



Jednostka projektowa		INTRAKT ANDRZEJ DRZAZGOWSKI ALEJA SOLIDARNOŚCI 98 LOK. 99 01-016 WARSZAWA
Inwestor		POLITECHNIKA WARSZAWSKA PLAC POLITECHNIKI 1, 00-661 WARSZAWA

DANE OPRACOWANIA:

Nazwa opracowania	PROJEKT TECHNICZNY		
Tytuł opracowania	ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE KATEGORIA OBIEKTU IV		
Lokalizacja	Jedn. ew.	320905_5	Gmina Mielno
	Obręb	0012	Sarbinowo
	Nr ew. dz.	383/2, 383/5	
Specjalność	DROGOWA		

AUTORZY OPRACOWANIA:

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	31.05.2021	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	31.05.2021	

Spis zawartości znajduje się na stronie 2

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z ULICY
POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

PROJEKT TECHNICZNY

SPIS ZAWARTOŚCI:

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
PLAN SYTUACYJNY TERENU, OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ	10
Część ogólna	12
Część szczegółowa	14
Część techniczna – branża drogowa	17
Część rysunkowa	20
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA.....	24

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784)

oświadczam

że projekt techniczny pn.:

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z ULICY POŁUDNIOWEJ
NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ
W SARBINOWIE**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

L.p.	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Podpis
1.	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	
2.	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/253/12/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Andrzej Drzazgowski
inżynier
ur. dnia 29 kwietnia 1980 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0025/ZOOD/13
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Drzazgowski
ul. Ogrodowa 15
05-180 Pomiechowo
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ILT-JMG-2AP *

Pan ANDRZEJ DRZAZGOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0157/07
adres zamieszkania ul. OGRODOWA 5 B m. 10, 05-120 LEGIONOWO
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-04 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 857 /17/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Paweł Szablowski
ur. dnia 16 czerwca 1981 roku w Warszawie
otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0659/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Pawłowi Szablowskiemu
ur. dnia 16 czerwca 1981 roku w Warszawie**

**numer ewidencyjny MAZ/0659/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



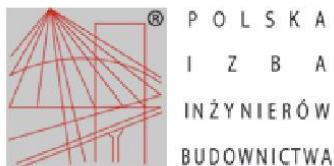
Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-6KP-ELF-UQS *

Pan PAWEŁ SZABŁOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0165/16
adres zamieszkania ul. LUBIEJEWSKA 87, 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-22 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

**Za zgodność
z oryginałem**



inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z ULICY
POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

**PLAN SYTUACYJNY TERENU
OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ**

SPIIS TREŚCI:

Część ogólna	12
1. Przedmiot inwestycji.....	12
2. Lokalizacja inwestycji	12
3. Obszar robót	13
4. Inwestor.....	13
5. Autor opracowania	13
6. Podstawa opracowania	13
Część szczegółowa.....	14
7. Stan istniejący	14
8. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach	14
9. Obszar oddziaływania obiektu.....	15
10. Rozwiązania projektowe planu sytuacyjnego	15
11. Zestawienie powierzchni projektowych i rozbiórkowych.....	16
12. Organizacja ruchu	16
13. Kolizje i roboty branżowe	16
14. Dane dotyczące zabytków.....	17
15. Eksploatacja górnicza	17
16. Wpływ na środowisko.....	17
Część techniczna – branża drogowa	17
17. Opinia geotechniczna.....	17
18. Założenia projektowe (parametry techniczne).....	18
	10

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

19.	Zakres robót budowlanych części drogowej.....	18
20.	Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu	18
21.	Technologia wykonywania nawierzchni.....	18
22.	Konstrukcja nawierzchni.....	18
23.	Odwodnienie	19
24.	Roboty ziemne	19
25.	Inne uwagi.....	19
Część rysunkowa.....		20
26.	Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej	20
27.	Plan orientacyjny – rys nr 1.0	21
28.	Plan sytuacyjny – rys nr 2.0	22
29.	Rzut zjazdu, przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne – rys 3.0.....	23

Niniejsze opracowanie pn.: „ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE” ma na celu rozbudowę istniejącego zjazdu na potrzeby wykonania dróg pożarowych na terenie Ośrodka Wypoczynkowego Politechniki Warszawskiej w Sarbinowie.

