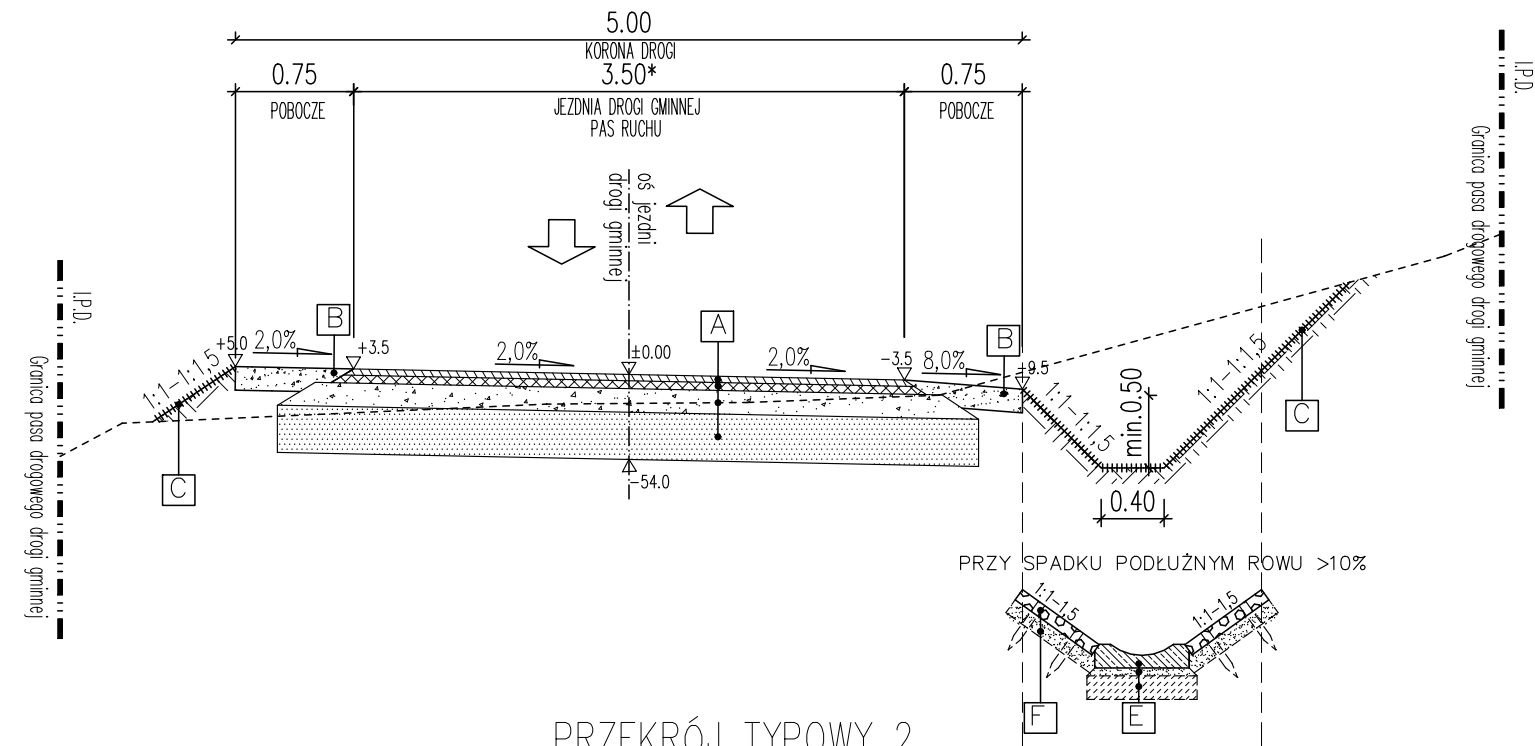
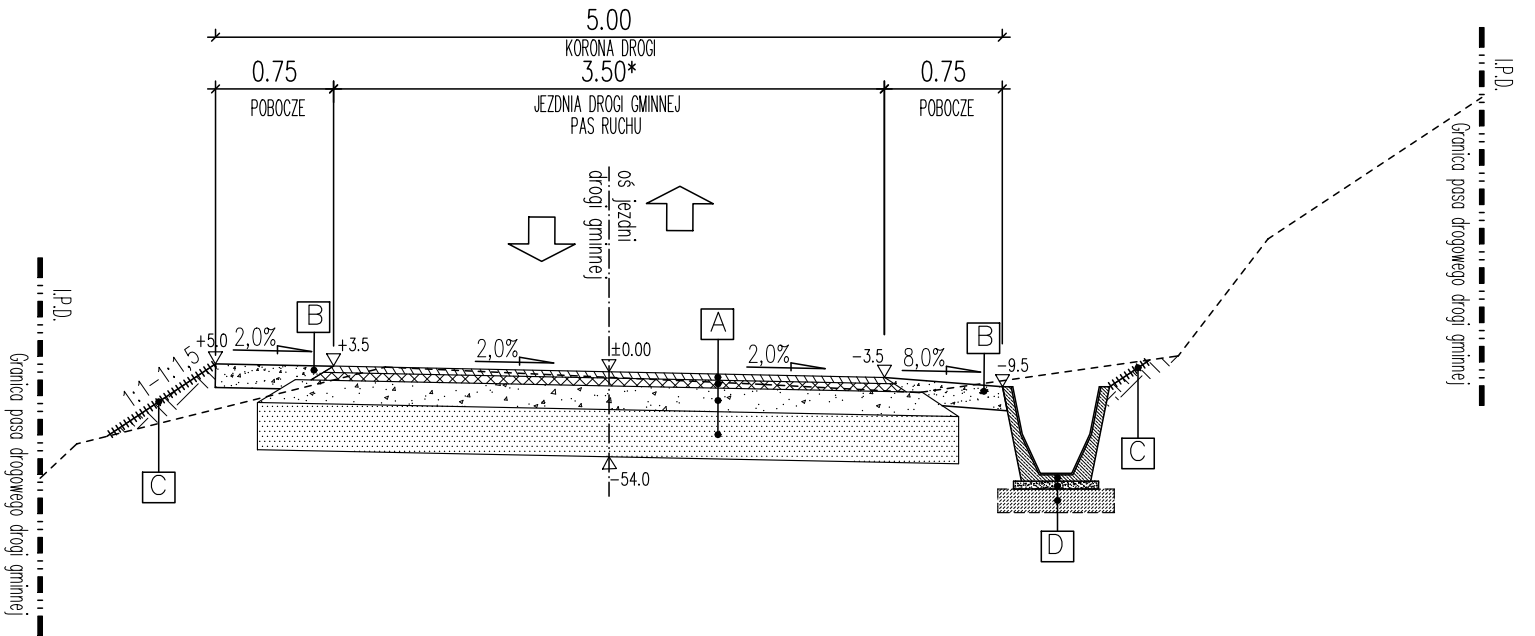


