja i zakres wymiany konstrukcji drogi wojewódzkiej nastąpi po dokonaniu rozbiórki warstw bitumicznych i dokonanej ocenie stanu podłoża z udziałem przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

Pytanie nr 6:

Wykonawca wnosi o podanie docelowej grubości oznakowania poziomego grubowarstwowego oraz o podanie rodzaju linii.

Odpowiedź:

Wymagana grubość oznakowania z mas chemoutwardzalnych strukturalnych: 0,9-3,0mm.

Rodzaje linii określa poz. 54 d.1.3.8 przedmiaru robót wprowadzającą dodatkowo obustronne linie krawędziowe jezdni.

Pytanie nr 7:

Wykonawca wnosi o podanie typu i poziomu powstrzymywania dla bariery stalowej w poz. 60 d.1.3.10.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w poz. 60 kosztorysu ofertowego należy wycenić montaż bariery typu N2 W2.

Pytanie nr 8:

Wykonawca zwraca się o przekazanie projektu stałej organizacji ruchu do wykonania.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje aktualną docelową organizację ruchu dla przedmiotowego odcinka, jednocześnie informując o konieczności jej aktualizacji i zatwierdzenia, która spoczywa na Wykonawcy. Rysunek docelowej organizacji ruchu zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Pytanie nr 9:

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie do wykonania warstwy podbudowy z AC22P asfaltu 35/50.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie asfaltu 35/50 do wykonania warstwy podbudowy bitumicznej z AC22P.

Pytanie nr 10:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie odcinka na czas prowadzenia robót.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż obowiązkiem Wykonawcy jest sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu z którego wynikać będzie sposób organizacji ruchu, a tym samym prowadzenia robót pod ruchem, czy przy zamknięciu drogi.

Pytanie nr 11:

Mając na uwadze rozpiętość zadania, zakres robót, oraz czas niezbędny za zaprojektowanie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu, prosimy o przychylenie się do wniosku Wykonawcy i wydłużenie terminu realizacji zadania do 6 miesięcy od daty podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje pierwotny termin wykonania zadania.

Pytanie nr 12:

Prosimy o potwierdzenie, że założona profilacja mieszanką mineralno – asfaltową przyjęta na potrzeby przedmiaru jako 2cm grubości nie jest założona do wykonania na całej powierzchni, a jedynie lokalnie, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. W przypadku, gdy Zamawiający uzna, że profilację należy wykonać na całej powierzchni, prosimy o zwiększenie średniej grubości profilacji do 3cm, aby w zgodzie z technologią wbudować ww. warstwę.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że założona grubość warstwy wyrównawczej przyjęta została celem dokonania poprawy geometrii podłoża pod warstwy bitumiczne w wymagających tego lokalizacjach.

Pytanie nr 13:

Wykonawca prosi o doprecyzowanie zakresu robót opisanych w poz. 3 d.1.1.1. Prosimy o wskazanie co zawierać ma projekt, oraz w jakim celu konieczne sporządzenie jest niwelety, skoro opis przedmiotu zamówienia wprost wskazuje grubość frezowania i pakiet warstw bitumicznych do ułożenia. Wykonanie nowej niwelety w celu np. niwelacji przełomów, zadoleń itp. wiązać się będzie np. z dodatkowym zużyciem warstwy profilującej.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż poz. 3 d.1.1.1 przedmiaru robót powinna zawierać koszty sporządzenia mapy obejmującej inwentaryzację stanu istniejącego niwelety jezdni oraz punktów charakterystycznych (skrzyżowania z drogami lokalnymi, zjazdami, zatokami autobusowymi, rowem odwadniającym) oraz propozycję dokonania korekty w celu przywrócenia lub poprawy geometrii jezdni, skrzyżowań, poboczy, zjazdów i kierunku spływu wód opadowych w rowach odwadniających.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia.

W związku z powyższym zamawiający zamieścił na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

- 1) Nową i obowiązującą Specyfikację Techniczną Wykonania i Odbioru Robót (zał. nr 9)
- 2) Nowy i obowiązujący przedmiar (zał. nr 2a)
- 3) Nowy i obowiązujący kosztorys ofertowy (zał. nr 2)
- 4) Rysunek docelowej organizacji ruchu.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. inwestycji

mgr inż. Mirosław Sokołowski