

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

Egz. 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

**Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej
wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE
przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim**

INWESTOR:

**Gmina Krosno Odrzańskie,
ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie**

BRANŻA:

DROGOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	10.2019

KM.7121.12.2019

Krosno Odrzańskie 31.01.2019 r.

**Biuro Usług Projektowych
„DROGOWIEC”
mgr inż., Piotr Sawiak
ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990 tj ze zm.) w związku z § 6, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017r. poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.01.2019r., Biura Usług Projektowych „DROGOWIEC” oraz uwzględniając opinię Urzędu Miasta w Krośnie Odrzańskim znak: IR.7221.1.1.2019.WP z dnia 16.01.2019 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu Stałej Organizacji Ruchu *jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych*

ZATWIERDZAM

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dla zadania: „Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS&RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim” w zakresie dróg gminnych ul. Mickiewicza nr 101634F i ul. Moniuszki nr 101637F, przy spełnieniu uwag:
- jeżeli w terminie **co najmniej siedmiu dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu określonym przez organ zarządzający ruchem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu nie zawiadomi organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta policji, zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia, **zatwierdzona organizacja ruchu traci ważność.**

Projektowane znaki pionowe oraz urządzenia BRD w pasie drogi ustawić w obecności zarządcy drogi.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 listopada 2019 r.

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta w Krośnie Odrz.
2. Komenda Powiatowa Policji w Krośnie Odrz.
3. a/a

IŻ.


Z up. Starosty
Izabela Zmuda
Podinspektor

Krosno Odrzańskie, 16-01-2019 r.

IR.7221.1.1.2019.WP

BIURO USŁUG DROGOWYCH

„DROGOWIEC”

Piotr Sawiak

ul. Spawaczy 5d/7

65-119 Zielona Góra

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 tj.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 stycznia 2019 roku złożonego przez **BIURO USŁUG DROGOWYCH „DROGOWIEC”, Piotr Sawiak, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra** w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim”

OPINIUJĘ

wyżej wymieniony projekt stałej organizacji ruchu w zakresie dróg gminnych: ul. Mickiewicza – 1 01634F i Moniuszki – 101637F.

Z up. Burmistrza

Ryszard Stupski
p.o. Naczelnika Wydziału Rozwoju
Inwestycji i Planowania Przestrzennego

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem – Gminą Krosno Odrzańskie.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Podkład syt. – wys. w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003r. ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. 2017 poz. 784,
- Uzgodnienia administracyjne.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa układu komunikacyjnego dróg wewnętrznych o łącznej długości w osi 108,40m w obrębie skrzyżowania ul. Mickiewicza z ul. Moniuszki przy Szkole Podstawowej nr 2. Zakres opracowania obejmuje:

- budowę jednokierunkowej drogi wewnętrznej z zatokami postojowymi, tzw. „KISS & RIDE” z budową zjazdu publicznego na ul. Mickiewicza,
- przebudowę drogi wewnętrznej z dojazdem do szkoły Podstawowej nr 2 i do przyległych terenów inwestycyjnych, z przebudową zjazdu publicznego z ul. Mickiewicza,
- zmianę lokalizacji dwóch przejść dla pieszych przez ul. Mickiewicza,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa i usprawnienie ruchu w zakresie całego układu komunikacyjnego związanego z dowozem dzieci do szkoły, tj. zarówno w obrębie wyodrębnionych pasów postojowych oraz w obrębie samego skrzyżowania.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren inwestycji zlokalizowany jest we wschodniej części Krosna Odrzańskiego, przy Szkole Podstawowej nr 2 w obrębie skrzyżowania dwóch dróg publicznych - ul. Mickiewicza z ul. Moniuszki:

- ul. Mickiewicza, droga gminna nr 101634F,
- ul. Moniuszki, droga gminna nr 101637F.

