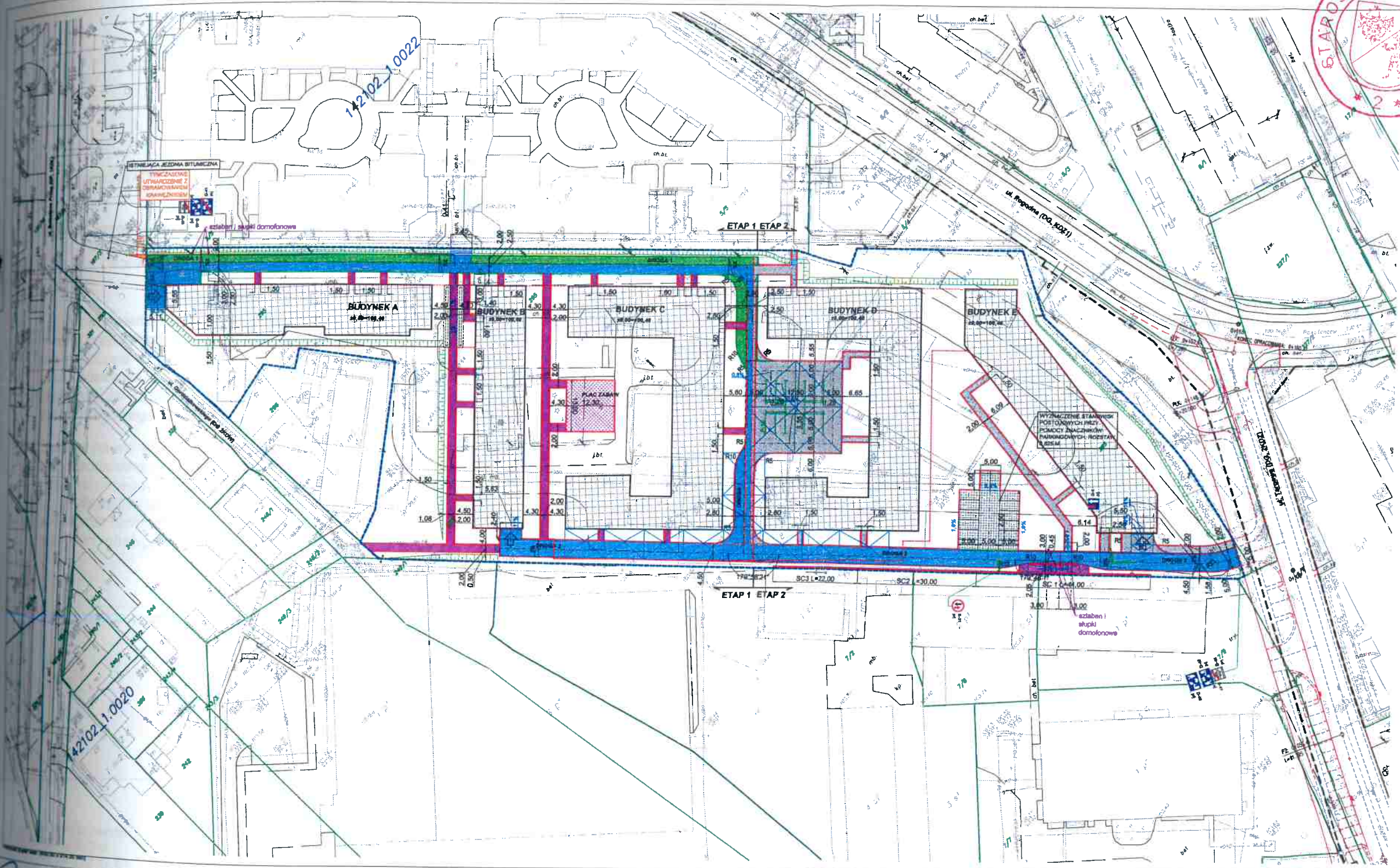




LEGENDA

- 1. Etap 1 - Po wykopaniu i wyłożeniu podłoża z
- 2. Etap 2 - Po wykopaniu i wyłożeniu podłoża (do momentu wykonania robót ziemnych z
- 3. Długość i szerokość nawierzchni w różnym kierunku
- 4. Długość i szerokość nawierzchni w różnym kierunku
- 5. W projekcie przedstawiono informację o rzędzie
- 6. W projekcie przedstawiono informację o rzędzie
- 7. Długość i szerokość nawierzchni w różnym kierunku
- 8. Długość i szerokość nawierzchni w różnym kierunku



