



PROJEKT BUDOWLANY

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**REMONT DROGI POWIATOWEJ 1531E NA ODCINKU
GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II – ETAP II**

Adres:

**dz. nr ewid. 199,200, obręb 9
Gmina Moszczenica.**

*Kategoria
obiektu budowlanego:*

Kategoria XXIII współ. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199; 101006_2.0009.200

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.**

Tomy:

**Tom I Projekt Zagospodarowania Terenu – str. 21.
Tom II Załączniki – str. 6.**

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/21	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**REMONT DROGI POWIATOWEJ 1531E NA ODCINKU
GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II – ETAP II**

Adres:

**dz. nr ewid. 199,200, obręb 9
Gmina Moszczenica.**

Kategoria

obiektu budowlanego:

Kategoria XXIII wspól. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199; 101006_2.0009.200

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.**

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/121	

Spis treści

1. Część opisowa.	3
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego - zakres całego zamierzenia.....	3
1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;	3
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
1.4. Zestawienie.....	6
1.5. Informacje i dane	6
1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;	7
1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;	7
1.8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.....	10
1.9. Oświadczenie	11
1.10. Uprawnienia i zaświadczenie	12
2. Część rysunkowa	15

1. Część opisowa.

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego - zakres całego zamierzenia

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont drogi powiatowej w miejscowościach Gościmowice I i Gościmowice II - w ramach zadania: „Remont drogi powiatowej nr 1531E na odcinku Gościmowice I - Gościmowice II – ETAP II”. Projekt remontu drogi powiatowej w miejscowościach Gościmowice I i Gościmowice II, gmina Moszczenica przewiduje prace budowlane na odcinku od hm opracowania 01+225,00 – zakończenie poprzedniego remontu do hm opracowania 01+927,16. Wszelkie roboty budowlane objęte niniejszą dokumentacją projektową prowadzone będą wyłącznie w pasie drogowym czyli działkach drogowych nr ewid, 199, 200, obręb 9 gminy Moszczenica stanowiących własność inwestora.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

Teren objęty opracowaniem jest położony w miejscowościach Gościmowice łączy rozproszoną zabudowę drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej. Uzbrojenie podziemne stanowią sieci wodociągowe. Uzbrojenie nadziemne stanowią istniejące napowietrzne sieci energetyczne, oświetleniowe. Na terenie objętym opracowaniem występuje rozproszona zabudowa jednorodzinna oraz grunty rolne. Inwestycja nie będzie prowadzona na podstawie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej przez Wójta Gminy Moszczenica oraz nie wymaga realizowania w formie zgłoszenia do Starosty Powiatu Piotrkowskiego ze względu na remontowy charakter prac budowlanych ujętych w opracowaniu. Na działce przewiduje się wykonanie korekcyjnego frezowania istniejącej nawierzchni drogowej bez naruszania jakichkolwiek obiektów podziemnych w tym sieci i przyłączy. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnie bitumiczną szerokości ok. 5,50m. Istniejąca nawierzchnia uległa znacznym zniszczeniom szczególnie na krawędzi jezdni. Duże natężenie wielkogabarytowych pojazdów poskutkowało całkowitym zniszczeniem istniejącej nawierzchni w strefie przy krawędziowej. Odkryta podbudowa uległa zamuleniu i wywałowaniu tracąc nośność i w konsekwencji zarastając roślinnością. Ze względu na wyraźne spadki podłużne oraz wąski pas drogowy większość istniejącej podbudowy pod zniszczoną

krawędzią uległa znacznemu zniszczeniu i w chwili obecnej nie stanowi żadnej wartości konstrukcyjnej. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się poprzez odpowiednie spadki do rowów lub na teren zielony nieruchomości.

Na całym odcinku objętym opracowaniem występuje jeden zjazd indywidualny (bramowy) do przyległej posesji prywatnej, a także nieurządzone zjazdy do posesji niezagospodarowanych oraz do pól uprawnych. Są to zjazdy gruntowe i o nawierzchniach utwardzonych (kruszywo).