Drogi publiczne mają charakter lokalny związany z obsługą przyległej zabudowy jedno i wielorodzinnej, nie są drogami przelotowymi. Nawierzchnia bitumiczna jezdni dróg publicznych o szerokości 6,0 m jest w dobrym stanie technicznym z lokalnymi nierównościami w obrębie skrzyżowania. Chodniki z płytek betonowych wymagają remontu. Na jezdni występują elementy spowalniające ruch (próg zwalniający), wzdłuż jezdni

zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

Lokalizacja istniejących przejść dla pieszych przez ul. Mickewicza powoduje zagrożenie dla bezpieczeństwa, jedno przejście zlokalizowane jest na wprost zjazdów indywidualnych do posesji prywatnej i do sklepu spożywczego, a drugie bezpośrednio przy ogrodzeniu.

W obrębie skrzyżowania obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h związane z lokalizacją progu zwalniającego, poza skrzyżowaniem do 40 km/h. Istniejące znaki pionowe przedstawiono na schemacie oznakowania w odcieniach szarości, istniejące oznakowanie poziome w kolorze czerni.

Teren pod inwestycję jest w pełni uzbrojony i zlokalizowany jest w granicach otoczenia zabytku zespołu urbanistyczno – krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie wpisanego do rejestru zabytków pod nr 102 i 2179.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

Zaprojektowano przebudowę układu komunikacyjnego dróg wewnętrznych w obrębie skrzyżowania dwóch dróg publicznych przy Szkole Podstawowej nr 2:

- odcinek nr 1 o całkowitej długości w osi 56,60 m – dwukierunkowa droga wewnętrzna o szerokości jezdni 5,0 m z dojazdem do szkoły Podstawowej nr 2 i do przyległych terenów inwestycyjnych nr ew. 864/13, szerokość zjazdu publicznego 5,0 m, wyłukowania zjazdu 5,0 i 6,0 m, chodnik o szerokości 1,5 - 2,0 m, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o zróżnicowaniu kolorystycznym,
- odcinek nr 2 o całkowitej długości w osi 51,80 m – jednokierunkowa droga wewnętrzna o szerokości jezdni 3,5 m, z dwoma zatokami postojowymi o szerokości 2,5 m i łącznej ilości 7 równoległych stanowisk postojowych KISS&RIDE, szerokość wyniesionego zjazdu publicznego 5,5 m, wyłukowania zjazdu 5,0 i 6,0 m, chodnik o szerokości 1,5 - 2,5 m, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o zróżnicowaniu kolorystycznym,
- przebudowę ogrodzenia szkoły z bramą i furtką,
- przebudowę przyległej posesji prywatnej nr 864/10 z bramą i zjazdem indywidualnym o szerokości 3,5m,
- zmianę lokalizacji dwóch przejść dla pieszych przez ul. Mickiewicza z przebudową przyległego do przejść chodnika.

6. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.

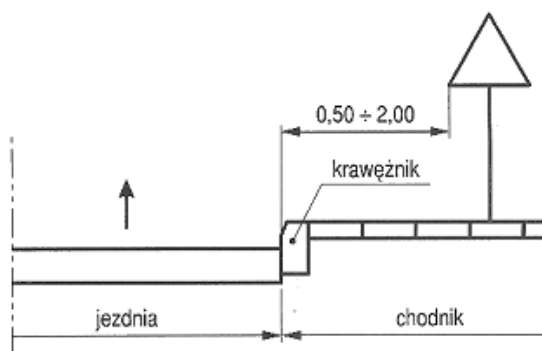
W uzgodnionych przez Zamawiającego lokalizacjach zaprojektowano:

