

Kraków, 28 października 2022 r.

KZP-271-PN-8/2022

DO WSZYSTKICH, KOGO DOTYCZY

Najem pojazdów elektrycznych

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W imieniu Zamawiającego – Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. w Krakowie – uprzejmie informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania o wyjaśnienie poniższych zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Treść pytań wraz z odpowiedziami na nie, zgodnie z **art. 135 ust. 2 i 6 ustawy** z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zwanej dalej „PZP”, przedstawiam poniżej:

Pytanie nr 1

(dotyczy prawa opcji)

Zamawiający w treści SWZ wskazał, iż przewiduje skorzystanie z prawa opcji zarówno w zakresie zwiększenia, jak i zmniejszenia ilości zamawianych pojazdów (pkt 9.2.1.1. oraz 9.2.1.2. SWZ) zawierając następujący zapis: „Każdy z Zamawiających w granicach zawartej umowy oraz Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie w zakresie całości zamówienia będzie uprawniony do złożenia w terminie do 18 miesięcy ostatniego protokołu odbioru samochodu oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji. W takim przypadku ani oraz Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie ani żaden inny Zamawiający nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za niewykonanie umowy w części objętej opcją”.

Dodatkowo w treści umowy zawarł zapis niespójny z powyższym - § 1 pkt 4 lit d): „warunek uruchomienia prawa opcji: Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie będzie uprawniony do złożenia w terminie do 12 miesięcy od podpisania ostatniego protokołu odbioru samochodu (dla każdej części osobno) oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji, wskazującego jednocześnie zakres rozszerzonego lub zmniejszonego zakresu zamówienia.”

Ponad powyższe należy zwrócić uwagę, iż aktualny kształt zapisów w zakresie prawa opcji uniemożliwi złożenie jakiegokolwiek oferty w przedmiotowym postępowaniu. Aktualnie ceny pojazdów zmieniają się średnio co dwa-trzy miesiące (następują znaczące podwyżki cen). Tym samym żaden dealer nie zagwarantuje cen pojazdów w okresie wskazany w prawie opcji - jeśli uznamy, iż możliwość skorzystania z prawa opcji przez Zamawiającego może nastąpić w terminie do 12 miesięcy od podpisania ostatniego protokołu odbioru samochodu (dla każdej części osobno) wynika z tego, iż Zamawiający może skorzystać z prawa opcji nawet w terminie listopad/grudzień 2024. Ceny poszczególnych pojazdów w tym czasie mogą być droższe nawet o 50-60%. Dlatego też brak jest możliwości przygotowania dla Zamawiającego wiążącej oferty. Ponadto powyższe Zamawiający nie określa kiedy zgłosi możliwość zmniejszenia Zamówienia – w tym zakresie aby możliwe było przygotowanie oferty Zamawiający winien je zgłosić max do 14 dni od daty podpisania umowy celem zamówienia odpowiedniej ilości pojazdów.

Reasumując – celem uzyskania wiążących ofert w przedmiotowym postępowaniu Zamawiający wprowadzając prawo opcji winien określić ilość pojazdów max do 14 dni od daty zawarcia umowy (zarówno w przypadku chęci zmniejszenia, jak i zwiększenia ilości pojazdów)

Odpowiedź:

Zamawiający usuwa możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie zwiększenia ilości zamawianych pojazdów. Zamawiający zmienia zapisy SWZ.

Zamawiający ustala możliwość skorzystania z prawa opcji w zakresie zmniejszenia ilości zamawianych pojazdów do 1 miesiąca od:

- dla każdego z Zamawiających (w tej części zamówienia, w której jest przewidziane prawo opcji i Zamawiający ten partycypuje w tej części zamówienia) od podpisania przez niego umowy;
- dla KHK S. A. w zakresie całości zamówienia w terminie do 1 miesiąca od podpisania ostatniej z umów oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji.

W takim przypadku ani Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie ani żaden inny Zamawiający nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za niewykonanie umowy w części objętej opcją.

Pytanie nr 2

(dotyczy tabeli nr 3 OPZ – wymagania dla każdego z pojazdów w ramach grup 6-16)

Zwracam się wnioskiem o umożliwienie zaoferowania pojazdów których prędkość max wynosi min 130 km/h – prędkość taka występuje w większości pojazdów dostawczych elektrycznych.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy. Zakresy zmian maksymalnych prędkości zostały uwzględnione w pytaniu nr 12, 14, 16, 17 i, 72, 74 i 78.

Pytanie nr 3

(dotyczy części nr 1 - Samochód osobowy elektryczny co najmniej 4 drzwiowy z homologacją na 4 lub 5 osób, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie)

- a) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów wyposażonych tylko w tylne czujniki parkowania (bez czujników przednich)? lub w przypadku braku zgody na takie rozwiązanie – czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów w których montaż przednich czujników nastąpi w ASO producenta oferowanych pojazdów bez utraty gwarancji?
- b) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów wyposażonych szyby regulowane elektronicznie tylko w drzwiach przednich?

Odpowiedź:

- a) Pojazdy mają być wyposażone w czujniki parkowania z przodu i z tyłu; Zamawiający dopuszcza pojazdy, w których montaż czujników nastąpi w ASO. Kamera cofania lub kamera 360 stopni nie wyklucza czujników parkowania i jest elementem obowiązkowym.
- b) Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 4

(dotyczy części nr II - Samochód osobowy elektryczny co najmniej 4 drzwiowy z homologacją na 4 lub 5 osób, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie)

- a) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów wyposażonych tylko w tylne czujniki parkowania (bez czujników przednich)? lub w przypadku braku zgody na takie rozwiązanie – czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów w których montaż przednich czujników nastąpi w ASO producenta oferowanych pojazdów bez utraty gwarancji?
- b) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów wyposażonych szyby regulowane elektronicznie tylko w drzwiach przednich?

c) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów których zasięg wynosi 329 km?

Odpowiedź:

- a) Pojazdy mają być wyposażone w czujniki parkowania z przodu i z tyłu; Zamawiający wyraża zgodę za zastąpienie czujników parkowania przednich i tylnych kamerą 360 stopni. Kamera cofania jest dopuszczalna pod warunkiem zapewnienia czujników przednich lub kamery z przodu;
- b) Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian;
- c) Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 5

(dotyczy części nr III - Samochód osobowy elektryczny co najmniej 4 drzwiowy z homologacją na 5 osób, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie)

- a) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów wyposażonych tylko w tylne czujniki parkowania (bez czujników przednich)? lub w przypadku braku zgody na takie rozwiązanie – czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów w których montaż przednich czujników nastąpi w ASO producenta oferowanych pojazdów bez utraty gwarancji?
- b) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów wyposażonych szyby regulowane elektronicznie tylko w drzwiach przednich?

Odpowiedź:

- a) Pojazdy mają być wyposażone w czujniki parkowania z przodu i z tyłu; Zamawiający dopuszcza pojazdy, w których montaż czujników nastąpi w ASO. Kamera cofania lub kamera 360 stopni nie wyklucza czujników parkowania i jest elementem obowiązkowym;
- b) Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 6

(dotyczy części nr IV - Samochód osobowy elektryczny co najmniej 4 drzwiowy z homologacją na 5 osób, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie)

- a) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów wyposażonych tylko w tylne czujniki parkowania (bez czujników przednich)? lub w przypadku braku zgody na takie rozwiązanie – czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów w których montaż przednich czujników nastąpi w ASO producenta oferowanych pojazdów bez utraty gwarancji?
- b) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów wyposażonych szyby regulowane elektronicznie tylko w drzwiach przednich?
- c) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów których zasięg wynosi 329 km?

Odpowiedź:

- a) Pojazdy mają być wyposażone w czujniki parkowania z przodu i z tyłu; Zamawiający dopuszcza pojazdy, w których montaż czujników nastąpi w ASO. Kamera cofania lub kamera 360 stopni nie wyklucza czujników parkowania i jest elementem obowiązkowym;
- b) Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian;
- c) Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 7

(dotyczy części nr VI - Samochód osobowy elektryczny z homologacją na 9 osób, fabrycznie nowy, wysokość max 2,0 m, długość min 5,0 m, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie)

- a) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów w których montaż czujników parkowania oraz kamery cofania nastąpi w ASO producenta oferowanych pojazdów bez utraty gwarancji?
- b) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów których elektroniczna regulacja szyb następuje tylko w drzwiach przednich?
- c) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdów wyposażonych w manualną klimatyzację z dodatkowym układem klimatyzacji i ogrzewania dla drugiego i trzeciego rzędu siedzeń?

