

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Roboty obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- odmulenie rowu od km 0+900 na długości 50m,
- odkopanie i rozebranie 2 przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm -w sumie o długości 15m w km 0+925 i 0+930,
- wykonanie remontu przepustu w km 0+930 polegającego na wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr.20cm , montażu rur PEHD SN8 ø600 o długości L=9m z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm,
- wykonanie remontu przepustów pod szlakiem polegającego na wykonaniu żelbetowych ścianek czołowych przepustów i obrukowania wylotów, przepusty pod szlakiem znajdują się w km 0+282,0+397, 0+516, 0+672,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami polegającego na wykonaniu żelbetowych ścianek czołowych przepustów, przepusty pod zjazdami znajdują się w km 0+248,0+511,
- wykonanie 10 szt. sączków poprzecznych o długości 8m każdy w km 0+397÷0+597,
- montaż 10 szt wodospuław drewnianych z drzewa modrzewiowego o długości 6m każdy- w km 0+150, 0+180, 0+210, 0+240, 0+270, 0+300, 0+330, 0+370, 0+400, 0+430,
- wykonanie koryta pod plac manewrowy ( 50mx4,5m),
- wykonanie profilowania i zagęszczenia:
  - istniejącego szlaku zrywkowego w km 0+110÷0+842 na szerokość 3,5m,
  - istniejącego zjazdu w km 0+842 o powierzchni 8x5m,
  - istniejących obustronnych poszerzeń wzdłuż placu składowego i szlaku w km 0+842÷0+900 o szerokości 5m,
  - koryta wykonanego pod plac manewrowy w km 0+900,
- wbudowanie w km 0+115÷0+515 geowłókniny 300g/m<sup>2</sup> polipropylenowej igłowanej, przyszpilkowanej, pod warstwę podbudowy dolnej,
- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego o frakcji 0/63mm (Dunajec) o grubości 15cm w miejscu: szlaku zrywkowego w km 0+110÷0+842 na szerokość 3,5m, zjazdu w km 0+842 o powierzchni 8x5m, obustronnych poszerzeń wzdłuż placu składowego i szlaku w km 0+842÷0+900 o szerokości 5m,
- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego o frakcji 0/63mm (Dunajec), grubości 30cm i wymiarach 50mx4,5m w miejscu placu składowego.