- oznakowanie dwóch przejść dla pieszych na wlotach ul. Mickiewicza, których lokalizacja ulega zmianie, wszystkie trzy przejścia należy oznakować za pomocą znaków D6+T27, z tego trzy komplety od strony najazdowej na wspólnych tarczach i fluorescencyjnym tle,
- dodatkowe oznakowanie przejścia dla pieszych zlokalizowanego od strony ul. Słubickiej - za pomocą aktywnego zestawu na wysięgniku wystawionym ponad oś jezdni nad przejściem dla pieszych z powtórzonym znakiem D6 aktywnym, dwustronnym podświetlonym od środka, z lampą dwustronną U35 w kolorze żółtym, instalacja zasilana z ogniwa słonecznego i oparta na diodach LED,
- uzupełnienie oznakowania poziomego P25 dla istniejącego progu zwalniającego zlokalizowanego na wlocie ul. Mickiewicza od strony ul. Słubickiej oraz dla proj. wyniesionej powierzchni drogi wewnętrznej,
- ustawienie słupków przeszkodowych U-12c w rozstawie co 2 m wzdłuż wyniesionej powierzchni drogi wewnętrznej, z możliwością ich demontażu przed bramą z uwagi na przejazd pożarowy, średnica słupka 120 mm, wysokość montażowa 75-80 cm,

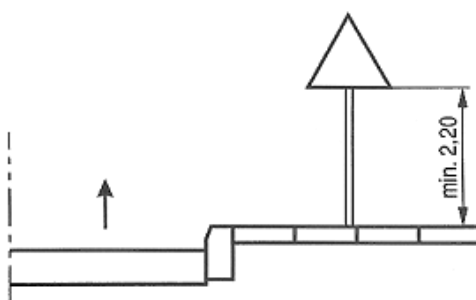
- uporządkowanie i uzupełnienie znaków określających pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniu za pomocą znaków D1/A7 z tabliczkami T6,
- oznakowanie poziome – osiowe P1e+P3b+P4 całego skrzyżowania z określeniem linii warunkowego zatrzymania P13 i P14,
- oznakowanie pionowe drogi wewnętrznej z określeniem kierunku jazdy za pomocą znaków D3 i B2,
- oznakowanie pionowe zatok postojowych za pomocą znaków D18a z zastrzeżeniem **K+R** i tabliczek T3 o treści: „**PARKING KISS & RIDE Postój do 1 min.**”,
- oznakowanie poziome zatok postojowych „**K+R**”.

Znaki oraz próg zwalniający należy wykonać i zlokalizować zgodnie ze schematem oznakowania, przekrojami poprzecznymi i z warunkami określonymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

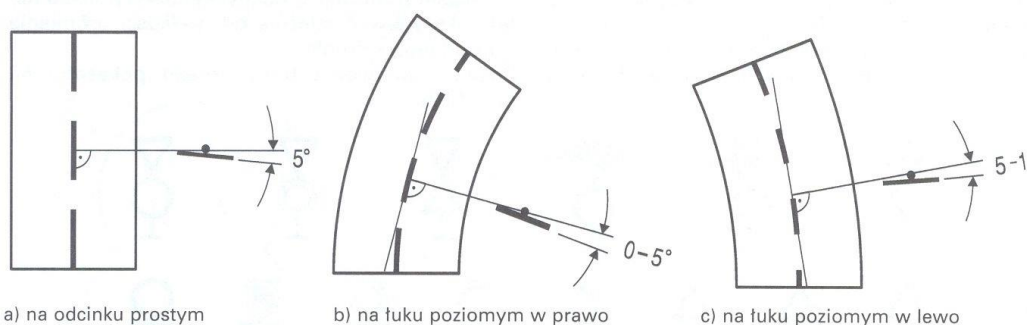
Na ulicy - Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m. Słupki znaków należy umieszczać poza skrajnią ciągu pieszo-rowerowego.



Na ulicy - wysokość umieszczania znaków min. 2,2 m nad krawędzią chodnika.



Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni z odchyleniem rzędu 5°.



- tarcze znaków należy odchylić o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi.

