



PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Zawidowice

Adres inwestycji: Województwo: Dolnośląskie
Powiat: Oleśnicki
Gmina: Bierutów
Obręb: Zawidowice [0015]

Działki ew.: 465, 469, 505, 506

Inwestor: Gmina Bierutów
ul. Moniuszki 12
56-420 Bierutów

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa Szymon Potoczny
ul. Akacjowa 4N lok. 2/2
55-040 Ślęza

Projektant
branża drogowa: Mgr inż. Szymon Potoczny
DOŚ/0310/PBD/18

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

17.01.2022

Spis treści

1	Oświadczenie	3
2	Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów	4
3	Część opisowa	9
3.1	Dane ogólne	9
3.1.1	Dane inwestycji	9
3.1.2	Przedmiot inwestycji	9
3.1.3	Zakres inwestycji	9
3.1.4	Podstawa opracowania	9
3.2	Charakterystyka stanu istniejącego	10
3.2.1	Ukształtowanie terenu	10
3.2.2	Charakterystyka obszaru	10
3.2.3	Zabudowania	10
3.2.4	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki	10
3.2.5	Istniejące sieci podziemne	10
3.2.6	Istniejąca droga	10
3.2.7	Istniejące skrzyżowania	10
3.2.8	Oświetlenie	10
3.3	Charakterystyka obiektu projektowanego	11
3.3.1	Parametry techniczne przebudowywanej drogi	11
3.3.2	Konstrukcja przebudowywanych dróg	11
3.3.3	Konstrukcja przebudowywanych zjazdów	11
3.3.4	Ukształtowanie wysokościowe	11
3.3.5	Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych	11
3.3.6	Dostęp do drogi publicznej	11
3.3.7	Układ zieleni	11
3.3.8	Oznakowanie poziome i pionowe	11
3.3.9	Powierzchnia remontowanych dróg	11
3.4	Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu	14
3.5	Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	14
3.6	Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	14
3.7	Ochrona środowiska i zdrowia ludzi	14
3.8	Ochrona przeciwpożarowa	14
3.9	Określenie obszaru oddziaływania obiektu	14
3.10	Uwagi końcowe	14
4	Część rysunkowa	14

1 Oświadczenie

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Z 2013 r. Poz. 1409 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn.

Przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Zawidowice

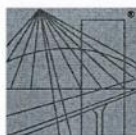
Dz. nr 465, 469, 505, 506

powiat Oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Zawidowice

- został wykonany zgodnie z umową
- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej
- wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji inwestycji (BIOZ)

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	Mgr inż. Szymon Potoczny	DOŚ/0310/PBD/18	
Projektant Branża telekomunikacyjna	Mgr inż. Piotr Błaszkievicz	DDT- TU/02262/02/U	

2 Uprawnienia budowlane i przynależność do izby inżynierów



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-258/2018/18

Wrocław, dnia 18 grudnia 2018 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz.1202*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Szymon Potoczny

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 31 sierpnia 1975 r. w Oławie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0310/PBD/18

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytło

3. mgr inż. Anna Sęczkowska



Otrzymują:

1. Pan Szymon Potoczny
Ul. Brzozowa 7G/91
52-200 Wysoka
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Szymon Potoczny

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. *prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sędzińska



strona 2 z 2



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-FNG-SY8-MW5 *

Pan Szymon Jakub Potoczny o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0390/14
adres zamieszkania Wysoka ul. Brzozowa 7g/91, 52-200 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-11-01 do 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-10-25 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P R E Z E S
URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI

DECYZJA Nr DTT-TU/02262/02/U

z dnia 28 lutego 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz. U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Błaszkwiewicza z dnia 08.01.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **mgr inż. Piotrowi Błaszkiwiczowi**
urodzonemu **05.08.1971 r. w Bierutowie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

z up.
ZASTĘPCA PREZESA

dr inž. Marek Rusin

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa

Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługować będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust.1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-US2-TRQ-9TY *

Pan Piotr Błaszkiwicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0935/04
adres zamieszkania ul. Kiełczowska 51c/11, 51-315 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-03 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3 Część opisowa

3.1 Dane ogólne

3.1.1 Dane inwestycji

Inwestor:	Gmina Bierutów ul. Moniuszki 12 56-420 Bierutów
Branża:	Drogowa
Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
Jednostka projektowa:	Pracownia Projektowa Szymon Potoczny ul. Akacyjowa 4n lok. 2/2 55-040 Ślęza

3.1.2 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych we wsi Zawidowice.