**Projektant**  
 Biuro Projektów Budowlanych Opatów  
 ul. Łódzka 5A  
 05-816 Warszawa, ul. Białe 1  
 tel. (48 22) 663 33 42, fax (48 22) 627 78 30  
 www.bpb.com.pl, bpb@bpb.com.pl

**Objekt**  
 Budynek wielostanowy z garażami podziemnymi  
 Etap 1

**Projektant**  
 Grupa Inżynierów Politechniki  
 ul. Łódzka 5A  
 05-816 Warszawa

**Projekt Wykonawczy**

**Projektant**  
 Ciel Transport Designers s.c.  
 ul. Jagiellońska 78/1.5, 03-301 Warszawa  
 tel. 148-501-454-0 17

**Projektant**  
 Inż. Maciej Kryński  
 (opracowanie techniczne i wykonanie projektu)  
 ul. Piłsudskiego 14, 05-816 Warszawa

**PLAN BYTYLACYJNY - PRZEBUDOWA ZJAZDU**

Skala: 1:500  
 Data: 2019-04-01  
 PRS-PW-E1-D-0.01

poz. 1044, za wydanie, ej, zdrowia.

gany, arszawie, dwołania, miesienia

9105










**INŻYNIER**  
 Pruski



**INSPEKTOR**  
 Jacek

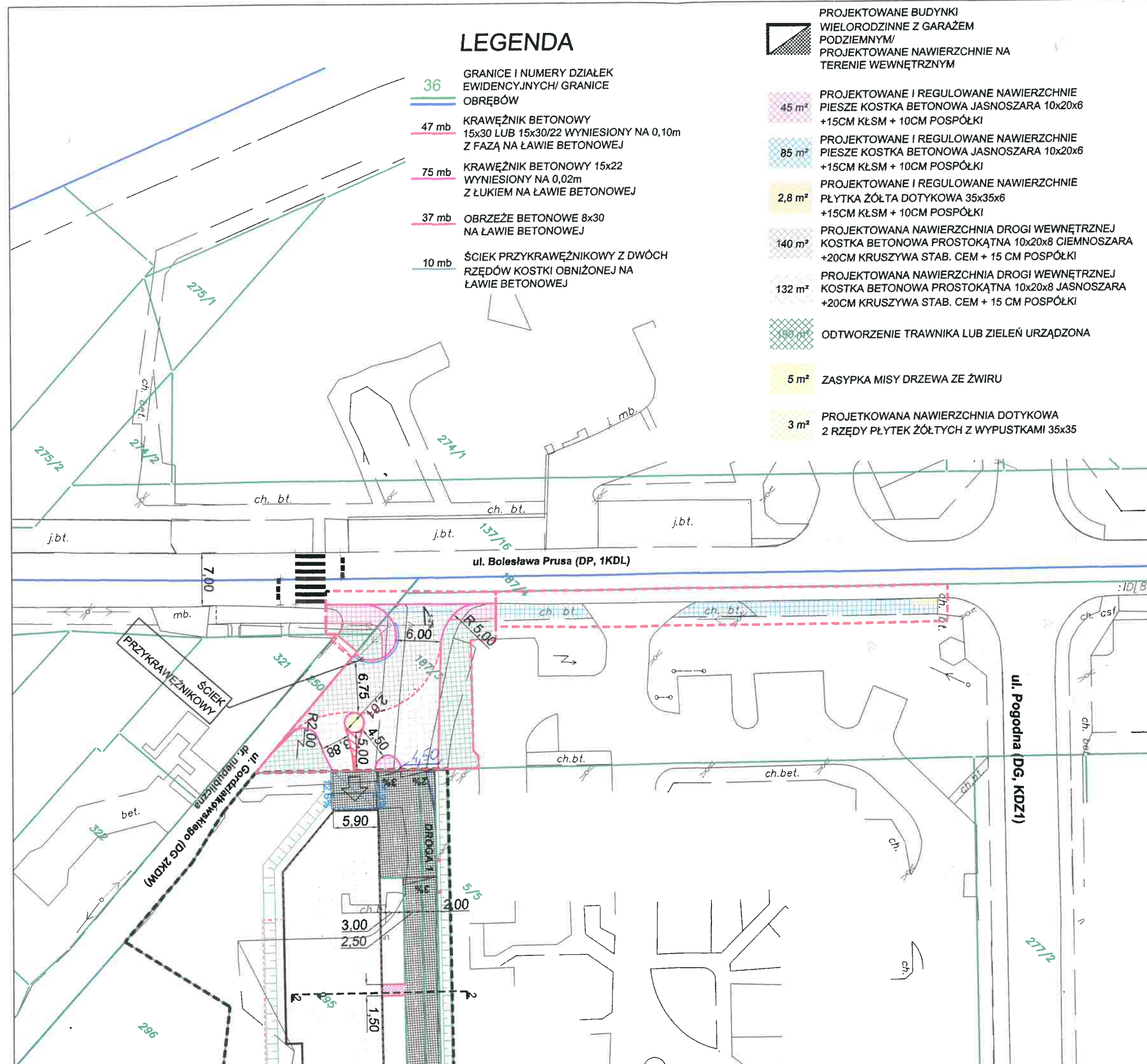
**INSPEKTOR**  
 Jacek


# LEGENDA

- 36** GRANICE I NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH/ GRANICE OBRĘBÓW
- 47 mb** KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30 LUB 15x30/22 WYNIESIONY NA 0,10m Z FAZĄ NA ŁAWIE BETONOWEJ
- 75 mb** KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x22 WYNIESIONY NA 0,02m Z ŁUKIEM NA ŁAWIE BETONOWEJ
