

# Pracownia Projektowa ProDroMos Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17  
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474  
biuro.prodromos@gmail.com

NIP: 5922151112  
REGON: 367688667

## PROJEKT WYKONAWCZY

### Branża drogowa

**Temat:** Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 wraz z remontem ścieżki rowerowej

**Nr działek:** 243, 242/22, 236, 244/11

**Obręb:** 0011 Krojanty

**Jednostka ewidencyjna:** 220203\_2-G Chojnice

**Kategoria obiektu budowlanego:** XXV

**Inwestor:** Zarząd Powiatu Chojnickiego

**Adres inwestora:** ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

**Data opracowania:** 09.12.2020r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień/specjalność	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13 specjalność drogowa	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **CZEŚĆ OPISOWA**

1.	Przedmiot inwestycji	str. 3
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
3.	Warunki gruntowo-wodne	str. 4
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 4
5.	Powierzchnia zabudowy	str. 6
6.	Roboty ziemne	str. 6
7.	Roboty rozbiórkowe	str. 7
8.	Odwodnienie	str. 7
9.	Docelowa organizacja ruchu	str. 7
10.	Organizacja ruchu na czas budowy	str. 7
11.	Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 7

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 9
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 10
Rys. 3	Plan sytuacyjno-wysokościowy ciągu pieszo-rowerowego	– skala 1:500	str. 11
Rys. 4	Profil podłużny ścieżki rowerowej	– skala 1:100/1000	str. 12
Rys. 5	Przekroje konstrukcyjne ark. 1/2	– skala 1:50	str. 13
Rys. 6	Przekroje konstrukcyjne ark. 2/2	– skala 1:50	str. 14
Rys. 7	Szczegóły konstrukcyjne	– skala 1:10	str. 15
Rys. 8	Widoczność przy ruszaniu	– skala 1:750	str. 16

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235, wykonaniu poszerzenia drogi powiatowej nr 2642G oraz remontu ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ew. 243, 242/22, 236, 244/11 położonych w obrębie geod. 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203\_2-G Chojnice.

## **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Obszar inwestycji położony jest w miejscowości Klawkowo, Gmina Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie, w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 (ul. Kościarska) z drogą powiatową nr 2642G (ul. Kasztanowa).

Bezpośrednie otoczenie miejsca przedsięwzięcia tworzy las oraz pola uprawne. W obszarze inwestycji występuje istniejące uzbrojenie podziemne (sieć telekomunikacyjna), jak również projektowane wg odrębnych dokumentacji sieci kanalizacji deszczowej i energetycznej.

Od centrum miejscowości Klawkowo oraz z kierunku Chojnic do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 235 z drogą powiatową nr 2642G bieżą ciągi pieszo-rowerowe. W chwili obecnej nie ma połączenia obu ciągów pieszo-rowerowych. Wzdłuż drogi powiatowej nr 2642G bieżą ścieżka rowerowa.

Poniżej przedstawiono fotografie stanu istniejącego.





### **3. Warunki gruntowo-wodne**

Uwzględniając rozpoznane warunki gruntowo-wodne oraz wytyczne Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. stwierdza określa się grupę nośności podłoża „G1” i stwierdza występowanie dobrych i przeciętnych warunków wodnych.

Głębokość strefy przemarzania wynosi  $h_z = 0,8$  m ppt.

Stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych. Projektowany obiekt należy do I kategorii geotechnicznej.

### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **4.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Przewidziano korektę łuku skrzyżowania dla relacji skrętnej w prawo z drogi powiatowej nr 2642G w drogę wojewódzką nr 235 o promieniu  $R=8,0$  m. Na poszerzeniu jezdni zaplanowano nawierzchnię bitumiczną.

Zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej beżowej. Ciąg pieszo-rowerowy należy oddzielić od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm wystającym 12 cm względem nawierzchni bitumicznej, natomiast w miejscach przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerów należy zastosować krawężnik betonowy o wymiarach 15x22 cm wystający 1 cm względem nawierzchni bitumicznej. Ciąg pieszo-rowerowy od powierzchni gruntowych należy oddzielić obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm. W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu osób

niewidomych i słabowidzących zaprojektowano przed przejściami dla pieszych ostrzegawcze betonowe płytki bąbelkowe i podłużnie ryflowane.

Przewidziano również remont ścieżki rowerowej oraz ciągu pieszo-rowerowego wraz z przestawieniem istniejącej barierki U-12a.

W pasie drogi powiatowej zaprojektowano lampę hybrydową doświetlającą projektowane przejście dla pieszych.

#### 4.2. Ukształtowanie wysokościowe

Przyjęto spadek poprzeczny ciągu pieszo-rowerowego i ścieżki rowerowej o wartości 2,0 % w kierunku jezdni o nawierzchni bitumicznej.