PRZĘKRÓJ TYPOWY 1



PRZĘKRÓJ TYPOWY 2



DROGA GMINNA NR 108629R	
SZEROKOŚĆ JEZDNI	3,50m (5,00m)
SZER. POBOCZA ULEPSZONEGO	0,75m
SZER. PASA RUCHU	3,50m
KATEGORIA RUCHU	KR1
$V_p$ [km/h]	30

PRZĘKROJE TYPOWE  
skala 1:50

<b>A</b> KONSTRUKCJA JEZDNI DROGI GMINNEJ warstwa ścierna z masy grysy SMA 11 o gr. 4cm w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 5cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabil. mech. o gr. 15cm warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5MPa$ doziarniona kruszywem o gr. 30cm RAZEM: 54cm	<b>E</b> KORYTKO ŚCIEKOWE UKŁADANE NA DNIĘ ROWU prefabrykat betonowy o wym. 15 x 50 x 50 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm ława żwirowa gr. 15 cm RAZEM: 35cm
<b>B</b> KONSTRUKCJA POBOCZA w-wa z mieszanki ulepszonej spoiwem hydraulicznym o gr. śr 15cm	<b>F</b> PŁYTY AZUROWE NA SKARPACH płyty ażurowe 60 x 40 x 8 cm podsypka cementowo-piaskowa gr. 10cm (1:4) pałki drewniane po 2 szt. na płytę
<b>C</b> SKARPY plantowanie i ułożenie humusu o gr. 10cm	
<b>D</b> KORYTKO TYPU KOLEJOWEGO UKŁADANE NA DNIĘ ROWU prefabrykat betonowy o wym. 44-56 x 59 x 74 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm ława żwirowa gr. 15 cm RAZEM: 79cm	

UWAGI DO PRZĘKROJU TYPOWEGO:

- 1) SZEROKOŚĆ JEZDNI RÓWNA 5.0M W MIEJSCU WYSTĘPOWANIA MIJANKI
- 2) W REJONIE SKARPY ROWU O POCHYLENIU 1:1 PRZEWIDUJE SIĘ ZASTOSOWANIE UMOCNIEŃ Z EL. PREFABRYKOWANYCH BETONOWYCH

Inwestor:		Jednostka projektowa:		
<b>GINA LUBENIA</b> Lubenia 131 36-042 Lubenia		<b>B E T A P R O J E K T</b>		
		al. T. Rejstana 53A lok. 65		
		35-326 Rzeszów    NIP 813 345 58 09		
		biuro@betaprojekt.pl		
		880 411 234    664 999 567		
Przedsięwzięcie budowlane:				
<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 108629R LUBENIA - SŁOCINY NA ODCINKU   OD KM 0+002,50 DO KM 0+940,00 W M. LUBENIA</b>				
Faza opracowania:		Część:		
<b>Projekt wykonawczy</b>		<b>Rysunkowa</b>		
Funkcja/branża:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/WPOD/18	30.04.2021	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1: 50	PRZEKROJE TYPOWE			3