

## DOKUMENTACJA TECHNICZNA

<b>Nazwa zamówienia:</b>	„ Wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej na wykonanie i naprawę szlaków zrywkowych w Nadleśnictwie Gorlice”	
<b>Nazwa inwestycji:</b>	Naprawa szlaku zrywkowego Czarторыja oddz.189,190,191 w leśnictwie Ropica Górna	
<b>Branża:</b>	Drogowa	
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	Województwo: małopolskie Powiat: Gorlicki Gmina: Sękowa[jednostka ewidencyjna 120509_2] Obręb: Ropica Górna[0011] Obręb: Bodaki[0002] Leśnictwo: Ropica Górna Oddziały leśne: 189,190,191	
<b>Działki inwestycyjne:</b>	304, 203/1, 191/28	
<b>Inwestor:</b>	Nadleśnictwo Gorlice Zagórzany 343 38-333 Zagórzany	
<b>Wykonawca:</b>	Joanna Góra SOLID ROADS Nadzory Budowlane Drogowe Graniczna 58 38-300 Gorlice	
<b>Funkcja:</b>	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Podpis
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Gracjan Rawski upr. nr. PDK/0102/POOD/21	
Gorlice, sierpień 2023 r.		

Egz. Nr.....

## **Spis zawartości:**

A. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Dane ogólne.....	4
2. Opis stanu istniejącego.....	4
3. Opis stanu projektowanego.....	4
4. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	6
5. Uwagi końcowe.....	6
 B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
1. Spis rysunków.....	9

## **A. OPIS TECHNICZNY**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji jest dokumentacja techniczna dotycząca naprawy szlaku zrywkowego Czartoryja oddz.189,190,191 w leśnictwie Ropica Górna.

### **1.2. Podstawa opracowania:**

- umowa z Inwestorem,
- Leśna Mapa Numeryczna w skali 1:1000,
- wizja i pomiary w terenie,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane,
- wytyczne dotyczące opracowania dokumentacji projektowych dla dróg leśnych w jednostkach RDLP w Krakowie, wprowadzonych Zarządzeniem nr 10/2013 Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krakowie,
- obowiązujące normy i przepisy.

### **1.3. Cel i zakres opracowania:**

Celem opracowania jest sporządzenie zakresu koniecznych do wykonania robót na szlaku zrywkowym. Zakres opracowania obejmuje wykonanie: karczowania pni, odmulenia i wykopania rowu, remontu przepustów, montażu sączków, montażu wodospuśtów, narzutu kamiennego w rowie, wykopów i nasypów pod plac manewrowy, profilowania i zagęszczenia korpusu pod szlak, poszerzenie, zjazdów, placu manewrowego, odcinka wymiany gruntu oraz wykonanie warstwy podbudowy nawierzchni. Na odcinku 0+578÷0+620 należy wykonać odcinkowo wymianę gruntu na materiał składowany przy szlaku.

## **2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadleśnictwa Gorlice, leśnictwo Ropica Górna w gminie Sękowa na działkach ewidencyjnych nr 304, 203/1, 191/28.

Teren objęty opracowaniem stanowi szlak zrywkowy o nawierzchni gruntowej i z kruszywa naturalnego. Wody opadowe odprowadzane są do istniejących rowów przydrożnych.

Otoczenie inwestycji stanowią lasy.

W miejscu planowanej inwestycji nie występuje ingerencja w sieci uzbrojenia terenu. Szlak zrywkowy wymaga wykonania, celem zapewnienia i poprawy bezpieczeństwa i komfortu prowadzenia gospodarki leśnej.

## **3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:**

### **3.1 Parametry charakterystyczne:**

- długość odcinka 850m,
- spadek poprzeczny 3,0% – jednostronny,

- szerokość jezdni 3,5 m,
- nawierzchnia: kruszywo naturalne frakcji 0/63mm ( Dunajec), mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 5/31,5mm.