Inwestycja zlokalizowana jest w ulicy Południowej w Sarbinowie, dz. nr ewid. 383/2, 383/5 obr. 0012 (Sarbinowo) jedn. ewid. 320905_5 Gmina Mielno, powiat Koszaliński, województwo zachodnio – pomorskie.

[illegible]

 - lokalizacja projektowanej inwestycji

3. Obszar robót

Całość robót budowlanych przewidzianych w niniejszym projekcie zostanie zrealizowana bez konieczności wejścia w teren działek przyległych, co oznacza prowadzenie prac w zakresie działek ewidencyjnych wspomnianych w ustępie 2 opisu planu zagospodarowania terenu. Roboty budowlane będą prowadzone w granicach pasa drogowego ulicy Południowej.

4. Inwestor



POLITECHNIKA WARSZAWSKA
Plac Politechniki 1
00-661 Warszawa

5. Autor opracowania



INTRAKT Andrzej Drzazgowski
Aleja Solidarności 98 lok. 99
01-016 Warszawa

6. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszej koncepcji projektu są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Zlecenie prac od inwestora
- Inwentaryzacja stanu istniejącego przeprowadzona przez zespół projektowy w marcu 2020 r.,
- Ustawa Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784) ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072)
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ((Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338)
- Miejsowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mieleno,

- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem oraz z innymi instytucjami,
- Materiały uzyskane od inwestora,
- Inne obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- obowiązujące normy i przepisy,
- istniejące zagospodarowanie terenu,
- niezbędne uzgodnienia.

Część szczegółowa

7. Stan istniejący

Ulica Południowa stanowi drogę gminną publiczną o numerze 108065Z. W bezpośredniej lokalizacji ulicy znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i drobno usługowa, ośrodki wypoczynkowe oraz nieruchomości niezagospodarowane.

Teren inwestycji stanowi pas drogowy ulicy Południowej w Sarbinowie, w którym zlokalizowana jest jezdnia z mieszanek mineralno – bitumicznych o szerokości ~7,15 m, chodniki i ścieżki rowerowe o nawierzchni z kostki brukowej i minimalnej szerokości 2,0 m., zatoka autobusowa, zatoki parkingowe oraz zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej. W obszarze inwestycji nie występuje roślinność wysoka (drzewa). System odprowadzania wód opadowych jest uregulowany. W stanie istniejącym wody opadowe są odprowadzane do kanalizacji deszczowej oraz w tereny zielone pasa drogowego.

Teren pasa drogowego w/w ulic jest uzbrojony w sieci i przyłącza energetyczne, wodociągowe, teletechniczne, gazowe oraz kanalizację deszczową i sanitarną. Droga posiada oświetlenie uliczne.

8. Charakterystyka ulic, dróg i ruchu na drogach

Ulica Południowa

- kategoria drogi - gminna,
- klasa drogi – droga lokalna,
- kategoria ruchu – KR 3,
- rodzaj nawierzchni jezdni - mineralno-bitumiczna,
- szerokość nawierzchni - 7,15 m,
- przekrój – uliczny, daszkowy,
- chodnik z kostki brukowej – szer. min. 2,0 m
- ścieżka rowerowa z kostki brukowej – szer. min. 2,0 m

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

- dopuszczalna prędkość - 50km/h,
- małe natężenie ruchu drogowego,

9. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie § 5 i § 28 Ustawy Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234, 282, 784), obszar oddziaływania obiektu, tj. planowanej rozbudowy zjazdu publicznego z dr. gminnej nr 108065Z ulicy Południowej na teren ośrodka wypoczynkowego Politechniki Warszawskiej w Sarbinowie tj. na dz. nr ewid. 383/2, 383/5 obr. 0012 (Sarbinowo) jedn. ewid. 320905_5 Gmina Mielno, powiat Koszaliński, województwo zachodnio - pomorskie. Nie stwierdza się oddziaływania na tereny przyległe.

