



**POLSKI
ŁAD**



RZp.271.1.1.2023

Gniewkowo, dnia 23.02.2023

Wyjaśnienia i zmiana treści SWZ w wyniku wniesionych zapytań

Dotyczy: Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie miasta i gminy Gniewkowo

Ogłoszenie nr 2023/BZP 00073678 z dnia 31.01.2023 r. zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia nr 2023/BZP 00095364 z dnia 14.02.2023 r. zostało opublikowane w Biuletynie Zamówień Publicznych.

Na podstawie art. 284 ust. 2, ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania Wykonawców: (Zamawiający zachowuje oryginalną pisownie zadawanych pytań).

Pytanie 1:

Zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019) (dalej ustawa Pzp) art. 101. 1. Przedmiot zamówienia opisuje się, z uwzględnieniem odrębnych przepisów, w jeden z następujących sposobów przez:

1) określenie wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności, w tym wymagań środowiskowych, pod warunkiem że podane parametry są dostatecznie precyzyjne, aby umożliwić wykonawcom ustalenie przedmiotu zamówienia, a zamawiającemu udzielenie zamówienia.

A zgodnie z art. 103. Ust. 2. Jeżeli przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, zamawiający opisuje przedmiot zamówienia za pomocą programu funkcjonalno-użytkowego.

3. Program funkcjonalno-użytkowy obejmuje opis zadania budowlanego, w którym



**POLSKI
ŁAD**



podaje się przeznaczenie ukończonych robót budowlanych oraz stawiane im wymagania techniczne, ekonomiczne, architektoniczne, materiałowe i funkcjonalne.

4. Minister właściwy do spraw budownictwa, planowania i zagospodarowania przestrzennego oraz mieszkalnictwa określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy zakres i formę: (...) pkt. 3) programu funkcjonalno-użytkowego – mając na względzie rodzaj robót budowlanych, a także nazwy i kody Wspólnego Słownika Zamówień.

Dalej w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) (dalej rozporządzenie)

Rozdział 4 Zakres i forma programu funkcjonalno-użytkowego

§ 16. Program funkcjonalno-użytkowy składa się z następujących elementów:

- 1) strony tytułowej;
- 2) części opisowej;
- 3) części informacyjnej.

§ 19. Część informacyjna programu funkcjonalno-użytkowego obejmuje:

- 1) dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów;
- 2) oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- 3) wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego;
- 4) inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:
 - a) kopię mapy zasadniczej,
 - b) wyniki badań gruntowo-wodnych,
 - c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
 - d) inwentaryzację zieleni,



**POLSKI
ŁAD**



- e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
- f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
- g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,
- h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,
- i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Z powyższego wynika, iż wśród dokumentów niezbędnych do zaprojektowania robót budowlanych w szczególności wskazuje się kopię mapy zasadniczej, wyniki badań gruntowo-wodnych, zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków, inwentaryzację zieleni, dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska, pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości, inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek, porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych



**POLSKI
ŁAD**



i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych oraz dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

Czy Zamawiający wypełnił obowiązki wynikające z ustawy Pzp i rozporządzenia przy przygotowaniu materiałów przetargowych tak, aby umożliwić wykonawcom ustalenie przedmiotu zamówienia, a zamawiającemu udzielenie zamówienia?

Kiedy Zamawiający udostępni oferentom materiały określone w ustawie Pzp i rozporządzeniu? Materiały:

- a) kopię mapy zasadniczej,
- b) wyniki badań gruntowo-wodnych,
- c) zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
- d) inwentaryzację zieleni,
- e) dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery niezbędne do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
- f) pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
- g) inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące urządzeń naziemnych i podziemnych przewidzianych do zachowania oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania rozbiórek,
- h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg publicznych, kolejowych lub wodnych,
- i) dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.

materiały niezbędne do prawidłowej wyceny przedmiotu zamówienia w zakresie:

- wykonania dróg w miejscowości Lipionka w systemie zaprojektuj i wybuduj,



- przebudowy drogi gminnej 150309C w miejscowości Klepary w systemie zaprojektuj i wybuduj.

