Załącznik nr 1

Do Zapytania Ofertowego

**TZ.4761.35.2024.TZ4** Słupsk, dnia 26 czerwca 2024 roku

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Przedmiotem zamówienia **„Wieloletni program wymiany wiat przystankowych na terenie Miasta Słupska”** jest dostawa i montaż sześciu (2) sztuk wiat przystankowych oraz relokacja jednej (1) sztuki wiaty przystankowej we wskazane miejsce.

Oznaczenia przedmiotu zamówienia we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV):

CPV: 44212321-5 – Wiaty autobusowe

1. Szczegóły konstrukcyjne wiat przystankowych:
2. 3 modułowych wąskich:
3. wysokość całkowita przestrzeni użytkowej liczona od podłoża do konstrukcji dachu 2,3 – 2,5 m,
4. szerokość od 4,00m do 4,40m,
5. głębokość od 0,40 m do 0,90 m,
6. konstrukcja wolnonośna (wspornikowa), ocynkowana ogniowo, bez przednich słupków,
7. konstrukcja dachu oparta na belkach ze stali ocynkowanej oraz w zależności od długości wiaty składająca się z trzech paneli ze szkła hartowanego o gr. min. 8 mm, zadaszenie płaskie jednospadowe ze spadem w kierunku tyłu wiaty,
8. malowane proszkowo w kolorze grey aluminimum (RAL 9007),
9. tylne i boczne ścianki wiaty wykonane z hartowanego szkła o grubości min. 8 mm,
10. siedziska z oparciem z drewna dębowego o wilgotności powietrzno – suchej trzykrotnie lakierowane lakierem wodoodpornym o długości min. 2/3 szerokości wiaty, zamontowane na wysokości 45 cm od chodnika (wraz z siedziskiem),
11. wiata od frontu, na wysięgniku z dachu, wyposażona w znak drogowy D-15 odblaskowy z folią typu drugiego w rozmiarze mini,
12. wiata musi być gotowa do przyłączenia do sieci energetycznej, wyposażona w zasilacz, zabezpieczenie D01 oraz zegar astronomiczny; podświetlenie wiaty w technologii LED (taśma LED, min. 120 diod/mb, SMD 5050 lub równoważny strumień świetlny) zapewniające oświetlenie całego wnętrza, oświetlenie oraz urządzenia zasilające należy zabezpieczyć przed aktami wandalizmu oraz czynnikami zewnętrznymi o szczelności IP55 i przepięciami,
13. wiata zasilana z sieci energetycznej, załączanie oświetlenie po zapadnięciu zmroku,
14. wiata wyposażona:
* w kosz na śmieci o pojemności 60 l ze stali odpornej na korozję,
* w kaseton na rozkłady jazdy: podświetlany od góry i dołu na całej szerokości w technologii LED (taśma LED, min. 60 diod/mb, SMD 3528 lub równoważny strumień świetlny), zamykany zamkiem, z aluminium w kolorze wiaty o szczelności IP54, przeszklone szkłem bezpiecznym lub hartowanym, grubość min. 4mm o szerokości przęsła wiaty i wysokości ok. 1200mm, zamontowany w skrajnym lewym tylnym module wiaty,
* w panel przedni przy dachu wiaty w wysokości 220mm, szerokości dachu wiaty i głębokości max 60 mm, w części środkowej na długości 1300mm + 1060 mm, w formie podświetlanego, w technologii LED (taśma LED, min. 60 diod/mb, SMD 3528 lub równoważny strumień świetlny), plafonu zawierającego nazwę przystanku i informację o liniach (konstrukcja umożliwiająca wymianę obu informacji) według Załącznika nr 1 do Opisu Przedmiotu Zamówienia.
1. 3 modułowych standardowych:
2. wysokość całkowita przestrzeni użytkowej liczona od podłoża do konstrukcji dachu 2,3 – 2,5m,
3. szerokość od 4,00m do 4,40 m,
4. głębokość od 1,2 m do 1,8 m,
5. konstrukcja wolnonośna (wspornikowa), ocynkowana ogniowo, bez przednich słupków,
6. konstrukcja dachu oparta na belkach ze stali ocynkowanej oraz w zależności od długości wiaty składająca się z trzech paneli ze szkła hartowanego o gr. min. 8 mm, zadaszenie płaskie jednospadowe ze spadem w kierunku tyłu wiaty,
7. malowane proszkowo w kolorze grey aluminimum (RAL 9007),
8. tylne i boczne ścianki wiaty wykonane z hartowanego szkła o grubości min. 8 mm,
9. siedziska z pochylonym oparciem z drewna dębowego o wilgotności powietrzno – suchej trzykrotnie lakierowane lakierem wodoodpornym o długości min. 2/3 szerokości wiaty, zamontowane na wysokości 45 cm od chodnika (wraz z siedziskiem),
10. wiata od frontu, na wysięgniku z dachu, wyposażona w znak drogowy D-15 odblaskowy z folią typu drugiego w rozmiarze mini,
11. podświetlenie wiaty w technologii LED (taśma LED, min. 120 diod/mb, SMD 5050 lub równoważny strumień świetlny) zapewniające oświetlenie całego wnętrza, oświetlenie należy zabezpieczyć przed aktami wandalizmu oraz czynnikami zewnętrznymi o szczelności IP55,
12. wiata zasilana z sieci energetycznej, załączanie oświetlenie po zapadnięciu zmroku,
13. wiata wyposażona:
* w kosz na śmieci o pojemności 60 l ze stali odpornej na korozję,
* w kaseton na rozkłady jazdy: podświetlany od góry i dołu na całej szerokości w technologii LED (taśma LED, min. 60 diod/mb, SMD 3528 lub równoważny strumień świetlny), zamykany zamkiem, z aluminium w kolorze wiaty o szczelności IP54, przeszklone szkłem bezpiecznym lub hartowanym, grubość min. 4mm o szerokości przęsła wiaty i wysokości ok. 1200mm, zamontowany w skrajnym lewym tylnym module wiaty,
* w panel przedni przy dachu wiaty w wysokości 220mm, szerokości dachu wiaty i głębokości max 60 mm,
w części środkowej na długości 1300mm + 1060 mm, w formie podświetlanego, w technologii LED (taśma LED, min. 60 diod/mb, SMD 3528 lub równoważny strumień świetlny), plafonu zawierającego nazwę przystanku i informację o liniach (konstrukcja umożliwiająca wymianę obu informacji) według Załącznika nr 1.
1. Wykaz wiat określający rodzaj oraz ilość nowych wiat przystankowych:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **ilość modułów** | **głębokość** | **ilość wiat [sztuk]** |
| 1. | 3 modułowa | wąska | 1 |
| 2. | 3 modułowa | standardowa | 1 |