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

10. Rozwiązania projektowe planu sytuacyjnego

Projekt zakład rozbudowę istniejącego zjazdu do nieruchomości dz. nr ewid. 375 obr. 0012 (Sarbinowo)

Jezdnia:

Projekt zasadniczo nie zakłada ingerencji w istniejącą nawierzchnię jezdni. Projektowane jest obniżenie krawężnika ograniczającego jezdnię.

Zjazd:

Zjazd zostanie wykonany w miejscu istniejącego chodnika oraz na poboczu pomiędzy chodnikiem a nieruchomością. W miejscu istniejącego chodnika planuje się prace rozbiórkowe i zmianę niwelety. Zaprojektowano zjazd publiczny o szerokości 6,0 m i długości ~16,70 m. Na połączeniu z jezdnią zastosowano łuki kołowe o promieniu 5,0 m. Zaprojektowano nawierzchnię zjazdu z kostki brukowej typu Holland koloru czerwonego. Przekrój zjazdu – daszkowy, spadek podłużny zjazdu ~1,2 % w kierunku jezdni.

Chodnik / ścieżka rowerowa:

Po za odcinkiem projektowanego zjazdu nie planuje się ingerencji w chodnik i ścieżkę rowerową. Zakres robót zasadniczo ogranicza się do dostosowania istniejących nawierzchni brukowych do projektowanego zjazdu.

Inne

Nie planuje się innych zmian w istniejącym układzie drogowym.

Kształtowanie przestrzeni w zakresie umożliwiającym korzystanie z drogi osobom niepełnosprawnym

Dokumentacja projektowa spełnia wymagania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Mielno w zakresie kształtowania przestrzeni i nawierzchni w sposób umożliwiający bezkolizyjne korzystanie z obiektu osobom niepełnosprawnym. Powyższe zrealizowane jest poprzez zachowanie normatywnych szerokości chodników oraz zaniżenia krawężników $\pm 0,01$ na zaprojektowanych przejściach dla pieszych. Dodatkowo bezpośrednio przed przejściami zaprojektowano płyty integracyjne koloru żółtego z wypustkami ułatwiające osobom niewidomym i słabowidzącym bezpieczniejsze przekraczanie jezdni.

11. Zestawienie powierzchni projektowych i rozbiórkowych

Rozbiórki:

- | | |
|---|------------------------|
| • nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej | - 64,80 m ² |
| • nawierzchnia chodnika z kostki brukowej | - 20,30 m ² |

Projektowane nawierzchnie utwardzone:

- | | |
|---|-------------------------|
| • nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej | - 109,86 m ² |
| • nawierzchnia chodnika z płyt integracyjnych | - 5,42 m ² |
| • odtworzenie chodnika | - ~40,00 m ² |

12. Organizacja ruchu

Rozbudowa zjazdu nie wymaga wprowadzenia zmian w istniejącej stałej organizacji ruchu ulicy Południowej.

13. Kolizje i roboty branżowe

Podczas prac projektowych przeprowadzono analizę stwierdzającą, iż rozbudowywany zjazd z ulicy Południowej nie będzie kolidować z infrastrukturą techniczną niezwiązaną z funkcjonowaniem drogi, tj. z siecią energetyczną, gazową, wodociagową, kanalizacją deszczową i sanitarną oraz siecią teletechniczną.

W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót ziemnych związanych z korytowaniem występowania elementów infrastruktury technicznej takich jak przewody energetyczne i teletechniczne czy elementy sieci sanitarnych, które nie zostały ujawnione na etapie aktualizacji mapy, należy zachować szczególną ostrożność. W takich przypadkach roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

14. Dane dotyczące zabytków

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajdują się na nim elementy podlegające ochronie na podstawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

15. Eksploatacja górnicza

Brak wpływu eksploatacji górniczej na przedmiotową inwestycję.