W ciągu drogi występują skrzyżowanie zwykłe z innymi drogami o nawierzchni bitumicznej.

W chwili obecnej wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny gruntowe poprzez pobocza utwardzone, które uległy całkowitemu zniszczeniu, wy-koleinowaniu co skutkuje postępującym zniszczeniem krawędzi jezdni. Następnie wody opadowe odprowadzane są do rowów przydrożnych, które w znacznym stopniu są zanieczyszczone, zamulone bądź uległy całkowitemu zanikowi.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie przewiduje się w niniejszym opracowaniu.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) układ komunikacyjny

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykonania jezdni bitumicznej dla kategorii ruchu KR3 i klasy drogi L o szerokości 5,50 i pochyleniu poprzecznym dwustronnym 2%.

Do czasu wykonania opracowania dróg podrzędnych oraz pozostałych fragmentów drogi wszelkie jezdnie dróg gminnych podporządkowanych połączyć z projektowaną jezdnią zjazdami publicznymi dostosowując się do niej wysokościowo.

W zakres robót wchodzi następujące czynności:

- odcięcie i wyrównanie istniejącej krawędzi jezdni,

- frezowanie korekcyjne istniejącej nawierzchni,
- korytowanie pod konstrukcję zniszczonej krawędzi,
- wykonanie pod zniszczoną krawędzią jezdni z asfaltobetonu warstwy odsączającej i mrozoodpornej z piasku gr.15cm,
- wykonanie pod zniszczoną krawędzią jezdni z asfaltobetonu podbudowy z KLSM grub. 15 cm fr.31,5/62 mm,
- wykonanie pod zniszczoną krawędzią jezdni z asfaltobetonu podbudowy z KLSM grub. 5 cm fr.0/31,5 mm,
- wykonanie pod zniszczoną krawędzią jezdni z asfaltobetonu podbudowy warstw nawierzchni bitumicznej o grub. 4 cm:
 - warstwa wiążąca AC 16P, grub. 4 cm;
- wykonanie na całości jezdni o nawierzchni bitumicznej o grub. około 8 cm:
 - warstwa ścieralna AC 11S, grub. 4 cm;
 - warstwa spadkowa AC 11W, ok.75 kg/m²;
 - warstwa wyrównawcza AC 16W, ok.100 kg/m²;

Projektowana droga powiatowa jest drogą klasy L o przekrój drogowym 1/2 z funkcją o charakterze drogi publicznej, przewidzianą do ruchu kołowego z wydzielonym poboczem z kruszywa.

Prędkość projektowa przyjęta do obliczeń $V_p=50$ km/h o szer. w liniach rozgraniczających - 9,90 - 12,70 m, jezdnia szer. 5,50 m z poboczami o szerokości 0,75m z kruszywa każde.

Warunki gruntowe dobre:

- Istniejące podłoże to piaski ilaste, grunt kategorii G-1.
- Wskaźnik zagęszczenia $I_s=1,00$.
- Wtórny moduł odkształcenia $E_2=100$ MPa

Łączna grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni wynosi 48 cm
Sprawdzenie warunku mrozoodporności. Wymagania grub. kontr. nawierzchni, zgodnie z KTKN PiP, wynosi /kategoria ruchu KR1, grupa nośności podłoża G1/

$H_z=0,4 \times h_z=0,4 \times 1,0 \text{ m}=0,4 \text{ m} \geq H=0,28 \text{ m}$ /warunek mrozoodporności jest spełniony/

d) sposób dostępu do drogi publicznej

Wszystkie prace odbywają się wyłącznie w pasie dróg publicznych powiatowych. W związku z remontem drogi należy dostosować się poprzez

dołączenie się wysokościowe do istniejącej nawierzchni dróg podporządkowanych.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W ramach projektu nie przewiduje się wykonania kanału technologicznego.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W ramach opracowania przewiduje się odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych: powierzchniowo po terenie w granicach własnej działki oraz do występujących szcążkowo istniejących rowów przydrożnych Roboty wytyczeniowe wykonywać pod nadzorem uprawnionego geodety.

