

Przedsiębiorstwo  
usług inwestycyjnych

**DARCO**

**D**

Adres: 85-710 Bydgoszcz, ul. Mazurska 7  
Tel.: (052) 342-50-33, fax 371-77-71  
NIP: 0.601.320.993  
E-mail: pbi@darco@plusnet.pl

NIP: 554-101-89-71  
Regon: 091138791  
Bank: Bank Millennium  
O/W Bydgoszcz

2

## ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY

**INWESTOR:**

Komunalne Przedsiębiorstwo  
Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.  
ul. Ks. Schulza 5,  
85-315 Bydgoszcz

**OBIEKT:**

Budowa przyłączy wraz z kanalizacją  
teletechniczną do budynku Teatru w  
Bydgoszczy przy ul. Grodzkiej 14-16  
działki nr: 111/2; 228 obręb 108

**STADIUM:**

Projekt wykonawczy

**BRANŻA:**

Komunikacyjna

Projektant:

*(Signature)*  
mgr inż. Jerzy Perski  
ul. Grodzka 14-16, Bydgoszcz, 85-100  
tel. 52 342 50 33, fax 52 371 77 71  
e-mail: pbi@darco@plusnet.pl

Bydgoszcz, 11 sierpień 2016



**PC395-2016**

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 28-09-2016

UI-4130/ 77 /16

**ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU**

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 3 i § 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729), w związku z § 19 pkt 1 Regulaminu Organizacyjnego Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy,

**zatwierdzam**

czasową organizację ruchu na podstawie projektu organizacji ruchu dla **ul. Grodzkiej w Bydgoszczy** na czas budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku teatru, wykonanego przez Pana Jerzego Powalisz, Przedsiębiorstwo Obsługi Inwestycji DARCO, ul. Mazurska 7, 85-710 Bydgoszcz wpisanego pod nr **PC395-2016** bez uwag.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie do dnia **31-12-2017r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić Prezydenta Miasta Bydgoszczy, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy i Komendanta Miejskiego Policji w Bydgoszczy o terminie jej wprowadzenia, co najpóźniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Załączniki:  
- 1 egz. projektu

Oficjum:

- 1) Jednostka składająca projekt organizacji ruchu,
- 2) Komendant Miejski Policji ul. Wojska Polskiego 4F, BYDGOSZCZ,
- 3) ZDMKP w Bydgoszczy a/a

**p.o. Zastępcy Dyrektora  
ds. Utrzymania Infrastruktury**

**Jacek Witkowski**



85-844 Bydgoszcz, ul. Toruńska 174a, tel. (52) 582 27 23 • fax (52) 582 27 77  
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl, www.zdmikp.bydgoszcz.pl  
NIP : 554-10-06-413 REGON: 090476971

## OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego wraz z kanalizacją teletechniczną do budynku Teatru przy ul. Grodzkiej 14-16 w Bydgoszczy

### **1. Podstawa opracowania.**

Projekt organizacji ruchu na czas budowy przyłącza ciepłowniczego wraz z kanalizacją teletechniczną opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 Nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 Nr170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 Nr 2181 z późniejszymi zmianami) łącznie z załącznikami nr 1,2,3 i 4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (Dz. U. Nr 177z 2003r. poz.1729)
- wizja i inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana w terenie.

### **2. Zakres opracowania.**

Zakresem projektu objęto wykonanie oznakowania na czas budowy przyłącza ciepłowniczego wraz z kanalizacją teletechniczną do budynku Teatru przy ul. Grodzkiej 14-16 w dzielnicy Śródmieście, w Bydgoszczy.

### **3. Stan istniejący.**

Ulica Grodzka należy do kategorii L - lokalna - gminna.

Nawierzchnia jezdni jest z asfaltobetonu, a chodniki są z płyt betonowych.

W strefie robót prędkość jest ograniczona strefowo do 30km/h i nie występuje ograniczenie tonażu dla samochodów ciężarowych.