Odpowiedź:

Zamawiający na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego określił w PFU wymagane konstrukcje jezdni dla przedmiotowych zadań i takie należy przyjąć do kalkulacji.

Na zadaniach nie przewiduje się wykonania wycinek.

Jeżeli chodzi o kopię mapy zasadniczej, Zamawiający informuje, że tożsame informacje niezbędne do sporządzenia oferty, oparte na tych samych bazach danych, udostępniane są w ogólnodostępnym „urzędowym” systemie Geoportal pod adresem: https://mapy.geoportal.gov.pl/imap/lmgp_2.html?gpmap=gp0

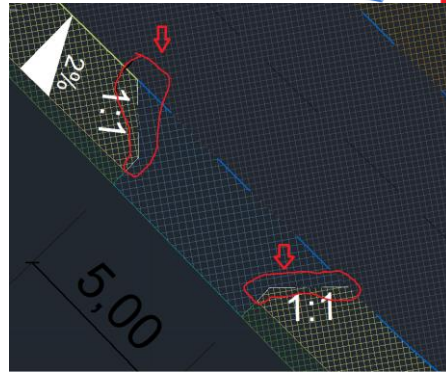
Wszelkie informacje tożsame z treścią zawartą na mapie zasadniczej dostępne są w ww. portalu.

Zgodnie z Wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej KIO 1374/22 z dnia 21 czerwca 2022 r.: *„W ocenie Izby, zamawiający nie naruszył również przepisów § 19 pkt 4 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych i programu funkcjonalno-użytkowego, przez nie załączenie do PFU kopii mapy zasadniczej, a zamiast niej do odesłania w zakresie tożsamych informacji do Geoportalu, gdyż z uwagi na przykładowy charakter zawartych w tym przepisie dokumentów, zamawiający mógł wskazać inne (aktualniejsze) źródła informacji niż w treści ww. przepisu.”*

Pytanie 2:

Dotyczy: Przebudowa ul. Gen. W. Sikorskiego, Wojska Polskiego i gen. J. Hallera w Gniewkowie.

Wykonawca wnosi o udzielenie informacji co należy przyjąć w oznaczonych miejscach (przejście z chodnika na zjazd). Czy należy doliczyć opornik betonowy?



Odpowiedź:

Zgodnie z dokumentacją projektową nie ma konieczności stosowania opornika betonowego.

Pytanie 3:

Dotyczy: Przebudowa ul. Gen. W. Sikorskiego, Wojska Polskiego i gen. J. Hallera w Gniewkowie.

Wykonawca wnosi o zamieszczenie projektu rozbiórek.

Odpowiedź:

Rozbiórki należy wykonać zgodnie z zapisami w dokumentacji projektowej - należy dokonać rozbiórek wszystkich elementów koniecznych do wykonania projektowanych nawierzchni.

Pytanie 4:

Dotyczy: Przebudowa ul. Gen. W. Sikorskiego, Wojska Polskiego i gen. J. Hallera w Gniewkowie.

Przedmiary poz. 3 - proszę o potwierdzenie bądź korektę ilości poz. 3 w przedmiarach „rozebranie nawierzchni chodników i zjazdów z betonowych elementów prefabrykowanych” sumując ilości rozbieranych chodników tj. 1640m² oraz zjazdów tj. 1730m² daje ilość 3370m².



**POLSKI
ŁAD**



Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. W wycenie należy uwzględnić rozbiórkę wszystkich elementów koniecznych do wykonania nowych nawierzchni.

Pytanie 5:

Dotyczy: Przebudowa ul. Gen. W. Sikorskiego, Wojska Polskiego i gen. J. Hallera w Gniewkowie.

Wykonawca zauważa, że ilość robót związanych z korytowaniem przedstawiona w przedmiarach robót jest znacząco mniejsza niż wynikająca z kalkulacji własnych wykonawcy. Wykonawca wnosi o korektę przedmiaru lub podanie formuły obliczeniowej zamawiającego.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym. W wycenie należy uwzględnić ilość robót ziemnych niezbędną do wykonania koryta pod konstrukcję nawierzchni.

Pytanie 6:

Dotyczy: Przebudowa ul. Gen. W. Sikorskiego, Wojska Polskiego i gen. J. Hallera w Gniewkowie.