16. Wpływ na środowisko

Projektowana inwestycja nie będzie miała znaczącego wpływu na środowisko i nie stwarza zagrożenia dla użytkowników.

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.).

Część techniczna – branża drogowa

17. Opinia geotechniczna

W rejonie inwestycji zostały przeprowadzone badania geotechniczne związane z prowadzoną inwestycją. Zgodnie z w/w badaniami w miejscu prowadzonych prac występują grunty jednorodne genetycznie i litologicznie. W podłożu znajdują się piaski drobno i średnioziarniste na głębokości wierceń, tj. min. 2,5 m. Nie dowiercono się do wód gruntowych. Brak niekorzystnych zjawisk geologicznych. Z uwagi na powyższe dla układu drogowego przyjęto grupę nośność podłoża G1, kategoria geotechniczna I.

Z uwagi na rodzaj obiektu, powyższe opinia geotechniczna jest wystarczająca.

18. Założenia projektowe (parametry techniczne)

Zasadnicze parametry drogi pozostały bez zmian.

W opracowaniu założono następujące parametry techniczne zjazdu:

- zjazd publiczny
- szerokość zjazdu – 6,0 m;
- połączenie zjazdu z jezdnią - łuki kołowe o promieniu 5,0 m
- przekrój daszkowy
- długość zjazdu 16,71 m
- spadek podłużny do 5,0 % (1,2 %)

19. Zakres robót budowlanych części drogowej

Projekt zakłada budowę przedmiotowych ulic w zakresie jezdni wraz z pobocznymi.

W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- roboty ziemne,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem,
- wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni zjazdu i chodnika z kostki brukowej / płyt chodnikowych,
- roboty wykończeniowe,

20. Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu

Rozwiązanie wysokościowe projektowanych elementów układu drogowego jest ściśle powiązane z niweletą istniejącego terenu.

21. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, itp. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

22. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja zjazdu:

- Nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej typu Holland grubości 8 cm koloru czerwonego

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31 grubości 25 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 1,5/2 grubości 15 cm

Konstrukcja chodnika:

- Istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm koloru szarego (do przełożenia) / Nawierzchnia chodnika z integracyjnych płyt bet. ze stożkami 40x40x8 koloru żółtego
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 1,5/2 grubości 12 cm

Konstrukcja ścieżki rowerowej:

- Istniejąca nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typu Holland grubości 6 cm koloru czerwonego (do przełożenia)
- Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 grubości 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C 1,5/2 grubości 12 cm

23. Odwodnienie

Rozbudowa zjazdu nie zmienia stosunków wodnych pasa drogowego ulicy Południowej. Nie wymagana jest również przebudowa istniejących urządzeń odwadniających pas drogowy.

24. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są głównie z wykonaniem korytowania pod warstwy konstrukcyjne. Lokalnie należy wykorzystać pozyskane masy ziemne do ukształtowania przyległych terenów.

25. Inne uwagi

Miejsce łączeń istniejącej i nowej nawierzchni bitumicznej należy uszczelnić masą zalewową przeznaczoną do tego typu robót. Materiał należy przedstawić do akceptacji przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

Część rysunkowa

26. Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji projektowej

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1.0	Plan orientacyjny	1:20 000
2.0	Plan sytuacyjny	1:500
3.0	Rzut zjazdu, przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	1:100-RZ, 1:50-PN, 1:20-SK

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant	inż. Andrzej Drzazgowski upr. bud. MAZ/0025/ZOOD/13	Drogowa	31.05.2021	
2.	Sprawdzający	mgr inż. Paweł Szablowski upr. bud. MAZ/0659/PBD/17	Drogowa	31.05.2021	

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
PLAN SYTUACYJNY TERENU I BRANŻA DROGOWA**

27. Plan orientacyjny – rys nr 1.0

28. Plan sytuacyjny – rys nr 2.0

29. Rzut zjazdu, przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne – rys 3.0

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z ULICY
POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

