
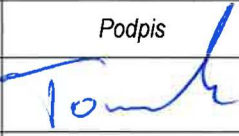




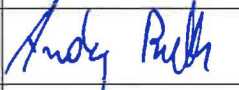




NAZWA INWESTYCJI	Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku			
ZAKRES INWESTYCJI	Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1			
FAZA	PROJEKT BUDOWLANY			
OPRACOWANIE	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – DROGOWY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
BRANŻA	Drogowa, Elektryczna, Sanitarna, Telekomunikacyjna			
KAT. OBIEKTU	XXV, XXVI			
LOKALIZACJA	<p><u>Obręb ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała:</u> dz. nr 80, 108/2 (108/3,108/4,108/5), 123 (123/1,123/2,123/3), 107/1, 108/1.</p> <p><u>Obręb ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock:</u> dz. nr 21, 22, 24, 25 (25/1,25/2), 26 (26/1,26/2), 27/3, 28, 29, 30 (30/1,30/2,30/3), 65 (65/1, 65/2, 65/3), 68 (68/1,68/2,68/3), 69 (69/1,69/2), 70 (70/1,70/2), 71 (71/1,71/2), 72 (72/1,72/2,72/3), 73/1 (73/3,73/4), 74 (74/1,74/2), 75 (75/1,75/2), 76 (76/1,76/2), 77 (77/1,77/2), 78 (78/1,78/2), 79 (79/1,79/2), 80 (80/1,80/2), 81 (81/1,81/2), 84 (84/1,84/2), 120, 151, 152 (152/1,152/2), 153 (153/1,153/2), 154, 159, 161 (161/1,161/2), 162 (162/1,162/2,162/3,162/4,162/5), 163 (163/1,163/2,163/3,163/4), 164 (164/1,164/2,164/3),165 (165/1,165/2,165/3), 166 (166/1, 166/2,166/3), 167 (167/1,167/2,167/3), 169 (169/1,169/2,169/3), 170, 171 (171/1,171/2,171/3), 184, 185 (185/1,185/2), 191, 192, 193 (193/1,193/2), 194 (194/1,194/2,194/3,194/4), 195 (195/1, 195/2,195/3), 202/11, 203 (203/1, 203/2), 205/1 (205/3, 205/4), 206(206/1, 206/2), 207 (207/1, 207/2, 207/3), 208 (208/1, 208/2, 208/3).</p>			
INWESTOR	Prezydent Miasta Płocka ul. Stary Rynek 1 09-400 Płock			
<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia do projektowania</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	w specjalności drogowej KUP/0040/POOD/07	14-07-2017	
Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	w specjalności drogowej KUP/0036/POOD/07	14-07-2017	
Projektant branży elektrycznej	Łukasz Darmach	sieci i instalacje elektryczne POM/0011/POOE/11	14-07-2017	
Sprawdzający branży elektrycznej	Andrzej Raczkowski	sieci i instalacje elektryczne POM/0010/POOE/14	14-07-2017	
Projektant branży sanitarnej	Agnieszka Bieniecka	w specjalności sieci i instalacje sanitarne KUP/0175/PWOS/09	14-07-2017	
Sprawdzający branży sanitarnej	Andrzej Bieniecki	w specjalności sieci i instalacje sanitarne KUP/0058/PWOS/14	14-07-2017	
Projektant branży telekom.	Maciej Weresiński	w specjalności telekomunikacyjnej 1800/99/U	14-07-2017	
Sprawdzający branży telekom.	Ryszard Reclaff	w specjalności telekomunikacyjnej 1644/99/U	14-07-2017	

Projekt zawiera ponumerowanych stron

Włocławek, 14 lipiec 2017r.

SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	5
1.1. Oświadczenie projektanta branży drogowej	6
1.2. Oświadczenie sprawdzającego branży drogowej	7
1.3. Oświadczenie projektanta branży elektrycznej	8
1.4. Oświadczenie sprawdzającego branży elektrycznej	9
1.5. Oświadczenie projektanta branży sanitarnej	10
1.6. Oświadczenie sprawdzającego branży sanitarnej	11
1.7. Oświadczenie projektanta branży telekomunikacyjnej	12
1.8. Oświadczenie sprawdzającego branży telekomunikacyjnej	13
2. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	14
2.1. Podstawa opracowania	14
2.2. Uzasadnienie zadania	15
2.3. Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów	16
2.4. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania	17
2.5. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu	20
2.6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego	22
2.7. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego	24
2.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego	25
2.9. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi	25
2.10. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych	25
2.11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	26
2.12. Opinia geotechniczna	27
2b. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego – drogowego	28
3. Część rysunkowa	36
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	37
2. Plan zagospodarowania terenu	38
3. Przekroje konstrukcyjne	39

4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)	40
4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	41
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego branży drogowej	43
4.3. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży elektrycznej	45
4.4. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego branży elektrycznej	48
4.5. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży sanitarnej	51
4.6. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego branży sanitarnej	54
4.7. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży telekomunikacyjnej	58
4.8. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa sprawdzającego branży telekomunikacyjnej	60
5. Część formalno-prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)	62
5.1. Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 29.03.2017. ZUD: GGN-III.GGN-III.6630.133.2017 – wraz z załącznikami	63
5.2. Warunki przebudowy – usunięcie kolizji SN-7. Energa Operator. Nr R/17/019566 z dnia 25.04.2017	67
5.3. Warunki przebudowy – usunięcie kolizji SN-6. Energa Operator. Nr R/17/019543 z dnia 25.04.2017	68
5.4. Warunki przebudowy – usunięcie kolizji SN-5. Energa Operator. Nr R/17/019529 z dnia 25.04.2017	69
5.5. Warunki przebudowy – usunięcie kolizji SN-4. Energa Operator. Nr R/17/019464 z dnia 25.04.2017	70
5.6. Warunki przebudowy – usunięcie kolizji SN-3. Energa Operator. Nr R/17/019574 z dnia 24.04.2017	71
5.7. Warunki przebudowy – usunięcie kolizji SN-2. Energa Operator. Nr R/17/019579 z dnia 24.04.2017	72
5.8. Warunki przebudowy – usunięcie kolizji SN-1. Energa Operator. Nr R/17/019589 z dnia 24.04.2017	73
5.9. Warunki przebudowy – usunięcie kolizji NN-1. Energa Operator. Nr R/17/019422 z dnia 21.04.2017	74
5.10. Warunki przebudowy – usunięcie kolizji NN-2. Energa Operator. Nr R/17/019609 z dnia 21.04.2017	75
5.11. Opinia geometrii. Prezydent Miasta Płocka. PT-II.7211.9.2017.IS z dnia 22.06.2017	76
5.12. Warunki do projektowania – oświetlenie. Energa Oświetlenie. EOŚ-7802/UC-P/MB/2016 z dnia 07.12.2016	78
5.13. Uzgodnienie. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku. ZDP.T.430/57/2017 z dnia 07.06.2017	80
5.14. Uzgodnienie konstrukcji. Miejski Zarząd Dróg w Płocku. MZD-DI.4105.2.27.2017.IC z dnia 11.05.2017	81
5.15. Pismo. Orange Polska. 72598/TODDRRU/P/2016 z dnia 31.10.2016 wraz z załącznikiem	82
5.16. Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 27.04.2017. WGD-IV.6630.104.2017.EK – wraz z załącznikami	84
5.17. Warunki do projektowania – oświetlenie. Miejski Zarząd Dróg w Płocku. MZD-DI.4202.43.2016.CP z dnia 14.11.2016	94
5.18. Protokół z narady koordynacyjnej z dnia 13.04.2017. WGD-IV.6630.63.2017.EK – wraz z załącznikami	96
5.19. Warunki do projektowania – branża sanitarne. Urząd Miasta Płocka. BIS-I.7011.19.19.2016.RK z dnia 01.12.2016 – wraz z załącznikami	106
5.20. Warunki przebudowy – sieć wodociągowa. Gospodarka Komunalna „Stara Biała”. ZT/420/110/2016 z dnia 26.10.2016	110