#### 4.3. Konstrukcja nawierzchni

##### Poszerzenie jezdni drogi powiatowej nr 2642G:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 22 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm

##### Projektowany ciąg pieszo-rowerowy:

- kostka betonowa szara beżowa/płytki bąbelkowe żółte/płytki podłużnie ryflowane żółte gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

##### Remontowana ścieżki rowerowa:

- kostka betonowa czerwona beżowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

#### Remontowany ciąg pieszo-rowerowy:

- kostka betonowa czerwona bezfazowa/ płytki bąbelkowe żółte/płytki podłużnie ryflowane żółte gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>50/30</sub> o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 12 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

### 5. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Poszerzenie drogi powiatowej nr 2642G	9,5
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy (kostka betonowa szara)	72,8
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy (płytki bąbelkowe żółte)	4,8
Projektowany ciąg pieszo-rowerowy (płytki bąbelkowe podłużnie ryflowane)	5,1
Remontowana ścieżka rowerowa	116,6
Remontowany ciąg pieszo-rowerowy (kostka betonowa czerwona)	59,3
Remontowany ciąg pieszo-rowerowy (płytki bąbelkowe żółte)	1,6
Remontowany ciąg pieszo-rowerowy (płytki bąbelkowe podłużnie ryflowane)	2,4
RAZEM	272,1

### 6. Roboty ziemne

Wielkość robót ziemnych została określona na podstawie przekrojów poprzecznych. Grunt z wykopów należy odwieźć na odkład.

## **7. Roboty rozbiórkowe**

W ramach robót rozbiórkowych przewidziano:

- rozbiórkę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej,
- rozbiórkę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę barier U-12a.

Materiał uzyskany z rozbiórki materiałów betonowych i bitumicznych należy odwieźć na odkład i zutylizować.

## **8. Odwodnienie**

Wody opadowe z powierzchni ścieżki rowerowej będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadku poprzecznego w kierunku jezdni drogi powiatowej nr 2642G. W miarę możliwości terenowych pomiędzy poboczem jezdni drogi powiatowej nr 2642G a ścieżką rowerową należy wykonać muldę o głębokości do 20 cm w celu poprawienia zagospodarowania wód opadowych.

## **9. Docelowa organizacja ruchu**

Oznakowanie ulicy należy wykonać zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

## **10. Organizacja ruchu na czas budowy**

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do prac należy uzgodnić projekt organizacji ruchu na czas budowy z odpowiednim zarządcą drogi.

## **11. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska**

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

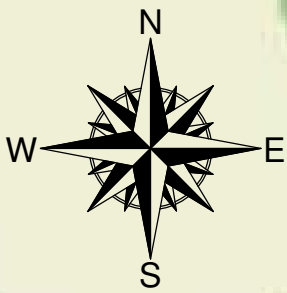
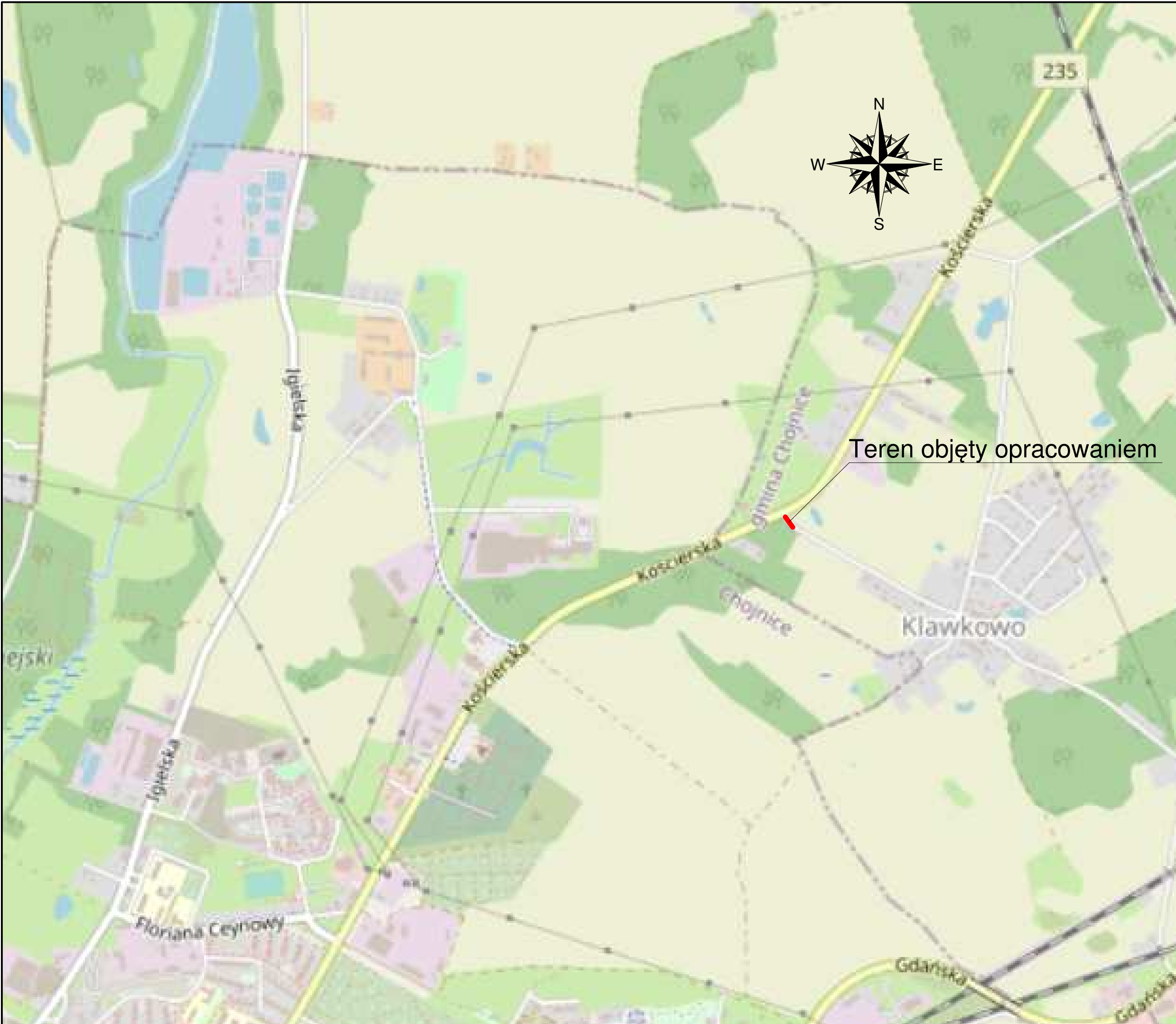
- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,

- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpylowych podczas pracy maszyn,
- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godziny 6.00 do godziny 22.00.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica





Teren objęty opracowaniem

Dane pobrane z portalu OpenStreetMap

PROJEKT:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 wraz z remontem ścieżki rowerowej

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 243, 242/22, 236, 244/11; obręb 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203\_2-G Chojnice

INWESTOR:  
Zarząd Powiatu Chojnickiego  
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

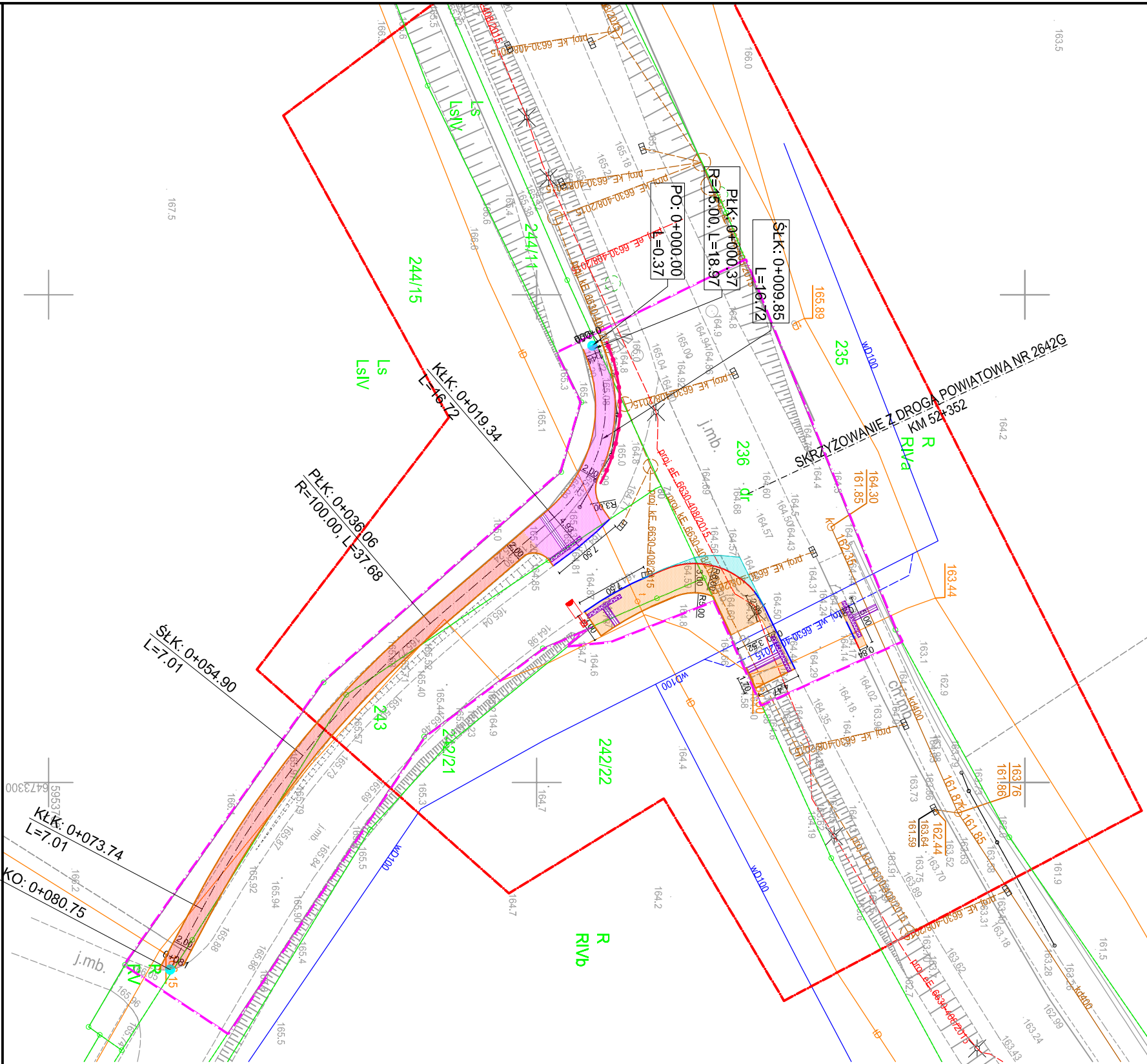
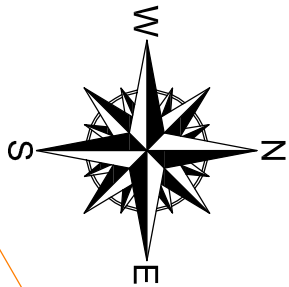
PROJEKTANT:  
Pracownia Projektowa ProDroMos  
Izabela Śpica