3.1.3 Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje cztery działki – dz. nr 465, 469, 505, 506, znajdujące się na terenie województwa Dolnośląskiego, powiat Oleśnicki, gmina Bierutów, obręb Zawidowice.

3.1.4 Podstawa opracowania

- Umowa nr 2713/68/2021 zawarta pomiędzy Pracownią Projektową Szymon Potoczny a Miastem i Gminą Bierutów.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 1999.43.430 z dnia 02.03.1999 Poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735)
- Wizja lokalna i pomiary w terenie

3.2 Charakterystyka stanu istniejącego

3.2.1 Ukształtowanie terenu

Teren istniejący jest płaski, rzędne terenu ok. 149-152 m n.p.m.

3.2.2 Charakterystyka obszaru

Teren inwestycji znajduje się w obszarze zabudowanym, we wsi Zawidowice.

3.2.3 Zabudowania

Na obszarze znajdują się głównie użytki rolne oraz zabudowania mieszkalne jednorodzinne.

3.2.4 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki

Brak.

3.2.5 Istniejące sieci podziemne

Na terenie inwestycji znajdują się istniejące sieci podziemne elektryczne niskiego napięcia, kanalizacja deszczowa, sieci teletechniczne oraz wodociągowe.

3.2.6 Istniejąca droga

Dz. nr 465:

Droga powiatowa, publiczna, o nadanym numerze 1467D. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jest to droga jednojezdniowa o szerokości ok 5,00 metrów o przekroju drogowym i nawierzchni bitumicznej. Zjazdy na drodze o różnej konstrukcji.

Dz. nr 469:

Droga gminna, publiczna, o nadanym numerze G106922D. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga jednojezdniowa o szerokości ok 3,50 metra, o nawierzchni tłuczniowej, zjazdy o nawierzchni tłuczniowej.

Dz. nr 505:

Droga gminna, publiczna, o nadanym numerze G106922D. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga jednojezdniowa o szerokości ok 4,00 metrów, o nawierzchni tłuczniowej, zjazdy o nawierzchni tłuczniowej.

Dz. nr 506:

Droga gminna, wewnętrzna. Brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Droga jednojezdniowa o nawierzchni tłuczniowej, zjazdy o nawierzchni tłuczniowej. Szerokość drogi ok 3,50 metra.

3.2.7 Istniejące skrzyżowania

Występuje skrzyżowanie drogi gminnej publicznej G106922D z drogą powiatową 1467D na początku opracowania.

3.2.8 Oświetlenie

Wzdłuż przebudowywanych dróg występuje istniejące oświetlenie drogowe.

3.2.9 Kanał technologiczny

Na odcinku przebudowanej drogi nie występuje kanał technologiczny

3.3 Charakterystyka obiektu projektowanego

3.3.1 Parametry techniczne przebudowywanej drogi

- Droga jednojezdniowa
- Szerokość jezdni: 3,50 metra
- Spadek poprzeczny dwustronny 2%
- Szerokość obustronnych poboczy 0,75 m, spadek 8%
- Droga gminna, publiczna na odcinku do km 0+140, gminna wewnętrzna od km 0+140 do końca
- Długość drogi: ok 360 m

3.3.2 Konstrukcja przebudowywanych dróg

Projektowana konstrukcja KR1 składa się z następujących warstw:

- 4 cm – warstwa ścieralna AC11S
- 5 cm – warstwa wiążąca AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem

3.3.3 Konstrukcja przebudowywanych zjazdów

Konstrukcja zjazdów jak konstrukcja jezdni.

3.3.4 Ukształtowanie wysokościowe

W ramach remontu ukształtowanie wysokościowe dróg nie ulegnie znaczącej zmianie. Podnosi się projektowaną niweletę w stosunku do istniejącej o ok 10 cm.

3.3.5 Sposób odprowadzenia wód opadowych i roztopowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie jak dotychczas za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone.

3.3.6 Dostęp do drogi publicznej

Przebudowywana droga jest w części drogą publiczną. Przebudowywana droga wewn. posiada dostęp do drogi publicznej.

3.3.7 Układ zieleni

Po wykonaniu remontu teren do granicy pasa drogowego należy przywrócić do stanu początkowego, w razie potrzeby zahumusować i obsiać trawą.