5.21. Warunki techniczne – odprowadzenie wód opadowych. Wodociągi Płockie. TT/5/4879/2016 z dnia 21.10.2016	111
5.22. Warunki techniczne – zasilenie w wodę i odprowadzenie ścieków sanitarnych. Wodociągi Płockie. TT/5/4880/2016 z dnia 21.10.2016	113
5.23. Warunki techniczne – odprowadzenie wody. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie. Oddział Płock. IP/PŁ-4105.U.1988.4981/16 z dnia 22.11.2016	115
5.24. Warunki techniczne – odprowadzenie wody. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie. Oddział Płock. IP/PŁ-4105.U.184.576/17 z dnia 10.02.2017	116
5.25. Uzgodnienie – operat wodnoprawny. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie. Oddział Płock. IP/PŁ-4105.U.501.1374/17 z dnia 10.04.2017	117
5.26. Uzgodnienie – sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna. Wodociągi Płockie. 29.06.2017	118
5.27. Uzgodnienie. Wodociągi Płockie. Dział Techniczno-Inwestycyjny	119

1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających

Piotr Tomczak
ul. Hanki Sawickiej 32
87-880 Brześć Kujawski

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY DROGOWEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”** – zakres inwestycji: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (108/3, 108/4, 108/5), 123 (123/1, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (obręb ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała);
- 21, 22, 24, 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (30/1, 30/2, 30/3), 65 (65/1, 65/2, 65/3), 68 (68/1, 68/2, 68/3), 69 (69/1, 69/2), 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2), 72 (72/1, 72/2, 72/3), 73/1 (73/3, 73/4), 74 (74/1, 74/2), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 77 (77/1, 77/2), 78 (78/1, 78/2), 79 (79/1, 79/2), 80 (80/1, 80/2), 81 (81/1, 81/2), 84 (84/1, 84/2), 120, 151, 152 (152/1, 152/2), 153 (153/1, 153/2), 154, 159, 161 (161/1, 161/2), 162 (162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 162/5), 163 (163/1, 163/2, 163/3, 163/4), 164 (164/1, 164/2, 164/3), 165 (165/1, 165/2, 165/3), 166 (166/1, 166/2, 166/3), 167 (167/1, 167/2, 167/3), 169 (169/1, 169/2, 169/3), 170, 171 (171/1, 171/2, 171/3), 184, 185 (185/1, 185/2), 191, 192, 193 (193/1, 193/2), 194 (194/1, 194/2, 194/3, 194/4), 195 (195/1, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (203/1, 203/2), 205/1 (205/3, 205/4), 206 (206/1, 206/2), 207 (207/1, 207/2, 207/3), 208 (208/1, 208/2, 208/3) (obręb ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07**.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta

Mariusz Andler
ul. Wiejska 85
87-800 Włocławek

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”** – zakres inwestycji: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (108/3, 108/4, 108/5), 123 (123/1, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (obręb ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała);
- 21, 22, 24, 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (30/1, 30/2, 30/3), 65 (65/1, 65/2, 65/3), 68 (68/1, 68/2, 68/3), 69 (69/1, 69/2), 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2), 72 (72/1, 72/2, 72/3), 73/1 (73/3, 73/4), 74 (74/1, 74/2), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 77 (77/1, 77/2), 78 (78/1, 78/2), 79 (79/1, 79/2), 80 (80/1, 80/2), 81 (81/1, 81/2), 84 (84/1, 84/2), 120, 151, 152 (152/1, 152/2), 153 (153/1, 153/2), 154, 159, 161 (161/1, 161/2), 162 (162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 162/5), 163 (163/1, 163/2, 163/3, 163/4), 164 (164/1, 164/2, 164/3), 165 (165/1, 165/2, 165/3), 166 (166/1, 166/2, 166/3), 167 (167/1, 167/2, 167/3), 169 (169/1, 169/2, 69/3), 170, 171 (171/1, 171/2, 171/3), 184, 185 (185/1, 185/2), 191, 192, 193 (193/1, 193/2), 194 (194/1, 194/2, 194/3, 194/4), 195 (195/1, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (203/1, 203/2), 205/1 (205/3, 205/4), 206 (206/1, 206/2), 207 (207/1, 207/2, 207/3), 208 (208/1, 208/2, 208/3) (obręb ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
 Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07**.

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Mariusz Andler

Uprawnienia budowlane do projektowania
 bez ograniczeń w specjalności drogowej
 Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

Podpis i pieczęć sprawdzającego

Łukasz Darmach
ul. Pomorska 22e/27
80-333 Gdańsk

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”** – zakres inwestycji: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (108/3, 108/4, 108/5), 123 (123/1, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (obręb ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała);
- 21, 22, 24, 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (30/1, 30/2, 30/3), 65 (65/1, 65/2, 65/3), 68 (68/1, 68/2, 68/3), 69 (69/1, 69/2), 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2), 72 (72/1, 72/2, 72/3), 73/1 (73/3, 73/4), 74 (74/1, 74/2), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 77 (77/1, 77/2), 78 (78/1, 78/2), 79 (79/1, 79/2), 80 (80/1, 80/2), 81 (81/1, 81/2), 84 (84/1, 84/2), 120, 151, 152 (152/1, 152/2), 153 (153/1, 153/2), 154, 159, 161 (161/1, 161/2), 162 (162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 162/5), 163 (163/1, 163/2, 163/3, 163/4), 164 (164/1, 164/2, 164/3), 165 (165/1, 165/2, 165/3), 166 (166/1, 166/2, 166/3), 167 (167/1, 167/2, 167/3), 169 (169/1, 169/2, 69/3), 170, 171 (171/1, 171/2, 171/3), 184, 185 (185/1, 185/2), 191, 192, 193 (193/1, 193/2), 194 (194/1, 194/2, 194/3, 194/4), 195 (195/1, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (203/1, 203/2), 205/1 (205/3, 205/4), 206 (206/1, 206/2), 207 (207/1, 207/2, 207/3), 208 (208/1, 208/2, 208/3) (obręb ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności sieci i instalacje elektryczne: **POM/0011/POOE/11.**

mgr inż. Łukasz Darmach
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
upr. nr POM/0011/POOE/11
Podpis i pieczęć projektanta