Odpowiedź:

- a) Pojazdy mają być wyposażone w czujniki parkowania z przodu i z tyłu; Zamawiający dopuszcza pojazdy, w których montaż czujników nastąpi w ASO. Kamera cofania lub kamera 360 stopni nie wyklucza czujników parkowania i jest elementem obowiązkowym;
- b) Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
- c) Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 8

Poniżej pytanie i jednocześnie wniosek z prośbą o zmianę lub rezygnację z "prawa opcji".

Zamawiający w treści SWZ wskazał, iż przewiduje skorzystanie z prawa opcji zarówno w zakresie zwiększenia, jak i zmniejszenia ilości zamawianych pojazdów (pkt 9.2.1.1. oraz 9.2.1.2. SWZ) zawierając następujący zapis: „Każdy z Zamawiających w granicach zawartej umowy oraz Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie w zakresie całości zamówienia będzie uprawniony do złożenia w terminie do 18 miesięcy ostatniego protokołu odbioru samochodu oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji. W takim przypadku ani oraz Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie ani żaden inny Zamawiający nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za niewykonanie umowy w części objętej opcją”.

Dodatkowo w treści umowy zawarł zapis niespójny z powyższym - § 1 pkt 4 lit d): „warunek uruchomienia prawa opcji: Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie będzie uprawniony do złożenia w terminie do 12 miesięcy od podpisania ostatniego protokołu odbioru samochodu (dla każdej części osobno) oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji, wskazującego jednocześnie zakres rozszerzonego lub zmniejszonego zakresu zamówienia.”

Ponad powyższe należy zwrócić uwagę, iż aktualny kształt zapisów w zakresie prawa opcji uniemożliwi złożenie jakiegokolwiek oferty w przedmiotowym postępowaniu. Aktualnie ceny pojazdów zmieniają się średnio co dwa-trzy miesiące (następują znaczące podwyżki cen). Tym samym żaden dealer nie zagwarantuje cen pojazdów w okresie wskazany w prawie opcji - jeśli uznamy, iż możliwość skorzystania z prawa opcji przez Zamawiającego może nastąpić w terminie do 12 miesięcy od podpisania ostatniego protokołu odbioru samochodu (dla każdej części osobno) wynika z tego, iż Zamawiający może skorzystać z prawa opcji nawet w terminie listopad/grudzień 2024. Ceny poszczególnych pojazdów w tym czasie mogą być droższe nawet o 50-60%. Dlatego też brak jest możliwości przygotowania dla Zamawiającego wiążącej oferty. Ponad powyższe Zamawiający nie określa kiedy zgłosi możliwość zmniejszenia Zamówienia – w tym zakresie aby możliwe było przygotowanie oferty Zamawiający winien je zgłosić max do 14 od daty podpisania umowy celem zamówienia odpowiedniej ilości pojazdów.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie nr 9

Zamawiający w ramach prawa opcji wymaga dostarczenia samochodu we wskazanych częściach w terminie do 12 miesięcy od podpisania ostatniego protokołu odbioru samochodu. Biorąc pod uwagę, obecną dostępność samochodów elektrycznych jak również okres produkcyjny dla wybranych modeli to potencjalny Wykonawca musiałby mieć zagwarantowane, zarówno dostępność produkcji oferowanego modelu jak również warunki handlowe w okresie 24 miesięcy od podpisania umowy, co nie jest obecnie realne. W związku z powyższym zwracamy się z pytaniem: Czy Zamawiający dopuszcza zmianę tego zapisu na: „Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie będzie uprawniony do złożenia w terminie do 6 miesięcy od podpisania umowy (dla każdej części osobno) oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji wskazującego jednocześnie okres rozszerzonego lub zmniejszonego zakresu zamówienia”?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie nr 10

Proszę o doprecyzowanie zapisu w projekcie umowy w par 6, który dotyczy samochodu zastępczego. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie samochodów z silnikiem spalinowym w czasie przedłużającej się naprawy? W chwili obecnej szczególnie, w klasie samochodów dostawczych możliwości wynajęcia samochodu z zasilaniem elektrycznym są bardzo mocno ograniczone. Ten segment pojazdów z uwagi na dostępność pojazdów dopiero zaczyna się rozwijać w wypożyczalniach zajmujących się wynajmem krótko terminowym wobec czego zagwarantowanie dostępności samochodu zastępczego z silnikiem elektrycznym może być bardzo trudne do spełnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian i odsyła do zapisów dotyczących zmian i wypowiedzenia Umowy.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację zapisu w projekcie umowy w par 6 ust. 6 który dotyczy okresu na dostarczenie samochodu np. po uszkodzie całkowitej z 30 dni na 10 miesięcy? Dostarczenie samochodu, który będzie miał zastąpić samochód wycofany w okresie 30 dni nie jest do spełnienia. Czynności produkcyjne trwają obecnie od kilku miesięcy do ponad roku, szczególnie dla samochodów dostawczych, a do tego należy przyjąć jeszcze logistykę pojazdu z fabryki na skład Importera oraz czynności rejestracyjne pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian i odsyła do zapisów dotyczących zmian i wypowiedzenia Umowy.

Pytanie nr 12

Zamawiający w grupie pojazdów od 1 do 5 określił wspólny poziom wyposażenia. Biorąc pod uwagę brzegowe wymagania dotyczące zasięgu i liczby miejsc siedzących dla poszczególnych części, czy w części nr 1 oraz 3 Zamawiający dopuszcza ograniczenie poziomu wyposażenia w następującym zakresie :

- a) Prędkość minimalna do 120 km /h
- b) Klimatyzacja manualna lub automatyczna
- c) Tylne czujniki parkowania z wykreśleniem wymogu przednich czujników

d) Wykreślenie wymogu podgrzewanych przednich foteli

Odpowiedź:

- a) Prędkość minimalna dla samochodów 4- i 5-osobowych pozostaje bez zmian (tj. 140 km/h);
- b) Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian;
- c) Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 3;
- d) Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian;
- e) Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający w części nr 3 dopuszcza zmianę zapisu na: „Samochód osobowy elektryczny co najmniej 4 drzwiowy z homologacją na 4 lub 5 osób, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie”?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 14

Czy w ramach części nr 4 Zamawiający dopuszcza dostawę pojazdów od dwóch lub trzech różnych producentów pod warunkiem spełnienia warunków brzegowych określonych w OPZ w załączniku 1 do SWZ? Z uwagi na ograniczenia w dostępie samochodów elektrycznych Importerzy wprowadzają ograniczenia ilości sprzedaży dla danego modelu samochodu w danym roku kalendarzowym. Biorąc pod uwagę iż sumarycznie w tej części jest łącznie 43 szt. samochodów to potencjalni Wykonawcy mogą napotkać problem z pozyskaniem oferty na pojazdy tej samej marki i modelu we wskazanej ilości w danym roku kalendarzowym.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 15

Proszę o doprecyzowanie zasięgu pojazdów w załączniku nr 1 do SWZ , tj. czy Zamawiający oczekuje wpisania zasięgu minimalnego wg WLTP w cyklu mieszanym czy też miejskim? Wartości w tych cyklach zasadniczo się różnią od siebie.

Odpowiedź:

Jeżeli producent pojazdu podaje więcej niż jeden rodzaj WLTP, Zamawiający oczekuje spełnienia zasięgu minimalnego dla każdego z podanych przez producenta zasięgów WLTP.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający dopuszcza ograniczenie maksymalnej prędkości maksymalnej do 90 km/h dla części od 8 do 11? Prędkość 140 km/h dla samochodów powyżej 3,5 t DMC jest niemożliwa do uzyskania.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający dopuszcza ograniczenie prędkości maksymalnej dla części od 6 do 7 oraz od 12 do 16 do 120 km/h ?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający w części nr 8 i 9 dopuszcza zmianę długości pojazdu z 5,0 – do 5,5 m na 5,0 do 5,6 m?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający w części nr 8 i 9 dopuszcza ograniczenie wysokości całkowitej z min. 2,5 m do wys. min. 2,4 m?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający dopuszcza klimatyzację manualną z rozproszaniem na drugi rząd siedzeń dla samochodów w części nr 6 ?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy w części nr 6, 7,14,15,16 bez czujników parkowania z przodu ?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuszcza pojazdy dla części 2 i 4 z zasięgiem w cyklu mieszanym wg WLTP min 350 km?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 23

Proszę o wskazanie w których pojazdach (częściach) ma być zamontowana winda jak również proszę o określenie czy to ma być winda załadunkowa czy też winda do transportu osób niepełnosprawnych? Jeśli winda załadunkowa proszę o określenie wymiarów podestu jak również jej udźwigu.