1.4. Zestawienie

Długość remontowanej drogi – parametr charakterystyczny: 702,60m

Szczegółowe dane w przedmiarach i na rysunkach w części graficznej.

1.5. Informacje i dane

a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,

Projektowana inwestycja powstaje na terenach nie objętych MPZP i na jej realizację inwestor nie występował o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działka i teren na której jest projektowany obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków a zamierzenie budowlane lokalizowane nie jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie ochrony konserwatorskiej. Na terenie objętym opracowaniem nie występują zabytki architektoniczne i archeologiczne, chronione na podstawie przepisów ustawy

z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162, poz. 1568)

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego - jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

Nie istnieją oraz nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

1.6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Projektowana droga spełnia normy i przepisy prawa dla dróg publicznych zgodnie z którymi dostosowana jest do pełnienia funkcji drogi dojazdowej dla samochodów ratowniczych do zabudowań do niej przyległych.

1.7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

a) warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska należy niezwłocznie powiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a obiekt ochronić do czasu podjęcia stosownych decyzji.

Na terenie objętym opracowaniem nie występują gatunki chronione, a także pomniki przyrody w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627 z późn. zm.). Inwestycja nie będzie miała żadnego wpływu na obszary Natura 2000. Nie przewiduje się żadnego oddziaływania także w stosunku do rezerwatów przyrody oddalonych od obszaru inwestycji.

Projektowana inwestycja nie wywołuje niekorzystnego wpływu na środowisko, a osoby tam przebywające nie są poddane działaniom warunków

szkodliwych, które mogłyby mieć niekorzystny wpływ na ich zdrowie (hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie).

Występujące przy niej gatunki grzybów, roślin oraz zwierząt należą do szeroko rozpowszechnionych w regionie, nie zagrożonych i wysokich wskaźnikach liczebności. Inwestycja zlokalizowana jest w otoczeniu następujących form ochrony przyrody:

REZERWATY

- Dęby w Meszczach - odległość ok 10km
- Meszcze - odległość ok 12km
- Las Jabłoniowy - odległość ok 14km

PARKI KRAJOBRAZOWE

- Sulejowski Park krajobrazowy- odległość ok 11km;
- Spalski Park Krajobrazowy odległość ok 26km;

PARKI NARODOWE

- Kampinowski Park Narodowy - odległość ok 92km

OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

- Dolina Wolbórki- odległość ok 6,33km

ZESPOŁY PRZYRODNICZO KRAJOBRAZOWE

- Źródła Neru- odległość ok 20km

NATURA 2000 - obszary ptasie

- Dolina Pilicy - odległość ok 39km

NATURA 2000 - obszary siedliskowe

- Lubiaszów w Puszczy Pilickiej - odległość ok 17km
- Niebieskie Źródła - odległość ok 24km

b) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Inwestycja będzie realizowana z zapewnieniem poszanowania występujących uzasadnionych interesów osób trzecich. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie naruszać przepisów art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118), tj. powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi – na nieruchomościach sąsiednich.

Inwestor zapewni ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

W przypadku kolizji inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną będzie ona usunięta w uzgodnieniu z właściwymi gestorami sieci.

Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, o jakim mowa w art. 3, pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118).

c) wymagania dotyczące sporządzenia projektu zagospodarowania działki

Zakres projektu budowlanego uwzględni stopień skomplikowania robót budowlanych, specyfikę i charakter obiektu budowlanego, warunki ochrony przeciwpożarowej, o których mowa w przepisach odrębnych, oraz przeznaczenie projektowanego obiektu budowlanego - niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby ze szczególnymi potrzebami, o których mowa w ustawie z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz. U. z 2020 r. poz. 1062).

d) opinia geotechniczna

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.):

Projektowane objekty zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na działce występują proste warunki gruntowe. Warstwy gruntu są jednorodne genetycznie i litologicznie, równoległe do powierzchni terenu nie obejmują mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych. Nie występują niekorzystne warunki geologiczne.