3.3.8 Oznakowanie poziome i pionowe

Planuje się wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową. Wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km na godzinę w celu uspokojenia ruchu

3.3.9 Powierzchnia remontowanych dróg

Powierzchnia jezdni: ok 1300 m²

3.3.10 Budowa kanału technologicznego

W związku z przebudową drogi gminnej nr G106922D w miejscowości Zawidowice, projektuje się budowę Kanału Technologicznego zgodnie z załączonymi rysunkami, o łącznej długości trasowej 179m wraz z posadowieniem 7 studni kablowych.

Studnie kablowe

Dla całego opracowania przyjęto studnie typowe z prefabrykatów żelbetowych typu: SKO-2g i SKR-1. W przypadku braku możliwości posadowienia korpusu studni ze względu na niezinwentaryzowane uzbrojenie terenu dopuszcza się za zgodą Inwestora budowę nietypowych studni kablowych z bloczków betonowych.

Studnie kablowe ujęte w projekcie wyposażać w ramy ciężkie z kolnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Pokrywy studni wyposażać w wietrzniki z logo Inwestora. W celu zabezpieczenia studni przed otwarciem zastosować dodatkowe pokrywy zabezpieczające wyposażone w kłódkę systemową (lub zamek).

Dno wykopu pod studnię kablową należy wyrównać, wypoziomować i zagęścić. W zależności od kategorii gruntu należy wykonać podsypkę z piasku, przesianej ziemi lub żwiru, ewentualnie wzmocnić go chudym betonem (np. klasy C8/10). Wszystkie płaszczyzny studni, które będą miały kontakt z gruntem należy zaizolować przed dostępem wody. Elementy łączyć z zastosowaniem na płaszczyznach połączeń szybkowiązających zapraw o dużej wytrzymałości i odporności na działanie wód opadowych.

Ściany i strop całkowicie zmontowanej studni kablowej, z wprowadzonymi ciągami rur kanału technologicznego, powinny być szczelne w takim stopniu, aby nie występowały przecieki wody powierzchniowej ani zamulanie komory studni. Wszystkie wprowadzenia rur do studni wykonać w sposób estetyczny, a ubytki w ścianach studni uzupełnić zaprawą cementową klasy C20/25. Komora studni powinna mieć ściany pionowe. Ściany studni murowanych należy otynkować. Górna powierzchnia ramy studni kablowej powinna być na tej samej rzędnej co docelowy poziom terenu lub nawierzchni ją bezpośrednio otaczającej.

Zestawienie zaprojektowanych studni kablowych przedstawiono w tabeli nr 1. Numerację studni przyjęto dla celów projektowych.

Lp.	Materiał	Ilość
1.	Studnia SKO2g (kompletna)	4 szt.
2.	Studnia SKR-1 (kompletna)	3 szt.
3.	Pokrywa wewnętrzna do studni z kłódką systemową	7 szt.
4.	Rura RHDPE ϕ 110/6,3mm	165,0m
5.	Rura RHDPE ϕ 125/7,1mm	56,5m
6.	Rura HDPE ϕ 40/3,7mm z paskiem kolorowym	179,0m
7.	Rura HDPE ϕ 40/3,7mm z paskiem kolorowym (inny kolor)	179,0m
8.	Rura HDPE ϕ 40/3,7mm z paskiem kolorowym (inny kolor)	179,0m
9.	Prefabrykowana wiązka mikrorur 7x ϕ 10x1,0mm w HDPE ϕ 40	179,0m
10.	Uszczelnienie końca rury HDPE ϕ 40mm Jackmoon Blank	12 szt.
11.	Uszczelnienie końca mikrorury HDPE ϕ 10mm AC ME 10	28 szt.
12.	Taśma ostrzegawcza	165,0m

Ciągi rurowe

Projektowany jest Kanał Technologiczny uliczny (KTu) składający się z jednej rury osłonowej oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur wHDPE40

[1xHDPE110 + (3xHDPE40/3,7 + 7x10,0/1,0wHDPE40)]

oraz projektowany jest Kanał Technologiczny przepustowy (KTp) składający się z dwóch rur osłonowych, z czego w jednej należy zainstalować trzy rury światłowodowe i jedną prefabrykowaną wiązkę mikrorur_wHDPE40. Tzn. projektowana jest rura 1xRHDPE ϕ 110/6,3mm oraz rura 1xRHDPE ϕ 125/7,1mm. Do wnętrza rury 1xRHDPE ϕ 125/7,1mm należy wciągnąć: rury 3xHDPE ϕ 40/3,7mm (każda rura oznaczona innym kolorowym paskiem) i prefabrykowaną wiązkę mikrorur 7x10,0/1,0wHDPE40.