- 37 mb** OBRZEŻE BETONOWE 8x30 NA ŁAWIE BETONOWEJ
- 10 mb** ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY Z DWÓCH RZĘDÓW KOSTKI OBNIŻONEJ NA ŁAWIE BETONOWEJ

-  PROJEKTOWANE BUDYNKI WIELORODZINNE Z GARAŻEM PODZIEMNYM/ PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE NA TERENIE WEWNĘTRZNYM
-  45 m<sup>2</sup> PROJEKTOWANE I REGULOWANE NAWIERZCHNIE PIESZE KOSTKA BETONOWA JASNOSZARA 10x20x6 +15CM KŁSM + 10CM POSPÓŁKI
-  85 m<sup>2</sup> PROJEKTOWANE I REGULOWANE NAWIERZCHNIE PIESZE KOSTKA BETONOWA JASNOSZARA 10x20x6 +15CM KŁSM + 10CM POSPÓŁKI
-  2,8 m<sup>2</sup> PROJEKTOWANE I REGULOWANE NAWIERZCHNIE PŁYTKA ŻÓŁTA DOTYKOWA 35x35x6 +15CM KŁSM + 10CM POSPÓŁKI
-  140 m<sup>2</sup> PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA 10x20x8 CIEMNOSZARA +20CM KRUSZYWA STAB. CEM + 15 CM POSPÓŁKI
-  132 m<sup>2</sup> PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DROGI WEWNĘTRZNEJ KOSTKA BETONOWA PROSTOKĄTNA 10x20x8 JASNOSZARA +20CM KRUSZYWA STAB. CEM + 15 CM POSPÓŁKI
-  100 m<sup>2</sup> ODTWORZENIE TRAWNIKA LUB ZIELEŃ URZĄDZONA
-  5 m<sup>2</sup> ZASYPKA MISY DRZEWA ZE ŻWIRU
-  3 m<sup>2</sup> PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA DOTYKOWA 2 RZĘDY PŁYTEK ŻÓŁTYCH Z WYPUSTKAMI 35x35