Andrzej Raczkowski
ul. Klonowa 40c/1
84-230 Rumia

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”** – zakres inwestycji: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP I”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (**108/3**, 108/4, 108/5), 123 (**123/1**, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (obręb ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała);
- 21, 22, 24, 25 (**25/1**, 25/2), 26 (**26/1**, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (**30/1**, 30/2, 30/3), 65 (**65/1**, 65/2, 65/3), 68 (**68/1**, 68/2, 68/3), 69 (**69/1**, 69/2), 70 (**70/1**, 70/2), 71 (**71/1**, 71/2), 72 (**72/1**, 72/2, 72/3), 73/1 (**73/3**, 73/4), 74 (**74/1**, 74/2), 75 (**75/1**, 75/2), 76 (**76/1**, 76/2), 77 (**77/1**, 77/2), 78 (**78/1**, 78/2), 79 (**79/1**, 79/2), 80 (**80/1**, 80/2), 81 (**81/1**, 81/2), 84 (**84/1**, 84/2), 120, 151, 152 (**152/1**, 152/2), 153 (**153/1**, 153/2), **154**, 159, 161 (**161/1**, 161/2), 162 (162/1, **162/2**, 162/3, **162/4**, 162/5), 163 (**163/1**, **163/2**, 163/3, 163/4), 164 (**164/1**, 164/2, 164/3), 165 (**165/1**, 165/2, 165/3), 166 (**166/1**, 166/2, 166/3), 167 (**167/1**, 167/2, 167/3), 169 (**169/1**, 169/2, 69/3), 170, 171 (**171/1**, **171/2**, 171/3), 184, 185 (**185/1**, 185/2), 191, 192, 193 (**193/1**, 193/2), 194 (**194/1**, 194/2, **194/3**, 194/4), 195 (**195/1**, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (**203/1**, 203/2), 205/1 (**205/3**, 205/4), 206 (**206/1**, 206/2), 207 (**207/1**, 207/2, 207/3), 208 (**208/1**, 208/2, 208/3) (obręb ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności sieci i instalacje elektryczne: **POM/0010/POOE/14.**

mgr Inż. Andrzej Raczkowski
uprawniony do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie
instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych
upr. nr **POM/0010/POOE/14**

Podpis i pieczęć sprawdzającego

Agnieszka Bieniecka
Ul. Zagajewskiego 12/A 13
87-800 Włocławek

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY SANITARNEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”** – zakres inwestycji: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (108/3, 108/4, 108/5), 123 (123/1, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (obwód ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała);
- 21, 22, 24, 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (30/1, 30/2, 30/3), 65 (65/1, 65/2, 65/3), 68 (68/1, 68/2, 68/3), 69 (69/1, 69/2), 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2), 72 (72/1, 72/2, 72/3), 73/1 (73/3, 73/4), 74 (74/1, 74/2), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 77 (77/1, 77/2), 78 (78/1, 78/2), 79 (79/1, 79/2), 80 (80/1, 80/2), 81 (81/1, 81/2), 84 (84/1, 84/2), 120, 151, 152 (152/1, 152/2), 153 (153/1, 153/2), 154, 159, 161 (161/1, 161/2), 162 (162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 162/5), 163 (163/1, 163/2, 163/3, 163/4), 164 (164/1, 164/2, 164/3), 165 (165/1, 165/2, 165/3), 166 (166/1, 166/2, 166/3), 167 (167/1, 167/2, 167/3), 169 (169/1, 169/2, 169/3), 170, 171 (171/1, 171/2, 171/3), 184, 185 (185/1, 185/2), 191, 192, 193 (193/1, 193/2), 194 (194/1, 194/2, 194/3, 194/4), 195 (195/1, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (203/1, 203/2), 205/1 (205/3, 205/4), 206 (206/1, 206/2), 207 (207/1, 207/2, 207/3), 208 (208/1, 208/2, 208/3) (obwód ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock)

*został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
 Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.*

Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności sieci i instalacje sanitarne: **KUP/0175/PWOS/09**.

inż. Agnieszka Bieniecka
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
 w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
 wentylacyjnych, gazowych,
 wodociągowych i kanalizacyjnych
Nr ew. KUP/0175/PWOS/09

A. Bieniecka

Podpis i pieczęć projektanta

Andrzej Bieniecki
ul. Malinowa 42
87-800 Włocławek

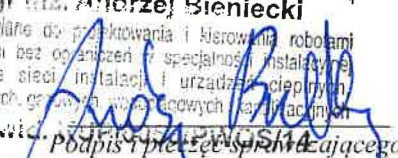
OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY SANITARNEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”** – zakres inwestycji: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (108/3, 108/4, 108/5), 123 (123/1, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (obwód ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała);
- 21, 22, 24, 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (30/1, 30/2, 30/3), 65 (65/1, 65/2, 65/3), 68 (68/1, 68/2, 68/3), 69 (69/1, 69/2), 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2), 72 (72/1, 72/2, 72/3), 73/1 (73/3, 73/4), 74 (74/1, 74/2), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 77 (77/1, 77/2), 78 (78/1, 78/2), 79 (79/1, 79/2), 80 (80/1, 80/2), 81 (81/1, 81/2), 84 (84/1, 84/2), 120, 151, 152 (152/1, 152/2), 153 (153/1, 153/2), 154, 159, 161 (161/1, 161/2), 162 (162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 162/5), 163 (163/1, 163/2, 163/3, 163/4), 164 (164/1, 164/2, 164/3), 165 (165/1, 165/2, 165/3), 166 (166/1, 166/2, 166/3), 167 (167/1, 167/2, 167/3), 169 (169/1, 169/2, 69/3), 170, 171 (171/1, 171/2, 171/3), 184, 185 (185/1, 185/2), 191, 192, 193 (193/1, 193/2), 194 (194/1, 194/2, 194/3, 194/4), 195 (195/1, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (203/1, 203/2), 205/1 (205/3, 205/4), 206 (206/1, 206/2), 207 (207/1, 207/2, 207/3), 208 (208/1, 208/2, 208/3) (obwód ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności sieci i instalacje sanitarne: **KUP/0058/PWOS/14.**

mgr inż. Andrzej Bieniecki
 Upr. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych
 Podpis i pieczęć


Maciej Weresiński
ul. Basztowa 10
09-410 Płock, Nowe Gulczego

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”** – zakres inwestycji: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (108/3, 108/4, 108/5), 123 (123/1, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (obwód ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała);
- 21, 22, 24, 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (30/1, 30/2, 30/3), 65 (65/1, 65/2, 65/3), 68 (68/1, 68/2, 68/3), 69 (69/1, 69/2), 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2), 72 (72/1, 72/2, 72/3), 73/1 (73/3, 73/4), 74 (74/1, 74/2), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 77 (77/1, 77/2), 78 (78/1, 78/2), 79 (79/1, 79/2), 80 (80/1, 80/2), 81 (81/1, 81/2), 84 (84/1, 84/2), 120, 151, 152 (152/1, 152/2), 153 (153/1, 153/2), 154, 159, 161 (161/1, 161/2), 162 (162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 162/5), 163 (163/1, 163/2, 163/3, 163/4), 164 (164/1, 164/2, 164/3), 165 (165/1, 165/2, 165/3), 166 (166/1, 166/2, 166/3), 167 (167/1, 167/2, 167/3), 169 (169/1, 169/2, 69/3), 170, 171 (171/1, 171/2, 171/3), 184, 185 (185/1, 185/2), 191, 192, 193 (193/1, 193/2), 194 (194/1, 194/2, 194/3, 194/4), 195 (195/1, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (203/1, 203/2), 205/1 (205/3, 205/4), 206 (206/1, 206/2), 207 (207/1, 207/2, 207/3), 208 (208/1, 208/2, 208/3) (obwód ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej: **1800/99/U**.

inż. Maciej Weresiński
 upr. bud. do projektowania w specj.
 instalacyjnej w telekomunikacji
 przewodowej i infrastruktura
 fotokopie podpisu projektanta
 Nr decyzji 1800/99/U