Odpowiedź:

Pojazdy nie mają być wyposażone w windę, a jedynie dostawca pojazdu ma wyrazić zgodę na ewentualny montaż takiej windy przez użytkownika w zależności od potrzeb.

Pytanie nr 24

(dotyczy części VI)

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją półautomatyczną?
2. Czy Zamawiający dopuści nawigację satelitarną przenośną? (z montażem na stałe lub bez)?

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający wymaga Systemu Android auto i CarPlay lub systemu nawigacji satelitarnej.

Pytanie nr 25

(dotyczy części VII)

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją półautomatyczną?
2. Czy Zamawiający dopuści nawigację satelitarną przenośną? (z montażem na stałe lub bez)?

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający wymaga Systemu Android auto i CarPlay lub systemu nawigacji satelitarnej.

Pytanie nr 26

(dotyczy części VIII)

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją półautomatyczną?
2. Czy Zamawiający dopuści nawigację satelitarną przenośną? (z montażem na stałe lub bez)?
3. Czy Zamawiający dopuści pojazd o DMC 3500 kg?
4. Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości 6,1 m?

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający wymaga Systemu Android auto i CarPlay lub systemu nawigacji satelitarnej;
3. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian;
4. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 27

(dotyczy części X)

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją półautomatyczną?
2. Czy Zamawiający dopuści nawigację satelitarną przenośną? (z montażem na stałe lub bez)?

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający wymaga Systemu Android auto i CarPlay lub systemu nawigacji satelitarnej.

Pytanie nr 28

(dotyczy części XII)

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją półautomatyczną?
2. Czy Zamawiający dopuści nawigację satelitarną przenośną? (z montażem na stałe lub bez)?
3. Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości 5,15 m?

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający wymaga Systemu Android auto i CarPlay lub systemu nawigacji satelitarnej;
3. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 29

(dotyczy części XIII)

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją półautomatyczną?
2. Czy Zamawiający dopuści nawigację satelitarną przenośną? (z montażem na stałe lub bez)?
3. Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości 5,15 m?

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający wymaga Systemu Android auto i CarPlay lub systemu nawigacji satelitarnej;
3. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 30

(dotyczy części XIV)

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją półautomatyczną?
2. Czy Zamawiający dopuści nawigację satelitarną przenośną? (z montażem na stałe lub bez)?

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający wymaga Systemu Android auto i CarPlay lub systemu nawigacji satelitarnej.

Pytanie nr 31

(dotyczy części XV)

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją półautomatyczną?
2. Czy Zamawiający dopuści nawigację satelitarną przenośną? (z montażem na stałe lub bez)?

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający wymaga Systemu Android auto i CarPlay lub systemu nawigacji satelitarnej.

Pytanie nr 32

(dotyczy części XVI)

1. Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją półautomatyczną?
2. Czy Zamawiający dopuści nawigację satelitarną przenośną? (z montażem na stałe lub bez)?

Odpowiedź:

1. Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie;
2. Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 33

(dotyczy SWZ, Rozdział 9, ust. 9.1.)

Proszę o akceptację oczywistej omyłki pisarskiej i zamianę słów „załącznik nr 5 do SWZ” na „załącznik nr 4 do SWZ”.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 34

(dotyczy SWZ, Rozdział 9)

2.1. ust. 9.2.1.4.

Zamawiający oczekuje możliwości skorzystania z prawa opcji do 18 m-cy od ostatniego protokołu odbioru samochodu.

Wykonawca informuje, że taki termin jest nierealny, gdyż zamówiony samochód do takiego terminu może zostać usunięty z produkcji oraz jego cena może być dużo większa (nawet o 50%) od ceny pojazdu na dzień składania oferty. Cena zakupu pojazdu jest jednym z podstawowych elementów kalkulowania oferty dla Zamawiającego i ma wpływ na ostateczną ratę najmu pojazdu.

Dodatkowo, żaden z Wykonawców z ekonomicznego punktu widzenia nie pozwoli sobie na zakup 19 pojazdów i odstawienie ich na plac, celem oczekiwania na skorzystanie Zamawiającego z prawa opcji do 18 m-cy.

Czy Zamawiający uwzględni obecne realia rynkowe i zmniejszy okres skorzystania z prawa opcji do 1 miesiąca od daty podpisania Umowy lub uwzględni waloryzację czynszów w przypadku zamówienia pojazdu po okresie 1 m-ca o wartość wzrostu inwestycji przedmiotowego pojazdu ?

Jednocześnie Wykonawca prosi o ujednoczenie tego terminu również w Załączniku nr 4 do SWZ – projektowane postanowienia umowy, § 1, ust. 4, pkt d, gdyż jest on inny niż w SWZ.

2.2. Ust. 9.2.2.

Wykonawca zwraca się o doprecyzowanie założeń Zamawiającego w w/w ust.

Czy Zamawiający zakłada, że po przejechaniu 60 000 km, może zwiększyć limit o kolejne 20 000 km i za ten dodatkowy limit, oprócz dotychczasowej raty czynszu miesięcznego, zapłaci Wykonawcy opłatę w wysokości 0,62 zł netto z tytułu nadbiegu przejechanych kilometrów ?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1. Jednocześnie, Zamawiający dokonuje zmian w § 1 ust. 4 lit. d Załącznika nr 4 do SWZ (projektowane postanowienia umowy).

Zamawiający wyjaśnia, że kwota 0,62 zł netto z tytułu nadbiegu przejechanych kilometrów jest dodatkowym wynagrodzeniem Wykonawcy obok dotychczasowej raty czynszu miesięcznego.

Pytanie nr 35

(dotyczy Załącznika nr 2 do SWZ – Formularz Ofertowy)

Wykonawca zwraca się z doprecyzowaniem składowych miesięcznej opłaty.

Czy Zamawiający w składowych miesięcznej raty „czynsz Pojazdu” ma na myśli „część finansową” a „koszty eksploatacyjne” to „część serwisową ?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie postępuje się w SWZ sformułowaniami "część finansowa" " część serwisowa", nie wie jak rozumie te pojęcia Wykonawca i nie może wypowiedzieć się co do ich zgodności lub niezgodności z pojęciami "czynsz pojazdu" "koszty eksploatacyjne". Pojęcie czynsz i koszty eksploatacyjne mają swoje znaczenie ustalone w Kodeksie cywilnym i w takim sensie są używane przez Zamawiającego.

Pytanie nr 36

(dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, § 2, ust. 7)

Czy Zamawiający oczekuje w w/w ust. Umowy świadczenie przez Wykonawcę usługi Door to Door ? Door to door, to sposób realizacji usługi warsztatowej bez konieczności udania się klienta do punktu serwisowego. W przypadku naprawy klient musi zgłosić awarię lub konieczność przeprowadzenia przeglądu poprzez kontakt telefoniczny lub online.

Odpowiedź:

Wskazany w pytaniu przepis umowy reguluje zamknięty katalog obowiązków Wykonawcy.

Pytanie nr 37

(dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, § 2, ust. 11, pkt 2)

Zamawiający przy wydaniu pojazdu oczekuje otrzymania od Wykonawcy harmonogramu. Większość obecnie nowych pojazdów jest wyposażone w system informujący Kierowcę o zbliżającym się przeglądzie technicznym. Dodatkowo Wykonawca dostarcza użytkownikom swoich pojazdów niezbędne narzędzia w postaci aplikacji na telefon, gdzie Kierowca ma łatwy i szybki dostęp do niezbędnych danych na temat użytkowanego pojazdu, takich jak: dokumenty samochodu, informacji dotyczących jego eksploatacji, najbliższych warsztatów oraz możliwości szybkiego połączenia się telefonicznego z Wykonawcą. Czy w takim przypadku Zamawiający odstąpi od przygotowania harmonogramu i jeżeli o zbliżającym się przeglądzie okresowym/serwisie, informuje użytkownika system komputerowy w pojeździe lub stosowna aplikacja Wykonawcy, w takim przypadku użytkownik będzie mógł osobiście umówić się w dowolnym serwisie wskazanym przez Wykonawcę na przegląd techniczny tudzież wymianę/naprawę opon ?”