-  GRANICA OPRACOWANIA
-  GRANICA OPRACOWANIA WG ODRĘBNEJ INWESTYCJI



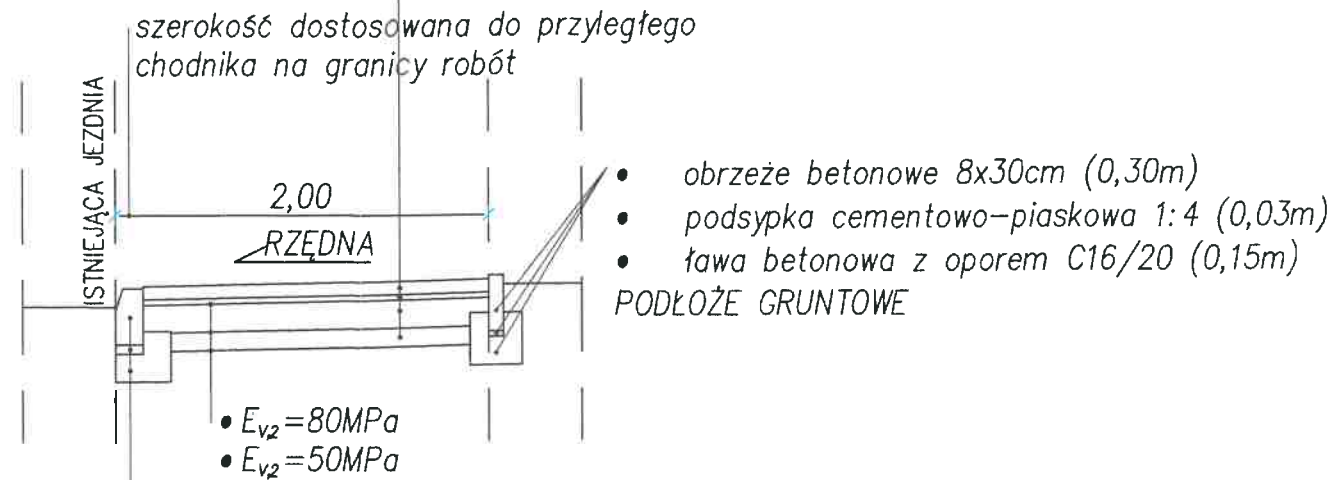
Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Pruszkowie ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków	
<b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> Zjazd z drogi UL. BOLESŁAWA PRUSA DP3142W W ZAKRESIE Przebudowy nawierzchni brukowych na dz. 187/1 obr 22 w Pruszkowie w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 3142W ul. B. Prusa i ul. Pogodnej Pruszkowie, Powiat Pruszkowski		
Opracował:	Witold Pietrzak	Podpis: 
Skala:	1:500	05.2019r.
Branża:	DROGOWA	Rys. nr: 1

## SZCZEGÓŁ 1 CHODNIK PRZY JEZDNI

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA (CH1)

- kostka brukowa betonowa prostokątna jasnoszara "holland" 10x20x8 (0,08m)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (0,03 m)
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 (0,15m)
- mieszanka kruszyw mineralnych (pospółka) (0,10m)

PODŁOŻE GRUNTOWE (doprowadzone do G1)



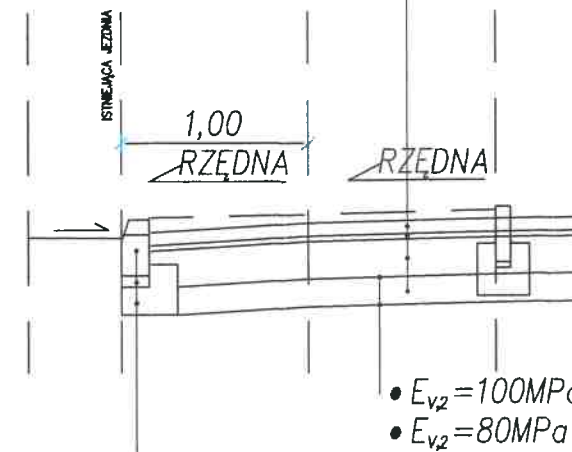
- obrzeże betonowe 8x30cm (0,30m)
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (0,03m)
  - ława betonowa z oporem C16/20 (0,15m)
- PODŁOŻE GRUNTOWE
- krawężnik betonowy 15x30cm (0,30m)
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (0,05m)
  - ława betonowa z oporem C16/20 (0,15m)
- PODŁOŻE GRUNTOWE LUB ISTN. KONSTRUKCJA JEZDNI