Ryszard Reclaff
Szosa Elbląska 19E
14-100 Ostróda


OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY **TELEKOMUNIKACYJNEJ**

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250) oświadczam, że projekt budowlany dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”** – zakres inwestycji: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (108/3, 108/4, 108/5), 123 (123/1, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (obręb ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała);
- 21, 22, 24, 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (30/1, 30/2, 30/3), 65 (65/1, 65/2, 65/3), 68 (68/1, 68/2, 68/3), 69 (69/1, 69/2), 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2), 72 (72/1, 72/2, 72/3), 73/1 (73/3, 73/4), 74 (74/1, 74/2), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 77 (77/1, 77/2), 78 (78/1, 78/2), 79 (79/1, 79/2), 80 (80/1, 80/2), 81 (81/1, 81/2), 84 (84/1, 84/2), 120, 151, 152 (152/1, 152/2), 153 (153/1, 153/2), 154, 159, 161 (161/1, 161/2), 162 (162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 162/5), 163 (163/1, 163/2, 163/3, 163/4), 164 (164/1, 164/2, 164/3), 165 (165/1, 165/2, 165/3), 166 (166/1, 166/2, 166/3), 167 (167/1, 167/2, 167/3), 169 (169/1, 169/2, 69/3), 170, 171 (171/1, 171/2, 171/3), 184, 185 (185/1, 185/2), 191, 192, 193 (193/1, 193/2), 194 (194/1, 194/2, 194/3, 194/4), 195 (195/1, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (203/1, 203/2), 205/1 (205/3, 205/4), 206 (206/1, 206/2), 207 (207/1, 207/2, 207/3), 208 (208/1, 208/2, 208/3) (obręb ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

Projekt budowlany został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej: **1644/99/U**.


 Upr. bud. do projektowania w specj.
 instalacji telekomunikacyjnej
 projektowania i wykonania
 technicznych instalacji
 urządzeń telekomunikacyjnych
 nr 1644/99/U

Podpis i pieczęć sprawdzającego

2a. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

Do projektu budowlanego – projektu zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”** – zakres inwestycji: **„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1”**, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (108/3, 108/4, 108/5), 123 (123/1, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (obręb ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała);
- 21, 22, 24, 25 (25/1, 25/2), 26 (26/1, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (30/1, 30/2, 30/3), 65 (65/1, 65/2, 65/3), 68 (68/1, 68/2, 68/3), 69 (69/1, 69/2), 70 (70/1, 70/2), 71 (71/1, 71/2), 72 (72/1, 72/2, 72/3), 73/1 (73/3, 73/4), 74 (74/1, 74/2), 75 (75/1, 75/2), 76 (76/1, 76/2), 77 (77/1, 77/2), 78 (78/1, 78/2), 79 (79/1, 79/2), 80 (80/1, 80/2), 81 (81/1, 81/2), 84 (84/1, 84/2), 120, 151, 152 (152/1, 152/2), 153 (153/1, 153/2), 154, 159, 161 (161/1, 161/2), 162 (162/1, 162/2, 162/3, 162/4, 162/5), 163 (163/1, 163/2, 163/3, 163/4), 164 (164/1, 164/2, 164/3), 165 (165/1, 165/2, 165/3), 166 (166/1, 166/2, 166/3), 167 (167/1, 167/2, 167/3), 169 (169/1, 169/2, 169/3), 170, 171 (171/1, 171/2, 171/3), 184, 185 (185/1, 185/2), 191, 192, 193 (193/1, 193/2), 194 (194/1, 194/2, 194/3, 194/4), 195 (195/1, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (203/1, 203/2), 205/1 (205/3, 205/4), 206 (206/1, 206/2), 207 (207/1, 207/2, 207/3), 208 (208/1, 208/2, 208/3) (obręb ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock).

2.1 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony w oparciu o:

- Umowa Nr 20/BIS-I/Z/1284/2016 zawarta w Płocku dnia 22 lipca 2016r. z Gminą Miasto Płock z siedzibą w Płocku przy ul. Stary Rynek 1.
- Wytyczne Inwestora.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem.
- Dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną wykonaną przez firmę „Geotest Łukasz Swat”.
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 1440, 1920, 1948).
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016r. poz. 290, 961, 1165, 1250).

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.).
- Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. poz. 680 z 2015r.).
- Wytyczne dla kanałów technologicznych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 31.01.2017r.
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zarządzenie nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zarządzenie nr 1495/2015 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie: wytycznych do projektowania i realizacji miejskiej sieci kanalizacji deszczowej w zakresie zgodności z polityką planowania infrastruktury na terenie Gminy – Miasto Płock.
- Normy i przepisy branżowe.
- Warunki techniczne do projektowania wydane przez gestorów sieci.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.2 Uzasadnienie zadania

Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie jej budowy oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych.

2.3 Przedmiot inwestycji, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia, a w razie potrzeby kolejność realizacji obiektów

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: *„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” w Płocku do skrzyżowania z drogą powiatową 5205W wraz z uzbrojeniem terenów inwestycyjnych na terenie osiedla „Trzepowo” w Płocku”* – zakres inwestycji: *„Budowa Nowej Przemysłowej na odcinku od węzła „Trzepowo” obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka do drogi powiatowej nr 5205W – ETAP 1”*, zlokalizowanego w Płocku, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- 80, 108/2 (**108/3**, 108/4, 108/5), 123 (**123/1**, 123/2, 123/3), 107/1, 108/1 (*obręb ewidencyjny 26 – Nowe Trzepowo Gmina Stara Biała*);
- 21, 22, 24, 25 (**25/1**, 25/2), 26 (**26/1**, 26/2), 27/3, 28, 29, 30 (**30/1**, 30/2, 30/3), 65 (**65/1**, 65/2, 65/3), 68 (**68/1**, 68/2, 68/3), 69 (**69/1**, 69/2), 70 (**70/1**, 70/2), 71 (**71/1**, 71/2), 72 (**72/1**, 72/2, 72/3), 73/1 (**73/3**, 73/4), 74 (**74/1**, 74/2), 75 (**75/1**, 75/2), 76 (**76/1**, 76/2), 77 (**77/1**, 77/2), 78 (**78/1**, 78/2), 79 (**79/1**, 79/2), 80 (**80/1**, 80/2), 81 (**81/1**, 81/2), 84 (**84/1**, 84/2), 120, 151, 152 (**152/1**, 152/2), 153 (**153/1**, 153/2), **154**, 159, 161 (**161/1**, 161/2), 162 (162/1, **162/2**, 162/3, **162/4**, 162/5), 163 (**163/1**, **163/2**, 163/3, 163/4), 164 (**164/1**, 164/2, 164/3), 165 (**165/1**, 165/2, 165/3), 166 (**166/1**, 166/2, 166/3), 167 (**167/1**, 167/2, 167/3), 169 (**169/1**, 169/2, 69/3), 170, 171 (**171/1**, **171/2**, 171/3), 184, 185 (**185/1**, 185/2), 191, 192, 193 (**193/1**, 193/2), 194 (**194/1**, 194/2, **194/3**, 194/4), 195 (**195/1**, 195/2, 195/3), 202/11, 203 (**203/1**, 203/2), 205/1 (**205/3**, 205/4), 206 (**206/1**, 206/2), 207 (**207/1**, 207/2, 207/3), 208 (**208/1**, 208/2, 208/3) (*obręb ewidencyjny 2 – Trzepowo Gmina Miasto Płock*).