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający oczekuje w harmonogramie informacji o przeglądach w zależności od ilości przejechanych kilometrów lub upływu czasu.

Pytanie nr 38

(dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, § 6, ust. 6)

Zamawiający tworząc to postępowanie doskonale zdaje sobie sprawę jak wygląda obecna sytuacja na rynku produkcji nowych aut i wie, że obecnie to okres min 12 do 18 m-cy. Zatem oczekiwanie od Wykonawcy aby dostarczył w zamian za naprawiany pojazd powyżej 60 dni nowy pojazd w terminie do 30 dni jest mocno optymistycznym nadużyciem i założeniem nierealnym. W jaki sposób Zamawiający oczekuje dostarczenia

nowego pojazdu w ciągu 30 dni od zgłoszenia w zamian za pojazd, który oczekuje na naprawę powyżej 60 dni ? Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć awaryjności pojazdu użytkowanego przez Zamawiającego a tym samym nie może z góry zamówić „zapasowych” pojazdów tak aby mógł zrealizować dostawę nowego pojazdu w ciągu 30 dni. Wykonawca podkreśla, iż w takich przypadkach zapewni mobilność Zamawiającemu dostarczając pojazd zastępczy na czas realizacji naprawy pojazdu docelowego. Czy Zamawiający uwzględni obecną sytuację dotyczącą opóźnień w produkcji nowych samochodów i dopuści w takich okolicznościach dostarczenie pojazdu zastępczego używanego,

tej samej klasy co pojazd naprawiany ?

Jednocześnie Wykonawca prosi o usunięcie wymogu dostarczenia nowego pojazdu, gdyż okres zamówienia oraz czas dostawy nowego pojazdu może zbiec się z czasem, w którym Umowa pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą dobiegnie końca.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 10.

Pytanie nr 39

(dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, § 9)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wprowadzenie dodatkowego ust. 5 o następującej treści: „Zwrot pojazdu zostanie dokonany na podstawie ogólnodostępnych zasad określonych w Przewodniku Zwrotu Pojazdów, opisany przez Polski Związek Wynajmu i Leasingu pojazdów dostępny na stronie <https://pzwlp.pl>. W przypadku, jeśli Pojazd odbiegać będzie od ustalonego stanu, Zamawiający pokryje szacowane koszty przywrócenia do Stanu Standardowego”?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 40

(dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, § 10, ust. 1)

Obecna sytuacja na rynku motoryzacyjnym spowodowana pandemią COVID-19 oraz wojną w Ukrainie doprowadziła do znaczących opóźnień w dostawie pojazdów i to praktycznie we wszystkich dostępnych markach pojazdów.

Obecnie czas oczekiwania na produkcję nowych samochodów sięga kilkunastu miesięcy, co więcej Wykonawca nie ma żadnej pewności i wpływu na produkcję samochodów.

W przypadku niedostarczenia pojazdów zgodnie z zakresem i terminami określonymi w Umowie, Zamawiający oczekuje, iż Wykonawca zapłaci karę w wysokości 0,5% wartości brutto części opóźnionego zamówienia.

Taki zapis w Umowie jest rażąco niesprawiedliwy, powoduje jednostronność w działaniu, wartość kary jest rażąco wygórowana i nieproporcjonalna do miesięcznego czynszu za przedmiot umowy oraz daje możliwość Zamawiającemu do naliczenia kary od całkowitej wartości zamówienia w przypadku opóźnienia choćby 1 pojazdu, na który Wykonawca nie ma wpływu.

Z karą rażąco wygórowaną mamy do czynienia, gdy jej wysokość przekracza granice motywacji Wykonawcy do realizacji zamówienia i stanowi przyczynek dla Zamawiającego do wzbogacenia się.

Takie podejście Zamawiającego łamie całkowicie zasady symetrii praw i obowiązków Stron i z góry narzuca brak zaufania do współpracy z Wykonawcą.

Obowiązkiem Zamawiającego jest określenie postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego tak, aby cel zamówienia publicznego, tj. zaspokojenie określonych potrzeb publicznych, został osiągnięty. W swoim

działaniu Zamawiający nie może jednak korzystać z prawa absolutnego, oderwanego od przedmiotu zamówienia, sytuacji wykonawcy oraz ciężących na nim obowiązków jako drugiej strony stosunku zobowiązaniowego z wykonawcą (KIO z wyroku z dnia 10 maja 2016 r., sygn. akt: 654/16.).

Katalog kar powinien być jasno określony i wartość kar dopasowana do realiów rynkowych.

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o usunięcie w Umowie §10, ust. 1, .

Czy Zamawiający uwzględni obecną sytuację na rynku dostaw pojazdów i zrezygnuje z kryterium terminu dostawy pojazdów i jednocześnie dopuści możliwość dostarczenia Zamawiającemu pojazdów przedkontraktowych na czas opóźnień w produkcji pojazdów docelowych i jednocześnie zrezygnuje z kar umownych w przypadku dostarczenia pojazdów przedkontraktowych na czas otrzymania pojazdów docelowych?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 41

(dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, § 10, ust. 3)

Ustalona kara umowna w wysokości 0,5% wartości maksymalnego wynagrodzenia brutto określonego w §10 ust. 3, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki jest rażąco wygórowana i niesprawiedliwa, gdyż daje możliwość naliczenia kary od całej wartości maksymalnego wynagrodzenia nawet przy opóźnieniu w dostawie 1 pojazdu.

Aby zachować proporcje, czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę w/w zapisu na następujący: „W przypadku opóźnienia w dostarczeniu pojazdu w terminie, o którym mowa §6 ust. 2 lub ust.5, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5% wartości miesięcznego czynszu za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia ?”

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 42

(dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, § 10, ust. 4)

Z tytułu innego naruszenia postanowień Umowy, Zamawiający oczekuje, iż Wykonawca zapłaci karę w wysokości 1000 zł za każdy taki przypadek.

Taki zapis w Umowie jest rażąco niesprawiedliwy, powoduje jednostronność w działaniu, wartość kary jest rażąco wygórowana i nieproporcjonalna do miesięcznego czynszu za przedmiot umowy oraz daje możliwość Zamawiającemu do dowolności interpretacji „każdego przypadku” i nieograniczonej możliwości stosowania kar finansowych. Z karą rażąco wygórowaną mamy do czynienia, gdy jej wysokość przekracza granice motywacji Wykonawcy do realizacji zamówienia i stanowi przyczynek dla Zamawiającego do wzbogacenia się.

Takie podejście Zamawiającego łamie całkowicie zasady symetrii praw i obowiązków Stron i z góry narzuca brak zaufania do współpracy z Wykonawcą.

Obowiązkiem Zamawiającego jest określenie postanowień umowy w sprawie zamówienia publicznego tak, aby cel zamówienia publicznego, tj. zaspokojenie określonych potrzeb publicznych, został osiągnięty. W swoim działaniu Zamawiający nie może jednak korzystać z prawa absolutnego, oderwanego od przedmiotu zamówienia, sytuacji wykonawcy oraz ciężących na nim obowiązków jako drugiej strony stosunku zobowiązaniowego z wykonawcą (KIO z wyroku z dnia 10 maja 2016 r., sygn. akt: 654/16.).

Katalog kar powinien być jasno określony i wartość kar dopasowana do realiów rynkowych.

Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o usunięcie w Umowie §10, ust. 4.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 43

(dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, § 10, ust. 9)

Czy istnieje możliwość doprecyzowania zapisów postanowień Umowy w § 10 ust. 9, poprzez zastąpienie go na : „Strony uzgadniają, że w razie naliczenia przez Zamawiającego kar umownych, Zamawiający uprawniony będzie do wystawienia odrębnej noty księgowej, poprzedzonej stosownym wezwaniem do zapłaty?”