## SZCZEGÓŁ 2 połączenie jezdni zjazdu z jezdnią ul. Prusa

### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ZJAZDU I PLACU (KJ1)

- kostka brukowa betonowa prostokątna "holland" 10x20x8 (0,08m) jasno lub ciemnoszara (wg planu sytuacyjnego)
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (0,03 m)
- kruszywo stabilizowane cementem C5/6 (0,20m)
- mieszanka kruszyw mineralnych (pospółka) (0,15m)

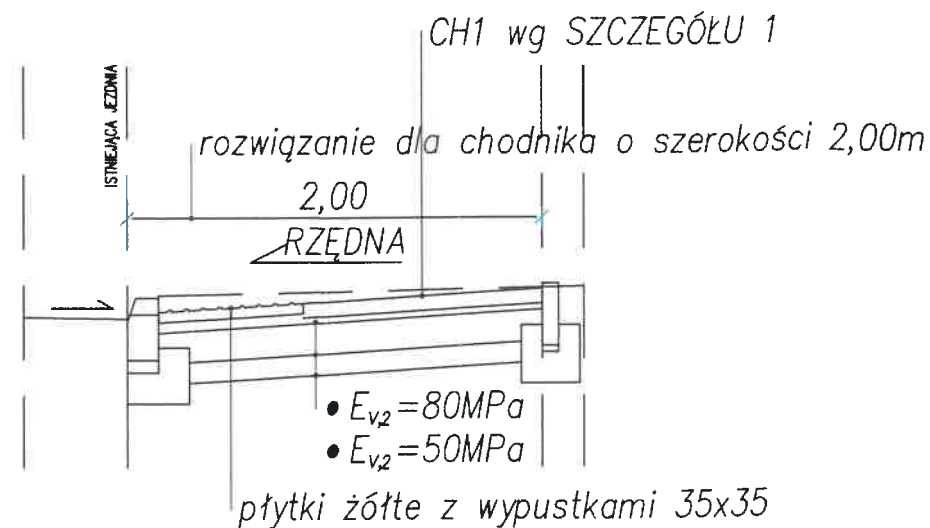
PODŁOŻE GRUNTOWE (doprowadzone do G1)



- krawężnik betonowy 15x22cm (0,22m)
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 (0,05m)
  - ława betonowa z oporem C16/20 (0,15m)
- PODŁOŻE GRUNTOWE LUB ISTN. KONSTRUKCJA JEZDNI

\*i – pochylenia wg koordynacji z projektem dróg na granicy pasa drogowego

## SZCZEGÓŁ 3 obniżenie chodnika przy przejściu przez jezdnię



CH1 wg SZCZEGÓŁU 1

rozwiązanie dla chodnika o szerokości 2,00m

•  $E_{v2} = 80MPa$

•  $E_{v2} = 50MPa$

płytki żółte z wypustkami 35x35

Investor:	Starostwo Powiatowe w Pruszkowie ul. Drzymały 30, 05-800 Pruszków	
Zjazd z drogi UL. BOLESŁAWA PRUSA DP3142W Pruszkowie, Powiat Pruszkowski		
KRESIE Pruszkowie Przebudowy nawierzchni brukowych na dz. 187/2 obr 22 w Pruszkowie w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 3142W ul. B. Prusa i ul. Pogodnej Pruszkowie, Powiat Pruszkowski		
<b>SZCZEGÓŁY</b>		
Opracował:	Witold Pietrzak	Podpis:
Skala:	1:500	Rys. nr. 2
Branża:	DROGOWA	05.2019r.