Ruch pojazdów samochodowych w analizowanym rejonie mały, ruch pieszych mały.

### **4. Stan projektowany.**

Projektowana organizacja ruchu drogowego obejmuje oznakowanie strefy robót przy budowie przyłącza ciepłowniczego wraz kanalizacją teletechniczną. Całe przedsięwzięcie będzie realizowane w jednym etapie – szczegółowe oznakowanie przedstawiono na rys. 1.

Oznakowanie wykonano dla podniesienia bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszych.

### **5. Uwagi końcowe.**

- Projektowane znaki drogowe należy zastosować z folii typ II.
- Oznakowanie zostało wykonane zgodnie z w/w rozporządzeniem.
- Termin wprowadzenia organizacji ruchu do końca 2017r.

**Opracował:**

inż. JERZY POWALISZ

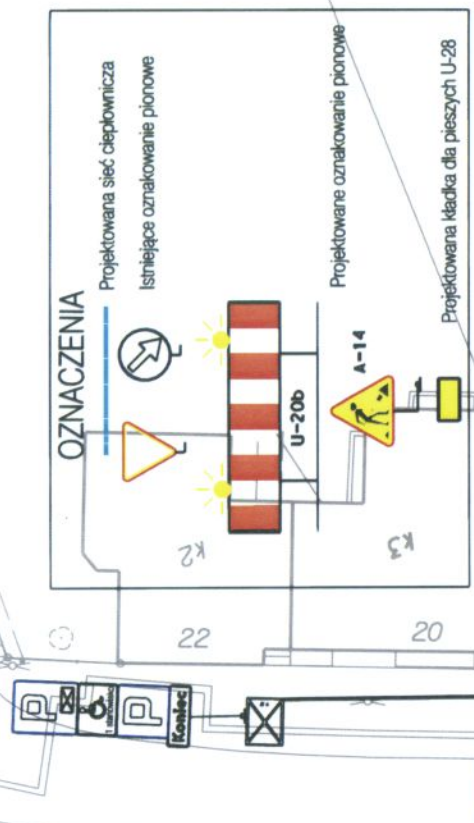
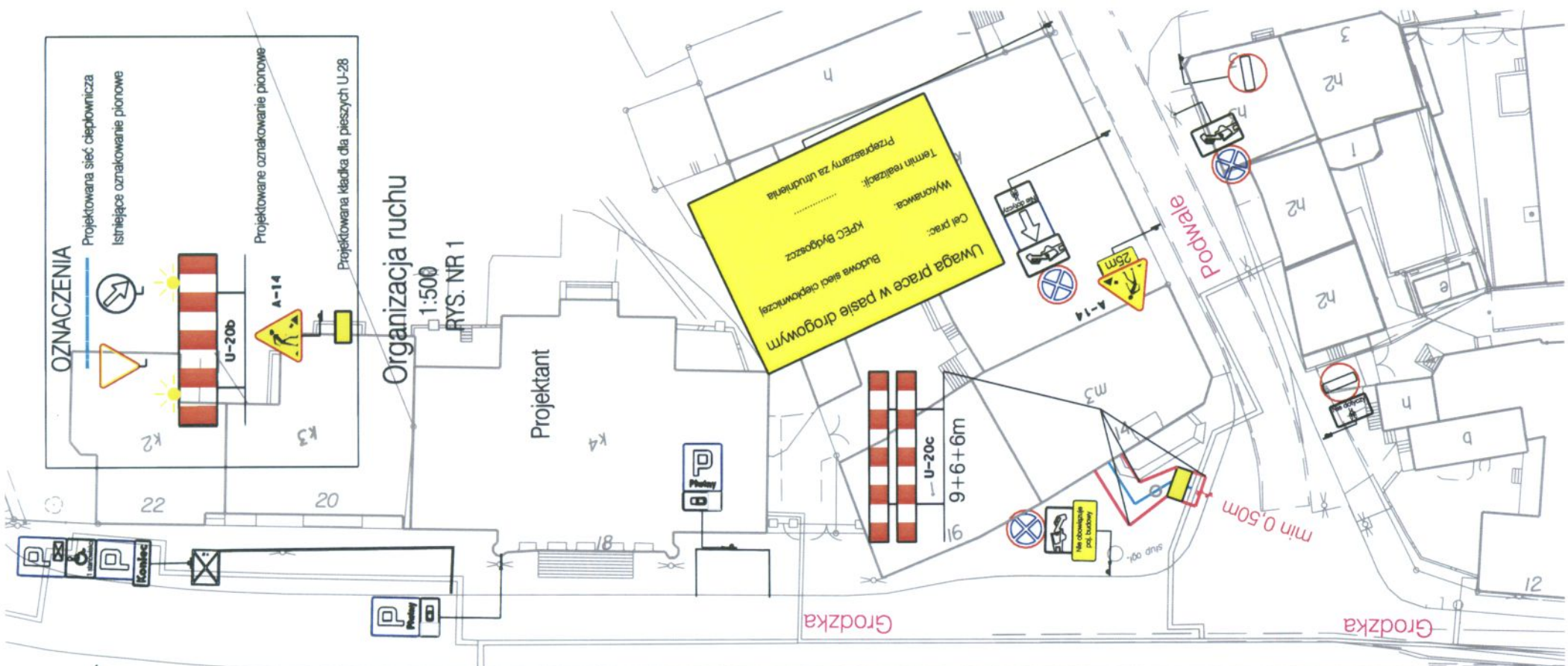
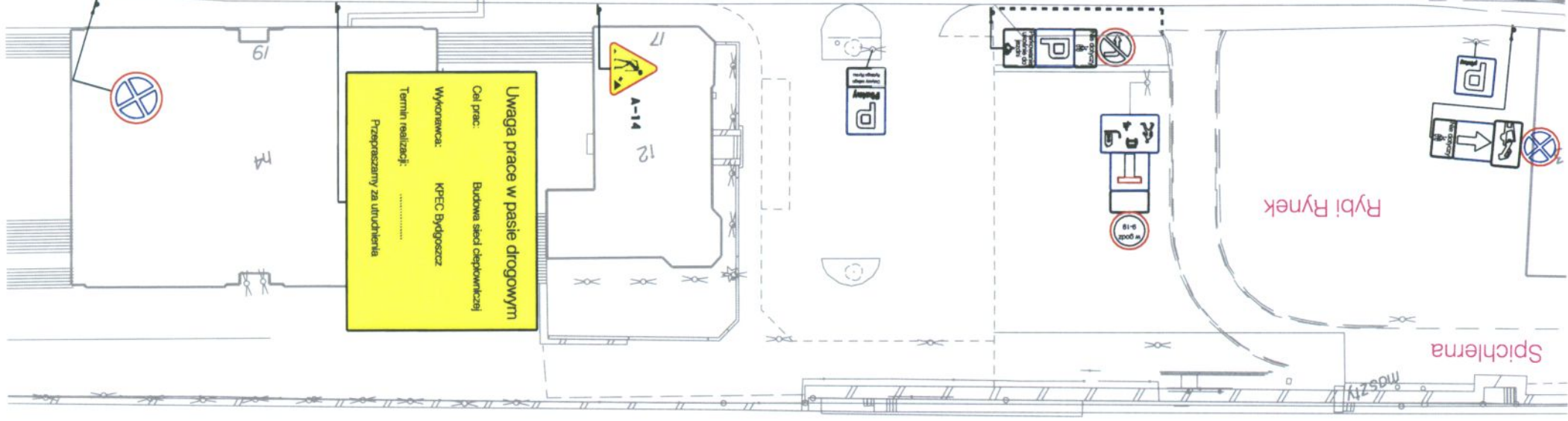


PLAN ORIENTACYJNY skala 1:20 000



Lotniczy im. Ignacego Jana Paderewskiego





**Organizacja ruchu**

1:500  
 RYS. NR 1

Projektant



U-20c  
 9+6+6m

