

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	WSTĘP	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	Opis stanu istniejącego	2
	Układ drogowy	2
	Organizacja ruchu	2
2	STAN PROJEKTOWANY.....	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
2.2	Wymiary i kształty znaków poziomych	3
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny oznakowania – etap 1	rys. nr 1.1
Plan sytuacyjny oznakowania – etap 1	rys. nr 1.2
Plan sytuacyjny oznakowania – etap 2	rys. nr 2.1

1 WSTĘP

1.1 Zakres opracowania

Zakres przedmiotowego tomu dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po zrealizowaniu zadania przebudowy dróg gminnych w miejscowości Mironów, gmina Lipiany.

1.2 Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wejściowe:

- umowa z Zamawiającym,
- dokumentacja projektowa dla zadania polegającego na przebudowie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 18, 42, 17 obręb Mironów,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2019 r., poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (Dz. U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015 poz. 1744 ze zm.)

1.4 Opis stanu istniejącego

Układ drogowy

Teren zamierzenia jest usytuowany we wsi Mironów, gmina Lipiany. Są to drogi dojazdowe przechodzące przez wieś oraz odcinek łączący Mironów z drogą powiatową Derczewo – Lipiany (1557Z).

Droga gminna odgałęzia się od drogi powiatowej na skrzyżowaniu zwykłym. Zarówno droga powiatowa jak i gminna posiadają utwardzone nawierzchnie.

Dalszy odcinek drogi gminnej w kierunku Mironowa posiada prosty przebieg. Odcinek przechodzi przez tereny o rolniczym charakterze. Na początkowym odcinku Mironowa droga posiada przebieg kręty, dostosowany do istniejącej zabudowy z łukami o przeciwnych zwrotach. Dalej przebieg do końca wsi jest prosty.

Jezdnia posiada utwardzoną nawierzchnię z płyt żelbetowych przykrytych masami mineralno-asfaltowymi. We wsi nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt żelbetowych wielootworowych. Nawierzchnia na całym odcinku drogi jest zniszczona i wyeksploatowana.

Organizacja ruchu

Oznakowanie obiektu drogowego jest szczątkowe, nie spełniające obowiązujących standardów.

Obszar zabudowany jest oznakowany tablicą z nazwą miejscowości wg nieobowiązującego wzoru. Na terenie Mironowa obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Skrzyżowanie z drogą powiatową posiada prawidłowe oznakowanie. Wlot drogi gminnej będący podporządkowany jest oznakowany znakami A-7 ustawionym przy skrzyżowaniu oraz 150 m przed skrzyżowaniem. Pod znakiem A-7 przed skrzyżowaniem jest zamocowana tabliczka T-1 z napisem 150 m.

Oznakowania poziomego brak.

Na drodze powiatowej oznakowanie skrzyżowania stanowią również znaki A-6b i A6c. Znaki te są ustawione ok. 150 m przed skrzyżowaniem, po za zakresem opracowania.

2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Realizacja zadania polegać będzie na przebudowie dróg gminnych. Wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu.

Zadanie realizowane będzie 2 etapowo: etap 1 obejmować będzie odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową Derczewo – Lipiany do przystanku w Mironowie, etap 2 obejmuje wykonanie nawierzchni na terenie pozostałej części Mironowa.

Oznakowanie etapu 1 obejmuje przestawienie znaków A-7 i A-7 z tabliczką po za skrajnię drogi, uzupełnienie oznakowania poziomego na wlocie drogi gminnej na skrzyżowaniu oraz wymianę kompletów tablic tablic E17a/18a i D-42/ D43. W km 0+250 zaprojektowano krótki odcinek chodnika, stanowiący miejsce do wsiadania i wysiadania z pojazdu przewożącego dzieci do szkół. Miejsce oznakowano znakiem D-15.

Istniejące oznakowanie pionowe na terenie Mironowa w etapie 1 podlegać będzie usunięciu. Znaki podlegające usunięciu wyróżniono w części rysunkowej odrębną kolorystyką. Z uwagi na zły stan nawierzchni na terenie Mironowa, pozostawia się znak B-33 / 30km/h.

Po wykonaniu nowych nawierzchni w etapie 2, usunięciu podlegać będzie znak B-33 / 30km/h. Znak ten zostanie zastąpiony znakiem B-33 / 40 km/h.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

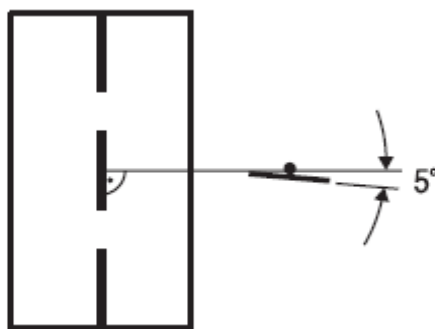
Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna lub termoplastyczna). Dla uzyskania odblaskowości oznakowania poziomego należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

2.2 Wymiary znaków

Do oznakowania drogi gminnej należy zastosować znaki wielkości małej (M). Znaki D-40 mają wymiary: długość podstawy 900 mm, wysokość 600 mm.