Proszę o podanie ilości regulacji/wymiany studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych, włączów kanałowych oraz skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych w chodniku oraz w jezdniach (ul. Sikorskiego, ul. Wojska Polskiego, ul. Hallera). Na podstawie załączonej dokumentacji nie jesteśmy w stanie określić ilości.

Odpowiedź:

W zakres regulacji wchodzi wszystkie urządzenia armatury podziemnej (skrzynki, zasady, studnie) znajdujące się w śladzie wykonywanych nawierzchni oraz dodatkowo 10 wpustów znajdujących się w jezdniach bitumicznych.

Pytanie 7:

Dotyczy: Przebudowa ul. Gen. W. Sikorskiego, Wojska Polskiego i gen. J. Hallera w Gniewkowie.



**POLSKI
ŁAD**



Proszę o dopisanie do przedmiarów poz. uwzględniającej rozbiórkę oraz odtworzenie ok. 82m² nawierzchni z kostki przy wykonywaniu kanalizacji deszczowej odcinek od Dist.2 do W4.

Odpowiedź:

Przedmiar jest elementem pomocniczym, powyższe prace należy uwzględnić w kalkulacji ofertowej.

Pytanie 8:

Dotyczy: Przebudowa ul. Gen. W. Sikorskiego, Wojska Polskiego i gen. J. Hallera w Gniewkowie.

Z uwagi na roboty związane z wykonaniem nowego krawężnika zlokalizowanego bezpośrednio przy istniejącej, nowej nawierzchni wykonawca wnosi o:

- a) Wskazanie technologii wykonania w/w robót, tj. określenia w jaki fragment istniejącej nawierzchni wzdłuż krawężnika jest konieczny do rozbiórki (jaką przyjąć szerokość)

W przypadku braku jednoznacznych wyjaśnień w tym zakresie wykonawca założy, że stan istniejącej nawierzchni pozwoli na wymianę krawężnika w sposób nienaruszający nawierzchni.

Odpowiedź:

Należy przyjąć średnią szerokość 0,15m nawierzchni konieczną do odtworzenia.

Pytanie 9:

Czy zadania będą mogły być realizowane jednocześnie?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie 10:

Na podstawie zapisów zawartych w §3 ust. 5: Jaki jest udział własny Zamawiającego w finansowaniu zamówienia, ile wynosi?

Odpowiedź:

Udział własny Zamawiającego wynosi 421.000,00 zł brutto.

Pytanie 11:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że zadanie jest zwolnione z opłat za zajęcie pasa drogowego.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 12:

Zgodnie z treścią wzoru Umowy, §5, ust 1: „Wykonawca po zawarciu umowy jest uprawniony do uzyskania zaliczki na poczet realizacji zamówienia objętego niniejszą umową wysokości %* (*tj. wkład własny-minimalna wysokość zaliczki wynosi 5 % wartości Inwestycji, ostateczna wartość zaliczki zostanie ustalona po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego), wynagrodzenia należnego wykonawcy, o którym mowa w § 3 ust. 1 lit. c”.

Wykonawca wnioskuję o przedstawienie informacji o kwocie stanowiącej wysokość wkładu własnego Zamawiającego.

Odpowiedź:

Udział własny Zamawiającego wynosi 421.000,00 zł brutto.

Pytanie 13:

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w ramach realizacji zadania nie będzie wymagane koordynacja robót z innymi inwestycjami, w tym prowadzonymi na terenach sąsiednich. Jeżeli jednak istnieje taki wymóg, to Wykonawca wnosi o wymienienie wszelkich inwestycji tego typu, a także zakresów, w których ta koordynacja miałaby się dokonywać.



**POLSKI
ŁAD**



Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 14:

Wykonawca wnosi o wskazanie, czy okresy zimowe wliczają się do terminów na wykonanie zadania.

Odpowiedź:

Termin realizacji zamówienia zgodnie ze Specyfikacją Warunków Zamówienia wynosi: do 14 miesięcy od daty podpisania umowy. Okres zimowy wlicza się do powyższego terminu.

Pytanie 15:

Proszę o informację czy na którejś z realizacji należy wykonać nasadzenia zastępcze, jeżeli tak proszę o zamieszczenie projektu.