ul. Obrońców Chojnic 11/17  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
Faza projektu		
PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża		
DROGOWA		

Tytuł rysunku  
PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000	Data 09.12.2020	Nr rysunku 1	Str. 9
------------------	--------------------	-----------------	-----------



Mapa do celów projektowych

SKALA 1:500

WOJEWÓDZTWO	POMORSKIE
POWIAT	CHOJNICKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	CHOJNICE 220203_2-G
OBRĘB	KROJANTY Nr 0011
MIEJSCOWOŚĆ	KŁAWKOWO
NAZWA UKŁADU	PROSTOKĄTNYCH PŁASKICH
WSPÓŁRZĘDNYCH	WYSOKOŚCI
WSPÓŁRZĘDNYCH	EV/R/2007NH-Amsterdam
OZNACZENIE PRACY	6640.736.2020
ZAKRES OPRACOWANIA	
DOTYCZY DZIAŁKI	236, 243

Numeryczną mapę zasadniczą pozyskano z PODGIG w Chojnicach.

Aktualizacja na dzień 04.03.2020 r.

Granice zostały przyjęte zgodnie ze stanem bazy Ewidencji Gruntów i Budynków.

Na mapie do celów projektowych nie dokonano ustalania obciążeń zapisanych w KW.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, dla których było brak informacji branżowych.

WYKONAŁ: MAREK PARTYKA  
GEODETA UPRAWNIONY: MAREK PARTYKA

LEGENDA	
SYMBOL	OPIS
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowana lokalizacja bariery U-12a
	Proj. ciąg pieszco-rowerowy o nawierzchni z kostki bet. szarej
	Projektowany ciąg pieszco-rowerowy o nawierzchni z płytek osierzkawczych bąbelkowych żółtych
	Projektowany ciąg pieszco-rowerowy o nawierzchni z płytek podłużnie ryflowanych żółtych
	Projektowane poszerzenie jezdni o nawierzchni bitumicznej
	Remontowany ciąg pieszco-rower. o nawierz. z kostki bet. czerwonej
	Remontowana ścieżka rowerowa o nawierz. z kostki bet. czerwonej
	Projektowana lampa hybrydowa

PROJEKT:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszco-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 wraz z remontem ścieżki rowerowej

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 243, 242/22, 236, 244/11; obręb 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203\_2-G Chojnice

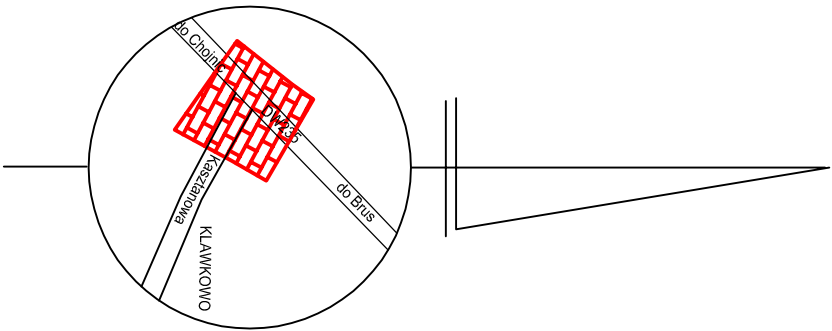
INWESTOR:  
Zarząd Powiatu Chojnickiego  
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:  
Pracownia Projektowa ProDroMoS  
Izabela Śpica  
ul. Oborników Chojnic 11/17  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
blunoprodomos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
Faza projektu		
PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża		
DROGOWA		

Tytuł rysunku  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:500	09.12.2020	2	10