Znaki D-42 i D-43 mają wymiary: długość podstawy 1200 mm, wysokość 530 mm (droga gminna jednojezdniowa). Dla znaków E-17a należy zastosować wysokość 530 mm, a długość podstawy zależy od długości nazwy miejscowości i powinna wynosić co najmniej 1000 mm.

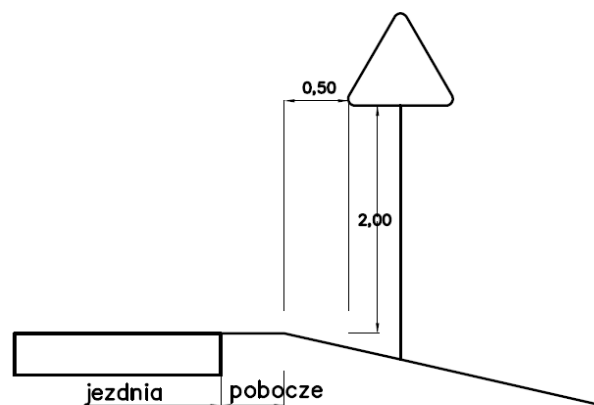
2.3 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni (przekrój uliczny)



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni (przekrój drogowy)

2.4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Z uwagi na planowaną przez Zamawiającego etapową realizację zadania, przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to:

- III kwartał 2022 (znaki opisane kolorem czerwonym)
- III kwartał 2023 (znaki opisane kolorem niebieskim)

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1	WSTĘP	2
1.1	Zakres opracowania	2
1.2	Materiały wyjściowe do opracowania	2
1.3	Przepisy zastosowane w opracowaniu.....	2
1.4	Opis stanu istniejącego	2
	Układ drogowy	2
	Organizacja ruchu	2
2	STAN PROJEKTOWANY.....	3
2.1	Opis projektowanej organizacji ruchu.....	3
2.2	Wymiary i kształty znaków poziomych	3
2.3	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny oznakowania – etap 1	rys. nr 1.1
Plan sytuacyjny oznakowania – etap 1	rys. nr 1.2
Plan sytuacyjny oznakowania – etap 2	rys. nr 2.1

1 WSTĘP

1.1 Zakres opracowania

Zakres przedmiotowego tomu dokumentacji projektowej obejmuje stałą organizację ruchu, która zostanie wprowadzona po zrealizowaniu zadania przebudowy dróg gminnych w miejscowości Mironów, gmina Lipiany.

1.2 Materiały wyjściowe do opracowania

Projekt opracowany został w oparciu o następujące materiały wejściowe:

- umowa z Zamawiającym,
- dokumentacja projektowa dla zadania polegającego na przebudowie dróg gminnych znajdujących się na działkach nr 18, 42, 17 obręb Mironów,
- wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

1.3 Przepisy zastosowane w opracowaniu

Projekt opracowany został w oparciu o następujące przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2019 r., poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym”, (Dz. U. z 2020 r. poz. 110),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (Dz. U. 2020 poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U.2015 poz. 1744 ze zm.)

1.4 Opis stanu istniejącego

Układ drogowy

Teren zamierzenia jest usytuowany we wsi Mironów, gmina Lipiany. Są to drogi dojazdowe przechodzące przez wieś oraz odcinek łączący Mironów z drogą powiatową Derczewo – Lipiany (1557Z).

Droga gminna odgałęzia się od drogi powiatowej na skrzyżowaniu zwykłym. Zarówno droga powiatowa jak i gminna posiadają utwardzone nawierzchnie.

Dalszy odcinek drogi gminnej w kierunku Mironowa posiada prosty przebieg. Odcinek przechodzi przez tereny o rolniczym charakterze. Na początkowym odcinku Mironowa droga posiada przebieg kręty, dostosowany do istniejącej zabudowy z łukami o przeciwnych zwrotach. Dalej przebieg do końca wsi jest prosty.

Jezdnia posiada utwardzoną nawierzchnię z płyt żelbetowych przykrytych masami mineralno-asfaltowymi. We wsi nawierzchnia drogi wykonana jest z płyt żelbetowych wielootworowych. Nawierzchnia na całym odcinku drogi jest zniszczona i wyeksploatowana.

Organizacja ruchu

Oznakowanie obiektu drogowego jest szczątkowe, nie spełniające obowiązujących standardów.

Obszar zabudowany jest oznakowany tablicą z nazwą miejscowości wg nieobowiązującego wzoru. Na terenie Mironowa obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.