1. Wszystkie wiaty przystankowe powinny posiadać Deklarację Właściwości Użytkowych wg normy PN-EN 1090-1+A1:2012 oraz oznakowanie znakiem CE co potwierdza, że dostarczone konstrukcje wiat spełniają wymogi w/w normy zgodnie z rozporządzeniem UE nr 305/2011 z dnia 09.03.2011 r. obowiązującego od 01 lipca 2014 roku ustanawiające zharmonizowane warunki wprowadzenia do obrotu wyrobów budowlanych.
2. Montaż wiat na gotowych słupach betonowych. Zamawiający wymaga aby mocowanie wiaty było powyżej poziomu chodnika.
3. W ramach prac montażowych przy wiatach, Wykonawca zobowiązuje się do relokowania jednej dotychczasowej dwumodułowej wąskiej wiaty przystankowej (wskazanej przez Zamawiającego) w miejsce uzgodnione
z Zamawiającym na terenie miasta. Koszt relokacji i montaż wiaty w nowym miejscu po stronie Wykonawcy.
4. Termin wykonania zamówienia i forma przekazania:

Nie później niż do **6 września 2024 roku**. Wykonawca zamontuje wszystkie wiaty przystankowe. Po zamontowaniu wiat w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego Wykonawca potwierdzi gotowość odbioru wiat przystankowych.
Z odbioru wiat przystankowych zastanie sporządzony protokół odbioru.

1. Wykonawca będzie na bieżąco informował Zamawiającego o postępach prac.