Oznakowanie pionowe - Wielkość znaków na drodze gminnej należy przyjąć jako **MAŁE**. Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm. Znaki należy wykonać z folii odblaskowej 2 typu. **Trzy komplety znaków D6+T27 należy wykonać 1 ETAPIE na wspólnej tarczy i fluorescencyjnym tle.** Bariérki stalowe U12b w kolorystyce biało czerwonej, długość segmentu 1,5 m.

Zestawienie oznakowania pionowego wielkości MAŁEJ:

Rodzaj znaków pionowych	projektowane [szt.]
<i>A-ostrzegawcze</i>	<i>A7</i>
<i>B-zakazu</i>	<i>B1+B2</i>
<i>D-informacyjne</i>	<i>2xD1+D3+2xD18a +3x(D6+T27) +3x(D6+T26) fluo</i>
<i>T-tabliczki</i>	<i>2xT3a(PARKING K&D) +3xT6</i>

Zestawienie urządzeń BRD:

Rodzaj urządzenia	projektowane
<i>Słupki do znaków pojedynczych</i>	<i>3 szt.</i>
<i>Słupki do znaków podwójnych</i>	<i>10 szt.</i>
<i>Bariérka łańcuchowa U-12b</i>	<i>18 m</i>
<i>Słupek przeszkodowy U-12c 120 mm</i>	<i>12 szt</i>
<i>Słupek przeszkodowy U-12c 120 mm, składany</i>	<i>3 szt</i>
<i>Dwustronny znak aktywny D-6 z dwustronną lamą U-30b na maszcie z zasilaniem solarnym</i>	<i>1 kpl</i>

Oznakowanie poziome - W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano nowe oznakowanie w obrębie skrzyżowania i progu zwalniającego. **Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.**

Zestawienie oznakowania poziomego:

Rodzaj znaków poziomych	projektowane
<i>P-1e</i>	<i>16+6= 22 m</i>
<i>P-3b</i>	<i>6 m</i>
<i>P-4</i>	<i>15+6+6+13+15= 55 m</i>
<i>P-10</i>	<i>(7+7)x4= 56 m</i>
<i>P-13</i>	<i>6 m</i>
<i>P-14</i>	<i>6x3= 18 m</i>
<i>P-25</i>	<i>2x6= 12 m</i>
„K+R”	<i>7 szt</i>

Schemat organizacji ruchu, według którego należy wykonać projektowane oznakowanie przedstawiony został na rysunku nr 2. Znaki drogowe pionowe powinny być

zgodne ze wzorami w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 220, póź. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.

Zamierzeniem Inwestora jest rozpoczęcie robót od 01.06.2020r. Zakończenie robót i wprowadzenie zmienionej, stałej organizacji ruchu planuje się ostatecznie do 31.12.2020 roku.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:

Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej
wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE
przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim

RYSUNEK:

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000

OPRACOWANIE:

imię i nazwisko:

uprawnienia:

data
i podpis:

nr rys.