Projektowane objekty zaliczane są do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych, których wartości parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu

lokalnych zależności korelacyjnych. Warunki gruntowe do głębokości 1m piaski drobne poniżej gliny przemieszane z łąkami piaszczystymi.

Reasumując:

- warunki gruntowe określa się jako proste,
- projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

1.8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Inwestycja związana z remontem drogi powiatowej w miejscowościach Gościmowice I i Gościmowice II w ramach zadania: „Remont drogi powiatowej nr 1531E na odcinku Gościmowice I - Gościmowice II – Etap II” nie wprowadza ograniczeń w zabudowie na działkach przyległych do terenu objętego inwestycją a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na dz. nr ewid. 199, 200, obręb 9 gminy Moszczenica. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o poniższe przepisy prawa:

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170, z 2020 r. poz. 148 z póź. zm.);
- b) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- c) Podstawa realizacji: art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz. 721 ze zmianami) oraz w związku z art. 11b ust. 1 w/w ustawy, w sprawie realizacji inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- e) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska z późniejszymi zmianami,
- f) Ustawa z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

Opracował:

Projektant: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI

Piotrków Tryb, styczeń 2023r.

Obiekt:

Remont drogi powiatowej nr 1531E na odcinku Gościmowice I - Gościmowice II –
Etap II

Adres inwestycji:

działka nr gr. 199 i 200 obręb 8,
gmina Moszczenica.

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, iż niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z przepisami obowiązującymi na dzień opracowania projektu oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD/4464/PWBD/121

Łódź, dnia 25 czerwca 2021 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/699/2175/21

sygn. akt. KK/D/7131-2/4464/20

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jedn.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b i ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn.: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan Tomasz Adam Słomecki

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 9 września 1987 r. w Piotrkowie Trybunalskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/4464/PWBD/21

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.**

Pan Tomasz Słomecki jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych, sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi, związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust; zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane;
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 ustawy Prawo budowlane;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
dr inż. Ryszard Mes

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Wiktor Jakubowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Wnioskodawca;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3N2-D14-3N2 *

Pan Tomasz Adam SŁOMECKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/0173/16

adres zamieszkania ul. Jerozolimska 103, 97-300 Piotrków Tryb.

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-21 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. Część rysunkowa





Spis rysunków:

- rysunek nr Z-01 – projekt zagospodarowania działki, skala 1:500;
- rysunek nr Z-02 – projekt zagospodarowania działki, skala 1:500;
- rysunek nr D-01 – przekroje i detale, skala 1:25/10;
- rysunek nr D-02 – przekroje przez przepust i pełna wymiana konstrukcji, skala 1: 25/10;

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500



Oznaczenia:

-  Nawierzchnia asfaltobetonowa - jezdnia
-  Nawierzchnia z kruszywa - pobocza
-  Krawędź
-  Rowy do odmulenia

BIURO PROJEKTOWE CREATON
TOMASZ SŁOMECKI
 ul. 79303210 97-300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10
 e-mail: tomasz.slomecki@gmail.com https://biurocreaton.walce.com/pl/pcz

TEMAT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1531E NA ODCINKU GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II - ETAP II