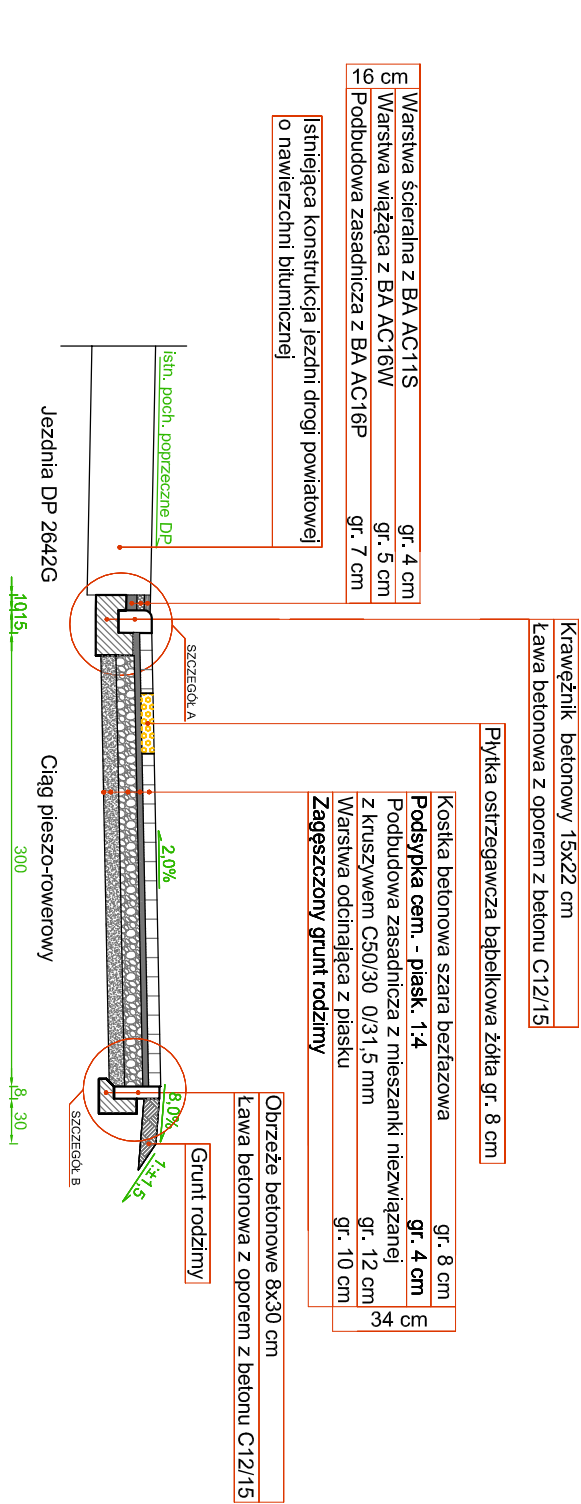




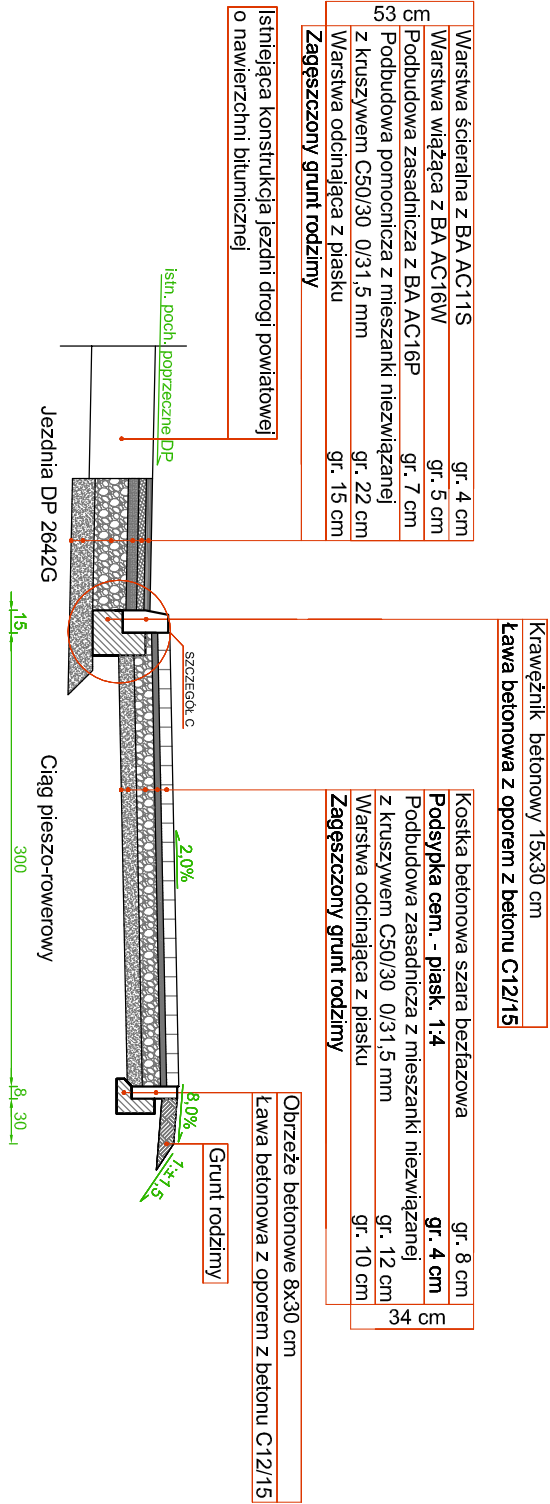




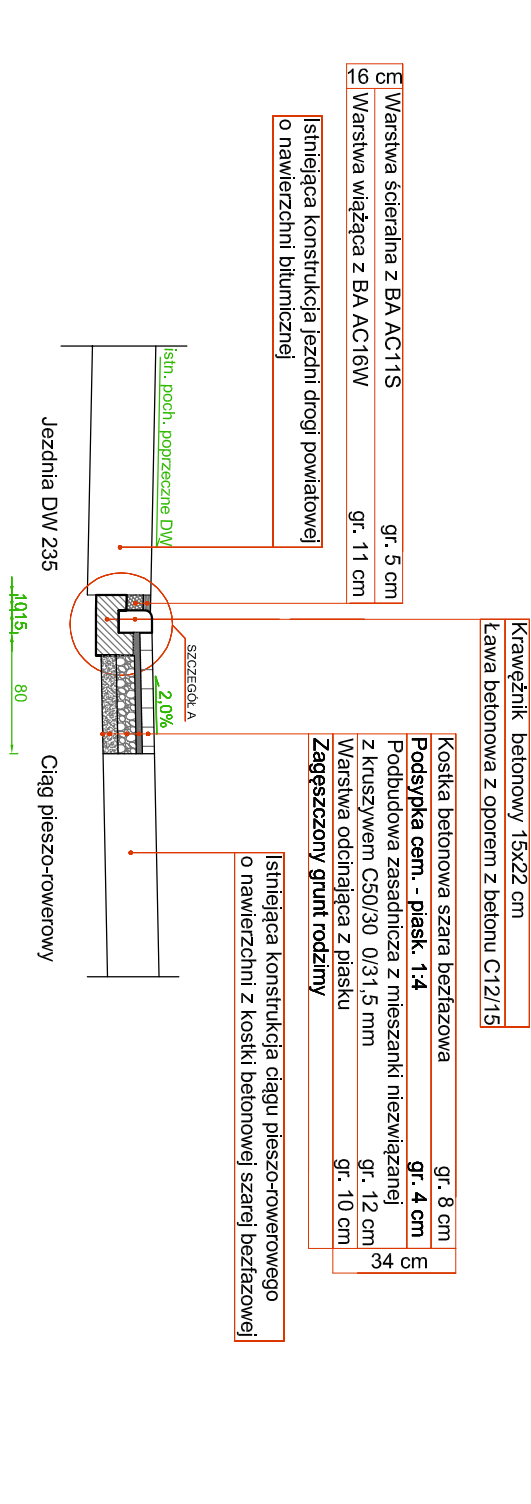
Przekrój konstrukcyjny 1-1



Przekrój konstrukcyjny 2-2



Przekrój konstrukcyjny 3-3



PROJEKT:  
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 wraz z remontem ścieżki rowerowej

ADRES INWESTYCJI:  
działka nr ewid. 243, 242/22, 236, 244/11; obręb 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203\_2-G Chojnice

INWESTOR:  
Zarząd Powiatu Chojnickiego  
ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice

PROJEKTANT:  
Pracownia Projektowa ProDroMoS  
Izabela Śpica  
ul. Oporców Chojnic 11/17  
89-600 Chojnice  
tel. 698 626 474  
biuro.prodromos@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT:  
mgr inż. Łukasz Śpica

Nr upr.  
POM/0065/PWOD/13

Podpis

Faza projektu  
PROJEKT WYKONAWCZY

Branża  
DROGOWA

Tytuł rysunku  
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE  
ARK. 1/2