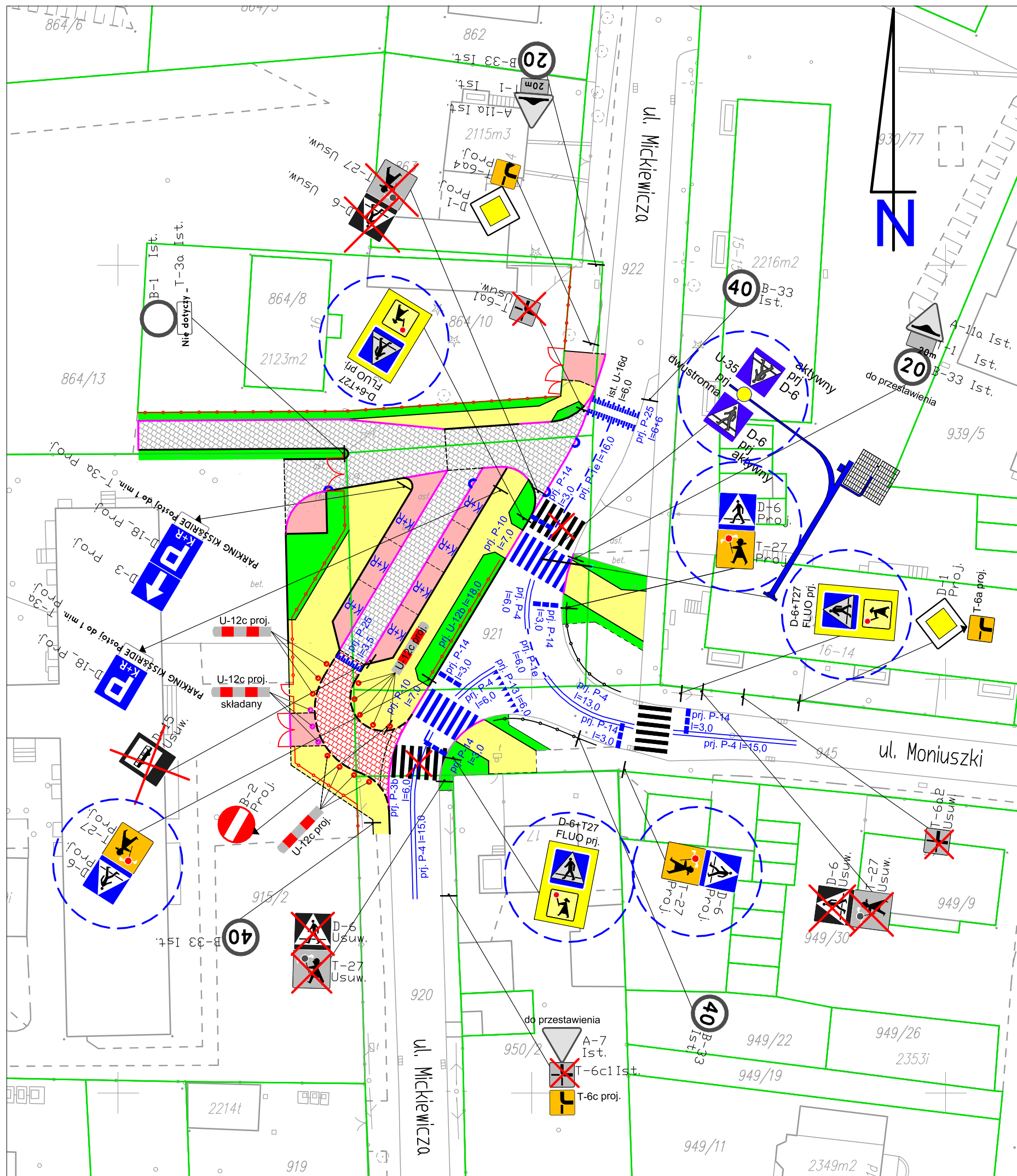
PROJEKTANT
branży drogowej:

mgr inż. Piotr Sawiak

upr. nr 02/05/ZG
w specj. drogowej

10.2019

A.1



PARAMETRY TECHNICZNE:

- droga wewnętrzna KISS&RIDE
- szerokość jezdni 3,5 - 5,0 m
- szerokość zatoki postojowej 2,5 m
- ul. Mickiewicza, droga gminna nr 101634F
- ul. Moniuszki, droga gminna nr 101637F
- szerokość jezdni 6,0 m

LEGENDA zagospodarowania terenu:

- granice działek
- numery działek objętych inwestycją
- krawężnik betonowy 15x22 cm, najazdowy
- krawężnik betonowy 15x30 cm, uliczny
- obrzeże betonowe 8x30 cm, chodnikowe
- ogrodzenie / barierka
- wpust deszczowy z przykanalikiem
- nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia jezdni wyniesionej z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- zieleń / trawnik

LEGENDA oznakowania:

- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie poziome do likwidacji
- znaki ustawione w I ETAPIE

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim			
RYSunEK:	SCHEMAT OZNAKOWANIA SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	01.2019	2