Informuję, że przysądzone kary umowne są dla Zamawiającego wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy. Postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Zamawiający nie może więc samodzielnie potrącać kary z wynagrodzenia Wykonawcy, gdyż dział windykacji może zrozumieć tę sytuację jako niezapłacenie faktury i naliczyć odsetki ustawowe za zwłokę płatności. Dlatego też kary umowne wypłacone są z odrębnego konta. Wezwanie do zapłaty lub nota księgowa jest niezbędna Wykonawcy w celu prawidłowego rozliczenia się z Zamawiającym. Kara umowna nie podlega opodatkowaniu podatkiem VAT i nie może być dokumentowana fakturą VAT, dlatego właściwym dokumentem jest wezwanie do zapłaty lub nota księgowa.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 44

(dotyczy Załącznik nr 4 do SWZ – Projektowane postanowienia umowy, § 12, ust. 3)

Czy Zamawiający akceptuje możliwość dopisania pkt 5) o następującej treści:

„składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę ?”

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 45

(dotyczy SWZ, Rozdział 20. Opis Sposobu obliczenia ceny oferty)

Zamawiający wskazał w § 12 , iż dopuszcza zmiany Umowy w postaci obniżenia miesięcznej stawki czynszu za pojazdy w przypadku, kiedy skorzysta z programu Priorytetowego „Mój Elektryk”.

Czy to oznacza, że Wykonawca w formularzu ofertowym ma przygotować ofertę bez dofinansowania w programie „Mój Elektryk” ?

Odpowiedź:

Tak – ofertę należy przedstawić bez dofinansowania w programie „Mój Elektryk”.

Pytanie nr 46

W imieniu Wykonawcy zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 04.11.2022 r.

Prośba wynika z obecnej sytuacji braku możliwości uzyskania w tak krótkim czasie wiążących ofert od dealerów samochodowych na podstawie, których Zamawiający kalkuluje swoją ofertę.

Obecnie Dealerzy/Importerzy borykają się z ogromnymi problemami produkcyjnymi i nie są zainteresowani składaniem kolejnych ofert na nowe pojazdy, stąd dodatkowa prośba o czas celem skompletowania ofert na pojazdy, które oczekuje Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił termin składania ofert.

Pytanie nr 47

Proszę o wydłużenie terminu składania ofert do 31.10.2022r. celu dokładniejszego ustalenia dostępności oraz ceny pojazdów, które będą ofertowane.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 46.

Pytanie nr 48

Proszę o dopuszczenie do umowy zapisów:

1.1. Zamawiający zobowiązuje się utrzymać umowę w mocy na pojazdy wskazane w Umowie za pełną cenę najmu w niej określoną, która może wzrosnąć w przypadkach, gdy do dnia wydania pojazdu nastąpi zmiana: - stawek celnych lub podatkowych lub zostaną wprowadzone nowe opłaty wpływające na cenę pojazdów. – przepisów prawnych obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, w wyniku czego na Producentów lub Importerów zostaną nałożone nowe ciężary o charakterze publicznym lub Producenci zostaną zobowiązani do wprowadzenia zmian technicznych w pojazdach sprowadzanych na teren Rzeczypospolitej Polskiej, co będzie miało wpływ na cenę pojazdu.

1.2. Wykonawca powiadomi zamawiającego o zmianie ceny najmu na piśmie lub w inny sposób uzgodniony pomiędzy Stronami.

1.3. Cena najmu pojazdów określona na fakturze najmu lub rachunku uproszczonym może być wyższa od ceny pojazdów określonej w Umowie także z innych niż wymienione w punkcie 1.1.z przyczyn, niezależnych od wykonawcy lub Importera, w szczególności, gdy uznają oni, iż nastąpiła pomiędzy dniem zawarcia Umowy, a dniem wydania pojazdów istotna zmiana kursu EURO w stosunku do PLN, uzasadniająca wzrost ceny pojazdu. W takim wypadku zamawiający będzie mógł według swego wyboru: -zamówić samochód po nowej, wyższej cenie najmu, albo -odstąpić od Umowy najpóźniej do umówionej daty wydania pojazdu.

1.4. Oświadczenie zamawiającego o odstąpieniu od umowy musi być złożone w formie pisemnej.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian i odsyła do zapisów § 12 projektowanych postanowień Umowy.

Pytanie nr 49

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 1 ust. 4)

Zamawiający przewiduje prawo opcji jednak nie wskazuje, czy wykonanie prawa opcji wiąże się z utrzymaniem dla tych samochodów cen określonych w ofercie, czy też strony ustalą nowe ceny. Utrzymanie cen do minimum 10.2024 jest w obecnych czasach nierealne.

W związku z powyższym wykonawca prosi o sprostowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie nr 50

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 12 ust. 2 pkt. 4)

Czy w przypadku skorzystania z dofinansowania z programu "Mój elektryk" zostanie dokonana zmiana umowy wprowadzająca minimalny przebieg w taki sposób, aby spełnić minimalne warunki programu oraz czy Zamawiający przyjmie na siebie konsekwencje wynikające z niewykonania założeń programu?

Odpowiedź:

Wprowadzenie wymagań wynikających z programu Mój Elektryk odbywa się w drodze zmiany umowy. Do zmiany umowy konieczna jest zgoda dwóch jej stron (Zamawiającego i Wykonawcy). Brak zgody jednej ze stron oznacza, że zmiany wynikające z tego programu nie zostaną wprowadzone, co z kolei oznacza, że skorzystanie z tego programu nie będzie możliwe. W § 12 przewidziano możliwość wprowadzenia każdej zmiany, która jest wymagana dokumentami programowymi. W związku z tym, konsekwencje wynikające z niewykonania założeń programu obciążają Zamawiającego.

Pytanie nr 51

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 12 ust. 2 pkt. 4)

Wykonawca informuje, że obecna Umowa nie spełnia warunków kodeksowych leasingu, więc na jej podstawie nie można otrzymać dofinansowania z programu „Mój elektryk. Nabór dopłat do leasingu”. Ponadto w bieżącej formie Umowa nie posiada informacji o Opłacie wstępnej (albo jakiegokolwiek innej formie wkładu własnego Zamawiającego/Wnioskodawcy). Zgodnie z oficjalnym stanowiskiem Banku Ochrony Środowiska S.A., będącego oficjalnym dystrybutorem środków, brak wkładu własnego uniemożliwia otrzymanie dofinansowania z programu „Mój elektryk. Nabór dopłat do leasingu”.

Istnieje możliwość, aby Wykonawca zgłosił w we własnym imieniu samochody, które są przedmiotem przetargu, do programu „Mój elektryk. Nabór dla przedsiębiorców i podmiotów innych niż osoby fizyczne”. Niestety, ale zgodnie z warunkami programu to Wykonawca brałby na siebie wszelką odpowiedzialność wynikającą z dofinansowania (np. zwrot dotacji w przypadku szkoły całkowitej lub utraty pojazdu). W związku z tym Wykonawca potrzebują gwarancji Zamawiającego, że weźmie pełną odpowiedzialność za ryzyko zwrotu dofinansowania (patrz pytanie 4).

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 50. Ponadto, Zamawiający wskazuje, iż Program Mój Elektryk obejmuje zarówno leasing w rozumieniu Kodeksu cywilnego jak i każdą inną umowę (nie będącą leasingiem w rozumieniu Kodeksu cywilnego), która jest leasingiem w rozumieniu ustaw o PIT i CIT.