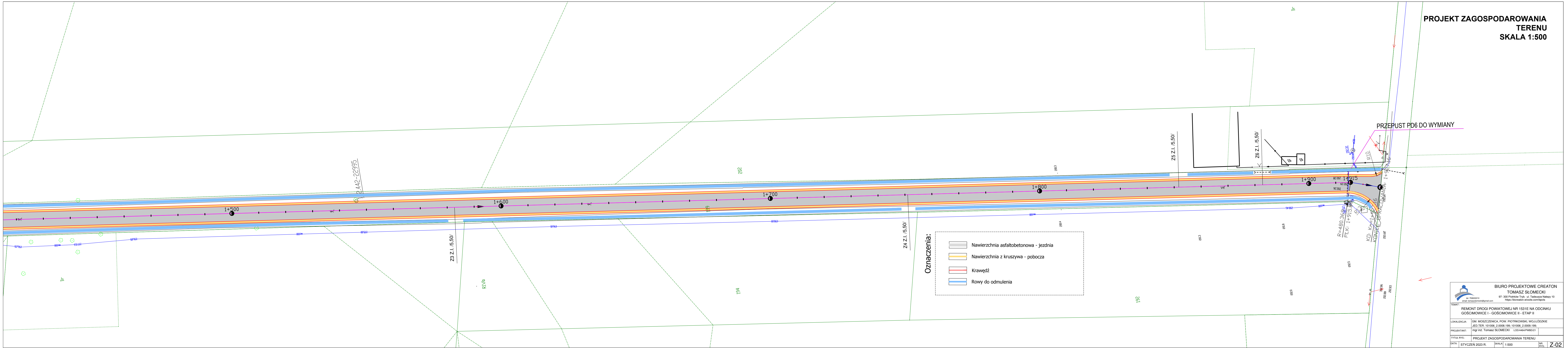
LOKALIZACJA: GM. MOSZCZENICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE
 JED. TER. 101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199;

PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD4464PWBD/21

TYTUŁ RYS: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DATA: STYCZEŃ 2023 R. **SKALA:** 1:500 **NR RYS:** Z-01