SPIS TREŚCI:

1. Decyzja Burmistrza Miasta Mielno nr INW.7226.2.14.2021.2 z dnia 06.05.2021 r. 25
1. Uzgodnienie geometrii i konstrukcji nr INW.7226.2.14.2021.2 z dnia 10.06.2021 r..... 28

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

1. Decyzja Burmistrza Miasta Mielno nr INW.7226.2.14.2021.2 z dnia 06.05.2021 r.

BURMISTRZ MIELNA
ul. B. Chrobrego 10
76-092 MIELNO
Woj. zachodniopomorskie

Mielno, dnia 06.05.2021 r.

INW.7226.2.14.2021.2

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 – j.t.) w związku z § 76a, § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 – j.t.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2020.256 – j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dn. 26.04.2021 r. o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu złożonego przez Pełnomocnika:

INTRAKT Andrzej Drzazgowski - ul. Ogrodowa 5B lok. 10, 05-120 Legionowo
w imieniu **Właściciela:** Politechniki Warszawskiej – ul. Plac Politechniki 1, 00-661 Warszawa

zezwałam

na przebudowę istniejącego zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny z drogi gminnej nr 108065Z - ul. Południowej (dz. Nr 383/2, 383/5) do nieruchomości położonej na dz. Nr 375, 383/8, 383/9 w Sarbinowie, przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) wykonać projekt techniczny przebudowy zjazdu zawierający projekt zagospodarowania terenu i rysunki z przekrojami zjazdu (poprzeczny i podłużny) i uzgodnić go - przed zajęciem pasa drogowego - z zarządcą drogi; w projekcie należy szczegółowo określić wymiary zjazdu,
- 2) zjazd dowiązać wysokościowo do istniejących rzędnych nawierzchni jezdni ulicy Południowej; kolorystyką i rodzajem kostki betonowej dostosować się do już wykonanych zjazdów na ul. Południowej (kostka polbruk prostokątna w kolorze czerwonym),
- 3) zjazd zabezpieczyć przed spływem wód opadowych z terenu nieruchomości inwestora na ul. Południową oraz odwrotnie,
- 4) w obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych,
- 5) projekt i wykonanie konstrukcji zjazdu sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 6) koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni, wycinki drzew w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac związanych z budową zjazdu,
- 7) w przypadku stwierdzenia kolizji zjazd z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci,
- 8) przed rozpoczęciem robót budowlanych dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane,
- 9) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o przebudowę zjazdu z drogi gminnej nr 108065Z – ul. Południowej do nieruchomości położonej na dz. Nr 375, 383/8, 383/9 w m. Sarbinowo.

Po przeanalizowaniu informacji zawartych w złożonym wniosku oraz zagadnień dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także po wizji w terenie zarządca drogi postanowił wyrazić zgodę na przebudowę przedmiotowego zjazdu.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA**

POUCZENIE

1. Zezwolenie na lokalizację zjazdu wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.
2. Niniejsza decyzja stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu technicznego przebudowy zjazdu.
3. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem Burmistrza Mielna w terminie **14** dni od dnia jej otrzymania. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania od decyzji, nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.
4. Za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu pobiera się opłatę skarbową w wysokości 82zł (słownie: osiemdziesiąt dwa 00/100 zł) na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej / Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 – załącznik do cytowanej ustawy, część III ust. 44 pkt 2 ppkt 9/).


BURMISTRZ
Olga Ryszak-Pezala

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. a/a

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Andrzej Drzazgowski
Uprawnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

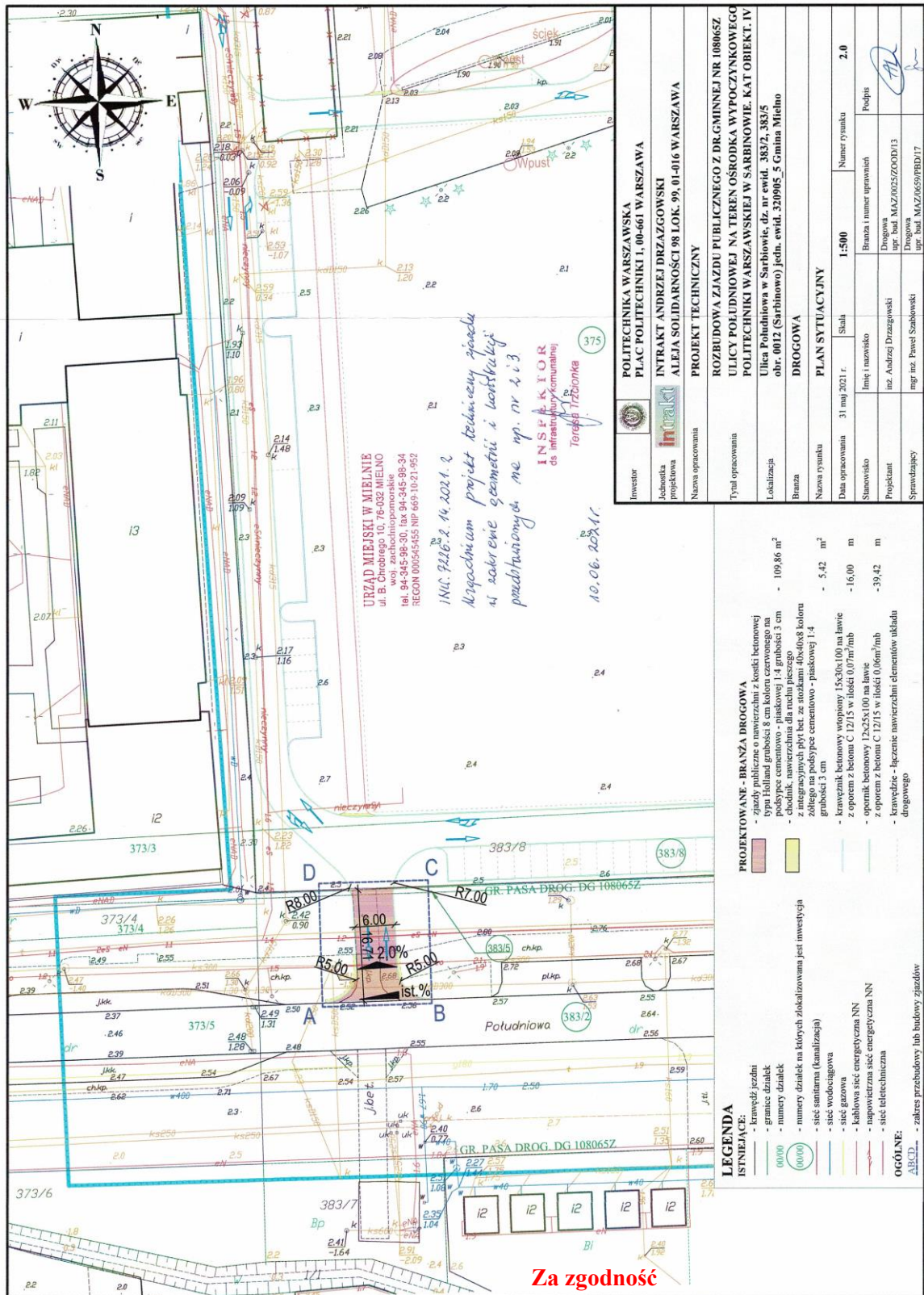
DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA



27

**ROZBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DR.GMINNEJ NR 108065Z
ULICY POŁUDNIOWEJ NA TEREN OŚRODKA WYPOCZYNKOWEGO
POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ W SARBINOWIE**

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA



inż. Andrzej Drzazgowski
Upewnienia budowlane do
projektowania w ograniczonym
zakresie w specjalności drogowej
Nr MAZ/0025/ZOOD/13

DECYZJE, OPINIE I UZGODNIENIA