Prace budowlane prowadzone dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego polegać będą na:

- budowie jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6;
- budowie rowów otwartych oraz budowie przepustów pod jezdnią oraz pod zjazdami (w rejonie drogi powiatowej);
- budowie drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej (stanowiąca dojazd do działek o numerze ewidencyjnym: 201/1, 202/4, 203/2, 205/4, 206/2, 207/2, 207/3, 208/2, 208/3, 209);
- budowie wysp centralnych na rondach;
- budowie wysp kanalizujących ruch na wlotach skrzyżowań;
- budowie zatok autobusowych o nawierzchni betonowej;
- budowie zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej;
- budowie zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowie chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;

- budowie ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej;
- budowie opaski o nawierzchni z płytki betonowej;
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- zagospodarowaniu zielenią terenu przyległego wraz z wycinką drzew i krzewów;
- budowie oświetlenia ulicznego;
- przebudowie istniejących linii napowietrznych sn-15kV oraz nn-0,4kV kolidujących z projektowanym układem drogowym; - zakres wyłączony z realizacji
- budowie sieci kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci kanalizacji sanitarnej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie sieci gazowej;
- budowie sieci ciepłowniczej; - zakres wyłączony z realizacji
- budowie kanału technologicznego.

2.4 Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania

Omawiany teren wchodzący w zakres opracowania zlokalizowany jest częściowo w granicach administracyjnych miasta Płock – woj.: mazowieckie, powiat: M. Płock, gmina: M. Płock oraz częściowo na terenie gminy Stara Biała – woj.: mazowieckie, powiat: płocki.

Omawiany teren znajduje się pomiędzy projektowaną obwodnicą północno – zachodnią miasta Płocka (działka ewidencyjna nr 201/1, 202/4, 202/5 – obręb ewidencyjny 2 Trzepowo Gmina Miasto Płock), a drogą powiatową nr 5205W (ulica Sierpecka, działka ewidencyjna nr 80 – obręb ewidencyjny 2 Trzepowo Gmina Miasto Płock) na terenie Gminy Stara Biała.

W zakres omawianego terenu wchodzi fragmenty dróg publicznych: ulica Rolna, ulica Szkolna i ulica Okólna. Ulice te na omawianych odcinkach posiadają nawierzchnie: z płyt betonowych typu MON, gruntową oraz bitumiczną. Szerokość pasa drogowego ~3m. Omawiane ulice nie są wyposażone w chodniki, drogi (ścieżki) rowerowe oraz zjazdy indywidualne.

Droga powiatowa nr 5205W posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu o nawierzchni bitumicznej oraz pobocza gruntowe z odwodnieniem obustronnymi rowami przydrożnymi.

Omawiany teren przebiega głównie na terenach niezabudowanych, przeznaczonych na cele rolnicze.

Po stronie wschodniej omawianego terenu przebiega Jar Rzeki Brzeźnicy, natomiast po stronie zachodniej znajdują się tereny PKN ORLEN S. A.

Planowana inwestycja częściowo zawiera się na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy, który został utworzony Uchwałą Nr 999/XLIX/02 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2002 roku.

Ruch kołowy na omawianym terenie jest niewielki.

W zakresie omawianego terenu zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza elektroenergetyczne (wraz ze słupami);
- odcinki sieci wodociągowej.

Na omawianym terenie nie istnieje oświetlenie uliczne. Na terenie objętym projektem istnieją linie napowietrzne SN15kV oraz linie przesyłowe WN110kV, które przecinają projektowany układ drogowy ulicy Nowej Przemysłowej.

Zakresem robót rozbiórkowych jest wykonanie demontażu:

- elementy branży drogowej: jednia o nawierzchni bitumicznej, jezdni o nawierzchni z płyt betonowych typu MON;
- elementy branży elektrycznej: demontaż linii napowietrznej sn i nn, demontaż słupów linii napowietrznej sn i nn;
- elementy branży sanitarnej: odcinki sieci wodociągowej.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tj. Dz. U. 2016, poz. 1987). – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego – zgodnie z Zarządzeniem Nr 581/11 Prezydenta Miasta Płocka, z dnia 22 czerwca 2011r., które należy przekazać Zamawiającemu w sposób wskazany w ww. Zarządzeniu.

W zakresie omawianego terenu znajdują się obszary zielone: drzewa, krzewy, użytki rolne. Wszystkie drzewa oraz krzewy znajdujące się w zakresie inwestycji należy usunąć. Przewiduje się usunięcie 135 sztuk drzew oraz ~17 550m² krzewów. W tabeli poniżej przedstawiono inwentaryzację istniejących drzew do wycinki. Numeracja w tabeli odpowiada numeracji drzew zaznaczonych w części rysunkowej.

L.p.	Rodzaj	Obwód [cm]	L.p.	Rodzaj	Obwód [cm]
5	brzoza	120	70	brzoza	60
6	brzoza	130	71	brzoza	100
7	brzoza	110	72	brzoza	100
8	brzoza	110	73	akacja	60
9	brzoza	130	74	akacja	50
10	brzoza	120	75	akacja	60
11	brzoza	120	76	akacja	60
12	brzoza	130	77	akacja	40
13	brzoza	110	78	akacja	20

14	brzoza	110	79	lipa	120
15	brzoza	130	80	Uschnięte, brak możliwości rozpoznania gatunku	3*160
16	brzoza	120	81	Uschnięte, brak możliwości rozpoznania gatunku	70
17	brzoza	120	82	lipa	120
18	brzoza	130	83	lipa	120
19	brzoza	110	84	Uschnięte, brak możliwości rozpoznania gatunku	50
20	brzoza	110	91	wierzba	300
21	dąb	200	92	wierzba	400
22	brzoza	120	93	brzoza	120
23	brzoza	120	94	wycięte	-
24	czeremcha	200	95	wycięte	-
25	brzoza	120	96	brzoza	180
26	brzoza	130	97	brzoza	180
27	brzoza	110	98	wierzba	300
28	brzoza	110	99	wierzba	200
29	brzoza	130	100	wierzba	300
30	brzoza	120	101	wierzba	100
31	brzoza	120	102	wierzba	300
32	brzoza	130	103	wierzba	150
33	brzoza	140	104	wierzba	120
34	brzoza	120	105	wierzba	180
35	brzoza	120	106	wierzba	130
36	brzoza	120	107	wierzba	160
37	brzoza	120	108	wierzba	150
38	brzoza	120	109	wierzba	130
39	brzoza	120	110	wycięte	-
40	brzoza	120	111	wycięte	-
41	brzoza	120	112	wycięte	-
42	brzoza	120	113	wycięte	-
43	brzoza	160	114	wycięte	-
44	brzoza	130	115	wycięte	-
45	brzoza	100	116	wycięte	-
46	brzoza	100	117	wycięte	-
47	brzoza	100	118	wycięte	-
48	brzoza	120	119	wycięte	-
49	brzoza	160	120	wycięte	-
50	brzoza	120	121	wierzba	250
51	brzoza	120	122	wierzba	280
52	brzoza	120	167	lipa	180