Pytanie nr 52

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 12 ust. 2 pkt. 4)

Czy Zamawiający zgodzi się na dodanie dodatkowego paragrafu do umowy pt. *Warunki Programu Priorytetowego „Mój elektryk”*, który będzie się składał z następujących ustępów:

1. Wykonawca zamierza złożyć wniosek o dofinansowanie Pojazdu w ramach przedsięwzięcia Programu Priorytetowego „Mój elektryk” (dalej „Dotacja”), którego środki pochodzą od NFOŚiGW. Dotacja jest istotnym czynnikiem obniżającym Ratę finansową wziętym po uwagę przy jej obliczeniu. W przypadku nieprzyznania Dotacji, Rata finansowa może ulec zmianie.
2. Warunki dofinansowania: – okres trwałości wynosi 2 lata od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia
3. W związku z faktem, że Pojazd ma zostać objęty Programem Priorytetowym „Mój elektryk” w ramach którego Wykonawca będzie ubiegać się o przyznanie Dotacji w formie refundacji po zakupie Pojazdu, co ma wpływ na koszt zakupu i wysokość Raty finansowej Zamawiający zobowiązuje się przestrzegać zasad i warunków programu,

- w szczególności: – aby w okresie Trwałości Przedsięwzięcia Pojazd, na który udzielono Dotacji posiadał aktualny pozytywny przegląd techniczny;
- aby Pojazd, na który udzielono dotacji, został oznaczony naklejką informującą o dofinansowaniu – zgodną ze wzorem przekazanym przez NFOŚiGW;
 - że Pojazd stanowiący przedmiot dofinansowania w okresie trwałości wykona średnioroczny przebieg powyżej 20 000 km (w sumie 40 000 km, w ciągu 2 lat od dnia zakończenia realizacji przedsięwzięcia).
4. W przypadku, gdyby Dotacja nie została przyznana Wykonawca lub w związku z okolicznościami leżącymi po stronie Zamawiającego Wykonawca utraciłby prawo do Dotacji lub Wykonawca został wezwany do zwrotu Dotacji w całości lub części, Zamawiający zobowiązuje się pokryć zwróconą NFOŚiGW lub nieprzyznaną kwotę Dotacji na żądanie Wykonawcy.
5. Zwrot Dotacji (w całości lub części) może nastąpić w szczególności w przypadku: – nieosiągnięcia przebiegu, o którym mowa w ust. 3 powyżej;
- szkody całkowitej, tj. uszkodzenia Pojazdu w takim zakresie, iż wyłącza go trwale z użytkowania lub wartość przewidywanych kosztów naprawy przekracza wartość rynkową Pojazdu sprzed powstania szkody;
 - trwałej utraty Pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian, ponieważ wprowadzanie tego typu zmian możliwe będzie dopiero po podpisaniu umowy o ile jej strony będą chciały je wprowadzić (postępowanie jest prowadzone na rzecz kilkudziesięciu Zamawiających i w tej chwili nie można przesądzić czy i którzy Zamawiający będą korzystać z tego programu). Jednocześnie wprowadzanie jakichkolwiek zapisów dotyczących programu „Mój Elektryk” jest o tyle bezprzedmiotowe, że biorąc pod uwagę przewidywany czas dostarczenia pojazdu może dojść do ich wielokrotnej zmiany.

Pytanie nr 53

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 12 ust. 2 pkt. 4)

Czy w przypadku szkody całkowitej na pojeździe objętym dopłatą w programie "Mój elektryk" Zamawiający weźmie na siebie odpowiedzialność za konsekwencję niezrealizowania postanowień założeń programu (zwrot odpowiedniej części dotacji)?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 52.

Pytanie nr 54

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 7)

Czy Zamawiający przyjmuje na siebie odpowiedzialność odszkodowawczą w przypadku okoliczności wyłączających odpowiedzialność ubezpieczyciela (np.. Prowadzenie pojazdu pod wpływem alkoholu lub narkotyków, wina umyślna, rażące niedbalstwo itp.) oraz szkody nieubezpieczalne?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na działanie wskazane w pytaniu.

Pytanie nr 55

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 6 ust. 2)

Zapewnienie pojazdu elektrycznego w tej samej klasie na terenie całego kraju jest obecnie niemożliwe. Klasa pojazdu nie wskazuje na rodzaj napędu pojazdu. Czy Wykonawca w sposób prawidłowy rozumie to postanowienie umowy, że samochód zastępczy ma być takiej samej klasy, ale nie koniecznie ma być elektryczny?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 10.

Pytanie nr 56

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 9 ust. 2)

Czy w celu uniknięcia wątpliwości w interpretacji "naturalnego zużycia pojazdu", czy strony mogą przyjąć, że ocena stanu pojazdu po zakończeniu umowy zostanie dokonana przez niezależnego rzeczoznawcę zgodnie z metodologią przyjętą w *Przewodniku zwrotu pojazdów PZWLP*? Został on opublikowany na poniższych stronach:

- dla samochodów osobowych -

https://pzwlp.pl/storage/files/media/do%20pobrania/PZWLP_Przewodnik_Zwrotu_Pojazdow_2011.pdf

- dla samochodów dostawczych -

https://pzwlp.pl/storage/files/media/do%20pobrania/PZWLP_Przewodnik_Zwrotu_Samochodow_Dostawczych.pdf

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 57

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 10 ust. 9)

Wykonawca wnioskuje o doprecyzowanie zapisów Umowy w par. 10 ust. 9, poprzez zastąpienie go na: „Strony uzgadniają, że w razie naliczenia przez Zamawiającego kar umownych, Zamawiający uprawniony będzie do wystawienia odrębnej noty księgowej, poprzedzonej stosownym wezwaniem do zapłaty, nawet gdyby którakolwiek z tych wierzytelności nie była jeszcze wymagalna.”?

Wykonawca informuję, że przysądzone kary umowne są dla Zamawiającego wypłacane z odrębnego konta Wykonawcy. Postępowanie reklamacyjne jest traktowane i rozpatrywane jako odrębny proces. Zamawiający nie może więc samodzielnie potrącać kary z wynagrodzenia Wykonawcy, gdyż dział windykacji może zrozumieć tę sytuację jako niezapłacenie faktury i naliczyć odsetki ustawowe za zwłokę płatności. Dlatego też kary umowne wypłacone są z odrębnego konta.

Wezwanie do zapłaty lub nota księgowa jest niezbędna Wykonawcy w celu prawidłowego rozliczenia się z Zamawiającym. Kara umowna nie podlega opodatkowaniu podatkiem VAT i nie może być dokumentowana fakturą VAT, dlatego właściwym dokumentem jest wezwanie do zapłaty lub nota księgowa.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 58

(dotyczy Projektowanych postanowień umowy par. 10)

Wykonawca wnioskuje, aby dopuścić możliwość dostarczenia samochodów przedkontraktowych dla Zamawiającego, w przypadku opóźnienia dostarczenia właściwego przedmiotu Umowy. Samochód przedkontraktowy mógłby być nie starszy niż 2 lata od pierwszej rejestracji, być nie niższej klasy niż pojazd zamówiony i móc posiadać napęd spalinowy.

Dostawa samochodów przedkontraktowych nie miałaby wpływu na długość wynajmu właściwych pojazdów. Obecna sytuacja na rynku motoryzacyjnym jest nieobliczalna, więc ryzyko opóźnienia jest bardzo duże. Nie zgadzając się na auta przedkontraktowe Wykonawca ryzykuje, że cel zamówienia publicznego, tj. zaspokojenie określonych potrzeb publicznych nie zostanie osiągnięty, albo zostanie osiągnięty z dużym opóźnieniem, co znacząco umniejszy jego wartość Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 59

(dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia tab. nr 1)

Pytanie do gr. nr 5 – czy Zamawiający dopuści pojazd o zasięgu 444 km WLTP?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie nr 60

(dotyczy Opisu przedmiotu zamówienia tab. nr 1)

Pytanie do gr. nr 8,9 i 10 – czy Zamawiający dopuści pojazdy o długości 5575 mm i wysokości 2499 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy w tym zakresie z uwzględnieniem dla części 8 i 9 odpowiedzi na pytania nr 18 i 19

Pytanie nr 61

(dotyczy Specyfikacji Warunków Zamówienia)

Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 21.10.2022 r. w związku z bardzo rozbudowanym zamówieniem Korzystającego i nieścisłościami w Umowie wynikających z uczestnictwa Zamawiającego w programie „Mój elektryk”.

Wykonawca jest w trakcie kompletowania ofert od importerów, ale obecna sytuacja na rynku motoryzacyjnym jest niezwykle skomplikowana, więc czas oczekiwania na oferty (zwłaszcza na te dotyczące pojazdów elektrycznych) uległ znacznemu wydłużeniu, w porównaniu do lat poprzednich. Jeśli Wykonawcy nie uda się zebrać ofert do każdej części istnieje ryzyko, że nie zostanie zaspokojone zapotrzebowanie Zamawiającego.