### 3.2 Projektowane roboty:

Roboty obejmują:

- wytyczenie osi drogi,
- karczowanie pni – 3szt.,
- odmulenie rowu lewostronnego w km 0+110÷400, 0+415÷0+620, 0+690÷0+830 oraz odmulenie odpływów z przepustów w km 0+325 (30m) i 0+385 (50m),
- wykonanie rowu lewostronnego w km 0+400÷0+410 i 0+620÷0+690,
- wykonanie obrukowania rowu w km 0+818 – 0+822,
- wykonanie remontu przepustu pod zjazdem w km 0+680 polegającego na odkopaniu i rozebraniu istniejącego przepustu z rur betonowych o średnicy 40cm i długości 6m, wykonaniu ławy fundamentowej żwirowej o gr.20cm , montażu rur PEHD SN8 ø400 o długości L=6m (materiał Inwestora) z zasypaniem przepustu warstwą kruszywa łamanego gr. 40cm,
- wykonanie remontu przepustów pod szlakiem polegającego na montażu ścianek czołowych kaszycowych , odmuleniu światła przepustów, przepusty pod szlakiem znajdują się w km 0+325,0+385, 0+480, 0+578, 0+620, 0+830, dodatkowo w km 0+480 grubość podbudowy dolnej nawierzchni na obiekcie wynosi 30cm,
- wykonanie 2 szt. sączków poprzecznych o długości 8m każdy w km 0+550 i 0+570,
- montaż 7 szt wodospustów drewnianych z drzewa modrzewiowego o długości 6m każdy- w km 0+110, 0+160, 0+210, 0+260, 0+705, 0+750, 0+780
- wykonanie koryta pod poszerzenie ( 20mx2m) w km 0+410 i wymianę odcinkową gruntu 100m<sup>2</sup> na odcinku 0+578÷0+620,
- wykonanie profilowania i zagęszczenia:
  - istniejącego szlaku zrywkowego w km 0+000÷0+850 na szerokość 3,5m,
  - istniejących zjazdów w km 0+680 i 0+800 o powierzchni 6x5m,
  - koryta wykonanego pod poszerzenie o wymiarach 20x2m wzdłuż placu składowego w km 0+410 i pod wymianę gruntu w km 0+578÷0+620,
  - gruntu pod plac manewrowy w km 0+840,
- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego o frakcji 0/63mm (Dunajec) o grubości 15cm w miejscu: szlaku zrywkowego w km 0+410÷0+850 na szerokość 3,5m, zjazdów w km 0+680 i 0+800 o powierzchni 6x5m każdy, placu manewrowego w km 0+840 o powierzchni 288m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy podbudowy dolnej z kruszywa naturalnego o frakcji 0/63mm (Dunajec), grubości 30cm i wymiarach 10mx5m nad przepustem w km 0+480 oraz w miejscu poszerzenia w km 0+410 (2x20m),
- wykonanie remontu nawierzchni w km 0+000÷0+410 z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 5/31,5mm o grubości 15cm i szerokości 3,5m,
- wykonanie wymiany gruntu w km 0+578÷0+620,
- wykonanie wykopów i nasypów z zagęszczeniem pod plac manewrowy w km 0+840.

Roboty wskazane są na planie sytuacyjnym, przekrojach, rysunkach szczegółowych.

### **3.3 Niweleta drogi oraz droga w planie:**

Niweleta drogi zostanie poprowadzona po obecnym terenie bez zasadniczych korekt. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 – rys.2.

### **3.4 Warstwy konstrukcyjne:**

W km 0+000÷0+410 (szlak):

- 15cm- mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 5/31,5mm

W km 0+410÷850 (szlak), w km 0+680 i 0+800 (zjazd), w km 0+840 (plac manewrowy):

- 15cm – kruszywo naturalne frakcji 0/63mm(Dunajec).

W km 0+410 (poszerzenie), w km 0+480 nad przepustem:

- 30cm – kruszywo naturalne frakcji 0/63mm(Dunajec).

W miejscu wykonywanego przepustu pod zjazdem w km 0+680:

- 40 cm – kruszywo łamane 0/31,5 mm (zasyпка na przepusćie),
- 20 cm – ława fundamentowa żwirowa.

**UWAGA:** JAKO KRUSZYWO NATURALNE STANOWIĄCE KONSTRUKCJĘ SZLAKU NALEŻY WYKORZYSTAĆ POSPÓLKĘ DUNAJECKĄ FRAKCJI 0/63MM.

## **4.WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE**

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi.

Projektowane elementy nie wymagają zasilania energią elektryczną (lub inną) pobieraną z sieci miejskiej, nie wymagają zasilania w bieżącą wodę.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp.

## **5.UWAGI KOŃCOWE**

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej

i przepisami BHP i pod nadzorem osoby do tego uprawnionej, przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Opracował:

## **B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



**1. Spis rysunków:**

- rys.1 Orientacja – skala 1:10 000,
- rys.2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000,
- rys.3 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50,
- rys.4 Wodospust na szlaku – skala 1:10, 1:50,
- rys.5 Ścianka czołowa kaszycowa 1:50,