Skrzyżowanie z drogą powiatową posiada prawidłowe oznakowanie. Wlot drogi gminnej będący podporządkowany jest oznakowany znakami A-7 ustawionym przy skrzyżowaniu oraz 150 m przed skrzyżowaniem. Pod znakiem A-7 przed skrzyżowaniem jest zamocowana tabliczka T-1 z napisem 150 m.

Oznakowania poziomego brak.

Na drodze powiatowej oznakowanie skrzyżowania stanowią również znaki A-6b i A6c. Znaki te są ustawione ok. 150 m przed skrzyżowaniem, po za zakresem opracowania.

2 STAN PROJEKTOWANY

2.1 Opis projektowanej organizacji ruchu

Realizacja zadania polegać będzie na przebudowie dróg gminnych. Wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu.

Zadanie realizowane będzie 2 etapowo: etap 1 obejmować będzie odcinek drogi od skrzyżowania z drogą powiatową Derczewo – Lipiany do przystanku w Mironowie, etap 2 obejmuje wykonanie nawierzchni na terenie pozostałej części Mironowa.

Oznakowanie etapu 1 obejmuje przestawienie znaków A-7 i A-7 z tabliczką po za skrajnię drogi, uzupełnienie oznakowania poziomego na wlocie drogi gminnej na skrzyżowaniu oraz wymianę kompletów tablic tablic E17a/18a i D-42/ D43. W km 0+250 zaprojektowano krótki odcinek chodnika, stanowiący miejsce do wsiadania i wysiadania z pojazdu przewożącego dzieci do szkół. Miejsce oznakowano znakiem D-15.

Istniejące oznakowanie pionowe na terenie Mironowa w etapie 1 podlegać będzie usunięciu. Znaki podlegające usunięciu wyróżniono w części rysunkowej odrębną kolorystyką. Z uwagi na zły stan nawierzchni na terenie Mironowa, pozostawia się znak B-33 / 30km/h.

Po wykonaniu nowych nawierzchni w etapie 2, usunięciu podlegać będzie znak B-33 / 30km/h. Znak ten zostanie zastąpiony znakiem B-33 / 40 km/h.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania w części rysunkowej dokumentacji projektowej.

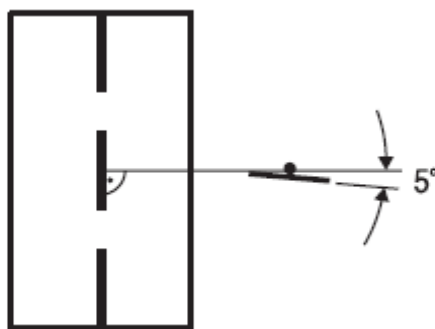
Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe (masa chemoutwardzalna lub termoplastyczna). Dla uzyskania odblaskowości oznakowania poziomego należy zastosować mikrokulki szklane lub ceramiczne o współczynniku załamania światła powyżej 1,5.

2.2 Wymiary znaków

Do oznakowania drogi gminnej należy zastosować znaki wielkości małej (M). Znaki D-40 mają wymiary: długość podstawy 900 mm, wysokość 600 mm.

Znaki D-42 i D-43 mają wymiary: długość podstawy 1200 mm, wysokość 530 mm (droga gminna jednojezdniowa). Dla znaków E-17a należy zastosować wysokość 530 mm, a długość podstawy zależy od długości nazwy miejscowości i powinna wynosić co najmniej 1000 mm.

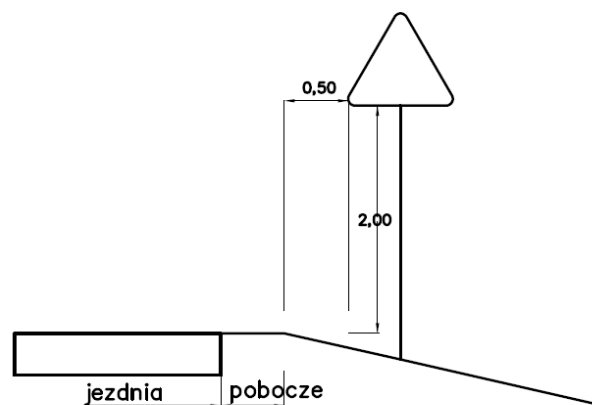
2.3 Sposób umieszczenia znaków



Odchylenie poziome tarczy znaku na odcinku prostym



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni (przekrój uliczny)



Wysokość umieszczenia znaków i odległość znaków od krawędzi jezdni (przekrój drogowy)

2.4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Z uwagi na planowaną przez Zamawiającego etapową realizację zadania, przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu to:

- III kwartał 2022 (znaki opisane kolorem czerwonym)
- III kwartał 2023 (znaki opisane kolorem niebieskim)

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.