53	brzoza	120	168	topola	350
54	akacja	30	169	lipa	180
55	akacja	30	170	lipa	180
56	akacja	20	171	lipa	90
57	akacja	20	172	lipa	180
58	dąb	120	173	lipa	180
61	czeremcha	60	174	lipa	180
62	brzoza	120	175	lipa	125
63	brzoza	130	176	wycięte	-
64	brzoza	100	177	lipa	220
65	lipa	120	178	wycięte	-
66	brzoza	90	179	lipa	200
67	brzoza	120	180	lipa	220
68	brzoza	80	181	lipa	110
69	brzoza	80	182	lipa	130
			183	lipa	120
			184	lipa	300
			185	lipa	130
			186	lipa	330
			187	brzoza	160

2.5 Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6;
- budowa rowów otwartych oraz budowie przepustów pod jezdnią oraz pod zjazdami;
- budowa drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej;
- budowa wysp centralnych na rondach;
- budowa wysp kanalizujących ruch na wlotach skrzyżowań;
- budowa zatok autobusowych o nawierzchni betonowej;
- budowa zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
- budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej;
- budowa opaski o nawierzchni z płytki betonowej;

- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego wraz z wycinką drzew i krzewów;
- budowa oświetlenia ulicznego;
 - montaż szaf oświetleniowych SOT;
 - budowa linii kablowej zasilającej oświetlenie YAKXS 5x35;
 - budowa linii kablowej zasilającej oświetlenie YAKXS 4x120;
 - budowa linii kablowej do sterowania oświetleniem YAKXS 4x25;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 9m z oprawą o mocy 90W;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 9m z wysięgnikiem podwójnym z oprawą o mocy 90W i 20W;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 9m z wysięgnikiem podwójnym z oprawą o mocy 90W;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 8m z oprawą o mocy 71W;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 6m z oprawą o mocy 90W;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 6m z oprawą o mocy 71W;
- przebudowa istniejących linii napowietrznych sn (15kV) oraz nn (0,4kV) kolidujących z projektowanym układem drogowym; - zakres wyłączony z realizacji
 - budowa słupów krańcowych z rozłącznikami oraz głowicami kablowymi sn-15kV;
 - budowa słupów krańcowych linii niskiego napięcia nn-0,4kV;
 - budowa linii kablowych średniego napięcia typu 3xXRUHAKXS 1x240mm²;
 - budowa linii kablowych niskiego napięcia typu YAKXS 4x120mm²;
- budowa sieci kanalizacji deszczowej;
 - Dz 1200 PE/PP strukturalne SN8;
 - Dz 1000 PE/PP strukturalne SN8;
 - Dz 800 PE/PP strukturalne SN8;
 - Dz 600 PE/PP strukturalne SN8;
 - Dz 500 PE/PP strukturalne SN8;
 - Dz 400 PP lite min. SN8;
 - Dz 315 PP lite min. SN8;
 - Dz 250 PP lite min. SN8;

Przykanaliki do wpustów deszczowych:

 - Dz200 PP lite min. SN8;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej;
 - Dz 400 PP lite SN10;
 - Dz 315 PP lite SN10;
 - Dz 250 PP lite SN10;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej;

- Dz 200 PE100 SDR17 PN10;
- budowa sieci wodociągowej;
 - Dz 250 żeliwo sferoidalne;
 - Dz 225 PE 100 RC, SDR 17 (PN10);
 - Dz 160 PE 100 RC, SDR 17 (PN10);
 - Dz 110 PE 100 RC, SDR 17 (PN10);
- budowa sieci gazowej;
 - Dz 125 PE 100 RC (typ 2) SDR11;
 - Dz 110 PE 100 RC (typ 2) SDR11;
 - Dz 90 PE 100 RC (typ 2) SDR11;
- budowa sieci ciepłowniczej; - zakres wyłączony z realizacji
 - Dz355,6/500mm;
 - Dz273,0/400mm;
 - Dz168,3/250mm;
 - Dz139,7/225mm;
- budowa kanału technologicznego;
 - kanał technologiczny KTu1 – ciąg złożony z jednej rury osłonowej RO125/108mm, trzech rur światłowodowych RS40/3,7mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40mm.

2.6 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnie dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzja o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Zestawienie projektowanych powierzchni branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 20 100,00m²;
- budowa rowów oraz przepustów:
 - długość rowów ~245,00m;
 - przepusty z rur betonowych ø400mm ~93,00m;
 - studnie betonowe ø1500mm: 5szt.;
 - betonowe ścianki czołowej przepustu przy zjeździe indywidualnym nr 36: 2szt.
- nawierzchni drogi wewnętrznej ~ 3 150,00m²;
- nawierzchnia wysp centralnych na rondach ~ 330,00m²;
- nawierzchnia wysp kanalizujących ruch (część wyniesiona) ~ 575,00m²;
- nawierzchnia zatok autobusowych ~ 240,00m²;
- nawierzchnia zjazdu publicznego ~ 95,00m²;

- nawierzchnia zjazdów indywidualnych ~ 1 330,00m²;
- nawierzchnia chodników ~ 5 790,00m²;
- nawierzchnia ścieżki rowerowej ~ 5 730,00m²;
- nawierzchnia opaski ~ 990,00m²;
- nawierzchnia zielenicy (trawników) ~ 42 600,00m².

Zestawienie projektowanych elementów branży elektrycznej:

- budowa oświetlenia ulicznego;
 - montaż szaf oświetleniowych SOT – 3szt.;
 - budowa linii kablowej zasilającej oświetlenie YAKXS 5x35 ~ 4 700m;
 - budowa linii kablowej zasilającej oświetlenie YAKXS 4x120 ~ 375m;
 - budowa linii kablowej do sterowania oświetleniem YAKXS 4x25 ~ 765m;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 9m z oprawą o mocy 90W – 52szt.;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 9m z wysięgnikiem podwójnym z oprawą o mocy 90W i 20W – 11szt.;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 9m z wysięgnikiem podwójnym z oprawą o mocy 90W – 4szt.;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 8m z oprawą o mocy 71W – 25szt.;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 6m z oprawą o mocy 90W – 1szt.;
 - montaż słupów oświetleniowych o wysokości 6m z oprawą o mocy 71W – 1szt.;
- przebudowa istniejących linii napowietrznych sn (15kV) oraz nn (0,4kV) kolidujących z projektowanym układem drogowym; - zakres wyłączony z realizacji
 - budowa słupów krańcowych z rozłącznikami oraz głowicami kablowymi sn-15kV – 14kpl.;
 - budowa słupów krańcowych linii niskiego napięcia nn-0,4kV – 4kpl.;
 - budowa linii kablowych średniego napięcia typu 3xXRUHAKXS 1x240mm² ~ 3 200,00m;
 - budowa linii kablowych niskiego napięcia typu YAKXS 4x120mm² ~ 130,00m.