Przesunięcie terminu składania ofert sprawia, że znacząco zostaje zmniejszone ryzyko anulowania przetargu, a oprócz daje Wykonawcy więcej czasu na uzyskanie korzystniejszych propozycji dla Zamawiającego

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 46.

Pytanie nr 62

(dotyczy prawa opcji. Prosimy o doprecyzowanie czy w ramach prawa opcji)

Pyt.1 Zamawiający oczekuje trzech możliwych scenariuszy: a) zgodnie z punktem 9.2.3. przedłużenie kontraktów w ramach zamówienia podstawowego o czas nie dłuższy niż 12 miesięcy ? b) zgodnie z punktem 9.2.1.1. zwiększenie zamówienia o dodatkowe samochody zrealizowane w okresie do 18 miesięcy po odbiorze ostatniego pojazdu w ramach zamówienia podstawowego ? c) zgodnie z punktem 9.2.1.2 zmniejszenie ilości użytkowych

pojazdów w ramach zamówienia podstawowego zrealizowane w okresie do 18 miesięcy od dnia odbioru ostatniego pojazdu w ramach zamówienia podstawowego ?

Pyt. 2 Czy w przypadku realizacji przez Zamawiającego prawa opcji, Zamawiający dopuszcza zmianę miesięcznych stawek najmu w stosunku do stawek złożonych w ofercie w przedmiotowym postępowaniu ? Pragniemy zauważyć, że prawo opcji, zgodnie z dokumentacją ma przysługiwać Zamawiającemu przez okres de facto 30 miesięcy od dnia złożenia oferty (12 miesięcy na wydanie samochodów w ramach zamówienia podstawowego + 18 miesięcy od dnia odebrania ostatniego samochodu w ramach zamówienia podstawowego). Jest to okres w którym nikt nie jest w stanie zamrozić cen – zarówno producenci samochodów, jak również firmy wynajmu długoterminowego. Możliwe jest również, że w takim odległym horyzoncie nie będą produkowane już modele złożone w ofercie w ramach zamówienia podstawowego. Wobec powyższego oraz bardzo nieprzewidywalnej sytuacji na rynku samochodów, wnosimy o całkowitą rezygnację w przedmiotowym postępowaniu z prawa opcji. Jest ono nie możliwe do wykonania, a tym bardziej do wyceny.

Pyt. 3 Wobec skali przedmiotowego postępowania oraz aktualnej sytuacji rynkowej prosimy o przedłużenie terminu składania ofert do dnia 31.10.2022 r.

Odpowiedź:

Pyt. 1. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1;

Pyt. 2. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1;

Pyt. 3. Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 46.

Pytanie nr 63

Proszę o wydłużenie terminu składania ofert do 31.10.2022r. celu dokładniejszego ustalenia dostępności oraz ceny pojazdów, które będą ofertowane.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 46.

Pytanie nr 64

Proszę o dopuszczenie do umowy zapisów:

1.1. Zamawiający zobowiązuje się utrzymać umowę w mocy na pojazdy wskazane w Umowie za pełną cenę najmu w niej określoną, która może wzrosnąć w przypadkach, gdy do dnia wydania pojazdu nastąpi zmiana:

- stawek celnych lub podatkowych lub zostaną wprowadzone nowe opłaty wpływające na cenę pojazdów.
- przepisów prawnych obowiązujących na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, w wyniku czego na Producentów lub Importerów zostaną nałożone nowe ciężary o charakterze publicznym lub Producenci zostaną zobowiązani do wprowadzenia zmian technicznych w pojazdach sprowadzanych na teren Rzeczypospolitej Polskiej, co będzie miało wpływ na cenę pojazdu.

1.2. Wykonawca powiadomi zamawiającego o zmianie ceny najmu na piśmie lub w inny sposób uzgodniony pomiędzy Stronami.

1.3. Cena najmu pojazdów określona na fakturze najmu lub rachunku uproszczonym może być wyższa od ceny pojazdów określonej w Umowie także z innych niż wymienione w punkcie 1.1.z przyczyn, niezależnych od wykonawcy lub Importera, w szczególności, gdy uznają oni, iż nastąpiła pomiędzy dniem zawarcia Umowy, a

dniem wydania pojazdów istotna zmiana kursu EURO w stosunku do PLN, uzasadniająca wzrost ceny pojazdu.

W takim wypadku zamawiający będzie mógł według swego wyboru:

- zamówić samochód po nowej, wyższej cenie najmu, albo
- odstąpić od Umowy najpóźniej do umówionej daty wydania pojazdu.

1.4. Oświadczenie zamawiającego o odstąpieniu od umowy musi być złożone w formie pisemnej.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Przesłanki zmiany umowy określono w §12 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 65

Proszę o usunięcie, bądź skrócenia czasu obowiązywania do 6 miesięcy od podpisania umowy, zapisu z umowy o prawie opcji. Powodem zapytania są duże zawirowania w wycenie PLN oraz inflacji w Polsce.

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 1.

Pytanie nr 66

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 2, 4, 5

Czy Zamawiający dopuści pojazd o minimalnym zasięgu wg. WLTP 300 km?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 67

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 4, 13, 14

Czy Zamawiający dopuści pojazd w kolorze innym niż biały oraz szary/popielaty/srebrny?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 68

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 4

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez przednich i tylnych czujników parkowania, ale z kamerą cofania?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę za zastąpienie czujników parkowania przednich i tylnych kamerą 360 stopni. Kamera cofania jest dopuszczalna pod warunkiem zapewnienia czujników przednich lub kamery z przodu.

Pytanie nr 69

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 5

Czy Zamawiający dopuści pojazd w kolorze białym?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 70

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 5

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez foteli podgrzewanych przednich?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian.

Pytanie nr 71

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 5

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez przednich czujników parkowania?

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapisy SWZ bez zmian. Zamawiający wyraża zgodę za zastąpienie czujników parkowania przednich i tylnych kamerą 360 stopni. Kamera cofania jest dopuszczalna pod warunkiem zapewnienia czujników przednich lub kamery z przodu.

Pytanie nr 72

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 6, 7, 12, 15, 16

Czy Zamawiający dopuści pojazd o prędkości maksymalnej 130 km/h?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 2.

Pytanie nr 73

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 6, 7, 13, 14

Czy Zamawiający dopuści pojazd z klimatyzacją manualną?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ.

Pytanie nr 74

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 13, 14

Czy Zamawiający dopuści pojazd o prędkości maksymalnej 100 km/h?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ, co oznacza zawężenie zakresu dla części 13 i 14 zamówienia, względem odpowiedzi wskazanej w pytaniu nr 2.

Pytanie nr 75

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 13

Czy Zamawiający dopuści pojazd z minimalną liczbą miejsc siedzących równą 6?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 76

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 13, 14

Czy Zamawiający dopuści pojazd z systemem Carplay bez nawigacji?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga Systemu Android auto i CarPlay lub systemu nawigacji satelitarnej.

Pytanie nr 77

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 13, 14

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez tylnych czujników parkowania?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę za zastąpienie czujników parkowania przednich i tylnych kamerą 360 stopni. Kamera cofania jest dopuszczalna pod warunkiem zapewnienia czujników przednich lub kamery z przodu.

Pytanie nr 78

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ) - Grupa 13, 14

Czy zamawiający dopuści pojazd o wysokości maksymalnej 2300 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ.

Pytanie nr 79

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ), Grupa 12:

Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości całkowitej minimum 4480 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ w tym zakresie.

Pytanie nr 78

Dotyczy OPZ (Załącznik nr 1 do SWZ)

Grupa 8 Czy Zamawiający dopuści pojazd o prędkości maksymalnej 130 km/h?

Grupa 9 Czy Zamawiający dopuści pojazd o prędkości maksymalnej 90 km/h?

Grupa 10 Czy Zamawiający dopuści pojazd o prędkości maksymalnej 130 km/h?

Grupa 11 Czy Zamawiający dopuści pojazd o prędkości maksymalnej 130 km/h?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy . Zakresy zmian prędkości zostały uwzględnione w pytaniu nr 16, 17 i 74.