[1xHDPE110/6,3 + (3xHDPE40/3,7 + 7x10,0/1,0w HDPE40) wHDPE125/7,1]

Kanał technologiczny przepustowy (KTp) należy zaprojektować pod jezdniami a na pozostałym zakresie zaprojektować kanał technologiczny uliczny (KTu). Rury ϕ 110 i ϕ 125 należy łączyć ze sobą poprzez zgrzewanie. Połączenia rur ze sobą powinny być trwałe i wodoszczelne, a otwory na ich końcach gładkie i bez ostrych obrzeży.

Przejścia poprzeczne przez drogi o nawierzchni asfaltowej wykonać metodą bezrozkopową. Rury na plac budowy mają być dostarczone z końcami uszczelnionymi pyłoszczelnie. Rury układać w uprzednio przygotowanym wykopie na 10 cm warstwie podsypki z piasku lub ziemi miłkiej na głębokości podstawowej 0,7m (dla ciągów w chodnikach, poboczach) lub 1,0m dla ciągów pod drogami. Jedynie na odcinkach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, gdzie niemożliwe jest zachowanie normatywnej odległości od skrajni innych obiektów budowlanych oraz przy wprowadzeniu rur do studni kablowych, dopuszcza się ułożenie projektowanych rur na głębokości innej niż podstawowa. Dno wykopu przed ułożeniem rur musi być starannie wyrównane oraz wolne od kamieni, elementów metalowych, gruzu i innych zanieczyszczeń.

Rury ϕ 110mm i ϕ 125mm wprowadzić do studni kablowej i zabetonować w ścianie studni z utworzoną „czapą” betonową po zewnętrznej stronie studni. Rurę uciąć przy ścianie studni w odległości 1-2cm od ściany wnętrza studni kablowej.

Prefabrykowana foliowana wiązka mikrorur 7x ϕ 10x1,0wHDPE40 oraz 3x rura HDPE ϕ 40/3,7mm umieszczone w rurze ϕ 125 przez studnie kablowe powinny przebiegać w sposób ciągły (przelotowy) i być wyłożone „na kształt trapezu” na uchwytach kablowych – zabrania się ciąć wiązkę mikrorur i rury ϕ 40 w studniach kablowych. Końce wiązki mikrorur uszczelnić zatyczkami w studniach kablowych. W studniach kablowych rury układać na jednej ścianie, pozostawiając drugą ścianę wolną dla potrzeb montażu stelaży i muf kablowych.

Po wybudowaniu ciągów mikrorur i rur ϕ 40mm należy wykonać pomiary szczelności odcinków.

Taśma ostrzegawcza

Taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 \pm 10mm i grubości co najmniej 0,3mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” należy ułożyć w trakcie wykonywania zasypywania rowu, nad rurami, na głębokości stanowiącej połowę głębokości ułożenia ciągu rur.

3.4 Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Nie dotyczy

3.5 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja planowana jest na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego i historycznego, na terenie wsi o metryce średniowiecznej, na obszarze objętym ochroną konserwatorską - ujętym w wykazie zabytków.

W ramach inwestycji wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych, wykonywanych przez uprawnionego archeologa.

Dla inwestycji uzyskano decyzję na prowadzenie badań archeologicznych.

3.6 Określenie wpływu eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie górniczym w rozumieniu ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. Nr 163 poz. 981) i tym samym obszar ten nie jest narażony na szkodliwe wpływy robót górniczych zakładu górniczego, w tym na osuwanie się mas ziemnych.

3.7 Ochrona środowiska i zdrowia ludzi

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art. 59 ustawy z dnia 3 października [2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (jednolity tekst Dz. U. z 2016 r., poz. 353) i nie znajduje się w katalogu zawartym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (jednolity tekst Dz. U z 2016 r., poz. 71).

3.8 Ochrona przeciwpożarowa

Przebudowywana droga spełnia warunki drogi pożarowej.

3.9 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji nie wykracza poza istniejący pas drogowy.

3.10 Uwagi końcowe

W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.

Należy wykonać czasową organizację ruchu oraz wprowadzić ją na czas remontu.

4 Część rysunkowa

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
DR-01	Mapa pogładowa	1:10 000
DR-02	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
DR-03	Przekroje konstrukcyjne	1:20