Zestawienie projektowanych elementów branży sanitarnej:

- budowa sieci kanalizacji deszczowej;
 - Dz 1200 PE/PP strukturalne SN8 – 244,00m;
 - Dz 1000 PE/PP strukturalne SN8 – 284,00m;
 - Dz 800 PE/PP strukturalne SN8 – 285,00m;
 - Dz 600 PE/PP strukturalne SN8 – 150,00m;
 - Dz 500 PE/PP strukturalne SN8 – 378,00m;
 - Dz 400 PP lite min. SN8 – 917,00m;
 - Dz 315 PP lite min. SN8 – 505,00m;
 - Dz 250 PP lite min. SN8 – 243,00m;

- Przykanaliki do wpustów deszczowych:
 - Dz200 PP lite min. SN8 – 698,00m;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej;
 - Dz 400 PP lite SN10 – 19,00m;
 - Dz 315 PP lite SN10 – 1 483,00m;
 - Dz 250 PP lite SN10 – 558,00m;
- budowa sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej;
 - Dz 200 PE100 SDR17 PN10 – 327,00m;
- budowa sieci wodociągowej;
 - Dz 250 żeliwo sferoidalne – 1 500,50m;
 - Dz 225 PE 100 RC, SDR 17 (PN10) – 227,00m;
 - Dz 160 PE 100 RC, SDR 17 (PN10) – 247,00m;
 - Dz 110 PE 100 RC, SDR 17 (PN10) – 642,00m;
- budowa sieci gazowej;
 - Dz 125 PE 100 RC (typ 2) SDR11 – 1 491,00m;
 - Dz 110 PE 100 RC (typ 2) SDR11 – 224,00m;
 - Dz 90 PE 100 RC (typ 2) SDR11 – 681,00m;
- budowa sieci ciepłowniczej; - zakres wyłączony z realizacji
 - Dz355,6/500mm – 419,00m;
 - Dz273,0/400mm – 1 038,00m;
 - Dz168,3/250mm – 412,00m;
 - Dz139,7/225mm – 505,00m.

Zestawienie projektowanych elementów branży telekomunikacyjnej:

- kanał technologiczny – 2 860,00m;
- studnie SKR-1 – 67szt.

2.7 Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze objętym planem zagospodarowania przestrzennego „Trzepowo” w Płocku (Uchwała nr 836/XLIX/2014 Rady Miasta Płocka z dnia 24 czerwca 2014r.).

Na obszarze przedmiotowej inwestycji znajduje się strefa ochrony stanowiska archeologicznego, figurującego w Krajowej Ewidencji Stanowisk Archeologicznych, podlegające ochronie bez względu na stan zachowania, zgodnie z art. 6 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.).

Ustala się konieczność objęcia robót ziemnych na obszarze strefy ochrony stanowiska archeologicznego Płock nr 53 (wg oznaczenia w cytowanym wyżej planie miejscowym) badaniami archeologicznymi o charakterze nadzoru archeologicznego.

W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Należy niezwłocznie zawiadomić Miejskiego Konserwatora Zabytków o wszelkich odkryciach, zagrożeniach lub nowych okolicznościach, jakie wystąpią podczas realizacji robót budowlanych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego.

2.8 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zamierzenie budowlane, nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

2.9 Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przyjęte rozwiązania budowlane nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko.

Prezydent Miasta Płocka – decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach (pismo z dnia 15.03.2017r., znak: WKŚ-I-ZŚ.6220.73.2016.KK) – stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji.

2.10 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać u Zarządcy drogi zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym;
- Planowana inwestycja częściowo zawiera się na terenie Zespołu Przyrodniczo-Krajobrazowego Jaru Rzeki Brzeźnicy, który został utworzony Uchwałą Nr 999/XLIX/02 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2002 roku. Na terenie

powyższego Zespołu – podczas wykonywania prac budowlanych należy przestrzegać zapisów powyższej uchwały (w szczególności z zachowaniem zapisów zawartych w § 3);

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojście mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

2.11 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Zasięg oddziaływania zamyka się w granicach działek, na których przedsięwzięcie jest realizowane. W określeniu obszaru oddziaływania analizowano przepisy wynikające z następujących aktów prawnych:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016r. poz. 290):
 - Art. 5 ust.1;

Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższym artykule, bądź wyszczególnione warunki ich nie dotyczą.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124):
 - § 77;

Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższym paragrafie.

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460):
 - Art. 35;
 - Art. 38;
 - Art. 43.

Projektowane zamierzenie budowlane spełnia wszystkie warunki wymienione w powyższych artykułach, bądź wyszczególnione warunki ich nie dotyczą.

2.12 Opinia geotechniczna

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. z 2012r. poz. 463), geotechnicznych warunków jej posadowienia.

Na podstawie przeprowadzonych badań ustalono:

- zasadniczy kompleks gruntowy stanowią w zdecydowanej większości plastyczne piaski gliniaste i średnio zagęszczone piaski drobne i średnie. Podrzędnie stwierdzono występowanie pyłów i piasków pylastych. Głębiej zalegają twar doplastyczne gliny zwałowe;
- występowanie wód gruntowych na głębokości 0,7÷3,5m p. p. t.;
- grupa nośności podłoża G1 (piaski) i G4 (gliny piaszczyste, piaski gliniaste, pyły piaszczyste);
- warunki gruntowe w podłożu sklasyfikowano jako proste;
- z uwagi na prowadzenie prac budowlanych poniżej głębokości 1,25m – dla projektowanych elementów stwierdzono II kategorię geotechniczną.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta
koordynatora*

2b. Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego – drogowego

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia jak i warunki zawarte w:

- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 329 z 2015r.).
- Zarządzenie nr 581//11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 22 czerwca 2011r. w sprawie wprowadzenia zasad gospodarki materiałami rozbiórkowymi pochodzącymi z inwestycji prowadzonych przez Gminę Miasto Płock, w pasach drogowych ulic Miasta Płocka.
- Zarządzenie nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zarządzenie nr 1867/2012 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 4 lipca 2012r. w sprawie zmiany zarządzenia nr 688/11 w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej;
 - klasa drogi – L (lokalna) oraz Z (zbiorcza);
 - kategoria ruchu – KR6;
 - długość ~ 2 537m;
 - ❖ odcinek A-B: ~1 685m;
 - ❖ odcinek C-D: ~354m;
 - ❖ odcinek E-F: ~40m;
 - ❖ odcinek G-H: ~93m;
 - ❖ odcinek I-J: ~42m;
 - ❖ odcinek O-P: ~323m;

- szerokość:
 - ❖ 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
 - ❖ ~5,80m – połączenie z jezdnią drogi powiatowej nr 5205W;
- spadek poprzeczny:
 - ❖ daszkowy 2,0%;
 - ❖ jednostronny 2,0% (jezdnie na rondach);
- budowa rowów otwartych oraz budowa przepustów pod jezdnią oraz pod zjazdami (w rejonie drogi powiatowej);
 - rowy otwarte - trapezowe;
 - szerokość dna rowu: 0,40m;
 - pochylenie skarpy i przeciwskarpy: 1:1,5;
 - przepusty z rur betonowych \varnothing 400mm;
 - studnie betonowe \varnothing 1500mm;
 - betonowe ścianki czołowe przepustu przy zjeździe indywidualnym nr 36;
- budowa drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej;
 - droga wewnętrzna stanowiąca dojazd do działek o numerze ewidencyjnym: 201/1, 202/4, 203/2, 205/4, 206/2, 207/2, 207/3, 208/2, 208/3, 209;
 - kategoria ruchu – KR6;
 - długość ~ 466m;
 - ❖ odcinek K-L: ~331m;
 - ❖ odcinek M-N: ~135m;
 - szerokość: 7,00m (dwa pasy ruchu po 3,50m każdy);
 - spadek poprzeczny: daszkowy 2,0%;
- budowa wysp centralnych na rondach;
 - średnica wewnętrzna wyspy: 12,00m;
 - średnica zewnętrzna wyspy: 14,00m;
 - szerokość pierścienia najazdowego: 2,00m;
 - spadek poprzeczny pierścienia najazdowego: jednostronny 5,0%;
 - szerokość jezdni na rondzie: 7,00m;
- budowa wysp kanalizujących ruch na wlotach skrzyżowań;
 - szerokość: zmienna 1,50÷4,00m;
 - długość:
 - ❖ ~35,00m (zlokalizowane na odcinku A-B i C-D);
 - ❖ ~16,00m (zlokalizowane na odcinku O-P);
- budowa zatok autobusowych o nawierzchni betonowej;
 - 2 sztuki na odcinku A-B;
 - szerokość: 3,00m;

