



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Staszica 1  
63-400 Ostrów Wielkopolski

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Przebudowa drogi 5300P W miejscowości Lewków na odc. dł. 976 m

**Adres obiektu budowlanego:**

Gmina: Ostrów Wielkopolski:

Obręb ewidencyjny:

0016 Lewków; Działy nr: 125, 73/2, 279/9

**Spis zawartości:**

Część opisowa  
Część graficzna

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 10.10.2020 - 10.10.2023

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Data opracowania: lipiec 2020r.

## **Spis treści**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	- rys. nr 1.
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- rys. nr 2.

## **1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi nr 5300P w miejscowości Lewków na odc. dł. 976 m wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim, m. Lewków.

### **2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy drogi powiatowej nr 5300P – na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową 5298P do końca zabudowy miejscowości Lewków. W stanie istniejącym bitumiczna nawierzchnia jezdni jest w stanie technicznym określonym, jako dobry. Szerokość jezdni mieści się w przedziale 5,2 – 5,5 m.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa zagrodowa, jednorodzinna oraz fragmentaryczna zabudowa usługowa.

## 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Odcinek drogi objęty opracowaniem charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu.

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują przystanki komunikacji miejskiej.

## 3. ORGANIZACJA RUCHU

Zakres prac związanych z przebudową drogi obejmować będzie wykonanie chodnika z elementami odwodnienia na całej długości opracowania. Projektowany układ wpłynął na zmianę oznakowania poziomego oraz oznakowania pionowego.

### 3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

#### SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako średnie.
- Lica znaków A-7, D-6 należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Zaleca się aby skrajnia pionowa dla znaków zlokalizowanych przy chodnikach wynosiła **min. 2,2m.**

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym średnim.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 500

#### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Oznakowanie pionowe			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
1	D-6	Istniejące	2
2	D-6	Projektowane	4
3	A-7	Usuwane	1
4	A-7	Projektowane	1
5	E-4	Istniejące	3
6	D-1	Istniejące	1
7	T-6a	Istniejące	1

Oznakowanie pionowe			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
8	A-17	Istniejące	1
9	D-43a	Przestawiane	1
10	D-42a	Przestawiane	1

Tablice do przeniesienia = 2

Słupki do przeniesienia = 4

Tablice projektowane = 4

Słupki projektowane = 4

Tablice do likwidacji = 1

Słupki do likwidacji = 1

### 3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

Oznakowanie poziome w stanie istniejącym występuje jedynie w m. Gorzyce Wielkie na odcinku od skrzyżowania ul. Klasztornej z ul. Jabłonkową do skrzyżowania koło kościoła i jest w stanie technicznym określonym jako dobry.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.0** w skali 1: 500.

#### WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Oznakowanie poziome				
ID	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
	P-6	Istniejące		
	P-1e	Istniejące		
	P-4	Istniejące - odnawiane	59,7	14,33
	P-4	Projektowane	11,0	2,64
	P-10	Istniejące - odnawiane	6	12,00
	P-10	Projektowane	11,5	23,00
	P-14	Istniejące - odnawiane	2,5	0,95
	P-14	Projektowane	4,6	1,75
	P-13	Istniejące - odnawiane	5,0	1,3

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>] = 55,97

## **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

### **4.1 Oznakowanie pionowe**

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

#### **UWAGA!!!**

**Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).**

### **4.2 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

### **4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.