

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Roboty obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- karczowanie pni – 3szt.,
- odmulenie rowu lewostronnego w km 0+110÷400, 0+415÷0+620, 0+690÷0+830 oraz odmulenie odpływów z przepustów w km 0+325 (30m) i 0+385 (50m),
- wykonanie rowu lewostronnego w km 0+400÷0+410 i 0+620÷0+690,
- wykonanie obrukowania rowu w km 0+818 – 0+822,
- wykonanie remontu przepustu pod zjazdem w km 0+680 polegającego na odkopaniu i rozebraniu istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 40cm i długości 6m, wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr.20cm , montażu rur PEHD SN8 ø400 o długości L=6m (materiał Inwestora) z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm,
- wykonanie remontu przepustów pod szlakiem polegającego na montażu ścianek czołowych kaszycowych , odmuleniu światła przepustów, przepusty pod szlakiem znajdują się w km 0+325,0+385, 0+480, 0+578, 0+620, 0+830, dodatkowo w km 0+480 grubość podbudowy dolnej nawierzchni na obiekcie wynosi 30cm,
- wykonanie 2 szt. sączków poprzecznych o długości 8m każdy w km 0+550 i 0+570,
- montaż 7 szt wodospustów drewnianych z drzewa modrzewiowego o długości 6m każdy- w km 0+110, 0+160, 0+210, 0+260, 0+705, 0+750, 0+780
- wykonanie koryta pod poszerzenie (20mx2m) w km 0+410 i wymianę odcinkową gruntu 100m² na odcinku 0+578÷0+620,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia:
 - istniejącego szlaku zrywkowego w km 0+000÷0+850 na szerokość 3,5m,
 - istniejących zjazdów w km 0+680 i 0+800 o powierzchni 6x5m,
 - koryta wykonanego pod poszerzenie o wymiarach 20x2m wzdłuż placu składowego w km 0+410 i pod wymianę gruntu w km 0+578÷0+620,
 - gruntu pod plac manewrowy w km 0+840,
- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego o frakcji 0/63mm (Dunajec) o grubości 15cm w miejscu: szlaku zrywkowego w km 0+410÷0+850 na szerokość 3,5m, zjazdów w km 0+680 i 0+800 o powierzchni 6x5m każdy, placu manewrowego w km 0+840 o powierzchni 288m²,
- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego o frakcji 0/63mm (Dunajec), grubości 30cm i wymiarach 10mx5m nad przepustem w km 0+480 oraz w miejscu poszerzenia w km 0+410 (2x20m),
- wykonanie remontu nawierzchni w km 0+000÷0+410 z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 5/31,5mm o grubości 15cm i szerokości 3,5m,
- wykonanie wymiany gruntu w km 0+578÷0+620,
- wykonanie wykopów i nasypów z zagęszczeniem pod plac manewrowy w km 0+840.