Odpowiedź:

Nasadzenia zastępcze nie są wymagane.

Pytanie 16:

Dotyczy: Przebudowa ul. Kolejowej w Gniewkowie

Wykonawca wnosi o zamieszczenie uzgodnienia dotyczącego usunięcia drzew i krzewów z działki o numerze ewidencyjnym 319/13 obręb Gniewkowo z dnia 22.08.2022r. z Polskimi Kolejami Państwowymi, gdyż dokumentacja jest niekompletna, a sporządzenie kompletnej dokumentacji jest obowiązkiem Inwestora. Jeżeli Zamawiający nie posiada w/w uzgodnienia i zgody ze strony PKP wnosimy o wyłączenie wskazanego odcinka robót z zakresu zamówienia.

Odpowiedź:

PKP uzgodniły cały projekt zgodnie ze złożonym do nich wnioskiem w którym zawarto również usunięcie 5 drzew w zakresie działki na które nie jest wymagana formalna zgoda ze względu na zbyt mały obwód pnia poniżej 50 cm. Drzewa takie



**POLSKI
ŁĄD**



nie wymagają formalnej zgody na wycinkę co jasno zaznaczono w projekcie np. opis PZT str 10-11 pkt 8.3 oraz w opisie do PTECH str 18 pkt 6.8.

Pytanie 17:

Dotyczy: Przebudowa ul. Gen. W. Sikorskiego, Wojska Polskiego i gen. J. Hallera w Gniewkowie.

Wykonawca wnosi o zamieszczenie SST dotyczących regulacji/wymiany studzienek dla kraterów ściekowych ulicznych, włazów kanałowych oraz skrzynek zaworów wodociągowych i gazowych w chodniku oraz w jezdniach ul. Sikorskiego, u. Wojska Polskiego, ul. Hallera.

Odpowiedź:

SST stanowi załącznik nr 1 do niniejszego dokumentu.

Pytanie 18 i 19

Dotyczy: Przebudowa ul. Kolejowej w Gniewkowie.

Zgodnie z tabelą robót ziemnych należy wykopać 995,82 m³, z czego 514,03 m³ zostaje zużyte na miejscu. Z przedmiaru robót wynika, iż wykopu z zużyciem na miejscu jest 995 m³. Proszę o korektę przedmiaru na wykop z wywozem 481,79 m³, wykop z zużyciem na nasypy 514,03 m³.

Zgodnie z tabelą robót ziemnych należy dowieźć 1493,55 m³ gruntu na nasypy. Z przedmiaru robót wynika, iż należy dowieźć 1011,76 m³. Proszę o korektę przedmiaru.

Odpowiedź:

Bilans robót ziemnych stanowi o konieczności dowozu mas ziemnych w ramach kształtowania korpusu drogi. Tak więc zgodnie z tabelą robót ziemnych należy wykonać wykopy o globalnej objętości dla całej budowy $V=995,82$ m³ w tym zużycie na miejscu w ilości $V=514,03$ m³ należy rozumieć (wynika to z tabeli i przekrojów) jako wbudowanie w ramach profilowania koryta na cząstkowych działkach roboczych na gotowo, docelowo pozostałą ilość wykopanego nadmiaru gruntu na działkach roboczych należy przesunąć na składowisko tymczasowe gruntu



**POLSKI
ŁAD**



i wraz z dowiezionym z zewnątrz gruntem w ilości $V=1011,76m^3$ zbilansować na pozostałych działkach z deficytem gruntu dla właściwego wykonania korpusu i uzyskania projektowanych rzędnych.

Całkowity bilans jest więc następujący:

Wykopy globalnie $V=995,82 m^3$ (w tym profilowanie korpusu na działkach roboczych z wystarczającą ilością gruntu $V=514,03 m^3$ oraz profilowanie gruntu na działkach roboczych z niewystarczającą ilością gruntu dowieszone lub przesunięte z innych działek roboczych gdzie wystąpił nadmiar gruntu $V=481,79 m^3$).

Nasypy globalnie $V=2007,58m^3$.