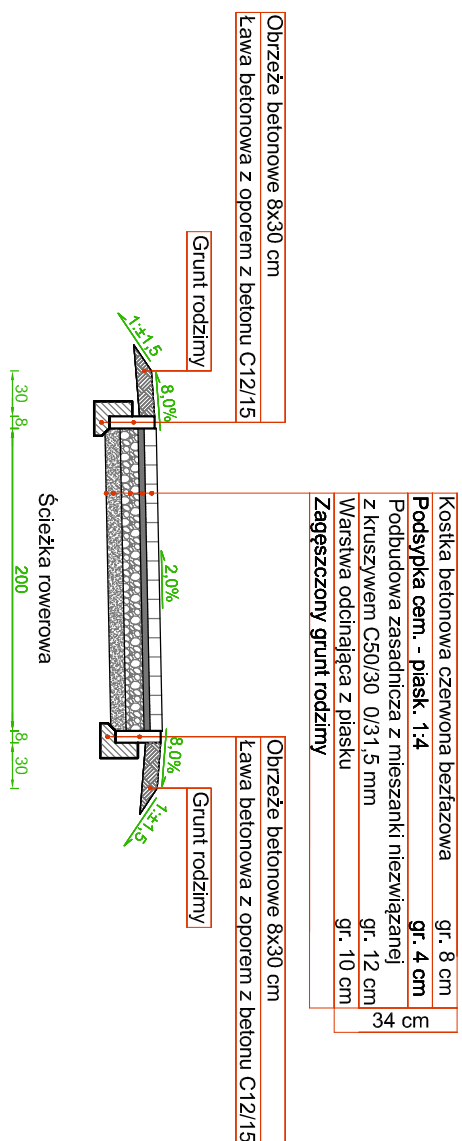
Skala  
1:50

Data  
09.12.2020

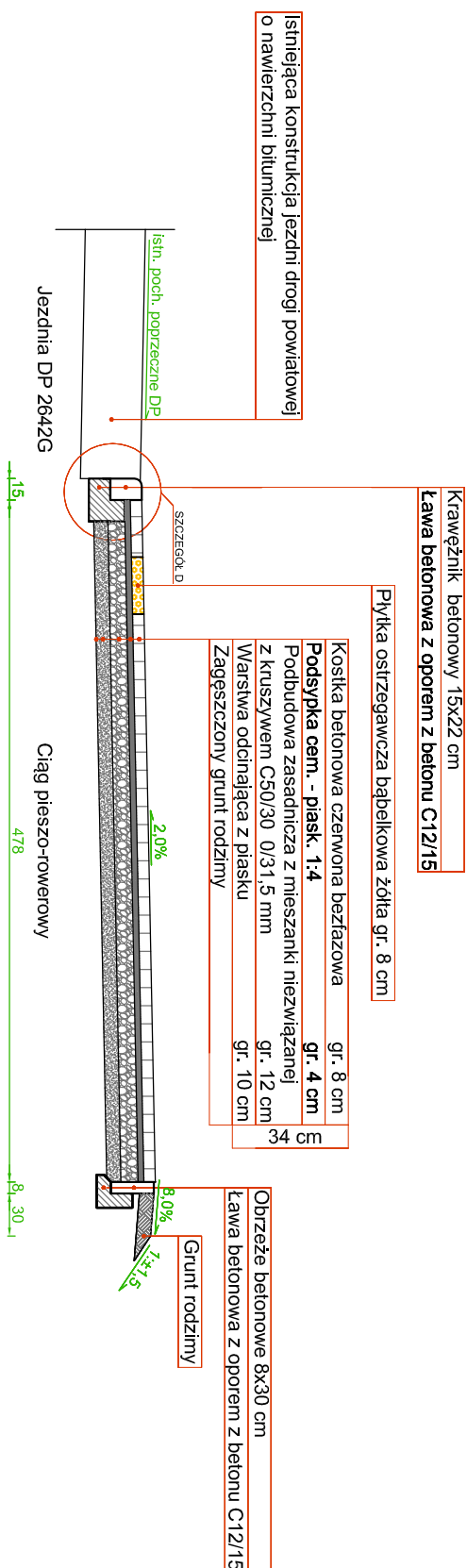
Nr rysunku  
5

Str.  
13

## Przekrój konstrukcyjny 4-4



## Przekrój konstrukcyjny 5-5



PROJEKT:			
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 wraz z remontem szczytli rowerowej			
ADRES INWESTYCJI: działka nr ewid. 243, 242/22, 236, 244/1; obręb 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice			
INWESTOR: Zarząd Powiatu Chojnickiego ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice			
PROJEKTANT: Pracownia Projektaowa ProDroMos Izabela Śpica ul. Obrońców Chojnic 111/17 89-600 Chojnice tel. 698 628 474 biuro.prodroמוש@gmail.com			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
Faza projektu			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża			
DROGOWA			
Tytuł rysunku			
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
ARK. 2/2			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:50	09.12.2020	6	14

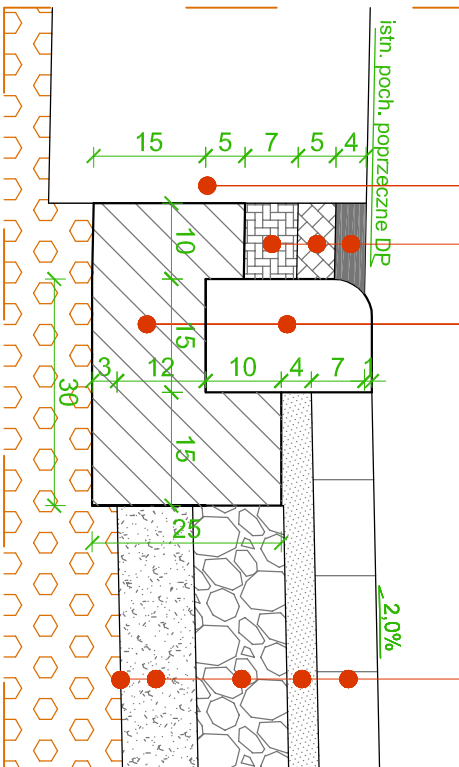


## SZCZEGÓŁ A

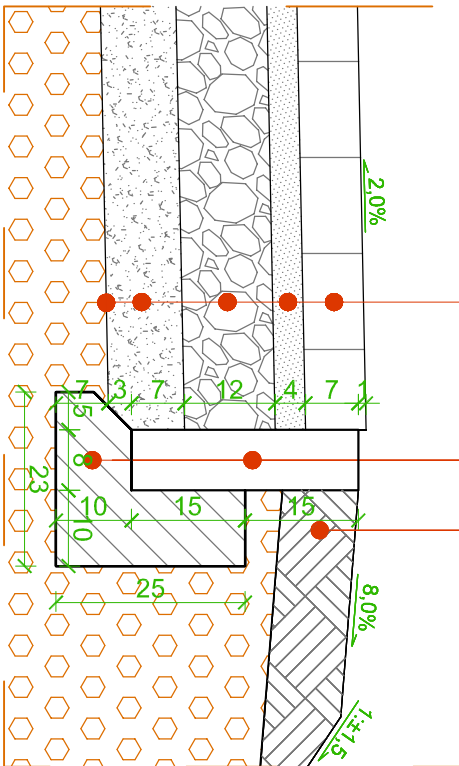
Warstwa ścierna z BA AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC16W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z BA AC16P	gr. 7 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej	

