

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa zamówienia:	„ Wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej na wykonanie i naprawę szlaków zrywkowych w Nadleśnictwie Gorlice”	
Nazwa inwestycji:	Naprawa szlaku zrywkowego „ Bystra – oddz.85” w leśnictwie Łużna	
Branża:	Drogowa	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie Powiat: Gorlicki Gmina: Gorlice[jednostka ewidencyjna 120504_2] Obręb: Bystra[0002] Leśnictwo: Łużna Oddział leśny: 85	
Działki inwestycyjne:	1314/1	
Inwestor:	Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	
Wykonawca:	Joanna Góra SOLID ROADS Nadzory Budowlane Drogowe Graniczna 58 38-300 Gorlice	
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Gracjan Rawski upr. nr. PDK/0102/POOD/21	
Gorlice, sierpień 2023 r.		

Egz. Nr.....

Spis zawartości:

A. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Dane ogólne.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	4
4. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	6
5. Uwagi końcowe.....	6
 B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
1. Spis rysunków.....	8

A. OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja techniczna dotycząca naprawy szlaku zrywkowego „Bystra – oddz.85” w leśnictwie Łużna.

1.2. Podstawa opracowania:

- umowa z Inwestorem,
- Leśna Mapa Numeryczna w skali 1:1000,
- wizja i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie, wprowadzonych Zarządzeniem nr 10/2013 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie,
- obowiązujące normy i przepisy.

1.3. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest sporządzenie zakresu koniecznych do wykonania robót na szlaku zrywkowym. Zakres opracowania obejmuje wykonanie: odmulenia rowu, remontu przepustów, montażu sączków, montażu wodospustów, profilowania i zagęszczenia korpusu pod szlak, poszerzeń, zjazdu oraz wykonanie warstwy podbudowy nawierzchni. Na odcinku 0+115÷0+515 należy wbudować pod warstwą podbudowy geowłókninę. Dodatkowo na końcowym odcinku opracowania należy wykonać plac manewrowy.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Gorlice, leśnictwo Łużna w gminie Gorlice na działce ewidencyjnej nr 1314/1.

Teren objęty opracowaniem stanowi szlak zrywkowy o nawierzchni gruntowej i z kruszywa naturalnego. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych.

Otoczenie inwestycji stanowią lasy.

W miejscu planowanej inwestycji nie występuje ingerencja w sieci uzbrojenia terenu. Szlak zrywkowy wymaga wykonania, celem zapewnienia i poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia gospodarki leśnej.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

3.1 Parametry charakterystyczne:

- długość odcinka 900m (zakres naprawy 790m),
- spadek poprzeczny 3,0% – jednostronny,
- szerokość jezdni 3,5 m,
- nawierzchnia: kruszywo naturalne frakcji 0/63mm (Dunajec)

3.2 Projektowane roboty:

Roboty obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- odmulenie rowu od km 0+900 na długości 50m,
- odkopanie i rozebranie 2 przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm -w sumie o długości 15m w km 0+925 i 0+930,
- wykonanie remontu przepustu w km 0+930 polegającego na wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr.20cm , montażu rur PEHD SN8 ø600 o długości L=9m z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm,
- wykonanie remontu przepustów pod szlakiem polegającego na wykonaniu żelbetowych ścianek czołowych przepustów i obrukowania wylotów, przepusty pod szlakiem znajdują się w km 0+282,0+397, 0+516, 0+672,
- wykonanie remontu przepustów pod zjazdami polegającego na wykonaniu żelbetowych ścianek czołowych przepustów, przepusty pod zjazdami znajdują się w km 0+248,0+511,
- wykonanie 10 szt. sączków poprzecznych o długości 8m każdy w km 0+397÷0+597,
- montaż 10 szt wodospustów drewnianych z drzewa modrzewiowego o długości 6m każdy- w km 0+150, 0+180, 0+210, 0+240, 0+270, 0+300, 0+330, 0+370, 0+400, 0+430,
- wykonanie koryta pod plac manewrowy (50mx4,5m),
- wykonanie profilowania i zagęszczenia:
 - istniejącego szlaku zrywkowego w km 0+110÷0+842 na szerokość 3,5m,
 - istniejącego zjazdu w km 0+842 o powierzchni 8x5m,
 - istniejących obustronnych poszerzeń wzdłuż placu składowego i szlaku w km 0+842÷0+900 o szerokości 5m,
 - koryta wykonanego pod plac manewrowy w km 0+900,
- wbudowanie w km 0+115÷0+515 geowłókniny 300g/m² polipropylenowej igłowanej, przyszpilkowanej, pod warstwę podbudowy dolnej,
- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego o frakcji 0/63mm (Dunajec) o grubości 15cm w miejscu: szlaku zrywkowego w km 0+110÷0+842 na szerokość 3,5m, zjazdu w km 0+842 o powierzchni 8x5m, obustronnych poszerzeń wzdłuż placu składowego i szlaku w km 0+842÷0+900 o szerokości 5m,
- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego o frakcji 0/63mm (Dunajec), grubości 30cm i wymiarach 50mx4,5m w miejscu placu składowego.

Roboty wskazane są na planie sytuacyjnym, przekrojach, rysunkach szczegółowych.

3.3 Niweleta drogi oraz droga w planie:

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po obecnym terenie bez zasadniczych korekt. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys.2.

3.4 Warstwy konstrukcyjne:

W km 0+110÷900 (szlak, zjazd, poszerzenia przy placu składowym):

- 15cm – kruszywo naturalne frakcji 0/63mm(Dunajec).

Uwaga: Dodatkowo wbudowanie w km 0+115÷0+515 geowłókniny 300g/m² polipropylenowej igłowanej, przyszpilkowanej, pod warstwę podbudowy dolnej.

Układanie geowłókniny zgodnie z zaleceniami Producenta.

W km 0+900, plac manewrowy:

- 30cm – kruszywo naturalne frakcji 0/63mm(Dunajec).

W miejscu wykonywanego przepustu pod szlakiem w km 0+925:

- 40 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm (zasypka na przepuscie),

- 20 cm – ława fundamentowa żwirowa.

UWAGA: JAKO KRUSZYWO NATURALNE STANOWIĄCE KONSTRUKCJĘ SZLAKU NALEŻY WYKORZYSTAĆ POSPÓLKĘ DUNAJECKĄ FRAKCJI 0/63MM.

4.WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Projektowane elementy nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

5.UWAGI KOŃCOWE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków:

- rys.1 Orientacja – skala 1:10 000,
- rys.2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000
- rys.3 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50
- rys.4 Wodospust na szlaku – skala 1:10, 1:50
- rys.5 Schemat przepustu pod szlakiem 1:100, 1:50