Dowóz z zewnątrz brakującego w bilansie gruntu globalnie $V=2007,58-995,82=1011,76 m^3$ (dla profilowania korpusu na działkach roboczych z niewystarczającą ilością gruntu).

Pytanie 20:

Dotyczy: ul. Kolejowa.

W przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu nie naniesiono rzędnych wysokościowych projektowanych nawierzchni, co znacząco utrudnia weryfikację ilości podanych w tabeli robót ziemnych. Na odcinku od około km 0+614,55 do km 0+759,25 widać znaczące przesunięcie projektowanej drogi względem drogi istniejącej, co teoretycznie powinno powodować skok ilości robót ziemnych. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że roboty ziemne wyliczone w tabeli robót ziemnych są wystraszające.

Odpowiedź:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego projekt składa się z 3 części tj. Projektu Zagospodarowania Terenu, Projektu Architektoniczno-Budowlanego i Projektu Technicznego wszelkie szczegółowe dane techniczne zawiera ten ostatni. Jednakże rzędne projektowanych nawierzchni naniesiono na wszystkich rysunkach w postaci punktów niwelety z określeniem kilometrażu i rzędnych z uwzględnienie wartości maksymalnych i minimalnych kolorem czerwonym w osi drogi a także spadków niwelety i łuków pionowych ze stosownymi parametrami. Projekt zawiera również rysunek niwelety i przekrojów poprzecznych.



**POLSKI
ŁAD**



1. Faza PZT - Plan zagospodarowania - ul. Kolejowa , rysunek nr 2 str. 21 (legenda projektowane spadki podłużne)
2. Faza PAB - Plan zagospodarowania - ul. Kolejowa , rysunek nr 2 str. 20 (legenda projektowane spadki podłużne)
3. Faza PTECH - Plan zagospodarowania - ul. Kolejowa , rysunek nr 2 str. 2 (legenda projektowane spadki podłużne)
4. Faza PTECH - Przekrój podłużny (niweleta) drogi profil DRL1 , rysunek nr 3 str. 27
5. Faza PTECH - Przekroje poprzeczne drogi profil DRL1 , rysunek nr 4 str. 28.

Zamawiający potwierdza dane wyliczone w tabeli robót ziemnych a przedstawione graficznie na rysunku przekrojów poprzecznych. Istniejąca droga ma nawierzchnię gruntowo-żużlową i fragmentarycznie z kamienia wapiennego o określonej grubości i konstrukcyjnie nie jest wykorzystywana jako podbudowa nowej nawierzchni a podlega globalnemu bilansowi mas ziemnych. W ocenie Zamawiającego stwierdzenie : na odcinku od około km 0+614,55 do km 0+759,25 widać znaczące przesunięcie projektowanej drogi względem drogi istniejącej, co teoretycznie powinno powodować skok ilości robót ziemnych jest bezpodstawne. Projekt drogi w planie wynika z zakresu wymiarów działek i sposobu odwodnienia.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że pracuje nad opracowaniem odpowiedzi na pozostałe pytania Wykonawców.

Zamawiający na podstawie art. 286 ust. 1, ust. 5, ust. 6, ust. 7, ust. 9 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) dokonuje zmian w Specyfikacji Warunków Zamówienia, poprzez zmianę terminów wynikających z SWZ, tj:

Rozdział XI pkt 1

Było:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 28 marca 2023 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.



**POLSKI
ŁAD**



Jest:

Wykonawca jest związany ofertą do dnia 30 marca 2023 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

Rozdział XIII pkt 2

Było:

Ofertę należy złożyć do dnia 27 lutego 2023 r. do godziny 10:00

Jest:

Ofertę należy złożyć do dnia 01 marca 2023 r. do godziny 10:00

Rozdział XIII pkt 4 ppkt 1)

Było:

Otwarcie ofert nastąpi poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie zamawiającego, w dniu 27 lutego 2023 r. o godzinie 10:05.

Jest:

Otwarcie ofert nastąpi poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie zamawiającego, w dniu 01 marca 2023 r. o godzinie 10:05.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Następstwem przedmiotowych zmian jest zmiana treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2023/BZP 00073678 w dniu 31.01.2023 r. w zakresie zmian terminu związania ofertą, składania oraz otwarcia ofert.