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:500

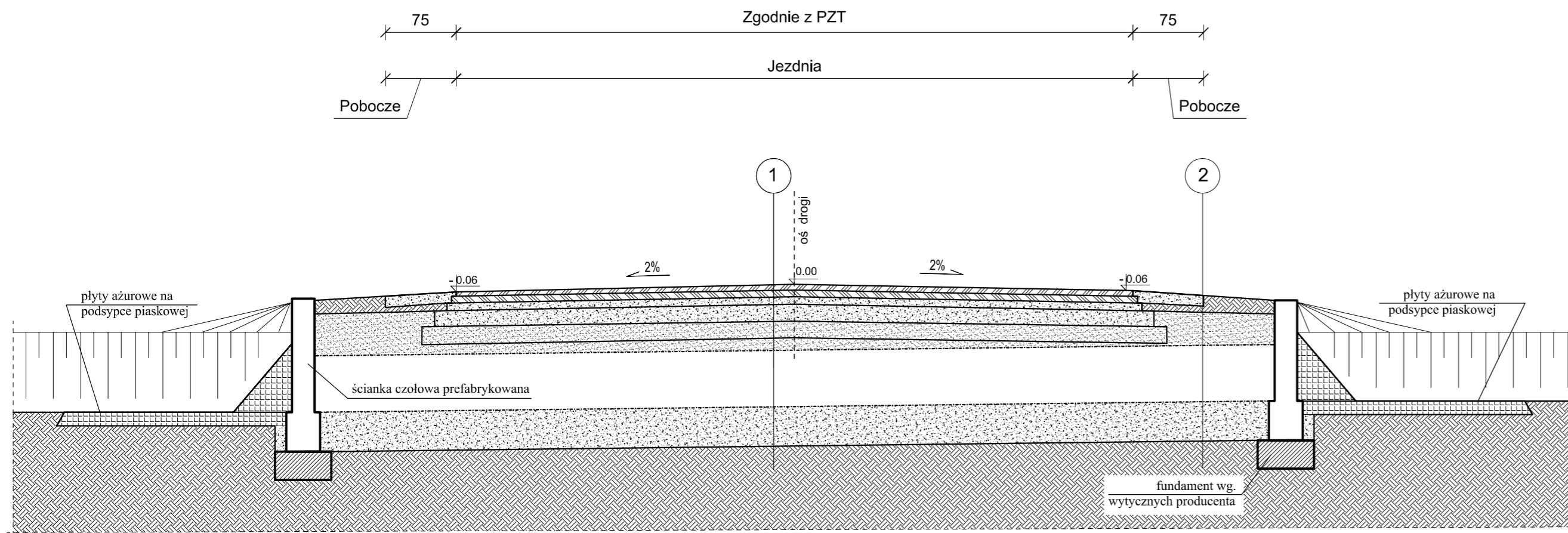


BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI ul. 79-300 Piotrków Tryb. ul. Tadeusza Nalepy 10 email: tomasz.slomecki@gmail.com https://biurocreaton.walce.com/pl/pc25	
TEMAT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1531E NA ODCINKU GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II - ETAP II	
LOKALIZACJA: GM. MOSZCZENICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ. ŁÓDZKIE JED. TER. 101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199;	PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD4464PWB021
TYTUŁ RYS.: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	NR RYS.: Z-02
DATA: STYCZEŃ 2023 R.	SKALA: 1:500

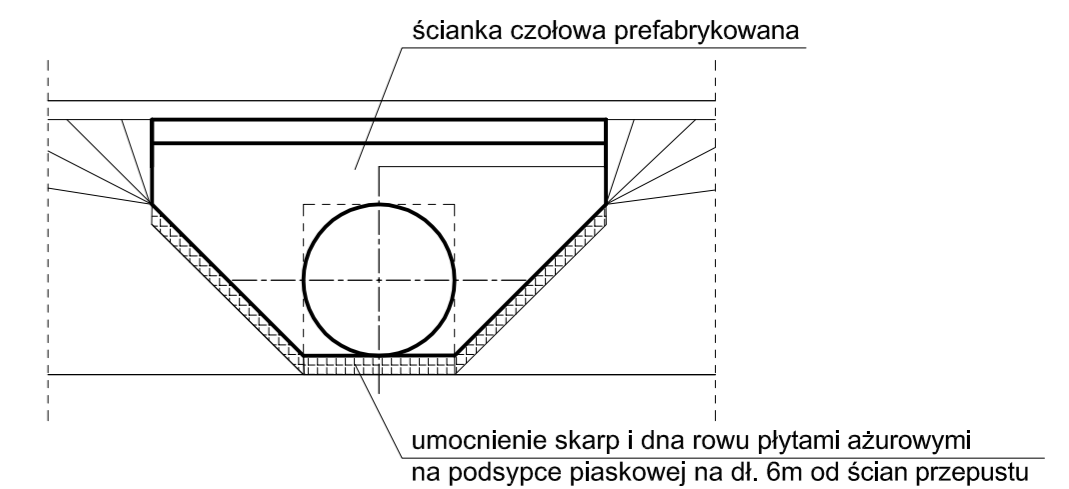
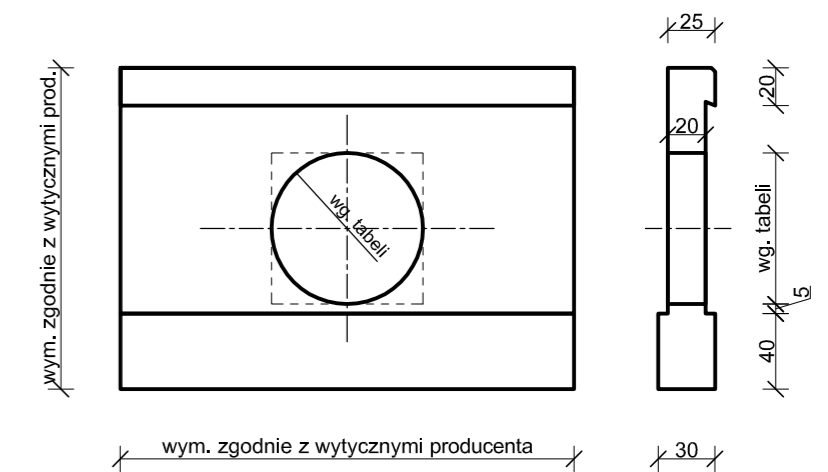
**PRZEKRÓJ PRZEZ PRZEPUST
PEŁNA WYMIANA KONSTRUKCJI**

