

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3a

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

tel/fax 76 819 72 75

tel kom. 790 456 770

e-mail bdynowski@wp.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

Temat: **BUDOWA DROGI GMINNEJ KDL ULICA TADEUSZA
GUMIŃSKIEGO W LEGNICY**

Inwestor: **Gmina Legnica
59-220 Legnica;
Pl. Słowiański 8**

Adres: **LEGNICA UL. TADEUSZA GUMIŃSKIEGO**

Nr działki: **działka nr 21, 7/1, 4/39, 4/51, 7/31, 7/34, 4/26, 2/54, 4/37, 7/30, 7/33
4/52, 6 obręb 0030 Bartoszków , 30/3, 31 obręb 0019 Nowiny**

Projektant:

Imię i nazwisko	Uprawnienia nr / specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Bartłomiej Dynowski	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej upr. nr 50/DOŚ/08	

II. SPIS TREŚCI

I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	SPIS TREŚCI	2
III.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
2.	Podstawa opracowania.....	3
3.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5.	Istniejąca organizacja ruchu.....	4
6.	Docelowa organizacja ruchu.....	4
7.	Rozwiązania materiałowe.....	4
7.1.	Oznakowanie pionowe.....	4
8.	Uwagi ZDM Legnica	5
9.	Uwagi ogólne	5

IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA – wykaz rysunków:

- | | |
|--------------------------------|----------------|
| • Plan orientacyjny | – rys. nr 00/O |
| • Organizacja ruchu docelowego | – rys. nr 01/O |
| • Przekroje konstrukcyjne cz.1 | – rys. nr D2 |

III. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej KDL ulica Tadeusza Gumińskiego dz. nr 21, 7/1, 4/39, 4/51, 7/31, 7/34, 4/26, 2/54, 4/37, 7/30, 7/33 4/52, 6 obręb 0030 Bartoszków, 30/3, 31 obręb 0019 Nowiny w miejscowości Legnica.

2. Podstawa opracowania

- Prawo o ruchu drogowym – ustawa z dnia 20 czerwca 1997r, (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem drogach (z późniejszymi zmianami).

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotem opracowania jest odcinek drogi gminnej KDL znajdującej się na działkach nr 21, 7/1, 4/39, 4/51, 7/31, 7/34, 4/26, 2/54, 4/37, 7/30, 7/33 4/52, 6 obręb 0030 Bartoszków, 30/3, 31 obręb 0019 Nowiny.

Zgodnie z planem zagospodarowania przestrzennego wydzielono pas drogi gminnej pod planowaną ulicę Tadeusza Gumińskiego. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną płytami betonowymi. W ciągu drogi występuje sieć wody, gazu, kanalizacji sanitarnej.

Droga przebiega wzdłuż istniejącej bądź projektowanej zabudowy jednorodzinnej. Droga ma charakter drogi lokalnej, wzdłuż drogi występują zjazdy na posesje oraz drogi gminne które stanowią dojazdy do budynków.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się ulicę Tadeusza Gumińskiego od skrzyżowania z ulicą Tadeusza Myśliwca na długości 471m do projektowanego skrzyżowania z drogą gminną 32 KD L(12) jako drogę gminną klasy L 1/2 o szerokości 6,0=2x3,0m wraz ze ścieżką rowerową o szerokości 2,0m oraz obustronnymi chodnikami o szerokości 1,5m. Pomiędzy chodnikiem a ścieżką rowerową zaprojektowano pas zieleni rozdzielającej. W ramach zadania zaprojektowano budowę skrzyżowań z istniejącymi ulicami gminnymi.

Budowa polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej o szerokości 6,0m na długości 471m wraz ze skrzyżowaniami na drogi gminne. Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,5m.

Planuje się przekrój jezdni ze spadkiem daszkowym w kierunku ścieku przykrawężnikowego do projektowanych wpustów ulicznych.

Ze względu na brak odwodnienia w pasie drogowym planuje się budowę wpustów ulicznych wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej. Szczegóły odwodnienia wg branży instalacyjnej.

5. Istniejąca organizacja ruchu

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje oznakowanie istniejącej organizacji ruchu. Przedmiotowa droga znajduje się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h zaprojektowanej odrębnym opracowaniem wykonanym przez Wydział Zarządzania Ruchem Drogowym.

6. Docelowa organizacja ruchu

Na przedmiotowych ulicach zaprojektowano organizację ruchu docelowego stosując pionowe oraz poziome oznakowanie dróg. Zaprojektowano następujące oznakowanie:

Znaki pionowe średnie:

- A-7 – ustąp pierwszeństwa przejazdu (szt. 4).

Znaki pionowe małe:

- A-5 – skrzyżowanie dróg (szt. 3),
- D-1 – droga z pierwszeństwem przejazdu (szt. 6),
- D-2 – koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu (szt. 1),
- D-6 – przejście dla pieszych (szt. 14),
- D-6b – przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów (szt. 10),
- D-46 – droga wewnętrzna (szt. 6),
- D-47 – koniec drogi wewnętrznej (szt. 6).

Znaki pionowe mini:

- C-13 – droga dla rowerów (szt. 1),
- C-13/16 – droga dla pieszych i rowerów (szt. 9),
- C-13a/16a – koniec drogi dla pieszych i rowerów (szt. 3),
- C-16 – droga dla pieszych (szt. 1).

Znaki poziome:

- P-10 – przejście dla pieszych (174 m²),
- P-11 – przejazd dla rowerzystów (16 m²),
- P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów (7 m²),
- P-23 – symbol roweru (szt. 32),
- P-25 – próg zwalniający (26,5 m²).

Graficzne rozmieszczenie znaków projektowanej organizacji ruchu przedstawiono na rysunkach.

7. Rozwiązania materiałowe

7.1. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego jezdni należy stosować znaki małe, za wyjątkiem znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa” który powinien być znakiem średnim, natomiast na ścieżce rowerowej

zastosować znaki mini. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych ϕ 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

8. Uwagi ZDM Legnica

W dokumentacji odniesiono się do uwag Zarządu Dróg Miejskich Legnica dotyczących opinii do projektu docelowej organizacji ruchu.

9. Uwagi ogólne

Znaki pionowe zostaną wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach.

Realizację projektu należy zlecić specjalistycznej jednostce drogowej.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu przewiduje się na listopad 2018 r.

Opracował: mgr inż. Bartłomiej Dynowski