- spadek poprzeczny: jednostronny 2,0%;
- montaż wiat przystankowych na peronach zatok autobusowych;
- budowa zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej;
 - zjazd nr 55 na odcinku G-H w km 0+493,85;
 - szerokość: 6,00m;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni poprzez zastosowanie łuku o promieniu R=5,0m;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - szerokość: 4,50m;
 - połączenie z nawierzchnią jezdni: poprzez fazowanie 1:1;
- budowa chodników o nawierzchni z kostki brukowej betonowej;
 - dwustronny: na odcinku A-B pomiędzy odcinkiem C-D i G-H;
 - jednostronny: na pozostałych odcinkach;
 - szerokość:
 - ❖ 2,00m na ciągach głównych;
 - ❖ 4,00m w rejonach przejść dla pieszych oraz peronów zatoki autobusowej;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- budowa ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej;
 - dwustronna: w rejonie skrzyżowania odcinka A-B z odcinkiem C-D;
 - jednostronna: na pozostałych odcinkach;
 - szerokość: 2,50m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- budowa opaski o nawierzchni z płytki betonowej;
 - szerokość: 0,35m (bez elementów obramowujących);
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustawienie słupków do znaków drogowych;
 - montaż znaków drogowych;
 - wykonanie oznakowania poziomego.
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego wraz z wycinką drzew i krzewów;
 - wycinka drzew i krzewów;
 - karczowanie lub frezowanie karpin
 - nasadzenia krzewów (w rejonie rond);
 - wykonanie trawników.

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, rowów, przepustów, drogi wewnętrznej, wysp centralnych, wysp kanalizujących ruch, zatok autobusowych, zjazdu publicznego, zjazdów indywidualnych, chodników, ścieżki rowerowej,

opaski oraz zieleńcy (dotyczy robót branży drogowej) oraz wszelkie roboty ziemne dotyczące wykonania projektowanych elementów pozostałych branż. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć. W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzić pod ich nadzorem.

Jako boczne i końcowe ograniczenie projektowanych nawierzchni należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm, krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, krawężnik systemowy peronowy, opornik betonowy 12*25cm, krawężnik kamienny 15*30cm, element kamienny 30*30cm oraz obrzeże betonowe 8*30cm.

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni o nawierzchni bitumicznej dla ruchu kategorii KR6:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR6):
 - Warstwa ścieralna z SMA11 (PMB 45/80-55) gr. 4cm;
 - Warstwa wiążąca z AC16W (PMB 25/55-60) gr. 8cm;
 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 16cm;
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 2 (G4):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{5/6}) gr. 20cm;
- WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA: TYP 2 (G4):
 - Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej (CBR_≥20%) gr. 40cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Warstwa odcinająca z geowłókniny;
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

*Głębokość przemarzania gruntu h_z wg PN-81/B-03020 dla miasta Płock wynosi 1,0m. Wymagana grubość konstrukcji nawierzchni ze względu na odporność na wysadziny dla kategorii obciążenia ruchem KR6 i dla grupy nośności podłoża G4 wynosi min. $0,85h_z$ ($0,85*1,0$ =min. 0,85m (85cm) => dla miasta Płock). Zaprojektowano wykonanie nawierzchni o grubości 108cm co spełnia w/w wymagania.*

Projektowana konstrukcja drogi wewnętrznej o nawierzchni bitumicznej:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR6):
 - Warstwa ścieralna z SMA11 (PMB 45/80-55) gr. 4cm;
 - Warstwa wiążąca z AC16W (PMB 25/55-60) gr. 8cm;
 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 16cm;
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 2 (G4):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{5/6}) gr. 20cm;
- WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA: TYP 2 (G4):
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (CBR_≥20%) gr. 40cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Warstwa odcinająca z geowłókniny;
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja pierścienia najazdowego na wyspie centralnej na rondzie:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:
 - Kostka kamienna granitowa 17/19cm;
 - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
 - Górna warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 gr. 11÷16cm;
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 2 (G4):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{5/6}) gr. 20cm;
- WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA: TYP 2 (G4):
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (CBR_≥20%) gr. 40cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Warstwa odcinająca z geowłókniny;
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja poszerzenia luków na rondzie:

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NA WIERZCHNI:
 - Kostka kamienna granitowa 17/19cm;
 - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. ~26cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NA WIERZCHNI: TYP 2 (G4):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{5/6}) gr. 20cm;
- WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA: TYP 2 (G4):
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (CBR≥20%) gr. 40cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Warstwa odcinająca z geowłókniny;
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja wyspy kanalizującej ruch (część wyniesiona):

- GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NA WIERZCHNI:
 - Kostka kamienna granitowa 9/11cm;
 - Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
 - Warstwa podsypkowa (uzupełniająca) z piasku gr. 27cm;
 - Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NA WIERZCHNI: TYP 2 (G4):
 - Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem (C_{5/6}) gr. 20cm;
- WARSTWY ULEPSZONEGO PODŁOŻA: TYP 2 (G4):
 - Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej (CBR≥20%) gr. 40cm;
- PODŁOŻE GRUNTOWE:
 - Warstwa odcinająca z geowłókniny;
 - Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- Warstwa nawierzchniowa z betonu cementowego C30/37 gr. 20cm;
- Warstwa poślizgowa – 2 x folia;
- Podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 15cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- Kostka betonowa (szara) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Kostka betonowa (czerwona) gr. 8cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Zgodnie z wytycznymi Zarządzenia Nr 688/11 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 29 lipca 2011r. w sprawie wprowadzenia wytycznych do prac projektowych i odbiorów robót dla budowy, przebudowy i remontów dróg – przyjęto:

- wg pkt V ppkt a) – w miejscach przejść dla pieszych na połączeniu nawierzchni jezdni z nawierzchnią chodnika na długości krawężnika zaniżonego i na szerokości 70cm należy wykonać nawierzchnię chodnika wypukłą. W tym celu należy zastosować jako nawierzchnię chodnika płytki betonowe 35*35*5cm z wypustkami w kolorze żółtym. Płytki z uwagi na mniejszą grubość od kostki brukowej należy układać na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 6cm;
- wg pkt VI ppkt b) – na całej długości krawędzi zatrzymania zatoki autobusowej należy zastosować nawierzchnie wypukłą o szerokości 35cm i w odległości 50cm od krawędzi nawierzchni zatoki. W tym celu należy zastosować jako nawierzchnię chodnika płytki betonowe 35*35*5cm z wypustkami w kolorze żółtym. Płytki z uwagi na mniejszą grubość od kostki brukowej należy układać na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 6cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej:

- Warstwa ścieralna z AC5S gr. 4cm (na zjazdach gr. 8cm);
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni opaski:

- Płytki betonowe 35*35*5cm (szara);
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5cm;
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja zielenicy:

- Trawnik dywanowy siewem z nawożeniem;
- Warstwa humusu lub ziemi urodzajnej gr. 15cm;
- Profilowane podłoże gruntowe.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do wpustów a następnie do kanalizacji deszczowej.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta
branży drogowej*