Pytanie nr 78

W imieniu Wykonawcy zwracam się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 14.11.2022 r. Prośba wynika z braku możliwości uzyskania wiążących ofert od dealerów samochodowych na podstawie, których Wykonawca kalkuluje swoją ofertę. Obecnie Dealerzy/Importerzy borykają się z ogromnymi problemami produkcyjnymi i nie są zainteresowani składaniem kolejnych ofert na nowe pojazdy, stąd dodatkowa prośba o czas celem skompletowania ofert na pojazdy, które oczekuje Zamawiający.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił termin składania ofert.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W imieniu Zamawiającego uprzejmie informuję, że Zamawiający działając na podstawie **art. 137 ust. 1, 2 i 6 PZP** zmienia treść SWZ w następującym zakresie:

1. Pkt. 3.1. otrzymuje brzmienie:
Przedmiotem zamówienia jest najem 95 sztuk samochodów elektrycznych na okres 36 miesięcy.
2. Pkt 9.2.1.1. SWZ zostaje wykreślony.
3. Pkt 9.2.1.3. otrzymuje brzmienie:
okoliczności, w jakich może dojść do skorzystania z opcji: istnienie potrzeby zmniejszenia ilości samochodów po stronie danego Zamawiającego.
4. Pkt 9.2.1.4. otrzymuje brzmienie:
*„warunek uruchomienia prawa opcji z pkt. 9.2.1.2.:
- Każdy z Zamawiających (w tej części zamówienia, w której jest przewidziane prawo opcji i Zamawiający ten partycypuje w tej części zamówienia) od dnia podpisania umowy będzie uprawniony do złożenia w terminie do 1 miesiąca oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji oraz
- Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie w zakresie całości zamówienia będzie uprawniony do złożenia w terminie do 1 miesiąca od podpisania ostatniej z umów oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji.
W takim przypadku Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie ani żaden inny Zamawiający nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za niewykonanie umowy w części objętej opcją.”.*
5. Załącznik nr 1 do SWZ OPZ pkt 1 otrzymuje brzmienie:
Przedmiotem zamówienia jest najem 95 sztuk samochodów elektrycznych na okres 36 miesięcy zgodnie z Tabelą nr 1 w ramach danej części postępowania (Grupy).
6. Tabela nr 1 Nr grupy 4,8, 9, 10, 12,13 i 14 otrzymuje brzmienie:

4	Samochód osobowy elektryczny co najmniej 4 drzwiowy z homologacją na 5 osób, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	400	Biały	23
			Szary/popielaty/srebrny	19
8	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 3 osób, DMC 4250 kg, długość 5,0 m – 6,1 m, wysokość min 2,4 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Szary/popielaty/srebrny	1
9	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 6 osób, DMC 4250 kg, długość 5,0 m - 5,6 m, wysokość min 2,4 m,	200	Biały	1

	fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie		Szary/popielaty/srebrny	1
10	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 3 osoby, DMC 4250 kg, długość min 5,5 m, wysokość min 2,499 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Szary/popielaty/srebrny	2
12	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 3 osób, DMC do 3500 kg, długość 4,48 m - 5,15 m, wysokość max 2,0 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Biały	1
13	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 5 osób, DMC do 3500 kg, długość 4,5 m - 5,15 m, wysokość max 2,3 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Biały	2
			Szary/popielaty/srebrny	3
14	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 3 osoby, DMC do 3500 kg, długość min 5,0 m, wysokość max 2,3 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Biały	3
			Szary/popielaty/srebrny	2

7. Tabela nr 2 w pkt 5 otrzymuje brzmienie:

5	Przednie i tylne czujniki parkowania lub kamera 360 stopni	Wymagane
---	--	----------

8. Tabela nr 3 w pkt 1, 2, 5 i 8 otrzymuje brzmienie:

1	Prędkość maksymalna	Cz. 6-7 – min. 120 km/h Cz. 8-11 -min. 90 km/h Cz. 12 – min. 120 km/h Cz. 13 i 14 – min. 100 km/h Cz. 15-16 – min. 120 km/h
2	Klimatyzacja manualna/półautomatyczna/automatyczna	Wymagane
5	Przednie i tylne czujniki parkowania lub kamera 360 stopni	Wymagane
6	Kamera cofania lub kamera 360 stopni	Wymagane
8	Regulowane elektrycznie szyby (przynajmniej szyby przednie)	Wymagane

9. Załącznik nr 2 do SWZ -Formularz ofertowy w zakresie części IV otrzymuje brzmienie:

część IV – marka..... model..... rocznik zasięg

Nazwa składnika cenotwórczego	Cena jednostkowa netto w zł	Ilość pojazdów	Ilość jednostek czasu	Cena netto w zł (kol. 2 x kol. 3 x kol. 4)	Vat %	Cena brutto w zł (kol. 5 x kol. 6)
-1-	-2-	-3-	-4-	-5-	-6-	-7-

Miesięczna opłata		42	36			
-------------------	--	----	----	--	--	--

Miesięczna opłata dzieli się na następujące składowe:

Miesięczna opłata zawiera następujące składniki cenotwórcze	Cena jednostkowa netto w zł	Vat %	Cena brutto w zł
-1-	-2-	-3-	-4-
czynsz Pojazdu			
koszty eksploatacyjne			
ubezpieczenie			
RAZEM			

10. Załącznik nr 3 do SWZ – harmonogram otrzymuje brzmienie:

4	Samochód osobowy elektryczny co najmniej 4 drzwiowy z homologacją na 5 osób, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	400	Biały	23
			Szary/popielaty/srebrny	19
8	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 3 osób, DMC 4250 kg, długość 5,0 m – 6,1 m, wysokość min 2,4 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Szary/popielaty/srebrny	1
9	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 6 osób, DMC 4250 kg, długość 5,0 m - 5,6 m, wysokość min 2,4 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Biały	1
			Szary/popielaty/srebrny	1
10	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 3 osoby, DMC 4250 kg, długość min 5,5 m, wysokość min 2,499 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Szary/popielaty/srebrny	2
12	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 3 osób, DMC do 3500 kg, długość 4,48 m - 5,15 m, wysokość max 2,0 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Biały	1
13	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 5 osób, DMC do 3500 kg, długość 4,5 m - 5,15 m, wysokość max 2,3 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Biały	2
			Szary/popielaty/srebrny	3
14	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 3 osoby, DMC do 3500 kg, długość min 5,0 m, wysokość max 2,3 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	200	Biały	3
			Szary/popielaty/srebrny	2

11. Załącznik nr 4 do SWZ- Projektowane postanowienia umowy §1:

- 1) ust. 4 a zostaje wykreślony;
- 2) ust. 4 c otrzymuje brzmienie:
okoliczności, w jakich może dojść do skorzystania z opcji: istnienie potrzeby zmniejszenia ilości samochodów po stronie danego Zamawiającego.
- 3) ust. 4 d otrzymuje brzmienie:
warunek uruchomienia prawa opcji:
 - Każdy z Zamawiających (w tej części zamówienia, w której jest przewidziane prawo opcji i Zamawiający ten partycypuje w tej części zamówienia) od dnia podpisania umowy będzie uprawniony do złożenia w terminie do 1 miesiąca oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji oraz
 - Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie w zakresie całości zamówienia będzie uprawniony do złożenia w terminie do 1 miesiąca od podpisania ostatniej z umów oświadczenia o skorzystaniu z prawa opcji.W takim przypadku ani Krakowski Holding Komunalny S.A. w Krakowie ani żaden inny Zamawiający nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za niewykonanie umowy w części objętej opcją.

12. Pkt 9.1 SWZ otrzymuje brzmienie:

Projektowane postanowienia umowy stanowi załącznik nr 4 do SWZ.

13. pkt. 19.1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„19.1. Termin złożenia oferty upływa w dniu **17.11.2022 r. godz. 9:00.**

UWAGA: Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty na platformę wskazaną w pkt. 1.2 SWZ”.

14. pkt. 19.2 SWZ otrzymuje brzmienie:

„19.2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **17.11.2022 r. godz. 9:15.”;**

15. pkt. 20.1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„20.1. Wykonawca jest związany ofertą do **14.02.2023 r.”.**

Wprowadzone zmiany są wiążące dla Wykonawców, którzy zamierzają złożyć ofertę w niniejszym postępowaniu.

Marcin Kandefer
Członek Zarządu KHK S.A.
Pełnomocnik ds. Zamówień Publicznych

Otrzymują:

- 1) strona internetowa prowadzonego postępowania;
- 2) Wykonawcy, którzy zadali pytania;
- 3) a/a.