WYMIANA PRZEPUSTÓW

km 01+269,61
km 01+914,90



**ŚCIANKA CZOŁOWA PRZEPUSTU
JEDNOTWOROWEGO**



- 1
- AC11S 50/70-55 warstwa ścieralna gr. 4cm
 - AC16W 50/70 warstwa wiążąca gr. 4cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 5cm fr.0/31,5mm
 - podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15cm fr.31,5/63mm
 - warstwa mrozochronna z kruszywa nat. fr. 0/11,2mm gr. 16cm
 - obsypka mrozochronna z kruszywa nat. fr. 0/11,2mm gr. ca'30cm
 - przepust z rury karbowanej fi 50 HDPE
 - ława kamienna z kruszywa łamanego gr. 30cm fr.0/31,5mm
 - grunt rodzimy

- 3
- pobocze z kruszywa łamanego gr. 30cm fr.0/31,5mm
 - grunt rodzimy


- 2
- grunt
 - obsypka mrozochronna z kruszywa nat. fr. 0/11,2mm gr. ca'30cm
 - przepust z rury karbowanej fi 50 HDPE
 - ława kamienna z kruszywa łamanego gr. 30cm fr.0/31,5mm
 - grunt rodzimy

Zestaw. tabela przepustów - rozpatrywać z opisem PZT

Przepust	Pikietarz (km)	Strona wlotu/wylotu	Dł. przepustu (m)	Spadek podłużny
PD5 Fi 50	01+267,61	L/P	11,50	1,0%
PD6 Fi 50	01+914,90	L/P	10,50	1,0%

UWAGI:

- 1.Prace fundamentowe wykonywać w okresie suchym.
- 2.Gleby, warstwy gruntów nasypowych, organicznych, nienośnych,także ewentualnie uplastycznione warstwy gruntu zalegającego poniżej posadowienia należy bezwładnie usunąć z dna wykopu i zastąpić chudym betonem.
- 3.Rysunek rozpatrywać łącznie z opisem.
- 4.Izolację ścian wykonać z mas bitum.-kautczukowych.
- 5.Płyty ażurowe gr.6cm wypełnić chudym betonem.

 <p>BIURO PROJEKTOWE CREATON TOMASZ SŁOMECKI 97- 300 Piotrków Tryb., ul. Tadeusza Nalepy 10 https://bcreaton.wksite.com/bpcds</p>		NR. RYS.: D-02	
		DATA: STYCZEŃ 2023 R. SKALA: 1:25/10	
TEMAT: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1531E NA ODCINKU GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II - ETAP II			
LOKALIZACJA:	GM. MOSZCZENICA, POW. PIOTRKOWSKI, WOJ.LÓDZKIE		
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz SŁOMECKI LOD4464/PWB021		
TYTUŁ RYS.:	PRZEKROJE PRZEZ PRZEPUST I PEŁNA WYMIANA KONSTR.		



ZAŁĄCZNIKI

*Nazwa zamierzenia
budowlanego:*

**REMONT DROGI POWIATOWEJ 1531E NA ODCINKU
GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II – ETAP II**

Adres:

**dz. nr ewid. 199,200, obręb 9
Gmina Moszczenica.**

Kategoria

obiektu budowlanego:

Kategoria XXIII wspól. (k) = 10,0

*Identyfikatory działek
ewidencyjnych:*

101006_2.0008.199; 101006_2.0009.199; 101006_2.0009.200

*Nazwa inwestora oraz
jego adres:*

**Zarząd Dróg Powiatowych,
Aleje 3 Maja 33,
97-300 Piotrków Trybunalski**

Projektant:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa	mgr inż. Tomasz Słomecki	LOD/4464/PWBD/21	

