



Białowieża, 17.08.2023 r.

BI.271.50.2023

INFORMACJA O TREŚCI ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE TREŚCI SWZ NR 2

Dotyczy: „Dostawa i montaż systemu parkingowego przy ul. Kolejowej w Białowieży”, ogłoszenie nr 2023/BZP 00347908/01 z dnia 2023-08-09

Zamawiający, Gmina Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża, na podstawie art. 284 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2022.1710 ze zm.), udziela odpowiedzi na wniesione pytania:

Treść pytań oraz treść udzielonych wyjaśnień brzmi następująco:

Pytanie 1:

Ponieważ wielkość przekątnej wyświetlacza terminala parkingowego nie jest parametrem w dużej mierze decydującym o jakości i komforcie obsługi terminala parkingowego, nie uwzględniając takich parametrów jak kąty patrzenia, rozdzielczość, jasność oraz kontrast proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści zastosowanie wyświetlacza o przekątnej mniejszej np. 5,7” z zapewnieniem, iż dostawca przewidział w proponowanym wyświetlaczu najwyższe parametry widoczności wyświetlanych szczegółów niezależnie od warunków oświetlenia, tak aby użytkowanie urządzenia było wygodne i przyjazne dla klientów i pracowników parkingu. Należy również zauważyć, że ograniczanie się do jednej przekątnej 15” ogranicza możliwość udziału w postępowaniu większości producentów. Wymóg opisany przez Zamawiającego spełnia wyłącznie jeden producent, co ogranicza możliwość udziału w postępowaniu pozostałych producentów. Takie działanie w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Odpowiedź na pytania nr 1:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i wymaga w terminalach wyświetlaczy o przekątnej 7”. Wg wiedzy zamawianego jest kilku producentów oferujących terminale w wyświetlaczem 7”.

Pytanie 2:

Zamawiający w załączniku do SWZ „Dokumentacja techniczna” jako materiał, z które mają być wykonane obudowy niektórych urządzeń, podaje stal nierdzewną malowaną proszkowo. Wobec powyższego wnosimy o udzielenie wyjaśnienia dotyczącego powodów blokowania dostępu do udziału w postępowaniu firm produkujących urządzenia parkingowe wykonane z stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego (PN-EN ISO 1461:2013-02), stosowanej w energetyce, budownictwie, przemyśle stoczniowym i morskim a przede wszystkim w samochodowym i drogowym, malowanej proszkowo, w sytuacji, kiedy dopuszcza zastosowanie szlabanów parkingowych wykonanych z takiej stali.

Biorąc powyższe pod uwagę wnosimy ponownie o dopuszczenie wszystkich urządzeń w obudowach wykonanych ze stali poddanej procesowi cynkowania ogniowego (PN-EN ISO 1461:2013-02), malowanej proszkowo.

Odpowiedź na pytania nr 2:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie i wymaga aby terminale wjazd/wyjazd oraz obudowy kamer LPR wykonane były ze stali nierdzewnej.

Pytanie 3a:

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie planów terenu objętego niniejszym postępowaniem w wersji edytowalnej dwg, z naniesionymi trasami kanalizacji kablowych w celu określenia nakładów kosztów związanych z budową niezbędnych infrastruktury.

Odpowiedź na pytania nr 3a:

Zamawiający udostępni dokumentację w formacie edytowalnym i sugeruje iż w celu określenia kosztów i nakładów związanych z budową zalecana jest wizja lokalna w miejscu instalacji systemu zgodnie z SWZ.

Pytanie 3b:

W opisie technicznym działania systemu parkingowego postawiono wymóg o zasilaniu silnika szlabanów parkingowych napięciem 24VDC. Urządzenia większości dostawców zasilane są z napięcia sieciowego 230V co powoduje, że przy dużej intensywności ruchu ramie szlabanu otwiera się zdecydowanie szybciej zachowując zróżnicowany cykl pracy: powolny rozruch – przyspieszenie - wyhamowanie. Przekłada się to na wydłużenie żywotności urządzenia. W związku z powyższym proszę o dopuszczenie szlabanów parkingowych wyposażone w silniki zasilane napięciem 230V.

Odpowiedź na pytania nr 3b:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie 4:

Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA FINANSÓW z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących urządzenia Transportu drogowego w tym urządzenia parkingowe zwolnione zostały z obowiązku wyposażania ich w drukarki fiskalne. Urządzenia większości znanych dostawców systemów parkingowych drukują niefiskalne potwierdzenie uiszczenia opłaty. W związku z czym wyszczególnienie podatku VAT oraz umieszczenie numeru NIP nie ma zastosowania prawnego. Biorąc powyższe pod uwagę, prosimy o usunięcie tego zapisu.

Odpowiedź na pytania nr 4:

Zamawiający wymaga aby na paragonie był wyszczególniony podatek VAT.

Pytanie 5:

Zamawiający w załączniku do SWZ „Dokumentacja techniczna” opisując funkcjonalność kasy automatycznej oczekuje w jednym miejscu cyt. „tylko płatność kartą”, a w innym miejscu cyt. „kasa automatyczna obsługująca płatności gotówką”. W związku z powyższym proszę o doprecyzowanie jakiego rozwiązania oczekuje Zamawiający.

Odpowiedź na pytania nr 5:

Zamawiający oczekuje aby funkcjonalności kasy automatycznej była realizowana bezgotówkowo tylko za pośrednictwem płatności kartą lub zbliżeniowo np. NFC.

Pytanie 7:

W związku z tym, iż wielkość przekątnej wyświetlacza nie jest parametrem w dużej mierze decydującym o jakości i komforcie obsługi kasy automatycznej nie uwzględniając takich parametrów jak kąty patrzenia, rozdzielczość, jasność oraz kontrast proszę o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści zastosowanie wyświetlacza o przekątnej mniejszej np. 10” z zapewnieniem, iż dostawca przewidział w proponowanym wyświetlaczu najwyższe

parametry widoczności wyświetlanych szczegółów niezależnie od warunków oświetlenia, tak aby użytkowanie urządzenia było wygodne i przyjazne dla klientów i pracowników parkingu. Należy również zauważyć, że ograniczanie się do jednej wskazanej przekątnej ogranicza możliwość udziału w postępowaniu większości producentów. Takie działanie wskazuje na rozwiązania konkretnych dostawców systemów parkingowych, co w rażący sposób łamie zapis art. 29 ust. 3 Pzp.

Odpowiedź na pytania nr 7:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i wymaga w kasie wyświetlacza o przekątnej min 15” ze względu na lepszą czytelność np. w przypadku konieczności wpisywania nr tablic rejestracyjnych samochodu podczas dokonywania płatności.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na montaż urządzeń na wyspie wykonanej ze stali odpornej na korozję, zabezpieczonej powłoką antykorozyjną, malowanej proszkowo, odpornej na promienie UV?

Odpowiedź na pytania nr 8:

Zamawiający dopuszcza montaż urządzeń na stalowych wyspach, pod warunkiem że będą wykonane ze stali ocynkowanej i pomalowane farbą epoksydową.

Wyjaśnienia:

Z uwagi na powyższe, Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, informuje o przedłużeniu terminu składania ofert, dokonując jednocześnie modyfikacji SWZ w następującym zakresie:

Dział III „Informacje o przebiegu postępowania” pkt. 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_bialowieza w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do **dnia 21.08.2023 r. do godz. 10:00.**”

Dział III „Informacje o przebiegu postępowania” pkt. 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj.: **21.08.2023 r. godz. 10:15**, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.”

Dział III „Informacje o przebiegu postępowania” pkt. 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca pozostaje związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 19.09.2023 r.**”

Pozostałe warunki i wymagania określone w SWZ pozostają bez zmian.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SWZ.

Wójt Gminy Białowieża
Albert Waldemar Litwinowicz
.....