Krawężnik betonowy 15x22 cm  
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Kostka betonowa czerwona bezfazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cem. - piasek. 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm	gr. 12 cm
Warstwa oddzielająca z piasku	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy	



Kostka betonowa czerwona bezfazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cem. - piasek. 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm	gr. 12 cm
Warstwa oddzielająca z piasku	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy	



## SZCZEGÓŁ B

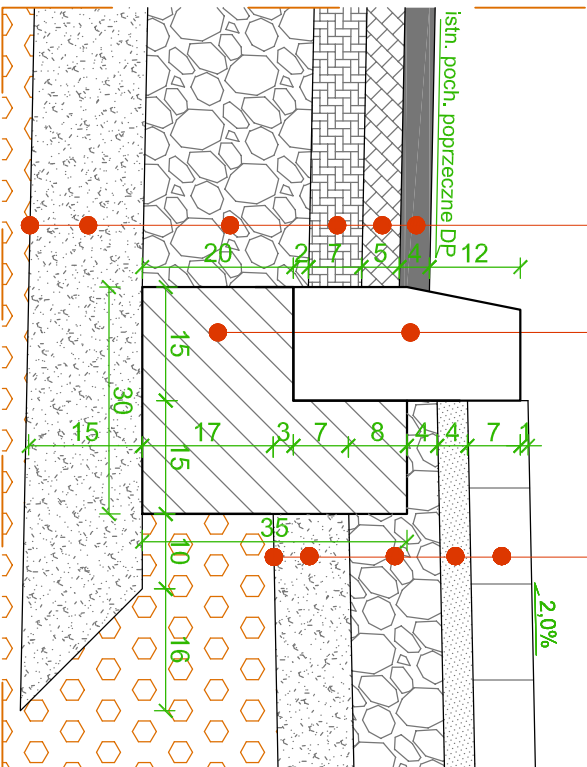
Obrys betonowy 8x30 cm  
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15  
Grunt rodzimy

## SZCZEGÓŁ C

Warstwa ścierna z BA AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z BA AC16W	gr. 5 cm
Podbudowa zasadnicza z BA AC16P	gr. 7 cm
Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm	gr. 22 cm
Warstwa oddzielająca z piasku	gr. 15 cm
Zagęszczony grunt rodzimy	

Krawężnik betonowy 15x22 cm  
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

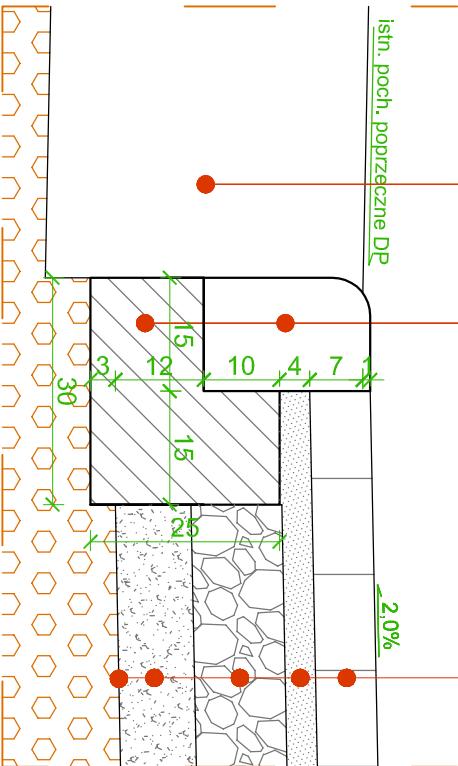
Kostka betonowa szara bezfazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cem. - piasek. 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm	gr. 12 cm
Warstwa oddzielająca z piasku	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy	



## SZCZEGÓŁ D

Krawężnik betonowy 15x22 cm  
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Kostka betonowa czerwona bezfazowa	gr. 8 cm
Podsyпка cem. - piasek. 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 0/31,5 mm	gr. 12 cm
Warstwa oddzielająca z piasku	gr. 10 cm
Zagęszczony grunt rodzimy	



PROJEKT: Rozbudowa drogi powiatowej nr 2642G w zakresie budowy ciągu pieszo-rowerowego na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 235 wraz z remontem ścieżki rowerowej			
ADRES INWESTYCJI: działka nr ewid. 243, 242/22, 236, 244/11; obręb 0011 Krojanty, jednostka ewidencyjna 220203_2-G Chojnice			
INWESTOR: Zarząd Powiatu Chojnickiego ul. 31 Stycznia 56, 89-600 Chojnice			
PROJEKTANT: Pracownia Projektowa ProDroMoS Izabela Śpica ul. Opatow Chojnice 11/17 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 biuro.prdromos@gmail.com			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
PROJEKTANT:		Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica		POM/0065/PWOD/13	
Faza projektu			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Branża			
DROGOWA			
Tytuł rysunku			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10	09.12.2020	7	15