Spis treści

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	3
--	----------

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa I ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**REMONT DROGI POWIATOWEJ 1531E NA ODCINKU
GOŚCIMOWICE I - GOŚCIMOWICE II – ETAP II**

**dz. nr ewid. 199,200, obręb 9
Gmina Moszczenica.**

Nazwa i adres inwestora:

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Dąbrowskiego 12
97-300 Piotrków Tryb.**

Imię i nazwisko
oraz adres projektantów sporządzających informację:

mgr inż. TOMASZ SŁOMECKI
ul. Tadeusza Nalepy 10
97-300 Piotrków Tryb.

Styczeń 2023

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA – BRANŻA BUDOWLANA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Informacje ogólne

1. *Nazwa obiektów:*

Remont drogi powiatowej 1531E na odcinku Gościmowice I –
Gościmowice II – Etap II

Adres inwestycji:

dz. nr ewid. 199, 200
obręb 9
97-310 Moszczenica.

2. *Inwestor:*

Zarząd Dróg Powiatowych,
Aleje 3 Maja 33,
97-300 Piotrków Trybunalski

3. *Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:*

Informację dotyczącą bioz opracowali:

mgr inż. Tomasz SŁOMECKI ul. Tadeusza Nalepy 10, 97-300 Piotrków
Tryb.;

Część opisowa

1. Zakres robót zamierzenia budowlanego:

- roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe nawierzchni,
- zagęszczanie i przemieszczanie mas gruntu,
- roboty odtworzeniowe w pasie dróg;
- roboty w obecności maszyn i ciężkiego sprzętu.

Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych:

Działka niezabudowana, ograniczona ogrodzeniem, w działce usytuowana sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, wodociągowa.

1. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

2. Potencjalne zagrożenia w trakcie robót budowlanych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz.1126) do robót, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa ludzi należą, w przypadku omawianej inwestycji następujące prace:

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- przygniecenie przez spadające gałęzie lub konary drzew;
- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów;
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi;
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu;
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce;

Z uwagi na specyfikę realizacji inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze;
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymywane przez cały okres budowy;
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni;
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem inwestycji należy zainstalować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót.

W związku z powyższym należy wykonać plan BIOZ.

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. Nr 24, poz. 141 z późn. zm.), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie i doskonalenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od kierownika budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem kierownika budowy lub brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

3. Sposoby zapobiegania niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- zastosowanie oznakowania informującego i ostrzegawczego;
- wyłączenie części jezdni z ruchu kołowego na czas prowadzenia robót;
- oznaczenie stref niebezpiecznych;
- wyznaczenie stanowisk pracy sprzętu i ludzi;
- wyznaczenie miejsc bieżącego składowania materiałów;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej i zbiorowej;
- nadzór kierownika budowy i brygadzysty;
- nie zachodzi potrzeba wydzielania drogi ewakuacyjnej;
- jeżeli prace będą prowadzone w ciągu dnia – nie zachodzi potrzeba montażu oświetlenia;
- jeżeli prace będą prowadzone w nocy – zachodzi potrzeba montażu oświetlenia;
- zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy po skończeniu robót.

Szczególną uwagę należy zwrócić na prawidłowe oznakowanie robót i ciągle monitorowanie stanu technicznego oznakowania.

Ponadto praca z maszynami drogowymi stosowanymi na budowie stwarza specyficzne i ciągle zagrożenie. W związku z powyższym przy wykonywaniu robót przy użyciu maszyn należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, a każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy prawidłowo oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Przy obsłudze maszyn i urządzeń mogą pracować tylko osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie niezbędne środki potrzebne do produkcji w miarę możliwości dowożone powinny być środkami transportu na bieżąco. Materiały dowożone na bieżąco należy składować w miejscach niekolidujących ze stanowiskami pracy sprzętu i ludzi. Na budowie nie należy stosować preparatów niebezpiecznych dla ludzi i środowiska naturalnego.

Opracował: