

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel/fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

Egz. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej
wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2
w Krośnie Odrzańskim**

KATEGORIA:

XXV – drogi

DZIAŁKI:

obręb 1, nr ew.: 864/20, 915/2, 920, 921, 922, 945.

ZAMAWIAJĄCY:

**Gmina Krosno Odrzańskie,
ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie**

BRANŻA:

DROGOWA, SANITARNA, TELEKOMUNIKACYJNA

WYKAZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH:

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr i specjalność uprawnień budowlanych	data i podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	10.2019
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06 w specj. drogowej	10.2019
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Paweł Wieczorek	LBS/0065/POOS/11 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019
Projektant branży telekomunikacyjnej:	mgr inż. Jarosław Jackowski	237/96/U w specj. instalacje i sieci telekom.	10.2019
Sprawdzający branży telekomunikacyjnej:	inż. Mariusz Okulski	236/96/U w specj. instalacje i sieci telekom.	10.2019

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

• CZĘŚĆ OPISOWA

○ oświadczenie projektantów i sprawdzających	3
○ kopie uprawnień budowlanych	4
○ Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	18
○ Część opisowa.....	22

• CZĘŚĆ RYSUNKOWA

○ Rys. nr A.1 – Plan orientacyjny 1:10 000.....	26
○ Rys. nr A.2 – Zagospodarowanie terenu 1:500	27

• UZGODNIENIA

○ Urząd Miejski w Krośnie Odrzańskim – Decyzja nr 10 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 06.11.2018 r.	28
○ Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Zielonej Górze– Decyzja nr ZN.5142.53.2019 o zezwoleniu na usunięcie drzew z dn. 01.07.2019r.....	38
○ Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Zielonej Górze – Decyzja nr ZN.5142.109.2019[mKOd] z dnia 07.10.2019 r.	44
○ Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim – Protokół narady koordynacyjnej ZUDP nr 3/2019 z dnia 30.01.2019 r.....	47
○ Urząd Miejski w Krośnie Odrzańskim – Uzgodnienie nr IR.7011.15.2018.WP z dnia 08.10.2018 r.....	51
○ Szkoła Podstawowa nr 2 w Krośnie Odrzańskim – Uzgodnienie nr SP.4.434.2.2018 z dnia 25.10.2018 r.	53
○ Rzecznik ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych – Uzgodnienie z dnia 21.08.2019 r.	57
○ ENEA Operator Sp. z o.o., Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie – uzgodnienie MU/RK/PEO18P197193 z dnia 04.10.2018 r.	58
○ ENEA Oświetlenie Sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Zielona Góra – uzgodnienie ENEA OS/R7/W/86/2018 z dnia 15.10.2018 r.	60
○ Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowo - Kanalizacyjne Sp. z o.o. – uzgodnienie KPWK/1117/DIP/642/2018 z dnia 11.10.2018 r.	61
○ EWE Energia Sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim – uzgodnienie EWE/T/325/2018 z dnia 08.10.2018 r.	63
○ ORANGE Polska S.A. w Łodzi – warunki techniczne nr TTISILU/MG.215-52236/18 z dnia 09.10.2018 r.	65
○ ORANGE Polska S.A. w Łodzi – uzgodnienie nr TTISILU/MG.215-64427/18 z dnia 18.12.2018 r.	70

- **PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ**

- Opis techniczny branży drogowej.....72
- Rys. nr D.1 – Profil podłużny 1:50/500.....78
- Rys. nr D.2 – Przekroje normalne 1:50, szczegóły konstrukcyjne 1:10.....79

- **PROJEKT BRANŻY SANITARNEJ**

- Opis techniczny branży sanitarnej80
- Rys. nr S.1 – Profil podłużny przykanalików 1:100/500.....87
- Rys. nr S.2 – Schemat studni 1:3088
- Rys. nr S.3 – Schemat studzienki ściekowej 1:2089

- **PROJEKT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ**

- Opis techniczny branży telekomunikacyjnej90
- Rys. nr T.1 – Plan sytuacyjny 1:500.....93
- Rys. nr T.2 – Schemat kanalizacji kablowej, stan istn. i proj.94
- Rys. nr T.3 – Schemat sieci kablowej rozdzielczej, stan istn.95
- Rys. nr T.4 – Schemat sieci kablowej rozdzielczej, stan proj.96
- Rys. nr T.5 – Schemat sieci kablowej abonenckiej, stan istn.97
- Rys. nr T.6 – Schemat sieci kablowej abonenckiej, stan proj.98

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami)

O Ś W I A D C Z A M

że projekt budowlany:

Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr i specjalność uprawnień budowlanych	data i podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	10.2019
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06 w specj. drogowej	10.2019
Projektant branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019
Sprawdzający branży sanitarnej:	mgr inż. Paweł Wieczorek	LBS/0065/POOS/11 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019
Projektant branży telekomunikacyjnej:	mgr inż. Jarosław Jackowski	0237/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019
Sprawdzający branży telekomunikacyjnej:	inż. Mariusz Okulski	0236/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019

Zielona Góra dnia 20 maja 2005r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016.z późn. zm.*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Piotrowi SAWIAK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 09 lipca 1976r. w Strzelinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 02/05/ZG

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



1. Tadeusz Glapa
2. Emilia Kucharczyk
3. Jan Sękowski
4. Tadeusz Wawrzyniak

Otrzymują:

1. Pan **Piotr Sawiak**
zam. 65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 13b/9
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

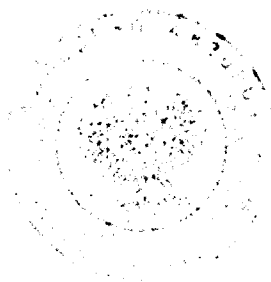
I. Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń stanowią podstawę do:

1. wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami; (§ 4a ust.1)
2. do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu zgodnie z art. 34 ust.3b ustawy -Prawo budowlane . (§ 4 ust.4)

II. Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają również do :

1. projektowania w specjalności konstrukcyjno budowlanej w ograniczonym zakresie (§ 5 ust.2 pkt 1 i 2,)

* * *





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-YZS-IGZ-BUC *

Pan Piotr Sawiak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0082/05
adres zamieszkania ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-07 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

w Gorzowie Wlkp.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0040/06

Gorzów Wlkp. 01.12.2006r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007 poz.2016*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. (*Dz.U Nr 96 poz. 817*) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 83 poz. 578*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e

Panu Grzegorzowi Józefowi RUSNAK
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 12 marca 1976r. w Nowym Targu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/P00D/0057/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



Pieczęć okrągła

1. Marek PUCHALSKI

2. Emilia KUCHARCZYK

3. Jerzy MIŃCZYK



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-SA2-NZB-4QJ *

Pan Grzegorz Józef Rusnak o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0037/07
adres zamieszkania ul. Lazurowa 7, 65-128 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-06-01 do 2019-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-09 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14, ust.1, pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn.zm.*) oraz § 11 ust.1 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn.zm.)*.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Bartoszowi CHRASTEK

urodzonemu 06 listopada 1978r.w Zielonej Górze
magistrowi inżynierowi –inżynieria środowiska

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LBS/0023/PWOS/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



Pieczeć okrągła

mgr inż. Marek PUCHALSKI.....

mgr Emilia KUCHARCZYK.....

inż. Edward WIĘCKOWSKI.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-4RD-D8P-CF1 *

Pan Bartosz Chrastek o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0091/10
adres zamieszkania ul. Bankowa 4/3, 65-049 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-09 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/002111

Gorzów Wlkp. 26-11-2011r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U.10.243.1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 83 poz. 578z późn. zm.*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Pawłowi WIECZORKOWI
Urodzonemu 07-06-1975r. w Kościanie
magistrowi inżynierowi –inżynieria środowiska

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0065POOS/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward WIECKOWSKI.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

1. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5 , art.13 ust. 4 *ustawy – Prawo budowlane*, **w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością**, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

2. Na mocy § 15 oraz § 23 ust. 1 *rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie* , uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym;
- b) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Otrzymują:

- 1. **Pan Paweł Wieczorek**
Zam. Botaniczna 32; 65-306 Zielona Góra
- 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego-Warszawa
- 3. OR LOIB
- 4. aa.

PRZEWODNICĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Marek Puchalski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-RQL-9L9-WKS *

Pan Paweł Wieczorek o numerze ewidencyjnym LBS/IS/0009/12

adres zamieszkania ul. Botaniczna 32, 65-306 Zielona Góra

jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 08.11.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/4360/96

DECYZJA Nr 0237/96/U

Pan **mgr inż. Jarosław Jackowski**
urodzony dnia **21.08.1968 r. w Słubicach**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **11.04.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

afne
mgr Agnieszka Sokółowska

GŁÓWNY INSPEKTOR

Władysław Grabowski
dr inż. Władysław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-UZ4-PV6-LXG *

Pan Jarosław Jackowski o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0372/01
adres zamieszkania ul. Jesionowa 11, 65-960 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-19 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 08.11.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/4353/96

DECYZJA Nr 0236/96/U

Pan **inż. Mariusz Okulski**
urodzony dnia **15.06.1960 r. w Chojnowie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **11.04.1996 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

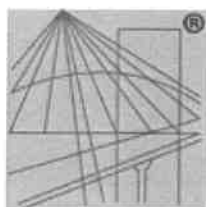
Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych

mgr Agnieszka Sokołowska

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-N33-T1J-7YK *

Pan Mariusz Okulski o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0730/01
adres zamieszkania ul. Grabowa 10, 65-001 Zielona Góra
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-29 roku przez:

Ewa Bosy, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych niniejszym projektem kierownik budowy przedstawi szczegółowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Plan BIOZ powinien być sporządzony zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz.U. Nr 106/2001 poz. 1126 z późniejszymi zmianami). Zakres i formę planu BIOZ określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r (Dz.U. Nr 121/2003 poz. 1126).

W planie BIOZ należy uwzględnić roboty występujące w niniejszym opracowaniu **w zakresie branży drogowej, sanitarnej i telekomunikacyjnej.**

1. Prace przygotowawcze :

Rozpoczęcie procesu inwestycyjnego wiąże się przede wszystkim z wykonaniem obowiązkowych czynności „dokumentacyjnych”. Budowa może być prowadzona wyłącznie w oparciu o :

- skompletowaną pełną dokumentację projektową zaopatrzoną w wymagane uzgodnienia,
- uzyskaną w oparciu o ww. dokumentację decyzję o pozwoleniu na budowę,
- opracowany na podstawie obowiązujących przepisów oraz w oparciu o niniejsze informacje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony zdrowia,
- dziennik budowy (zarejestrowany kompletny i prowadzony w sposób czytelny)

Wymienione powyżej dokumenty należy przechowywać w miejscu dostępnym wyłącznie dla osób do tego upoważnionych.

2. Zawartość Planu BiOZ.

Część opisowa:

- zakres robót i kolejność ich realizacji
- informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń
- informacje o wydzieleniu o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót
- informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed rozpoczęciem robót (pomoc doraźna w razie wypadku, środki ochrony osobistej, osoby nadzorujące prace szczególnie niebezpieczne, przechowywanie substancji niebezpiecznych)
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy

Część rysunkowa (na planie sytuacyjnym):

- czytelna legenda
- oznaczenie czynników stwarzających zagrożenie
- rozmieszczenie urządzeń p.-poż., punktów czerpalnych i dojazdu pożarowego
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego
- przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych i transportu na potrzeby budowy
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno-sanitarnych

3. Wykaz robót stwarzających szczególne zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi pracujących na przedmiotowej budowie.

- wykonywanie robót ziemnych polegających na załadunku ziemi na samochody za pomocą koparek

- wykonanie robót związanych z rozbiórką istniejącej nawierzchni (frezarka, młoty pneumatyczne)
- wykonanie robót związanych z usunięciem sieci uzbrojenia terenu (sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji deszczowej),
- Rozładunek prefabrykatów w paletach (masa palety powyżej 1t)
- wykonywanie robót w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych, przy istniejącym ruchu,
- wykonywanie robót w pobliżu czynnych sieci elektrycznych średniego i niskiego napięcia,
- wykonywanie robót przy użyciu ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz dźwigów
- wykonywanie robót związanych z montażem i demontażem ciężkich elementów prefabrykowanych,
- wycinka drzew,
- możliwość nieumyślnego wypadnięcia do wykopu wykonanego dla ułożenia rur kanalizacji lub studni kablowych;
- możliwość przygnięcia betonowymi elementami studni kablowych, zarówno w czasie ich wyładunku z samochodu jak również, w czasie montażu w wykonanym uprzednio wykopie;

Rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy zostały przez geodetę namierzone urządzenia podziemne. Szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych przy zagęszczaniu gruntu i warstw podbudowy,

Należy stosować zasadę, że nie wszystkie roboty można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa pracujących ludzi. Podczas realizacji robót w rejonie skrzyżowań z infrastrukturą techniczną należy ściśle przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi. Zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu wszelkich prac rozbiórkowych, zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

W trakcie realizacji robót należy zwrócić uwagę na przemieszczenie materiałów w pionie i w poziomie przy pomocy sprzętu zmechanizowanego. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę.

4. Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem powinno obejmować :

- przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego,
- dokonanie oceny ryzyka zawodowego na stanowiskach pracy i zapoznanie z jej wynikami pracowników,
- zapoznanie z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania oraz z zasadami ograniczenia dostępu osób postronnych do terenu prowadzonych prac,
- zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom

Prace budowlane realizowane metodami tradycyjnymi dla podniesienia stopnia bezpieczeństwa wymagają :

- w trakcie wykonywania robót należy przewidzieć i ustalić zasady komunikacji osób niezwiązanych bezpośrednio z prowadzonymi pracami,
- określenie rodzaju rusztowań, zasad ich montażu i ewentualnego przemieszczenia, w planie dokładnie należy określić zasady kontroli stanu technicznego rusztowań a w szczególności ich stabilności,
- określenia zasad składowania i przemieszczania materiałów budowlanych,
- sporządzenia wykazu sprzętu transportowego, jego niezbędne parametry oraz lokalizację.

6. Czynności organizacyjne

Prawidłowe, a tym samym bezpieczne prowadzenie procesu inwestycyjnego wymaga jego udokumentowania zarówno w zakresie założeń jak i przebiegu. Posiadane dokumenty należy przechowywać w sposób umożliwiający ich udostępnienie organom kontrolującym. Obowiązkiem kierownika budowy jest przygotowanie, przechowywanie i prowadzenie :

- Dokumentacji technicznej w formie wymaganej przez Prawo Budowlane wraz z wymaganymi uzgodnieniami. Kierownik odpowiada za realizację budowy zgodnie z ustaleniami zawartymi w dokumentacji. Zmiany w stosunku do projektu winny być odnotowane w dzienniku budowy oraz naniesione w dokumentacji. Zgłoszenie obiektu do odbioru celem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wymaga w przypadku wprowadzenia zmian wykonania dokumentacji powykonawczej. Wszelkiego rodzaju zmiany wymagają autoryzacji autora projektu.
- Dokumentacji instruktażowej. Budowa prawidłowo przygotowana powinna być wyposażona w komplet instrukcji stanowiskowych, instrukcji bezpiecznej obsługi poszczególnych urządzeń, instrukcji określających zasady zachowania się, alarmowania i powiadamiania w przypadku wystąpienia zagrożeń życia lub zdrowia oraz zagrożeń pożarowych, Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Wykaz osób odpowiedzialnych, numery ich telefonów oraz telefonów alarmowych powinny zostać umieszczone na Tablicy Informacyjnej wykonanej i zlokalizowanej zgodnie z obowiązującymi przepisami.

7. Ustalenia końcowe

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się szczegółowo z dokumentacją budowlaną zwracając uwagę na warunki wydane w uzgodnieniach, zachowując wytyczne wykonawstwa i odbioru robót.

W obrębie inwestycji występuje pełne uzbrojenie w postaci kablowej linii oświetleniowej nN, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci wodociągowej, gazowej i telekomunikacyjnej.

Całość prac należy wykonać zgodnie z „warunkami technicznymi i odbioru robót budowlano-montażowych, przepisami bhp i p.poż. oraz warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy sieci elektroenergetyczne zostały odłączone od źródeł zasilania.

Na każdym etapie robót, poczynając od prac przygotowawczych poprzez właściwe wykonawstwo, aż do odbioru wybudowanej infrastruktury, wykonawca zobowiązany jest ściśle przestrzegać obowiązujących wymagań i przepisów BHP oraz zaleceń, które zostaną zawarte w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BiOZ).

Obowiązek sporządzenia planu "bioz" przed rozpoczęciem budowy spoczywa na kierowniku budowy. Szczegółowy zakres i forma planu „bioz” musi być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. (Dz. U. Z dnia 17 września 2002r). Plan BIOZ poza elementami wyżej wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do

konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego (wykształcenie, uprawnienia zawodowe, sprawność psychofizyczna potwierdzona badaniami lekarskimi).

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami a w szczególności Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowlanego

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem - Gminą Krosno Odrzańskie.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Mapa syt. – wys. terenu w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 ze zmianami);
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 06.11.2018r;
- Uzgodnienia administracyjne i branżowe.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa układu komunikacyjnego przy Szkole Podstawowej nr 2 w obrębie skrzyżowania ul. Mickiewicza z ul. Moniuszki. Zakres opracowania o łącznej długości w osi 108,40 m obejmuje w szczególności:

- budowę jednokierunkowej drogi wewnętrznej z zatokami postojowymi, tzw. „KISS & RIDE” z budową zjazdu publicznego na ul. Mickiewicza,
- przebudowę drogi wewnętrznej z dojazdem do szkoły Podstawowej nr 2 i do przyległych terenów inwestycyjnych, z przebudową zjazdu publicznego z ul. Mickiewicza,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu (sieć kanalizacji deszczowej i sieć telekomunikacyjna).

Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w zakresie całego układu komunikacyjnego związanego z dowozem dzieci do szkoły, tj. zarówno w obrębie wyodrębnionych zatok postojowych oraz w obrębie samego skrzyżowania.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Teren inwestycji zlokalizowany jest we wschodniej części Krosna Odrzańskiego, przy Szkole Podstawowej nr 2 w obrębie skrzyżowania dwóch dróg publicznych - ul. Mickiewicza z ul. Moniuszki:

- ul. Mickiewicza, droga gminna nr 101634F,
- ul. Moniuszki, droga gminna nr 101637F.

Drogi publiczne mają charakter lokalny związany z obsługą przyległej zabudowy jedno i wielorodzinnej, nie są drogami przelotowymi. Nawierzchnia bitumiczna jezdni dróg publicznych o szerokości 6,0 m jest w dobrym stanie technicznym z lokalnymi nierównościami w obrębie skrzyżowania. Chodniki z płytek betonowych wymagają remontu. Na jezdni występują elementy spowalniające ruch (próg zwalniający), wzdłuż jezdni zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

Lokalizacja istniejących przejść dla pieszych przez ul. Mickewicza powoduje zagrożenie dla bezpieczeństwa, jedno przejście zlokalizowane jest na wprost zjazdów indywidualnych do posesji prywatnej i do sklepu spożywczego, a drugie bezpośrednio przy ogrodzeniu.

W obrębie skrzyżowania obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h związane z lokalizacją progu zwalniającego, poza skrzyżowaniem do 40 km/h. Istniejące znaki pionowe przedstawiono na schemacie oznakowania w odcieniach szarości, istniejące oznakowanie poziome w kolorze czerni.

Teren pod inwestycję jest w pełni uzbrojony i zlokalizowany jest w granicach otoczenia zabytku zespołu urbanistyczno – krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie wpisanego do rejestru zabytków pod nr 102 i 2179.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BRANŻY DROGOWEJ.

Zaprojektowano przebudowę układu komunikacyjnego dróg wewnętrznych ze zjazdami w obrębie skrzyżowania dwóch dróg publicznych przy Szkole Podstawowej nr 2. W poprzednim etapie robót została zmieniona lokalizacja dwóch przejść dla pieszych razem z dojazdami oraz wykonano część oznakowania pionowego i poziomego (w zakresie zgłoszenia robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym).

Zaprojektowano układ komunikacyjny umożliwiający bezpieczny dowóz i odbiór dzieci ze szkoły bez blokowania przyległego skrzyżowania. Układ dwóch dróg wewnętrznych będzie połączony z ul. Mickiewicza za pomocą dwóch zjazdów publicznych. Zakres ten obejmuje w szczególności:

- odcinek oznaczony literami A-C-D o całkowitej długości w osi 56,60 m – dwukierunkowa droga wewnętrzna o szerokości jezdni 5,0 m z dojazdem do zaplecza szkoły Podstawowej nr 2 i do przyległych terenów inwestycyjnych na działce nr ew. 864/13, szerokość zjazdu publicznego 5,0 m, wyłukowania zjazdu 5,0 i 6,0 m,
- odcinek oznaczony literami C-B o całkowitej długości w osi 51,80 m – jednokierunkowa droga wewnętrzna o szerokości jezdni 3,5 m, z dwoma zatokami postojowymi o szerokości 2,5 m i łącznej ilości 7 równoległych stanowisk postojowych KISS&RIDE, szerokość wyniesionej jezdni na łuku 5,5 m, wyłukowania zjazdu 5,0 i 6,0 m,
- chodnik pomiędzy jezdniami i zatokami postojowymi, łączący wszystkie dojścia i przejścia dla pieszych,
- plac pod kontenery na odpadki na terenie szkoły,
- przebudowę ogrodzenia szkoły z dwoma bramami dwuskrzydłowymi szer. 4,0 m w funkcji dojazdu pożarowego oraz furtką szer. 1,0 -1,2 m, łączna długość nowego ogrodzenia bez bram i furtek wynosi 68 m,
- przebudowę zjazdu indywidualnego szer. 3,5 m i ogrodzenia przyległej posesji prywatnej nr ew. 864/10 z bramą dwuskrzydłową szer. 4,0 m i furtką, długość nowego ogrodzenia bez bramy i furtki wynosi 62 m,
- rozmieszczenie wzdłuż chodnika elementów małej architektury (ławki i kosze na śmieci).

6. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BRANŻY SANITARNEJ.

Zakres opracowania branży sanitarnej obejmuje przebudowę kanalizacji deszczowej. Istniejące dwa wpusty deszczowe wzdłuż ul. Mickiewicza należy w razie potrzeby wymienić razem ze studzienkami ściekowymi. Zaprojektowano dwie nowe studzienki ściekowe wzdłuż proj. dróg wewnętrznych. Jedną studnię rewizyjną należy wykonać w całości.

7. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA BRANŻY TELEKOM.

Zakres opracowania branży sanitarnej obejmuje usunięcie kolizji z kanalizacją telekomunikacyjną Orange Polska S.A. (OPL). Dokumentacja swoim zakresem obejmuje przebudowę kanalizacji kablowej wraz z kablami. Dwa drewniane słupy telekomunikacyjne należy wymienić na nowe.

8. STAN PRAWNY GRUNTU

Działki na których będzie realizowana inwestycja zlokalizowane są w Krośnie Odrzańskim i stanowią własność Inwestora – Gminy Krosno Odrzańskie, nr ew. 864/20, 915/2, 920, 921, 922, 945.

9. PRZEBUDOWA SIECI

W obrębie inwestycji występuje pełne uzbrojenie w postaci kablowej linii elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej i gazowej, napowietrznej sieci telekomunikacyjnej, kanalizacji telekomunikacyjnej i kabla światłowodowego.

Istniejące pokrywy studni kanalizacyjnych, zlokalizowane w jezdni podlegają wymianie razem z betonowymi pierścieniami nastudziennymi, jeżeli takie występują. Istniejące skrzynki zaworowe należy wyregulować do poziomu proj. nawierzchni.

Istniejące kable zlokalizowane pod nawierzchnią jezdni należy odkopać i zabezpieczyć dwudzielnym przepustem osłonowym. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu tych urządzeń należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przebudowa kolidującej kanalizacji teletechnicznej stanowi przedmiot opracowania branży telekomunikacyjnej.

10. ROZBIÓRKI

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje wszystkie nawierzchnie i urządzenia w granicach opracowania:

- jezdni z betonu cementowego,
- jezdni z betonu asfaltowego,
- chodniki i zjazdy z płytek betonowych i z betonowej kostki brukowej,
- krawężniki i obrzeża,
- istniejące ogrodzenie z siatki stalowej oraz bramy i furtki
- oznakowanie pionowe i barierki chodnikowe.

Nie przewiduje się ponownego wykorzystania materiałów z rozbiórki.

11. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO

Budowa drogi nie wpłynie niekorzystnie na środowisko, gdyż do realizacji nie zostaną użyte materiały szkodliwe a wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane do kanalizacji deszczowej.

Z inwestycją wiąże się wycinka drzew i krzewów, w zamian której zaprojektowano nasadzenia kompensacyjne (zgodnie z treścią Decyzji na usunięcie drzew).

12. INFORMACJA O ODDZIAŁYWANIU OBIEKTU

Wskazanie przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zmianami),

Zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany. Nie zmienia się funkcja i przeznaczenie obiektu oraz sposób zagospodarowania nieruchomości. Oddziaływanie na przyległe nieruchomości ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie komfortu użytkowania oraz bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

opracował:

mgr inż. Piotr Sawiak



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7

tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532

NIP 973-046-76-66 REGON 971319847

biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:

Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej
wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE
przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim

RYSUNEK:

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10000

OPRACOWANIE:

imię i nazwisko:

uprawnienia:

data
i podpis:

nr rys.

PROJEKTANT
branży drogowej:

mgr inż. Piotr Sawiak

upr. nr 02/05/ZG
w specj. drogowej

10.2019

A.1

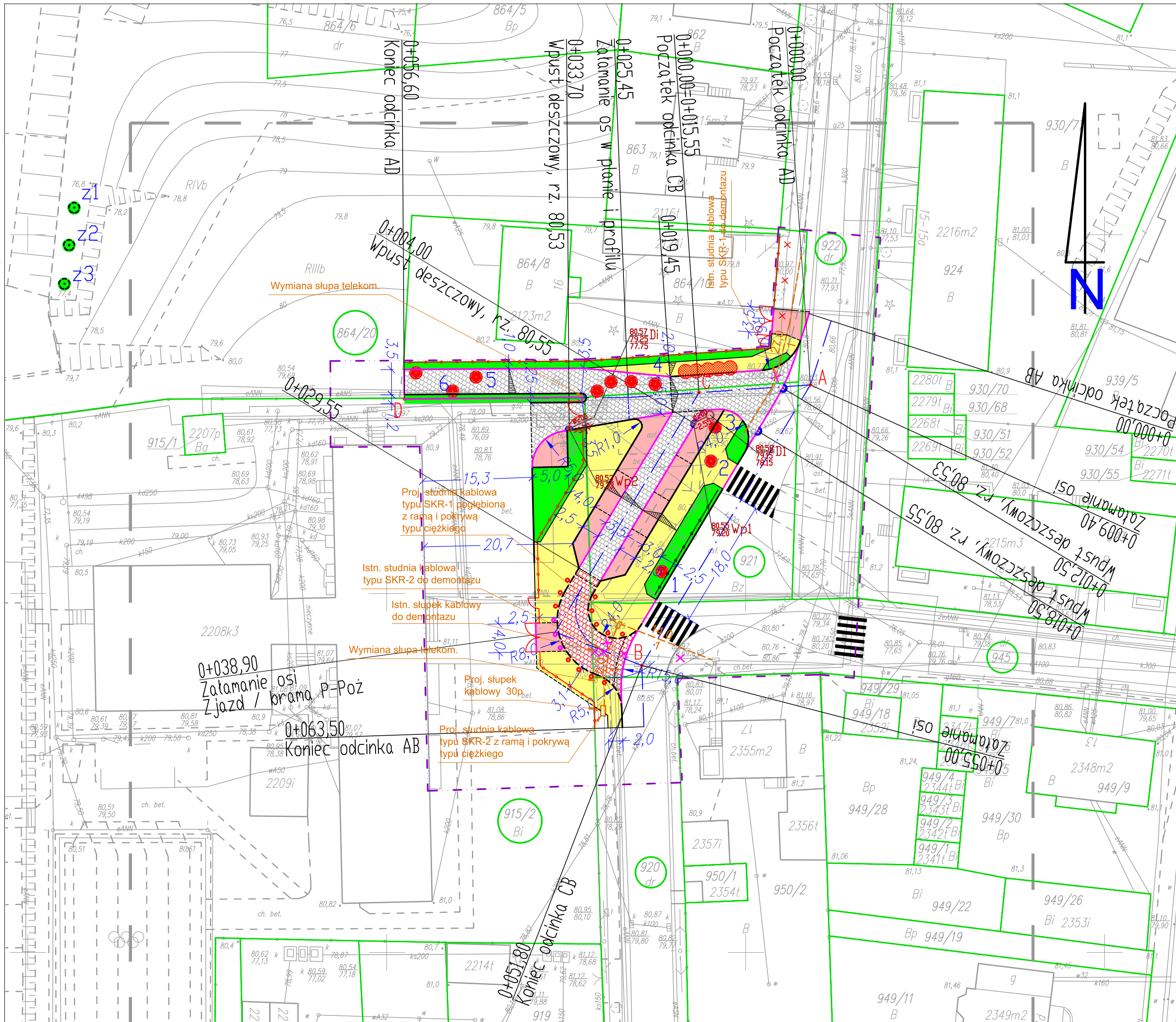
Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasob geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krosński ODGIK Krosno Odrzańskie
Nazwa materiału zasobu	OPERAT TECHNICZNY
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.0802.2018.365
Data wykonania kopii	2018-09-17
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GK.1.6640.243.2018	
Obiekt	Krosno Odrzańskie	Działka nr 921
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	080206_4
Obręb	Nazwa	Krosno Odrzańskie
	Identyfikator	0001
Skala mapy 1:500	a.m. 431.114.222.1	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965
	Wysokości	Krosztadt 86
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		
Linia przerywana o grubości 0,7mm		
Granice działek i użytków wniesiono z numerycznej mapy ewidencyjnej miasta Krosno Odrzańskie		
Brak informacji o uzgodnieniach ZUDP		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w instytucjach branżowych bądź zinwentaryzowanych niwłaściwie.		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		
Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Wieczystych		
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		

GEODETA
Marcin Witkowski
tel. 693 686 290
e-mail: geo-witkowski@wp.pl

GeoProjekt Witkowski Marcin
Połeczko 96, 66-614 Maszewo
tel. 693-686-290 e-mail: geo_projekt@o2.pl
NIP: 9261602613 REGON: 361373827

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Henryk M. Zimmer
Nr rej. 13731
65-943 Zielona Góra, ul. Słowacka 9/4
tel. 068-828 66 76 0603 970 547



PARAMETRY TECHNICZNE

- droga wewnętrzna
- kategoria ruchu KR1, obciążenie 100 kN/oś
- szerokość jezdni 3,5 - 5,0 m
- szerokość chodnika przy jezdni min. 2,0 m
- szerokość zatoki postojowej 2,5 m

LEGENDA

- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- istn. granice działek
- numery działek objętych inwestycją
- proj. krawężnik betonowy 15x22 cm, najazdowy
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm, uliczny
- proj. opornik betonowy 12x25 cm, zatopiony
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm, chodnikowe
- proj. ogrodzenie h=1,5 m, brama dwuskrzydłowa 4,0 m, furtka 1,0m
- proj. barierka
- proj. nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia jezdni wyniesionej z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- proj. zielen / trawnik
- istn. drzewo do usunięcia
- proj. nasadzenia zastępcze
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. kanalizacja teletechniczna
- proj. studnia teletechniczna
- istn. kanalizacja teletechniczna do likwidacji

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim				
RYSUNEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU SKALA 1:500				
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.	
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	10.2019		
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06 w specj. drogowej	10.2019		
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019		
SPRAWDZAJĄCY branży sanitarnej:	mgr inż. Paweł Wieczorek	LBS/0065/POOS/11 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019		
PROJEKTANT branży telekom.:	mgr inż. Jarosław Jackowski	0237/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019		
SPRAWDZAJĄCY branży telekom.:	inż. Mariusz Okulski	0236/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019	A.2	

nasz znak: IR.6733.10.2018.AW

D E C Y Z J A NR 10

o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Stosownie do przepisów art. 104 ustawy dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) oraz art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1 i 4, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 52 ust. 1, art. 53 ust. 1, 3 i 4 pkt 2 i 9, art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1, 6-600 Krosno Odrzańskie reprezentowanej przez pełnomocnika Piotra Sawiaka ul. Spawaczy 5 d/7, 65-119 Zielona Góra z dnia 16 października 2018 r. w sprawie ustalenia warunków lokalizacji inwestycji celu publicznego w miejscowości Krosno Odrzańskie, na podstawie przepisów odrębnych:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t. j. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.)
- ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 z późn. zm.)
- ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985 r. (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124)
- ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1152 z późn. zm.)
- ustawy z 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 755 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. Nr 93, poz. 623 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640)
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.)
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z późn. zm.)
- rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71)
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003 r. Nr 164 poz. 1588)
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. z 2003 r. Nr 164, poz. 1589)
- ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1161)

u s t a l a m

warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

**dla Gminy Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1, 6-600 Krosno Odrzańskie
reprezentowanej przez pełnomocnika
Piotra Sawiaka ul. Spawaczy 5 d/7, 65-119 Zielona Góra**

Rodzaj inwestycji:

- **Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss & drive przy Szkole Podstawowej Nr 2 w miejscowości Krosno Odrzańskie przy ul. A. Mickiewicza oraz S. Moniuszki woj. lubuskie.**

I. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

1. Warunki funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

- 1.1 Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss & drive na dz. nr 864/20, 915/2, 920, 921, 922, 945 przy Szkole Podstawowej Nr 2 w miejscowości Krosno Odrzańskie przy ul. A. Mickiewicza i ul. S. Moniuszki tj:
- a) Budowa i przebudowę dróg wewnętrznych z bet. kostki brukowej wraz z elementami przekroju drogowego,
 - b) Łączna długość dróg wewnętrznych 100 m z tolerancją 20%,
 - c) Szerokość jezdni jednopasowej, jednokierunkowej 3,5 m; szerokość jezdni dwupasowej, dwukierunkowej 5,5 – 6,0 m,
 - d) Budowa chodników z bet. kostki brukowej szerokości 2,5 m z tolerancją 20%,
 - e) Budowa zjazdów z bet. kostki brukowej,
 - f) Budowa zatoki postoju równoległego o łącznej ilości do 10 stanowisk postojowych z bet. kostki brukowej,
 - g) Budowa i przebudowa sieci uzbrojenia terenu,
 - h) Rozmieszczenie elementów małej architektury (śmietników, ławek, ogrodzenia /barierki),
 - i) Zagospodarowanie zielenią urządzoną lub/i trawnikiem,
 - j) Intensywność zabudowy na ułamkowej części działek geodezyjnie oznaczonych numerami 864/20, 915/2, 920, 921, 922, 945, przy ul. przy ul. A. Mickiewicza i ul. S. Moniuszki w miejscowości Krosno Odrzańskie.

2. Warunki i wymagania kształtowania ładu przestrzennego:

- a) Inwestycja położona w liniach rozgraniczających drogi gminne dz. nr 920, 922 (ul. Mickiewicza), dz. nr 945 (ul. Moniuszki), częściowo na terenie drogi wewnętrznej, parkingu dla samochodów osobowych i terenu zieleni (dz. nr 921), na terenie Szkoły Podstawowej Nr 2 (dz. nr 915/2) oraz działki nieurządzonej (864/20) w sąsiedztwie terenów rozwoju zabudowy mieszkalnej i usługowej stanowi uzbrojenie terenu w infrastrukturę techniczną, w tym komunikacyjną.
- b) Linie rozgraniczające teren inwestycji i dojazd przedstawione są oznaczeniami graficznymi zgodnie z PN-B-01027 na mapie zasadniczej z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim w skali 1: 500 stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

3. Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- a) Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym ochroną konserwatorską w granicach otoczenia zabytku zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie wpisanego do rejestru zabytków pod nr 102 i 2179. W związku z powyższym zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 z późn. zm.), prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku wymaga uzyskania pozwolenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w trybie decyzji administracyjnej.
- b) Burmistrz przyjął Gminna Ewidencję Zabytków Gminy Krosno Odrzańskie zarządzeniem Nr 182/15 z dnia 20 listopada 2015 r. Załącznik nr 1 stanowi wykaz obiektów ujętych w Rejestrze Zabytków; załącznik nr 2 stanowi wykaz obiektów ujętych w Gminnej Ewidencji Zabytków.
- c) Projekt decyzji o warunkach zabudowy został przekazany do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w odniesieniu do obszaru objętego ochroną zabytków, o których mowa w art. 7 *ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*. Organ uzgadniający nie zajął stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane na podst. art. 53 ust. 5 *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*.

- d) Zgodnie z art. 32 ust. 1 *ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami*, kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest zobowiązany:
 - wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
 - zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
 - niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków lub Burmistrza Krosna Odrzańskiego.

3. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji:

- a) Dostęp do drogi publicznej w rozumieniu art. 2 ust. 14 *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* jest zapewniony poprzez dojazd do działki z publicznej drogi gminnej - dz. nr 922 - ul. Mickiewicza.
- b) Zarządcą dróg gminnych - dz. nr 920, 922, 945 jest Burmistrz Krosna Odrzańskiego - odstępuje się od uzgodnienia projektu decyzji w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego dróg gminnych.
- c) Przebieg inwestycji w liniach rozgraniczających drogę należy zaprojektować i wybudować zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz uzgodnić z zarządcą drogi.
- d) Zakres prac obejmuje zmianę organizacji ruchu do uzgodnienia z zarządcą drogi.
- e) Miejsce rozkopów oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót, a po ich zakończeniu teren przywrócić do wymaganego stanu techn.

4. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej:

- a) Budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej.
- b) Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzić do przebudowanej i rozbudowywanej kanalizacji deszczowej.
- c) Przebieg inwestycji należy uzgodnić pod względem kolizji z właścicielami istniejących i projektowanych sieci naziemnych i podziemnych:: „Krośnieńskim Przedsiębiorstwem Wodociągowo-Komunalnym” Sp. z o.o. ul. Wiejska 23, „ENEA Operator” Sp. z o.o. ul. Bohaterów Wojska Polskiego 20, „EWE energia” ul. Poznańska 88 w Krośnie Odrzańskim, „Orange Polska” S.A. ul. Pl. Pocztowy 1 w Zielonej Górze oraz z Koordynacją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu ul. Piastów 10 B w Krośnie Odrzańskim.
- d) Projekt budowlany oraz planszę koordynacyjną opracować zgodnie przepisami techniczno - budowlanymi i odrębnymi i uzyskać pozwolenie na budowę od Starosty Krośnieńskiego, ul. Piastów 10B, 66-600 Krosno Odrzańskie.

5. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- a) Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy projektować i realizować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno - budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz art. 5 *ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane* (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.).

6. Sposób unieszkodliwiania odpadów:

- a) Odpady z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej utylizować zgodnie z *ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 21 z późn. zm.).
- b) W trakcie prac budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na właściwą eksploatację sprzętu budowlanego. Zabrania się podejmowania prac remontowych sprzętu budowlanego, takiego jak wymiana oleju i inne wymiany elementów maszyn, powodujące powstawanie odpadów niebezpiecznych oraz ewentualnie zanieczyszczenie środowiska.
- c) W trakcie budowy nie przewiduje się wytwarzania ścieków, które mogłyby zanieczyścić wody powierzchniowe lub podziemne.

7. Ochrona obiektów budowlanych na terenach górniczych:

nie dotyczy.

8. Wpływ inwestycji na środowisko:

- a) Inwestycja nie występuje na obszarze objętym ochroną zgodnie z *ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.)*.
- b) Zezwolenie na usunięcie drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości wydaje wójt, burmistrz albo prezydent miasta, a w przypadku gdy zezwolenie dotyczy usunięcia drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków – wojewódzki konserwator zabytków; zezwolenie na usunięcie drzewa w pasie drogowym drogi publicznej, z wyłączeniem obcych gatunków topoli wydaje się po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Gorzowie Wlkp. stosownie do art. 83a ust. 1 i 2a w/w ustawy.
- c) Z uwagi na rodzaj, rozmiar i charakter planowanej inwestycji nie jest to przedsięwzięcie mogące znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko w znaczeniu wynikającym z art. 59 ust. 1 *ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.)* w zw. z zapisami *ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.)* i *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71)*. Decyzja Burmistrza Krosna Odrzańskiego o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nie jest wymagana.
- d) inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, a jej oddziaływanie będzie miało charakter krótkotrwały i zanikający, pojawiający się w fazie wykonywania prac budowlano-montażowych i ograniczy się do działek objętych wnioskiem.

Uzasadnienie

W dniu 16.10.2015 r. wpłynął wniosek od Gminy Krosno Odrzańskie z siedzibą ul. Parkowa 1, 6-600 Krosno Odrzańskie reprezentowanej przez pełnomocnika *Piotra Sawiaka ul. Spawaczy 5 d/7, 65-119 Zielona Góra* w sprawie ustalenia lokalizacji celu publicznego dla zamierzenia inwestycyjnego polegającego na: „*Budowie bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss & drive przy SP-2 w miejscowości Krosno Odrzańskie przy ul. A. Mickiewicza oraz S. Moniuszki, woj. lubuskie*”.

Wobec braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na terenie wnioskowanej inwestycji określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu, w tym zmiana zagospodarowania terenu polegająca na budowie obiektu budowlanego i wykonaniu innych robót następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, którą wydaje Burmistrz zgodnie z art. 59 ust. 1 w nawiązaniu do art. 4 ust. 2 pkt 1 *ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945)*.

Na objętym wnioskiem terenie: a) nie przewiduje się realizacji zadań samorządowych albo rządowych na podst. uchwały nr XLIV/667/18 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia „Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego wraz z planami zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego Zielona Góra i Gorzów Wlkp.” ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z dnia 2 maja 2018 r. poz. 1163, w odniesieniu do Gminy Krosno Odrzańskie wg Karty gmin Tom IV – część tekstowa – stanowiący załącznik nr 4 do w/w planu; b) nie występuje obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w myśl art. 10 ust. 2 pkt 8 w zw. z art. 15 ust. 1 *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*; c) Gmina Krosno Odrzańskie nie przystąpiła do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania.

Wszczęto postępowanie administracyjne, zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wniesienia uwag. Za strony postępowania organ uznał wnioskodawcę i właścicieli działek nr 864/20, 915/2, 920, 921, 922, 945, na terenie których planowana jest inwestycja zgodnie z art. 28 *Kodeksu postępowania administracyjnego* (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.). Właścicieli sąsiednich działek zawiadomiono obwieszczeniem zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Ze względu na fakt, że planowana inwestycja stanowi inwestycję celu publicznego (na podst. art. 2 pkt 5 i art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945), w nawiązaniu do art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 121 z późn. zm.) pozostałych mieszkańców zawiadomiono obwieszczeniem na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta w Krośnie Odrzańskim oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta www.krosnoodrzanskie.pl.

Wydanie decyzji wymaga dokonania przez organ 1) analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, 2) analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz terenu sąsiedniego na podst. art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, stosownie do § 3 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego* (Dz. U. Nr 164 z 2003 r. poz. 1588 i 1589). Dokonano analizy faktycznej (wizji w terenie i analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu) oraz analizy prawnej zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Osoba wpisana na listę Lubuskiej Okręgowej Izby Architektów pod Nr LU0073 sporządziła, zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Projekt decyzji o warunkach zabudowy został przekazany do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków do uzgodnienia w trybie art. 106 KPA w odniesieniu do obszaru objętego ochroną zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Organ uzgadniający nie zajął stanowiska w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane na podst. art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

W przedmiotowej sprawie zachodzi sytuacja odstąpienia od uzgodnienia projektu decyzji w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego dróg gminnych (dz. nr 920, 921, 922, 945), na podst. art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ organ właściwy do wydania decyzji o warunkach zabudowy i organ właściwy do uzgodnienia tej decyzji na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym to jeden i ten sam organ administracji publicznej (w tym przypadku Burmistrz). W takiej sytuacji, uzgodnienie w trybie art. 106 KPA jest niedopuszczalne, gdyż z istoty tych instytucji wynika, że ma ona miejsce w razie współdziałania różnych organów. Należy w związku z tym uznać, że art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym nie zawiera obowiązku uzgadniania decyzji o warunkach zabudowy, gdy zarządcą drogi, o którym mowa w tym przepisie jest organ właściwy do podjęcia tej decyzji. Organ zawiadomił stron postępowania, że zgromadzony materiał dowodowy znajduje się w Urzędzie Miasta w Krośnie Odrzańskim i zgodnie z art. 10 ustawy Kodeksu Postępowania Administracyjnego i zawiadomił strony do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń dotyczących planowanej inwestycji.

Po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego Burmistrz, zgodnie z art. 51 ust. 1 pkt 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uwzględniając w całości żądanie wnioskodawcy ustalił warunki lokalizacji celu publicznego i orzekł jak w sentencji decyzji.

P o u c z e n i e

1. Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Burmistrza w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.
3. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
4. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
5. Samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w zakresie projektowania mogą być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm*).
6. Prace budowlane można rozpocząć na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę.

Z up. Burmistrza

Aleksandra Węgrzyn-Przybylska
Główny Specjalista - Architekt Miejski
w Wydziale Rozwoju, Inwestycji
i Planowania Przestrzennego

Otrzymują:
Strony postępowania wg rozdzielnika w aktach sprawy

OPLATY SKARBOWEJ ZA WYDANIE

decyzji o udzieleniu pomocy publicznej
inwestycji celu publicznego
nie pobrano na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy
z dnia 16.11.2016 o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 230)
Krosno Odrzańskie, dnia 6 listopada 2018 r.
(podpis i stanowisko)

**Załącznik nr 2
do decyzji ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
znak: IR.6733.10.2018.AW
z dnia 6 listopada 2018 r.**

ANALIZA

funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu (część tekstowa)

Na podstawie art. 53 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945), stosownie do § 3 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 z 2003 r. poz. 1588 i 1589) dokonuje się analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz terenu sąsiedniego.

Analiza faktyczna

Przedmiotem analizy jest teren inwestycji i inwestycja polegająca na „Budowie bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss & drive przy SP-2 w miejscowości Krosno Odrzańskie przy ul. A. Mickiewicza oraz S. Moniuszki, woj. lubuskie” oraz zagospodarowanie terenu sąsiedniego.

1. Ustalenie granic obszaru analizowanego

Działka, na której przewiduje się planowaną inwestycję ma położenie centralne na mapie zasadniczej w skali 1:500 z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Starostwa Powiatowego w Krośnie Odrzańskim. W celu ustalenia wymagań dla nowej zabudowy i zagospodarowania terenu organ wyznacza obszar 50 m wokół działek, których dotyczy wnioski o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego jako obszar analizowany, zgodnie z § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2. Analiza warunków i zasad zagospodarowania terenu

Działki, na których przewiduje się przedmiotową inwestycję znajdują się w liniach rozgraniczających drogi gminne dz. nr 920, 922 (ul. Mickiewicza), dz. nr 945 (ul. Moniuszki), częściowo na terenie drogi wewnętrznej, parkingu dla samochodów osobowych i terenu zieleni (dz. nr 921), na terenie Szkoły Podstawowej Nr 2 (dz. nr 915/2) oraz działki nieurządzonej (864/20) w sąsiedztwie terenów rozwoju zabudowy mieszkalnej i usługowej, w tym użyteczności publicznej stanowi uzbrojenie terenu w infrastrukturę techniczną, w tym komunikacyjną. Działki, występujące w obszarze analizowanym są zabudowane budynkami mieszkalnymi jednorodzinnymi, wielorodzinnymi, gospodarczymi, garażowymi, usługowymi oraz użyteczności publicznej (Szkoła Podstawowa Nr 2) oraz obiektami infrastruktury technicznej. Inwestycja ma dostęp do drogi publicznej gminnej (dz. nr 922 – ul. Mickiewicza). W obszarze analizowanym są położone dwukondygnacyjne budynki mieszkalne wielorodzinne z poddaszem użytkowym (dz. nr 923, 924, 925, 949/9), budynki mieszkalne jednorodzinne dachem stromym lub z poddaszem użytkowym o kącie nachylenia 35° z tolerancją 10° kryte dachówką (dz. nr 917, 864/8). W obszarze analizowanym występują również jednokondygnacyjne budynki mieszkalne jednorodzinne z dachem stromym wielospadowym (dz. nr 949/11) i mansardowym (dz. nr 950/2) oraz jednokondygnacyjne, podpiwniczone (dz. nr 862, 951) oraz dwukondygnacyjne, podpiwniczone (dz. nr 863, 919) z dachem płaskim krytym materiałem bitumicznym.

Wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej budynków w obszarze analizowanym od średniego poziomu terenu przed głównym wejściem do w/w budynków wynosi 3,5 m z tolerancją 20% (dla budynków jednokondygnacyjnych) i 8 m z tolerancją 20% (dla budynków dwukondygnacyjnych). Średni wskaźnik wielkości powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki dla obszaru analizowanego wynosi 35% - 0,35 z tolerancją 10%, wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej - 40%. Niektóre z działek są zainwestowane w 100% (dz. nr 924, 923, 949/9 oraz zabudowa szeregową garaży. W obszarze analizowanym znajdują się następujące sieci: kanalizacyjna ks300, k20, ks200, kd300, kd200, wodociągowa w100, energetyczna eNN, gazowa g63, telekomunikacyjna etc. Analizowane budynki są podłączone do tych sieci, niektóre z nich do sieci gazowej.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie objętym ochroną konserwatorską w granicach otoczenia zabytku zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie wpisanego do rejestru zabytków pod nr 102 i 2179. W związku z powyższym zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 *ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2187 z późn. zm.), prowadzenie robót budowlanych w otoczeniu zabytku wymaga uzyskania pozwolenia Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w trybie decyzji administracyjnej.

Planowana inwestycja nie występuje na terenie objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody - *ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.), tj. nie występuje na: obszarze Natura 2000 OSO PLB080004 „Dolina Środkowej Odry” - Dyrektywa Ptasia, na obszarze Natura 2000 ostoi siedliskowej Shadow List 2008 SOO PLH080028 „Krośnieńska Dolina Odry” - dyrektywa siedliskowa oraz nie występuje na obszarze chronionego krajobrazu zgodnie z uchwałą nr XXIX/455/17 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 10 kwietnia 2017 r. w sprawie obszaru chronionego krajobrazu o nazwie „Krośnieńska Dolina Odry” (Dziennik Urzędowy Województwa Lubuskiego z 2017 r., poz. 1030).

Analiza prawna

Organ po przeprowadzeniu w/w analizy, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji stwierdził, że zostały spełnione warunki *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym*. Inwestycja jest liniowa, położona w liniach rozgraniczających drogi gminne dz. nr 920, 922 (ul. Mickiewicza), dz. nr 945 (ul. Moniuszki), częściowo na terenie drogi wewnętrznej, parkingu dla samochodów osobowych i terenu zieleni (dz. nr 921), na terenie Szkoły Podstawowej Nr 2 (dz. nr 915/2) oraz działki nieurządzonej (864/20) w sąsiedztwie terenów rozwoju zabudowy mieszkalnej i usługowej, w tym użyteczności publicznej. Tym samym co najmniej jedna działka położona w sąsiedztwie, stanowiącym zwartą jednostkę urbanistyczną jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu. Inwestycja stanowi uzbrojenie terenu w infrastrukturę techniczną, w tym komunikacyjną w celu zaspokojenia potrzeb mieszkańców.

Dostęp do drogi publicznej w rozumieniu art. 2 ust. 14 *ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym* jest zapewniony poprzez dojazd do działki z publicznej drogi gminnej - dz. nr 922 - ul. Mickiewicza. Zgodnie bowiem z art. 2 pkt 14 w/w ustawy za dostęp do drogi publicznej uważa się dostęp bezpośredni, przez drogę wewnętrzną lub przez ustanowienie odpowiedniej służebności drogowej, zatem dostęp do drogi publicznej jest spełniony.

Istniejące i projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego.

Teren w obszarze dróg gminnych dz. nr 920, 922 (ul. Mickiewicza), dz. nr 945 (ul. Moniuszki), drogi wewnętrznej, parkingu dla samochodów osobowych i terenu zieleni (dz. nr 921), Szkoły Podstawowej Nr 2 (dz. nr 915/2) oraz działki nieurządzonej (864/20)

jest objęty zgodą na zmianę przeznaczenia z rolniczego i leśnego na cele nierolnicze nieleśne uzyskaną przy sporządzaniu *Planu Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Krosno Odrzańskie*.

Na objętym wnioskiem terenie: a) nie przewiduje się realizacji zadań samorządowych albo rządowych na podst. uchwały nr XLIV/667/18 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 23 kwietnia 2018 r. w sprawie uchwalenia „Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubuskiego wraz z planami zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego ośrodka wojewódzkiego Zielona Góra i Gorzów Wlkp.” ogłoszonej w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z dnia 2 maja 2018 r. poz. 1163, w odniesieniu do Gminy Krosno Odrzańskie wg Karty gmin Tom IV – część tekstowa – stanowiący załącznik nr 4 do w/w planu; b) nie występuje obowiązek sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w myśl art. 10 ust. 2 pkt 8 w zw. z art. 15 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym; c) Gmina Krosno Odrzańskie nie przystąpiła do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania. Z uwagi na rodzaj, rozmiar i charakter planowanej inwestycji nie jest to przedsięwzięcie mogące znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko w znaczeniu wynikającym z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) w zw. z zapisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 z późn. zm.) i rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. 2016 r., poz. 71). Decyzja Burmistrza Krosna Odrzańskiego o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia nie jest wymagana. Decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi.

Podsumowanie

Ustalenie warunków dla lokalizacji inwestycji celu publicznego jest zatem możliwe, ponieważ zostały spełnione łącznie warunki uwzględniające w dobrych relacjach wszelkie wymagania funkcjonalne, gospodarczo-społeczne, środowiskowe, kulturowe oraz kompozycyjno - estetyczne. Obszar przyjęty do analizy o promieniu 50 m jako pewnej urbanistycznej całości, w zupełności obrazuje układ urbanistyczny i podział funkcjonalno-przestrzenny terenu niezbędny do zajęcia pozytywnego stanowiska w sprawie. Nowy układ komunikacyjny zawierający jezdnie, chodniki, zjazdy, zatoki postojowe i pasy zieleni poprawi bezpieczeństwo strefy parkowania w bezpośrednim sąsiedztwie Szkoły Podstawowej Nr 2 w Krośnie Odrzańskim.

Z up. Burmistrza

Aleksandra Węgrzyn-Przybylska
Główny Specjalista - Architekt Miejski
w Wydziale Rozwoju, Inwestycji
i Planowania Przestrzennego

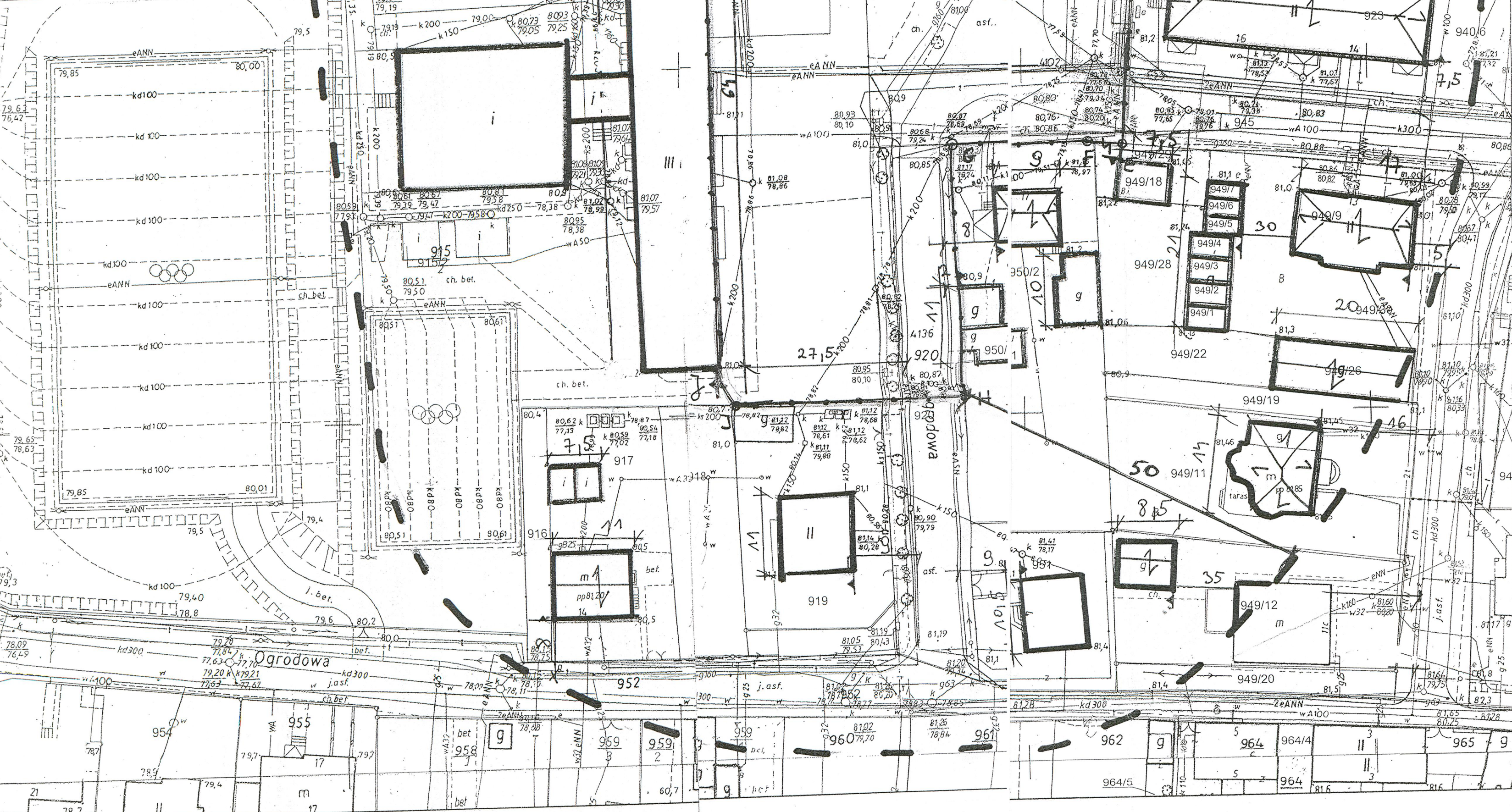


Mapa roszczenia
ul. Parkowa 1
ul. Parkowa 2
ul. Parkowa 3
ul. Parkowa 4
ul. Parkowa 5
ul. Parkowa 6
ul. Parkowa 7
ul. Parkowa 8
ul. Parkowa 9
ul. Parkowa 10
ul. Parkowa 11
ul. Parkowa 12
ul. Parkowa 13
ul. Parkowa 14
ul. Parkowa 15
ul. Parkowa 16
ul. Parkowa 17
ul. Parkowa 18
ul. Parkowa 19
ul. Parkowa 20
ul. Parkowa 21
ul. Parkowa 22
ul. Parkowa 23
ul. Parkowa 24
ul. Parkowa 25
ul. Parkowa 26
ul. Parkowa 27
ul. Parkowa 28
ul. Parkowa 29
ul. Parkowa 30
ul. Parkowa 31
ul. Parkowa 32
ul. Parkowa 33
ul. Parkowa 34
ul. Parkowa 35
ul. Parkowa 36
ul. Parkowa 37
ul. Parkowa 38
ul. Parkowa 39
ul. Parkowa 40
ul. Parkowa 41
ul. Parkowa 42
ul. Parkowa 43
ul. Parkowa 44
ul. Parkowa 45
ul. Parkowa 46
ul. Parkowa 47
ul. Parkowa 48
ul. Parkowa 49
ul. Parkowa 50
ul. Parkowa 51
ul. Parkowa 52
ul. Parkowa 53
ul. Parkowa 54
ul. Parkowa 55
ul. Parkowa 56
ul. Parkowa 57
ul. Parkowa 58
ul. Parkowa 59
ul. Parkowa 60
ul. Parkowa 61
ul. Parkowa 62
ul. Parkowa 63
ul. Parkowa 64
ul. Parkowa 65
ul. Parkowa 66
ul. Parkowa 67
ul. Parkowa 68
ul. Parkowa 69
ul. Parkowa 70
ul. Parkowa 71
ul. Parkowa 72
ul. Parkowa 73
ul. Parkowa 74
ul. Parkowa 75
ul. Parkowa 76
ul. Parkowa 77
ul. Parkowa 78
ul. Parkowa 79
ul. Parkowa 80
ul. Parkowa 81
ul. Parkowa 82
ul. Parkowa 83
ul. Parkowa 84
ul. Parkowa 85
ul. Parkowa 86
ul. Parkowa 87
ul. Parkowa 88
ul. Parkowa 89
ul. Parkowa 90
ul. Parkowa 91
ul. Parkowa 92
ul. Parkowa 93
ul. Parkowa 94
ul. Parkowa 95
ul. Parkowa 96
ul. Parkowa 97
ul. Parkowa 98
ul. Parkowa 99
ul. Parkowa 100

Załącznik graficzny
Analiza
funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu
do decyzji ustalającej lokalizację inwestycji celu publicznego
znak sprawy: IR.6733.10.2018.AW z dnia 6 listopada 2018 r.
Skala 1:500

- legenda:
- Granice obszaru objęte analizą
 - Linie rozgraniczające teren inwestycji A-L
 - Kierunek dojazdu
 - Dachy płaskie
 - Dachy strome
 - Obowiązująca linia zabudowy
 - Wymiary elewacji frontowych od 6 do 64 m

Urząd Miasta Odrzańskiego
ul. Parkowa 1
ul. Parkowa 2
ul. Parkowa 3
ul. Parkowa 4
ul. Parkowa 5
ul. Parkowa 6
ul. Parkowa 7
ul. Parkowa 8
ul. Parkowa 9
ul. Parkowa 10
ul. Parkowa 11
ul. Parkowa 12
ul. Parkowa 13
ul. Parkowa 14
ul. Parkowa 15
ul. Parkowa 16
ul. Parkowa 17
ul. Parkowa 18
ul. Parkowa 19
ul. Parkowa 20
ul. Parkowa 21
ul. Parkowa 22
ul. Parkowa 23
ul. Parkowa 24
ul. Parkowa 25
ul. Parkowa 26
ul. Parkowa 27
ul. Parkowa 28
ul. Parkowa 29
ul. Parkowa 30
ul. Parkowa 31
ul. Parkowa 32
ul. Parkowa 33
ul. Parkowa 34
ul. Parkowa 35
ul. Parkowa 36
ul. Parkowa 37
ul. Parkowa 38
ul. Parkowa 39
ul. Parkowa 40
ul. Parkowa 41
ul. Parkowa 42
ul. Parkowa 43
ul. Parkowa 44
ul. Parkowa 45
ul. Parkowa 46
ul. Parkowa 47
ul. Parkowa 48
ul. Parkowa 49
ul. Parkowa 50
ul. Parkowa 51
ul. Parkowa 52
ul. Parkowa 53
ul. Parkowa 54
ul. Parkowa 55
ul. Parkowa 56
ul. Parkowa 57
ul. Parkowa 58
ul. Parkowa 59
ul. Parkowa 60
ul. Parkowa 61
ul. Parkowa 62
ul. Parkowa 63
ul. Parkowa 64
ul. Parkowa 65
ul. Parkowa 66
ul. Parkowa 67
ul. Parkowa 68
ul. Parkowa 69
ul. Parkowa 70
ul. Parkowa 71
ul. Parkowa 72
ul. Parkowa 73
ul. Parkowa 74
ul. Parkowa 75
ul. Parkowa 76
ul. Parkowa 77
ul. Parkowa 78
ul. Parkowa 79
ul. Parkowa 80
ul. Parkowa 81
ul. Parkowa 82
ul. Parkowa 83
ul. Parkowa 84
ul. Parkowa 85
ul. Parkowa 86
ul. Parkowa 87
ul. Parkowa 88
ul. Parkowa 89
ul. Parkowa 90
ul. Parkowa 91
ul. Parkowa 92
ul. Parkowa 93
ul. Parkowa 94
ul. Parkowa 95
ul. Parkowa 96
ul. Parkowa 97
ul. Parkowa 98
ul. Parkowa 99
ul. Parkowa 100



LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Zielonej Górze
ul. Kopernika 1 65-063 Zielona Góra
tel. (68) 324 73 90, 324 74 11
fax (68) 325 37 45, www.lwkz.pl
e-mail sekretariat.zgora@lwkz.pl
ZN.5142.109.2019[mKOd]

Zielona Góra,

07 -10- 2019

Burmistrz Krosna Odrzańskiego
ul. Parkowa 1
66-600 Krosno Odrzańskie

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 36 ust. 1 p. 1, art. 91 ust. 4 p. 4, art. 89, art. 6 ust. 1 p. 1 lit. b, c art. 7 p. 1, ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2018 r., poz. 2967, t. j.), stosownie do § 13 Rozporządzenia, Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r., w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018 r., poz. 1609, t. j.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, t. j.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Piotra Sawiaka będącego pełnomocnikiem Burmistrza Krosna Odrzańskiego

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków **udziela pozwolenia na**

prorowadzenie robót budowlanych na obszarze objętym ochroną krajobrazową wyznaczoną w decyzji o wpisie do rejestru zabytków zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie pod nr 102 i 2179, polegających na budowie bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem (tzw. Kiss & Ride) na dz. nr 864/20, 915/2, 920, 921, 922, 945 w Krośnie Odrzańskim, zgodnie z załączonym projektem robót budowlanych opracowanym przez mgr inż. Piotra Sawiaka (sierpień 2019 r.).

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2024 r.

Decyzji udziela się pod warunkiem spełnienia przez inwestora obowiązku polegającego na:

- niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac,
- kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, jest zobowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, niezwłocznie zawiadomić wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeżeli to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta), stosownie do art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z zastrzeżeniem odpowiedzialności wynikającej z art. 115 ustawy.

uzasadnienie

Do Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpłynął wniosek Pana Piotra Sawiaka będącego pełnomocnikiem Burmistrza Krosna Odrzańskiego, dotyczący wydania pozwolenia na wykonanie robót budowlanych polegających na budowie bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem (tzw. Kiss & Ride) na dz. nr 864/20, 915/2, 920, 921, 922, 945 w Krośnie Odrzańskim, zgodnie z załączonym projektem robót budowlanych opracowanym przez mgr inż. Piotra Sawiaka (sierpień 2019 r.).

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze objętym ochroną krajobrazową wyznaczoną w decyzji o wpisie do rejestru zabytków miasta Krosno Odrzańskie (nr rejestru zabytków 102 i 2179). W ww. decyzji określono teren w promieniu 500 m, gdzie „poczynania, które mogą mieć wpływ na zmianę sylwety miasta oraz zmiany w układzie przestrzennym krajobrazu należy uzgadniać z władzami konserwatorskimi”. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami prowadzenie robót budowlanych na terenie zabytku wpisanego do rejestru wymaga uzyskania pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków w trybie decyzji administracyjnej.

Po przeanalizowaniu załączonego do wniosku projektu stwierdzono, że realizacja planowanych prac jest zgodna z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego uzgodnionej z Lubuskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków dnia 05.11.2018 r. (znak: ZN.5142.131.2018[mKOd]) w drodze milczącego załatwienia sprawy oraz nie wpłynie negatywnie na wartości zabytkowego zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie.

Wobec powyższego na podstawie na podstawie art. 36 ust. 1. p. 1, art. 89 p. 2, art. 91 ust. 4 p. 4, art. 7 p. 1, art. 6 ust. 1 p. 1 lit. b, c ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, oraz art. 104 ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Informuję, że:

1. Wojewódzki Konserwator Zabytków, zgodnie z art. 47 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, a następnie zmienić je lub cofnąć, w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania robót określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.
2. pozwolenie może być cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia, po jego wydaniu, nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu prac, robót, badań, innych działań, stosownie do § 13 wyżej cyt. rozporządzenia.



Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowe w Warszawie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z zadaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z art. 107d ustawy z dn. 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: kto bez pozwolenia albo niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podejmuje działania o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW

dr Barbara Bieliniś-Kopec

Otrzymuje:

- ✓/1. Adresat na adres pełnomocnika wraz z 1 egz. proj. bud.:
Pan Piotr Sawiak, ul. Spawaczy 5D/7, 65-119 Zielona Góra

aa (9298) Msta, 04.10.2019 r.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 p. 2,
art. 7 p. 3, art. 7 p. 4 art. 7 p. 5 ustawy z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016, poz. 1827 ze zm)
inspektor ochrony zabytków Michał Stachowiak

LUBUSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Zielonej Górze
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra
tel. (68) 324 73 90, 324 74 11 fax (68) 325 37 45
www.lwkz.pl e-mail: sekretariat.zgora@lwkgz.pl

Zielona Góra,

ZN.5142.53.2019[mKOd-1]

Gmina Krosno Odrzańskie
ul. Parkowa 1
66-600 Krosno Odrzańskie

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 83 ust. 1, art. 83a ust. 1, art. 83c ust. 1, 3 i 4, art. 83d ust. 1, 2 i 5, art. 84 ust. 1, 2 i 3, art. 85 ust. 1, 2 i 4b, art. 86 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 poz. 1614 t.j.), w związku z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 03 lipca 2017 r. w sprawie wysokości opłat za usunięcie drzew i krzewów (Dz. U. z 2017 r. poz. 1330), art. 402 ust. 5 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2018 poz. 799 t.j.), w związku art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2018 poz. 2067 t.j.), w związku z art. 96 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018 poz. 1405 t.j.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2096), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.05.2019 r. (data wpływu 17.05.2019 r.) złożonego przez Gminę Krosno Odrzańskie, reprezentowaną przez Pana Piotra Sawiak z firmy BUP Drogowiec z siedzibą w Zielonej Górze przy ul. Sprawczy 5d/7

Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków o r z e k a

- 1. udzielić zezwolenia na usunięcie** z terenu działek nr ewid. nr ewid. 921 i 864/20 położonych w Krośnie Odrzańskim przy ul. Adama Mickiewicza **drzew z gatunku:**

Lp.	Gatunek drzewa (nr wg wniosku)	Obwód pnia drzewa mierzony na wys. 130 cm [cm]	Nr ewid. działki
1.	jarząb pospolity (1)	45, 50	921
2.	jarząb pospolity (2)	45, 55, 55	
3.	jarząb pospolity (3)	25, 35, 40	
4.	śliwa domowa (4)	45, 75	864/20
5.	wiśnia ptasia (5)	45, 55	
6.	wiśnia ptasia (6)	35, 40, 45	

Termin usunięcia drzew do 30 czerwca 2020 r.

Uwaga!

- 1) Zgodnie z art. 83d ust. 5 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. jw.) jeżeli przyczyną usunięcia drzew jest realizacja inwestycji wymagającej uzyskania pozwolenia na rozbiórkę lub pozwolenia na budowę, zezwoenie na usunięcie drzew może zostać wykonane pod warunkiem uzyskania pozwolenia na rozbiórkę lub pozwolenia na budowę, które kolidują z drzewami będącymi przedmiotem zezwolenia.

- 2) **Przed przystąpieniem do wycinki należy bezwzględnie raz jeszcze dokonać przeglądu zieleni pod kątem obecności czynnych gniazd i dziupli ptasich na ww. drzewie i krzewach oraz w bezpośrednim ich sąsiedztwie.** W przypadku występowania takowych usunięcie drzew może nastąpić z zastrzeżeniem przepisów art. 52 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. jw.) w powiązaniu z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 2183) w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt i wynikających z tego tytułu zakazów m.in. niszczenia jaj, postaci młodocianych i form rozwojowych; niszczenia siedlisk lub ostoji oraz usuwania, uszkodzania gniazd; przemieszczania z miejsc regularnego przebywania na inne miejsce; umyślnego płoszenia lub niepokojenia, itp. Zakazy o których wyżej mowa nie dotyczą usuwania od dnia 16 października do końca lutego gniazd z budek dla ptaków oraz gniazd ptasich z obiektów budowlanych i terenów zieleni, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub sanitarne.

2. nie naliczać i nie pobierać opłat za usunięcie drzew wymienionych w punkcie 1 tabela lp. 2, 3 i 6, zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 10 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. jw.)

3. naliczyć opłatę za usunięcie drzew wskazanych w pkt 1 tabela lp. 1, 4 i 5 w wysokości 8 362,50zł., (słownie: osiem tysięcy trzysta sześćdziesiąt dwa złote 50/100)

Lp.	Gatunek drzewa (nr wg wniosku)	Obwód pnia [cm] na wys. 130 cm	Stawka w zł za 1 cm obwodu pnia	Oplata w zł
1.	jarząb pospolity (1)	72,5 [czyli 50cm+22,5cm (50% z 45cm)= 72,5cm]	55	3987,50
2.	śliwa domowa (4)	97,5 [czyli 75cm+22,5cm (50% z 45cm)= 97,5cm]	25	2437,50
3.	wiśnia ptasia (5)	77,5 [czyli 55cm+22,5cm (50% z 45cm)= 68cm]	25	1937,50
Oplata ogółem				8362,50

4. uzależnić zezwolenie na wycinkę drzew wymienionych w punkcie 3 w sentencji niniejszej decyzji **od dokonania nasadzeń zastępczych** w formie 6 sztuk drzew z gatunku jarząb pospolity o obwodzie pnia minimum 16 cm (mierzonym na wysokości 100 cm), które należy posadzić na terenie działki nr ewid. 864/20 położonej w Krośnie Odrzańskim przy ul. Adama Mickiewicza. **Nasadzenia należy wykonać do 30 grudnia 2020 r.** Materiał nasadzeniowy - zastępczy winien mieć dobrze rozwiniętą koronę i wykształcony przewodnik, a także prawidłowo ukształtowany system korzeniowy. Poza tym drzewa winny być zdrowe, nieporażone chorobami, ani szkodnikami.

O terminie wykonania nasadzeń należy pisemnie poinformować Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w ciągu 7 dni od momentu wykonania ww. nasadzeń.

5. odracza termin uiszczenia opłaty za usunięcie drzew wymienionych w pkt 3 niniejszej decyzji na okres 3 lat od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na wykonanie nasadzeń zastępczych określonych w pkt 3 niniejszej decyzji.

u z a s a d n i e n i e

Wnioskiem, z dnia 17.05.2019 r. (data wpływu 17.05.2019 r.) Gmina Krosno Odrzańskie (właściciel nieruchomości) reprezentowana przez Pana Piotra Sawiak z firmy BUP Drogowiec z siedzibą w Zielonej Górze przy ul. Sprawczy 5d/7 wystąpiła o udzielenie zezwolenia na usunięcie 6 drzew (wielopniowych) rosnących na działkach nr ewid. 921 i 864/20 położonych w Krośnie Odrzańskim przy ul. Adama Mickiewicza. Ww. nieruchomości zlokalizowane są na obszarze objętym ochroną krajobrazową określoną jako teren położony w promieniu 1 km od granicy ścisłej ochrony wyznaczonej w decyzji o wpisie do rejestru zabytków zespołu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie (nr rejestru zabytków 2179).

Dnia 07.06.2019 r. przeprowadzono oględziny w trakcie których zweryfikowano gatunki i obwody pni drzew planowanych do usunięcia oraz oceniono zasadność ww. zamierzenia. W trakcie wizji terenowej sporządzono protokół oraz wykonano dokumentację fotograficzną. Ustalono, iż jarzab pospolity (lp. 1 wg wniosku) o obwodzie pni: 45 cm, 50 cm oraz wiśnia ptasia (lp. 5 jw.) o obwodzie pni: 45 cm, 55 cm są zdrowe. Jarzab pospolity (lp. 2 jw.) o obwodzie pni: 45cm, 55 cm, 55 cm – na pniach w miejscach ran po wyciętych w przeszłości konarach jest sucha martwica drewna i ślady żerów korników. Jarzab pospolity (lp. 3 jw.) o obwodzie pni: 25cm, 35 cm, 40 cm – w miejscu rozgałęzienia przewodników widać zgniliznę brunatną drewna, pień o obwodzie 40 cm ma podłużną ranę z wypróchnieniem. Śliwa domowa (lp. 4 jw.) o obwodach pni: 45 cm i 75 cm – ma nieliczny posusz gałęziowy. Wiśnia ptasia (lp. 6 jw.) o obwodzie pni: 35 cm, 40 cm 45 cm – na pniach są liczne rany z suchą martwicą drewna i gumozą (inaczej rak bakteryjny drzew owocowych). Nie stwierdzono występowania gatunków chronionych, ani ptasich gniazd czy dziupli (z poziomu gruntu). Ponadto ustalono, iż ww. drzewa kolidują z planowaną inwestycją polegającą na budowie bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem.

W toku prowadzonego postępowania ustalono, iż na podstawie art. 96 ust 1 i ut. 2 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji organ rozważył, czy usunięcie przedmiotowego drzewa może w jakikolwiek sposób oddziaływać na obszar Natura 2000 i stwierdził, że na obszary chronione najbliższe terenowi, z którego drzewo to będzie usuwane, wycinka nie ma wpływu. Ponadto stwierdzono, iż przedmiotowe drzewa kolidują z inwestycją polegającą na budowie bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem.

Pismem z dnia 14.06.2019 r. Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków (dalej LWKZ) stosownie do art. 7 i art. 9 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. 2018 poz. 2096) poinformował wnioskodawcę o stanie faktycznym wynikającym z przedłożonych dokumentów oraz udzielił niezbędnych wyjaśnień dotyczących przedmiotowego zakresu zmiany ostatecznej decyzji wynikających z zasad ochrony przyrody, a także ochrony zabytków. Wskazano, iż uzasadnione ze stanowiska konserwatorskiego jest:

- udzielenie zezwolenia na usunięcie drzew z gatunku jarzab pospolity (lp. 2 jw.) o obwodzie pni: 45cm, 55 cm, 55 cm, jarzab pospolity (lp. 3 jw.) o obwodzie pni: 25cm, 35 cm, 40 cm, wiśnia ptasia (lp. 6 jw.) o obwodzie pni: 35 cm, 40 cm 45 cm bez naliczenia opłat za ich wycinkę (zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody /Dz. U. 2018 poz. 1614 t.j./);
- udzielenie zezwolenia na usunięcie drzew lp. 1, 4 i 5 z naliczeniem opłat za ich wycinkę w kwocie 8 362,50zł., (słownie: osiemtysięcytrzystasześćdziesiątdwa złote 50/100). Ustalono, że wycinka ww. drzew związana jest z zamierzeniem, którego nie można zakwalifikować w ramy art. 86 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

(Dz. U. 2018 poz. 1614 t.j.) dotyczącego przypadków, gdzie nie nalicza się opłat za usunięcie drzew lub krzewu. Tym samym organ winien naliczyć opłaty za usunięcie ww. drzew. Opłata na żądanie Wnioskodawcy może zostać odroczone na okres 3 lat w zamian za dokonanie nasadzeń zastępczych na ww. nieruchomościach.

W przedmiotowym piśmie poinformowano Stronę również o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia żądań w ww. sprawie zgodnie z art. 10 § 1 Kpa.

Wnioskodawca pismem z dnia 25.06.2019 r. (data wpływu 26.06.2019 r.) wniósł o odroczenie naliczonych opłat za usunięcie drzew lp. 1, 4 i 5 w zamian za wykonanie nasadzeń zastępczych na terenie działki nr ewid. 864/20 położonej w Krośnie Odrzańskim przy ul. Adama Mickiewicza w terminie do końca 2020 r. w postaci drzew z gatunku jarzab pospolity, dołączając jednocześnie plan nasadzeń zastępczych.

Wobec powyższego należy podkreślić, iż dla stworzenia istniejącej przestrzeni nowe nasadzenia wymagają co najmniej kilkunastu lat wzrostu. Zatem z uwagi na konieczność ograniczenia negatywnego oddziaływania nowych inwestycji na środowisko oraz konieczność utrzymania terenów zieleni w obrębie historycznych granic zespołu urbanistycznego Krosna Odrzańskiego, uznano za zasadne zobowiązanie Inwestora do wprowadzenia nowych nasadzeń o określonej formie i charakterze na działce z terenu której są usuwane drzewa (pkt 4 w sentencji decyzji).

Reasumując, w nawiązaniu do powyższego nie ma przeciwwskazań konserwatorskich do usunięcia drzew wymienionych w pkt 1 w sentencji decyzji, jednak należy stosować się do uwag wskazanych w pkt 1.

Na podstawie art. 83a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. jw.) Lubuski Wojewódzki Konserwator Zabytków (dalej LWKZ) wydał zezwolenie na usunięcie drzew z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków. Odstąpiono od naliczenia opłat za usunięcie drzew wymienionych w pkt 1 tabela lp. 2, 3 i 6 niniejszej decyzji, ponieważ zgodnie z art. 86 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2018 poz. 1614 t.j.), nie pobiera się opłat za usunięcie drzew lub krzewów, które obumarły lub nie rokuja szans na przeżycie z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości.

Wysokość opłaty krzewy została określona na podstawie wielkości powierzchni oraz z zastosowaniem stawek wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 3 lipca 2017 r. w sprawie wysokości stawek opłat za usunięcie drzew i krzewów (Dz. U. z 2017 r. poz. 1330). Zgodnie z art. 84 ust. 2 cyt. ustawy opłaty naliczane są w zezwoleniu na usunięcie drzewa lub krzewu i pobierane przez organ właściwy do wydania tego zezwolenia. Organem właściwym do naliczenia opłaty jest LWKZ. Uwzględniając żądanie Wnioskodawcy, zgodnie z art. 83c ust. 3 ustawy o ochronie przyrody LWKZ uzależnił wydanie zezwolenia od zastąpienia usuwanych drzew nowymi nasadzeniami, a tym samym zgodnie z art. 84 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody termin uiszczenia opłaty został odroczone na okres 3 lat od dnia upływu terminu wskazanego w zezwoleniu na wykonanie nasadzeń zastępczych. Na podstawie art. 83c ust. 3 ww. ustawy wydanie zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu może być uzależnione od określonych przez organ nasadzeń zastępczych lub przesadzenia tego drzewa lub krzewu. Z uwagi na konieczność ograniczenia negatywnego oddziaływania nowych inwestycji na środowisko, uznano za zasadne zobowiązanie Inwestora do wprowadzenia nowych nasadzeń o określonej formie i charakterze. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Jednocześnie informuję, że:

1. przed przystąpieniem do wycinki Strona winna bezwzględnie dokonać przeglądu zieleni pod kątem obecności czynnych gniazd ptasich. W przypadku obecności dziupli bądź

- gniazd należy postępować zgodnie z zapisami w art. 52 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. 2018 poz. 1614);
2. zgodnie z art. 84 ust. 7 ww. ustawy w przypadku niewykonania nasadzeń zastępczych lub części z nich zgodnie z zezwoleniem na usunięcie drzew (pkt 4 w sentencji decyzji), naliczona opłata jest przeliczana w sposób proporcjonalny do liczby drzew, które nie zostały nasadzone zgodnie z zezwoleniem;
 3. zgodnie z art. 84 ust. 4 i 5 w powiązaniu z art. 87 ust. 3, 4, 5 i 6 ww. ustawy:
 - a) jeżeli przesadzone albo posadzone drzewa lub krzewy zachowały żywotność po upływie okresu, o którym mowa w ust. 3, lub nie zachowały żywotności z przyczyn niezależnych od posiadacza nieruchomości, należność z tytułu ustalonej opłaty za usunięcie drzew lub krzewów podlega umorzeniu;
 - b) jeżeli przesadzone albo posadzone drzewa lub krzewy, albo część z nich, nie zachowały żywotności po upływie okresu, o którym mowa w ust. 3, z przyczyn zależnych od posiadacza nieruchomości, naliczona opłata jest przeliczana w sposób proporcjonalny do liczby drzew lub powierzchni krzewów, które nie zachowały żywotności;
 4. na podstawie art. 88 ust. 1 w powiązaniu art. 90 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. jw.) wójt, burmistrz albo prezydent miasta wymierza karę pieniężną za usunięcie drzewa lub krzewu bez wymaganego zezwolenia, bez zgody posiadacza nieruchomości, zniszczenie drzewa lub krzewu, uszkodzenie drzewa spowodowane wykonywaniem prac w obrębie korony drzewa, usunięcie drzewa pomimo sprzeciwu organu (o którym mowa w art. 83f ust. 8) i bez zezwolenia (o którym mowa w art. 83f ust. 16), usunięcie drzewa bez dokonania zgłoszenia (o którym mowa w art. 83f ust. 4) lub przed upływem terminu (o którym mowa w art. 83f ust. 8). Czynności o których mowa w art. 83-89, w zakresie, w jakim wykonywane są one przez wójta, burmistrza albo prezydenta miasta, w odniesieniu do nieruchomości będących własnością gminy, wykonuje starosta;
 5. zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2018 poz. 2067 t.j.) kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).


p o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie, za pośrednictwem Lubuskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Decyzja staje się ostateczna i prawomocna z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.” (art. 127a. § 1. art. 130 § 4 Kpa).

Przy wykonaniu prawa nabytego niniejszą decyzją należy stosować się do zakazów wynikających z § 6-8 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 06 października 2014 r. (Dz. U. 2014, poz. 1348) w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, który stanowi, iż w stosunku do dziko występujących zwierząt należących do gatunków objętych ochroną ścisłą i częściową oraz innych nie wymienionych powyżej, o których mowa w § 2-5, wprowadza się m. in. następujące zakazy: umyślnego niszczenia ich jaj, postaci młodocianych i form rozwojowych, niszczenia ich siedlisk i ostoj, niszczenia ich gniazd, umyślnego płoszenia i niepokojenia.

Zakazy o których wyżej mowa nie dotyczą usuwania od dnia 16 października do końca lutego gniazd z budek dla ptaków oraz gniazd ptasich z obiektów budowlanych i terenów zieleni, jeżeli wymagają tego względy bezpieczeństwa lub sanitarne.

LUBUSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW

dr Barbara Bielnis-Kopeć

Otrzymuje:

✓ Strona na adres pełnomocnika: Piotr Sawiak, BUP Drogowiec, ul. Spawaczy 5d/7, 65-119 Zielona Góra

Do wiadomości:

Urząd Miejski w Krośnie Odrzańskim, Wydz. Finansowy, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrz.

a/a 5000, 6663/ D. 83a.1 kw (LPal)

PROTOKÓŁ
NARADY KOORDYNACYJNEJ
3/2019

Termin, miejsce : 2019.01.29 - 2019.01.30 Starostwo Powiatowe w Krośnie Odrzańskim

Wnioskodawca : **Piotr Sawiak**
podmiot : **Biuro Usług Projektowych DROGOWIEC mgr inż. Piotr Sawiak**
adres : **ul. Spawaczy 5D/7**
65-119 ZIELONA GÓRA

PRZEDMIOT NARADY – projektowane uzbrojenie terenu :

sieć kanalizacji teletechnicznej, przyłącza kanalizacji deszczowej

USYTUOWANIE :

powiat krośnieński

obręb ewidencyjny :

Krosno Odrzańskie 1

działka/ki :

921, 915/2, 922, 945, 920

ul. Mickiewicza

PODSTAWA PRAWNA :

Art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101, z późn. zm.).

INFORMACJE :

Uzgodniony obiekt budowlany podlega wytyczeniu oraz inwentaryzacji geodezyjnej, a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne podlegają ochronie - ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 2101, z późn. zm.).

Naradę koordynacyjną przeprowadzono częściowo za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną część protokołu stanowi karta : Oznaczenie podmiotów oraz stanowiska uczestników narady koordynacyjnej.

UWAGI UCZESTNIKÓW NARADY :

W załączeniu :

1. **ENEA Operator sp. z o.o. RD Krosno Odrzańskie**
2. **EWE Energia sp. z o.o. BT Krosno Odrzańskie**

Za zgodność odpisu z oryginałem

Z up. Starosty

Aleksander Nowak

przewodniczący narady koordynacyjnej

Stanowisko branżowe

EWE Energia Sp. z o.o.
Biuro Techniczne
ul. Poznańska 88
66-600 KROSNO ODRZAŃSKIE
uczestnik narady koordynacyjnej
w Starostwie Powiatowym
w Krośnie Odrzańskim

Do Protokołu ZUDP nr : 312019,

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia spółka z o.o. powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągu,
- 2 tyg. przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE,
- przy skrzyżowaniach oraz zbliżeniach do gazociągu zachować odległości zgodne z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE.

Osoba do kontaktu: Piotr Strelczyk tel. 600 029 265

Marcin Dąbrowski 600 029 254

Strelczyk Piotr

Stanowisko branżowe do protokołu ZUDP – 3/2019
dnia 29.01.2019 r.

.....
.....
.....

Temat: Sieć kanalizacji teletechnicznej, przyłącza kanalizacji deszczowej w m. Krosno Odrz.
ul. Mickiewicza dz.nr 921, 915/2, 922, 945, 920.

Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie informuje, że projektowaną sieć kanalizacji teletechnicznej oraz przyłącza kanalizacji deszczowej wymienione w temacie wyżej, są w kolizji z naszymi istniejącymi elektroenergetycznymi liniami kablowymi średniego napięcia SN 15kV oraz niskiego napięcia orientacyjnie oznaczonymi na załączonym załączniku 2019.003.

W związku z powyższym projektowaną sieć oraz przyłącza - **uzgadniamy pod warunkami:**

1. Roboty ziemne w pobliżu istniejących linii kablowych SN 15kV i nn 0,4kV należy wykonywać wyłącznie ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Kolizję projektowanej sieci oraz przyłączy z istniejącymi liniami kablowymi SN 15kV i nn 0,4kV, należy wykonać zgodnie z przepisami „PBUE” oraz Polską Normą.
3. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
4. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia naszych urządzeń, Inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z ENEA Operator Sp. z o.o.
5. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Właściciela sieci.
6. W przypadkach wymagających wyjaśnienia lub konsultacji jak również w celu sprawdzenia technicznego kabli przed zasypaniem po ich przeniesieniu lub wykonaniu na nich osłon, kontaktować się Kierownikiem Posterunku Energetycznego w Krośnie Odrz..
7. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych SN 15kV i nn 0,4kV w miejscu kolizji z tymi liniami należy z dwutygodniowym wyprzedzeniem powiadomić Rejon Dystrybucji w Krośnie Odrzańskim w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji linii kablowych, przed i po wykonaniu robót budowlanych.
8. Wykonawca ponosi odpowiedzialność materialną za stwierdzone pogorszenie wyników pomiarów rezystancji izolacji wykonanych po robotach, jak również za spowodowanie uszkodzeń linii kablowych SN 15kV i nn 0,4kV w czasie wykonywania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzonych robót.

Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

Załączniki:
- zał. 2019.003

Kopia:
MU/ZM –a/a

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Sektora Utrzymywania
Mi. Specjalista ds. Mójstku Sieciowego
Paweł Górniewicz

URZĄD MIASTA
w Krośnie Odrzańskim
ul. Parkowa 1
66-600 Krosno Odrzańskie

Krosno Odrzańskie, 08-10-2018 r.

IR.7011.15.2018.WP

Biuro Usług Drogowych

DROGOWIEC

Piotr Sawiak

ul. Spawaczy 5d/7

65-119 Zielona Góra

Odpowiadając na pismo z dnia 1 października 2018 r w dokumentacji na budowę bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim, informujemy, że opiniujemy pozytywnie zaproponowane rozwiązania projektowe.

Z up. BURMISTRZA

Przemysław Nitschka
Naczelnik Wydziału Rozwoju, Inwestycji
i Planowania Przestrzennego

Krosno Odrzańskie, 25.10.2018r.

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

„DROGOWIEC”

MGR INŻ. PIOTR SAWIAK

UL. SPAWACZY 5d/7

65-119 ZIELONA GÓRA

NASZ ZNAK: SP2.4.434.2.2018

W nawiązaniu do naszych rozmów dotyczących budowy bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP2 w Krośnie Odrzańskim, przekazuję Panu uwagi dyrektora szkoły, przewodniczącego Rady Rodziców, oraz pracownika analizującego stan BHP w naszej placówce.

Na załączonych i opisanych rysunkach umieściłam wszystkie uwagi, dotyczą one głównie naszych doświadczeń, związanych z zachowaniami dzieci i ich bezpieczeństwem. Moją sugestią jest postawienie barierek ochronnych wzdłuż podniesionego pasa na łuku(rys.1), aby dzieci nie przechodziły przez niego, ponieważ jest to najszersza część drogi, dodatkowo sugerowałabym przemyślenie umieszczenia na drodze przejazdowej wyznaczonego przejścia dla pieszych, aby dzieci miały oznakowane miejsce do przechodzenia i nie poruszały się po całej długości drogi.

Z mojej rozmowy z pracownikiem obsługującym naszą placówkę w zakresie BHP, wynika że projekt powinien zobaczyć i ocenić specjalista ds. przeciwpożarowych, ponieważ ww projekt nie zakłada umieszczenia bramy na frontowym ogrodzeniu szkoły – jest tam jedynie furtka. Z tego co nam wiadomo, brama powinna się tam znajdować, aby samochody służbowe straży pożarnej mogły przejechać, dodatkowo jeśli znalazłyby się tam barierki ochronne, to musiałyby istnieć możliwość ich szybkiego demontażu, aby samochody służbowe mogły swobodnie przejechać. W załączniku przekazuję również aktualną ocenę stanu BHP, gdzie znajduje się adnotacja dotycząca projektu.

Sugestią Przewodniczącego Rady Rodziców było, aby wyznaczyć przejście dla pieszych w zaznaczonym miejscu na rysunku (rys.2), oraz przesunięcie furki wejściowej, aby dzieci wychodząc ze szkoły nie wchodziły prosto na podwyższony, czerwony pas.

W razie potrzeby chętnie spotkam się z Panem celem omówienia szczegółów, jeśli zajdzie taka konieczność. Zdaję sobie oczywiście sprawę, że nasze sugestie mogą nie zgadzać się z zasadami projektowania lub ustaleniami poczynionymi z naszym Organem Prowadzącym.

Dyrektor Szkoły

mgr Izabela Sańko

DOKUMENTACJA BHP i PPOŻ				
Lp.	Dokumentacja	Data sporządzenia / aktualizacji	Data następnej aktualizacji	Uwagi
1.	Ocena warunków pracy na stanowiskach komputerowych	12.2012, -	-	-
2.	Ocena ryzyka zawodowego	04.2010 / 25.05.2013	-	-
3.	Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego	02.2007 / 12.2014/12.2016	12.2018	-

SZKOLENIA BHP				
Lp.	Dokumentacja	Data następnego szkolenia	Ilość szkolonych	Uwagi
1.	Instruktaż ogólny i stanowiskowy bhp	-	-	Szkolenia realizowane na bieżąco przed zatrudnieniem pracownika
2.	Szkolenie okresowe bhp	-	-	Szkolenia realizowane na bieżąco zgodnie z przepisami

Uwagi:

W zawiązku z planowaną przebudową dojazdu do szkoły i wykonanym projektem, zalecana jest konsultacja z Rzeczoznawcą do Spraw PPOŻ, ze względu na to, że droga, która będzie również pełnić funkcję drogi pożarowej, a jest krótsza niż wymagana – czyli na całą długość najdłuższego budynku szkoły.

Ponadto w projekcie brakuje wyznaczonych w odpowiedniej odległości od budynku szkoły - tj. 10m, miejsc parkingowych.

Pod względem BHP zalecane aby droga ta była jednokierunkowa, tak by wysadzanie dzieci dowożonych do szkoły nie wymagało od nich przechodzenia przez jezdnię.

Opracował:STARSZY INSPEKTOR ds. BHP
BHPEX Wielgus Spółka Jawnamgr inż. *Włodek Suchara*

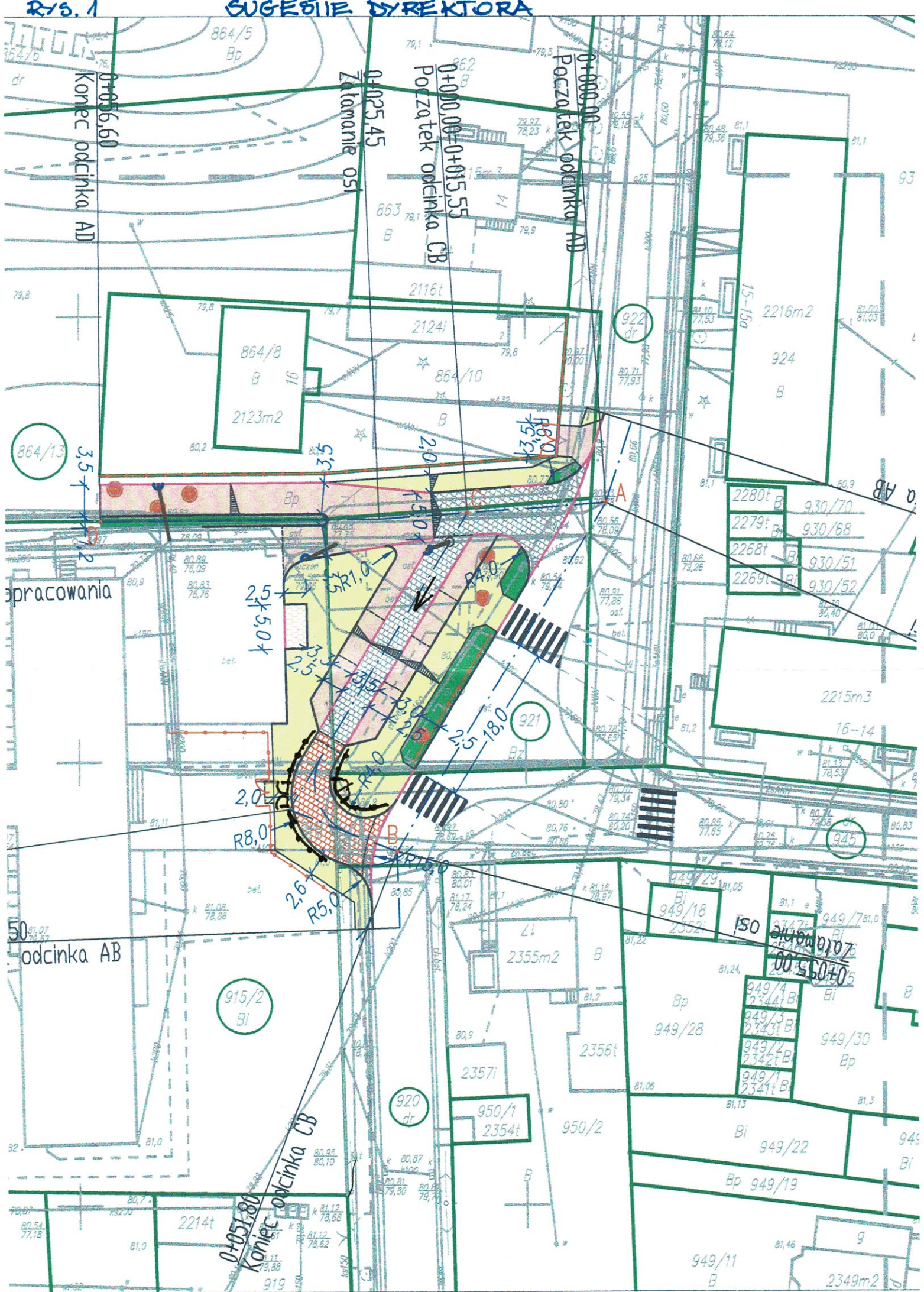
(podpis)

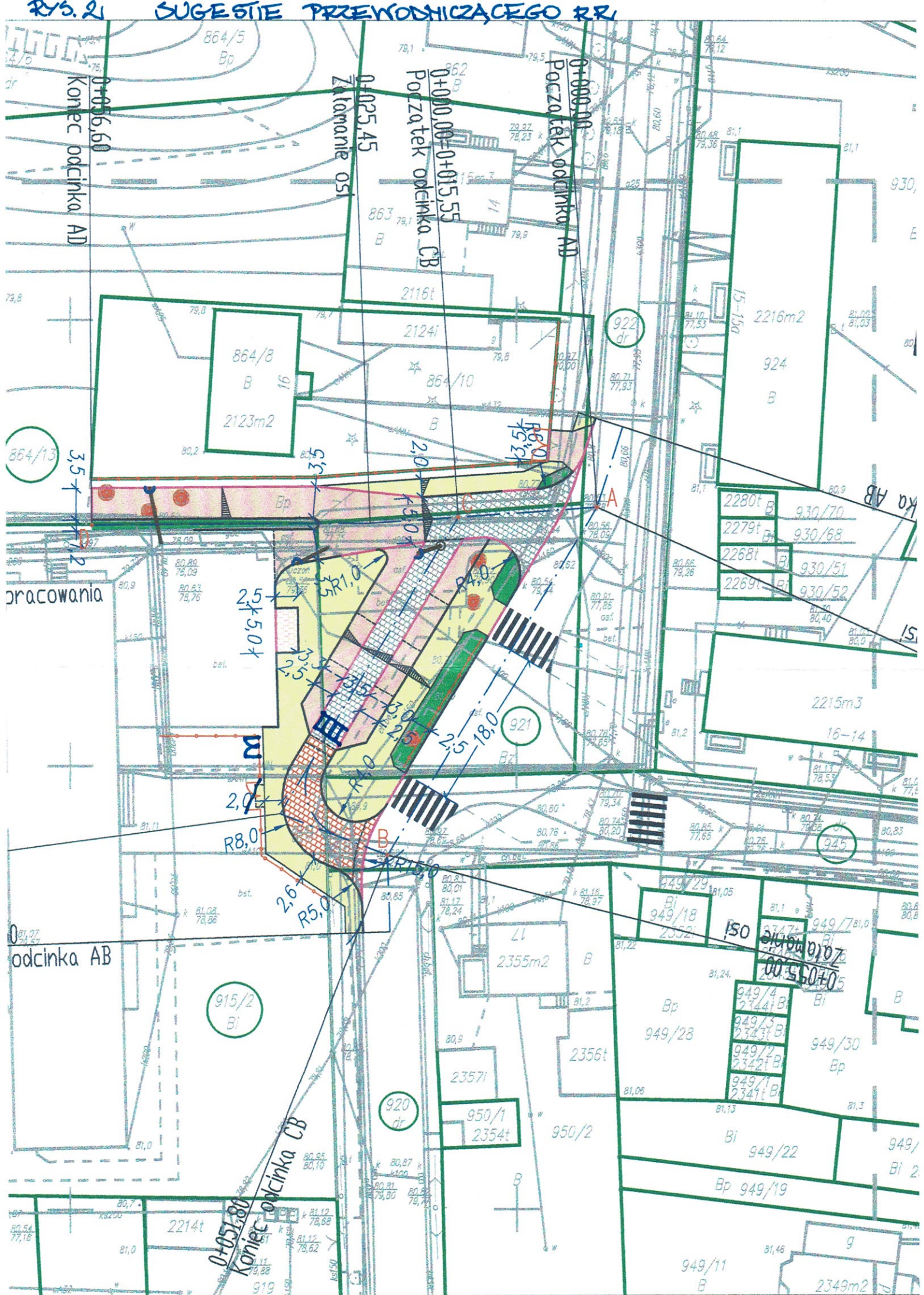
Zatwierdził:

Dyrektor Szkoły

mgr Izabela Sanko

(podpis)





- droga wewnętrzna
- kategoria ruchu KR1
- obciążenie 100 kN/os
- szerokość jezdni 3,5
- szerokość zatoki pos


- linia rozgraniczenia inwestycji
- istn. granice działek
- numery działek objętych inwestycją
- proj. krawężnik betonowy 15x22 cm, najazdowy
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm, uliczny
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm, chodnikowe
- proj. ogrodzenie
- proj. barierka
- proj. nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia jezdni wyniesionej z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych z bet. kostki brukowej
- proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- proj. zielen / trawnik
- istn. drzewo do usunięcia
- proj. nasadzenia zastępcze
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem
- proj. kanalizacja teletechniczna
- proj. studnia teletechniczna
- istn. kanalizacja teletechniczna do likwidacji

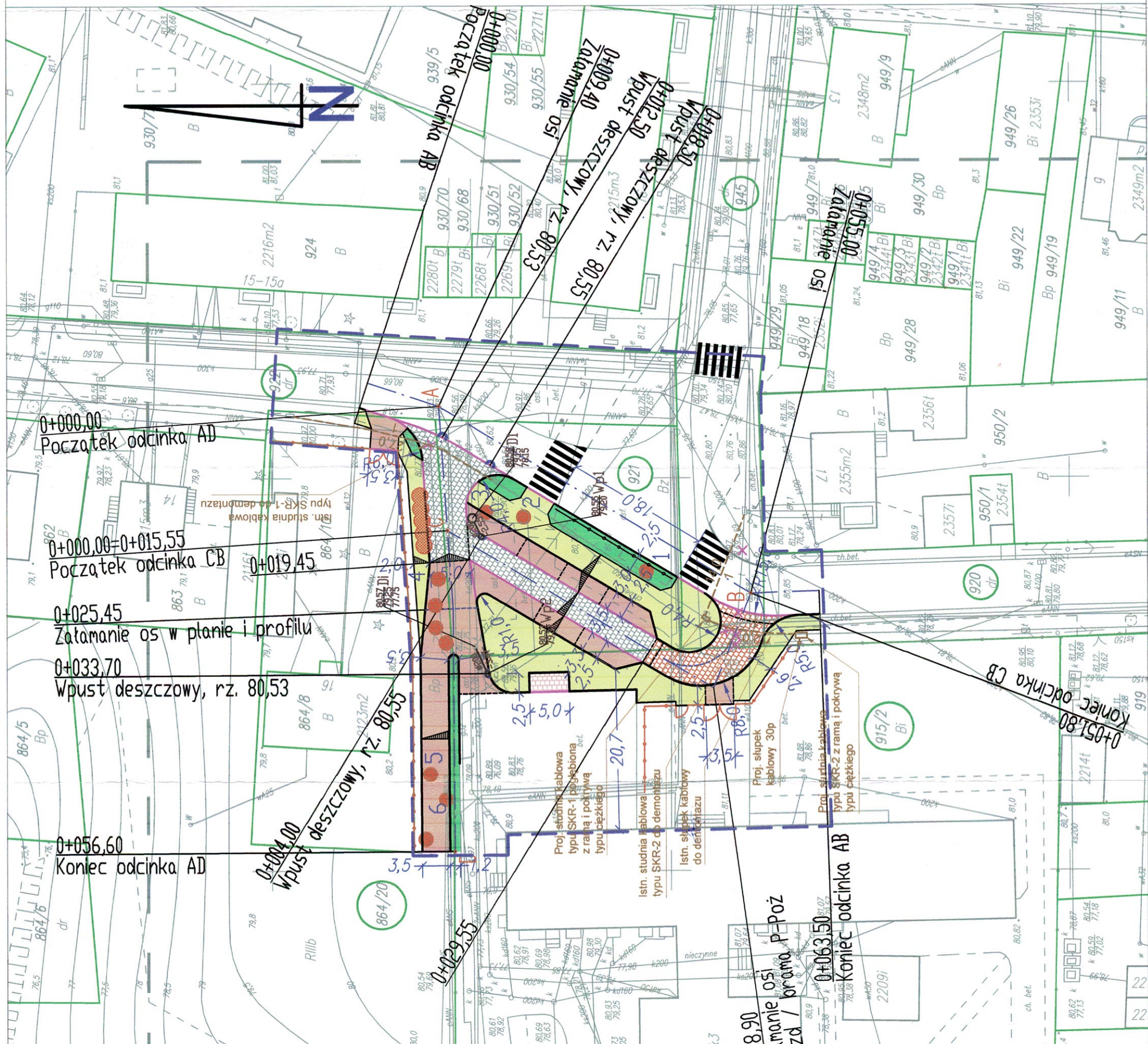
BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:
**Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej
wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2
w Krośnie Odrzańskim**

RYSUNEK:

OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	08.2019 	2
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06 w specj. drogowej	08.2019	
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	08.2019	
SPRAWDZAJĄCY branży sanitarnej:	mgr inż. Paweł Włeczorek	LBS/0065/POOS/11 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	08.2019	
PROJEKTANT branży telekom.:	mgr inż. Jarosław Jackowski	0237/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	08.2019	
SPRAWDZAJĄCY branży telekom.:	inż. Mariusz Okulski	0238/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	08.2019	



Krosno Odrz. 04.10.2018

MU/RK/PEO18P197193

Uzgodnienie nr MU – 252/2018

„DROGOWIEC”

Piotr Sawiak

ul. Spawaczy 5d/7

65 – 119 Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z urządzeniami elektroenergetycznymi.

Temat: Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. Kiss&drive przy szkole podstawowej SP-2 przy ul. Moniuszki na dz. nr 921 w Krośnie Odrzańskim.

UZGODNIONO POD WARUNKIEM

- 1. Uwaga roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**
2. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń z urządzeniami elektroenergetycznymi należy wykonać zgodnie z przepisami: „Przepisy Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych N SEP-E-004, N SEP-E-001, N-SEP-003, PN-E - 05100 i **PN-E-05125-1:1998**.
3. Podczas prac wykonać próbne wykopy poprzeczne w celu lokalizacji urządzeń podziemnych.
4. W razie natrafienia na inne urządzenia nie naniesione na planie, konsultować się z Rejonem Dystrybucji Krosno Odrzańskie.
5. Zastrzegamy sobie płatny nadzór przy pracach w sąsiedztwie naszych urządzeń.
6. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu naszych urządzeń należy powiadomić Rejon Dystrybucji Krosno Odrzańskie.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia naszych urządzeń, inwestor wystąpi o warunki techniczne przebudowy kolizji i zawrze umowę o usunięcie kolizji z ENEA Operator Sp. z o.o.
8. Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń elektroenergetycznych w czasie wykonania prac oraz za uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzenia robót.
9. Potwierdzamy uzbrowienie naniesione przez geodezję.
10. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych **SN 15kV** i **nn 0,4kV** w miejscach skrzyżowań z kablowymi liniami elektroenergetycznymi należy powiadomić Rejon Dystrybucji, w celu wykonania pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych j.w. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych kosztami tych pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
11. Uzgodnienie ważne jest 1 rok.

Załącz. 1 egz.
MU - a/a

Z poważaniem:

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
DYREKTOR

Wiesław Macutkiewicz

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna D
- kategoria ruchu KR1
- obciążenie 100 kN/oś
- szerokość jezdni 3,5 - 5,0 m
- szerokość zatoki postojowej 2,5 m

- granice działek
- numery działek objętych inwestycją
- krawężnik betonowy 15x22 cm, najazdowy
- krawężnik betonowy 15x30 cm, uliczny
- obrzeże betonowe 8x30 cm, chodnikowe
- ogrodzenie / barierka
- wpust deszczowy z przykanalikiem
- nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia jezdni wyniesionej z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- zieleni / trawnik
- drzewo do usunięcia

[illegible]

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Krosno Odrz.
Sekcja Urzeczania
MM. Specjalista ds. Małymi Sieciowego
Ryszard Kasowski

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej
wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2
w Krośnie Odrzańskim

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

imię i nazwisko:

data

data

PROJEKTANT
branży drogowej:

09.2018

A.2



Rejon Oświetleniowy Zielona Góra
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin
Rejon Oświetleniowy Zielona Góra
65-775 Zielona Góra, ul. Zacisze 15

tel. +48 / 68 373 50 32
RO7@eneos.pl

Zielona Góra, 15 października 2018

ENEA Oświetlenie/OS/R7/W/86/2018

WEA18E006866
(numer pisma w
systemie EOD-eKancelaria)

Biuro Usług Projektowych
„Drogowiec”
Mgr Inż. Piotr Sawiak
Ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

dotyczy: zadania: Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw.
kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim.

Odpowiadając na pismo z dnia 01.10.2018 ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.,
Oddział Szczecin, Rejon Oświetleniowy Zielona Góra informuje, że w obrębie
planowanego zagospodarowania nieruchomości działka nr 921
obręb 0001 - m. Krosno Odrzańskie **nie** występuje kolizja z infrastrukturą
oświetleniową należącą do ENEA Oświetlenie.

Z poważaniem
DYREKTOR
Rejonu Oświetleniowego
Zielona Góra
Rafał Raczyński

Załączniki:

1. mapa
2. informacja RODO

K.o.

3. adresat
4. a/a

Centrala

Enea Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Krosno Odrzańskie, 11.10.2018

Wnioskodawca:**Biuro Usług Projektowych „Drogowiec”****ul. Spawaczy 5d/7****65-119 Zielona Góra**

KPWK / 1117 / DIP / 642 / 2018

Krośnieńskie Przedsiębiorstwo Wodociągowo – Komunalne sp. z o.o. w Krośnie Odrzańskim **uzgadnia** **pozytywnie** rozwiązanie projektowe dla zadania „Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim” pod względem kolizji z siecią wodociągowo-kanalizacyjną,

pod warunkiem:

- 1) W razie natrafienia na inne urządzenia wodociągowe lub kanalizacyjne nie naniesione na planie konsultować z tut. Przedsiębiorstwem Wod. - Kan.
- 2) Inwestor ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń wodociągowych i kanalizacyjnych w czasie wykonywania prac oraz uszkodzenia i szkody, które w przyszłości mogłyby powstać w wyniku przeprowadzenia robót.
- 3) Roboty w pobliżu naszych urządzeń należy prowadzić ręcznie.
- 4) Zbliżenia i skrzyżowania projektowanych urządzeń z urządzeniami wodociągowymi i kanalizacyjnymi należy wykonać w rurach osłonowych.
- 5) Wszystkie urządzenia wod.-kan. napotkane na trasie inwestycji wyprowadzić do poziomu nowoprojektowanej powierzchni terenu.

Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy.

PREZES ZARZĄDU

Aleksander Kozłowski

Załączniki :

1. Plan sytuacyjny 1:500 – 1 egz.

Sprawę prowadzi: Agnieszka Skiba - Specjalista ds. Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej.

email: a.skiba@kpwwk-krosnoodrzańskie.pl tel. 68 383 3675

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna D
- kategoria ruchu KR1
- obciążenie 100 kN/oś
- szerokość jezdni 3,5 - 5,0 m
- szerokość zatoki postojowej 2,5 m

- granice działek
- numery działek objętych inwestycją
- krawężnik betonowy 15x22 cm, najazdowy
- krawężnik betonowy 15x30 cm, uliczny
- obrzeże betonowe 8x30 cm, chodnikowe
- ogrodzenie / barierka
- wpust deszczowy z przykanalikiem
- nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia jezdni wyniesionej z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- zielen / trawnik
- drzewo do usunięcia

**Uzgodniono pod względem kolizji
z sieciami wod-kan**

BEZ UWAG / Z UWAGAMI

Stacja
ds. Infrastruktury Wodociągowo-Kanalizacyjnej

11. 10. 2018

Agnieszka Skiba

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH

"DROGOWIEC"

mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej
wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2
w Krośnie Odrzańskim

PLAN SYTUACYJNY
SKALA 1:500

imię i nazwisko:

uprawnienia:

data
podnis.

data
podnis.

PROJEKTANT
branży drogowej:

upr. nr 02/05/ZG
w specj. drogowej

09.2018

A.2



EWE energia sp. z o.o., ul. 30 Stycznia 67, 66-300 Międzyrzecz

BUP DROGOWIEC Piotr Sawiak
Ul. Spawaczy 5d/7
65-119 Zielona Góra

✉ EWE energia sp. z o.o.
Biuro Obsługi Klienta
ul. Poznańska 88
66-600 Krosno Odrzańskie

☎ tel. +48 95 74 26 102 | fax +48 95 74 26 109

@ marcin.wojewoda@ewe.pl | www.ewe.pl

Osoba do kontaktu: Marcin Wojewoda

Znak pisma: EWE/T/325/2018

Dotyczy: **budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem** 08 października 2018 r.
tzw. Kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrz.

Szanowny Panie/ Szanowna Pani,

W odpowiedzi na pismo z dnia 01.10.2018 w sprawie uzgodnienia ww projektu, EWE energia sp. z o.o. Oddział w Krośnie Odrzańskim uzgadnia pozytywnie przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Lokalizację przedstawionej inwestycji w pobliżu gazociągu należy wykonać zgodnie z przedstawionym projektem (wg załącznika mapowego). Zapewnić przykrycie sieci gazowej minimum na niezmiennym poziomie. Zachować odległości od sieci gazowej zgodnie z WT jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie Dz. U. z 2013 r. poz. 640.
2. O planowanym terminie rozpoczęcia robót inwestor poinformuje pisemnie (listownie lub faksem) EWE energia sp. z o.o. Oddział w Krośnie Odrzańskim w terminie 4 tygodni przed ich rozpoczęciem. W zawiadomieniu należy wskazać termin rozpoczęcia, osobę bezpośrednio odpowiedzialną za prowadzenie prac budowlanych (kierownika budowy) oraz osobę reprezentującą inwestora wraz z numerami telefonicznymi i adresami kontaktowymi tych osób.
3. Prace w pobliżu gazociągu należy prowadzić metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracowników EWE.
4. **W przypadku konieczności wykonania prac na gazociągu inwestor zezwoli na otwarcie nawierzchni. EWE energia po ewentualnych pracach zobowiązuje się do doprowadzenia ternu do stanu poprzedniego.**
5. Inwestor i Wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót; oraz zobowiązuje się do pokrycia kosztów napraw wszelkich szkód oraz pokrycia strat EWE energia sp. z o.o. z tytułu uszkodzenia gazociągów lub infrastruktury z nim związanej; wynikłych z winy inwestora lub podmiotów działających na jego rzecz, oraz ponosi odpowiedzialność za szkody, które w przyszłości mogły by powstać na skutek przeprowadzonych robót.
6. Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 2 lat od daty jego wydania.
7. W sprawie niniejszego uzgodnienia osobami do kontaktu:
Marcin Wojewoda kom. +48 600 029 254,
Wojciech Miśkowicz kom. +48 795 529 279

Z poważaniem

KIEROWNIK
BIURA TECHNICZNEGO

Marcin Wojewoda

Załącznik:
Mapy 1:500

Przewodniczący Rady Nadzorczej
Zarząd:
BUP DROGOWIEC Zielona Góra
Wysokość kapitału zakładowego:
NIP: 778-13-59-052
Wysokość kapitału zakładowego
NIP: 778-13-59-052

dr Ulrich Müller
Daniel Waschow, Dariusz Brzozowski
KRS: 000006199
087 012 624 00 PLN
Dariusz Brzozowski
KRS: 000639624958
387 012 624,00 PLN
Regon: 639624958

PARAMETRY TECHNICZNE

- droga wewnętrzna
- klasa techniczna D
- kategoria ruchu KR1
- obciążenie 100 kN/ł
- szerokość jezdni 3,5 - 5,0 m
- szerokość zatoki postojowej 2,5 m

LEGENDA

- granice działek
- numery działek objętych inwestycją
- krawężnik betonowy 15x22 cm, najazdowy
- krawężnik betonowy 15x30 cm, uliczny
- obrzeże betonowe 8x30 cm, chodnikowe
- ogrodzenie / barierka
- wpust deszczowy z przykanalikiem
- nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia jezdni wyniesionej z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych z bet. kostki brukowej
- nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
- zielen / trawnik
- drzewo do usunięcia

EWE energia sp. z o.o.
ul. 30 Stycznia 67
66-300 Międzyrzecz

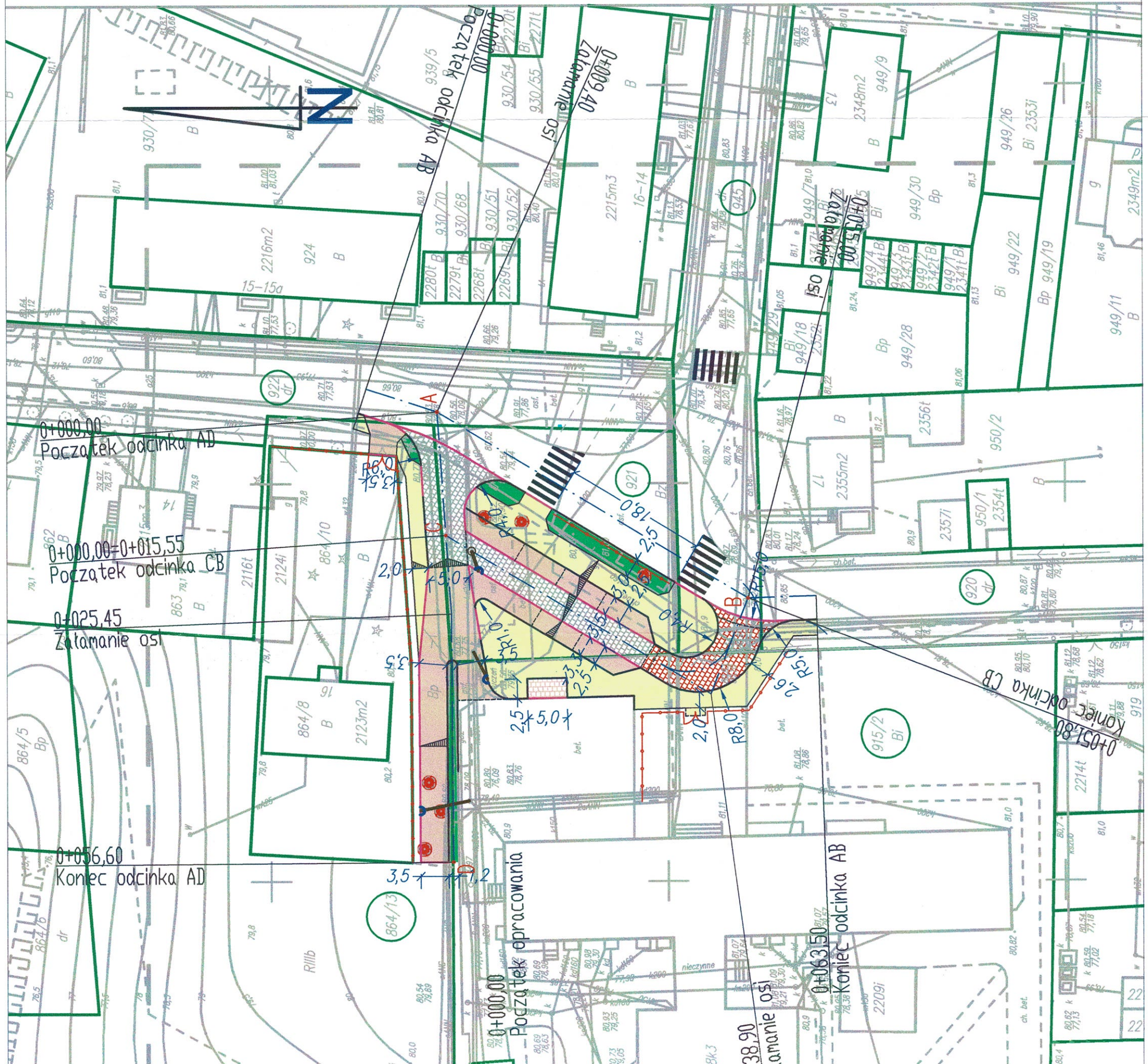
UZGODNIONO

plsem z dnia 08.10.2018 r. EWE/1325/2013

Kierownik
BIURA TECHNICZNEGO
Krosno Odrzańskie

Marcin Wojewoda

- inwestor pokrywa wszelkie straty EWE energia spółka z o.o.
powstałe w wyniku uszkodzenia gazociągów,
- 2 tyg. przed rozpoczęciem prac powiadomić pisemnie EWE,
- przy skrzyżowaniach oraz zbliżeniach do gazociągów zachować
odległość zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prace prowadzić
metodą wykopu ręcznego pod nadzorem pracownika EWE.
Osoba do kontaktów: M. Szwajdz... tel. 73 35 523 273





Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniowa 16

Biuro usług projektowych
DROGOWIEC
ul. Spawaczy 5D/7
65-119 Zielona Góra

Łódź, 09 październik 2018 r.

Numer pisma: TTISILU/MG.215-52236/18

Temat: warunki techniczne na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej budowy bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji kanalizację teletechniczną 1-otworowej wraz z istniejącymi kablami (*3 razy XzTKMXpw 5x4x0,5 oraz k. światłowodowy 24J_własności Gmina Krosno Odrz.*). Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Zielonej Górze; oraz inspektora nadzoru.

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Okoniowa 16.
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Okoniowej 16. (sprawę prowadzi Mirosław Gajewski tel. 42 658 98 32). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Eltel Sp. z o.o. (ul. Kaliska 21, 61-131 Poznań, tel. 61 817 84 43), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondzior. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra

e-mail: DISU.RWWUilZiel@orange.com

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:

- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
- szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
- kopię decyzji o zajęcie pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

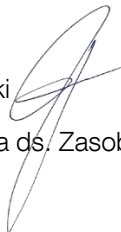
Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi.
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 658 98 32; fax: 42 656 65 50

Biuro usług projektowych
DROGOWIEC
ul. Spawaczy 5D/7
65-119 Zielona Góra

Łódź: 18 grudzień 2018

Numer pisma: TTISILU/MG.215-64427/18

Temat: opinia do projektu na przełożenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim-branża telekomunikacyjna.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia projektu budowy bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim ul. Moniuszki/Mickiewicza -branża telekomunikacyjna informujemy, że przedstawiony *projekt opiniujemy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych*. W celu zatwierdzenia projektu do realizacji przez Orange polska S.A. należy przedłożyć kompletną dokumentację zawierającą projekt budowlany i wykonawczy zawierający między innymi:

- prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie wykonania robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę
- kompletny projekt budowlano-wykonawczy w wersji elektronicznej na płycie CD

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

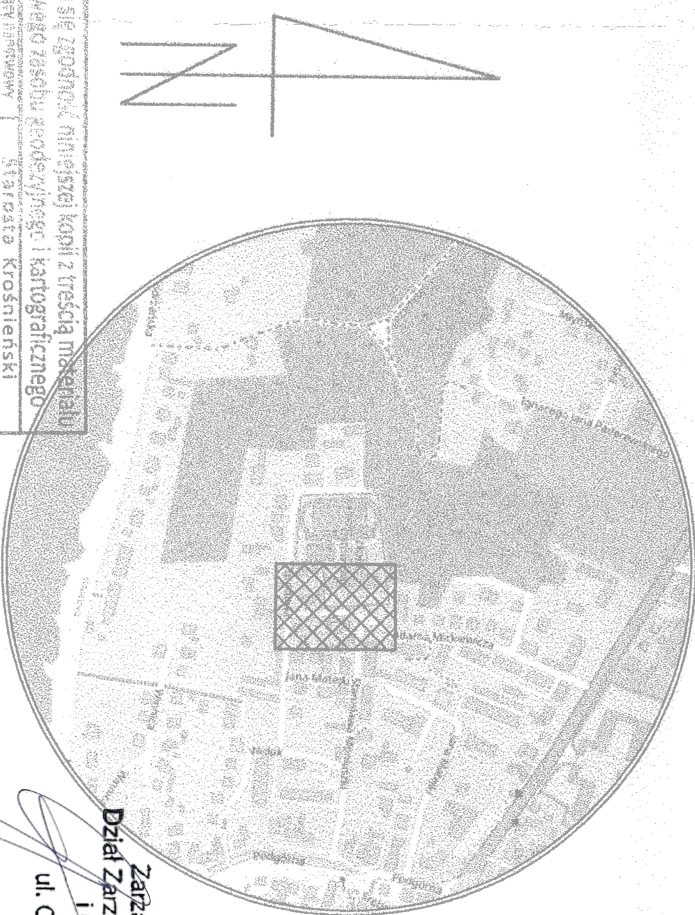
ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

[illegible]

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniewa 16, 91-498 Łódź

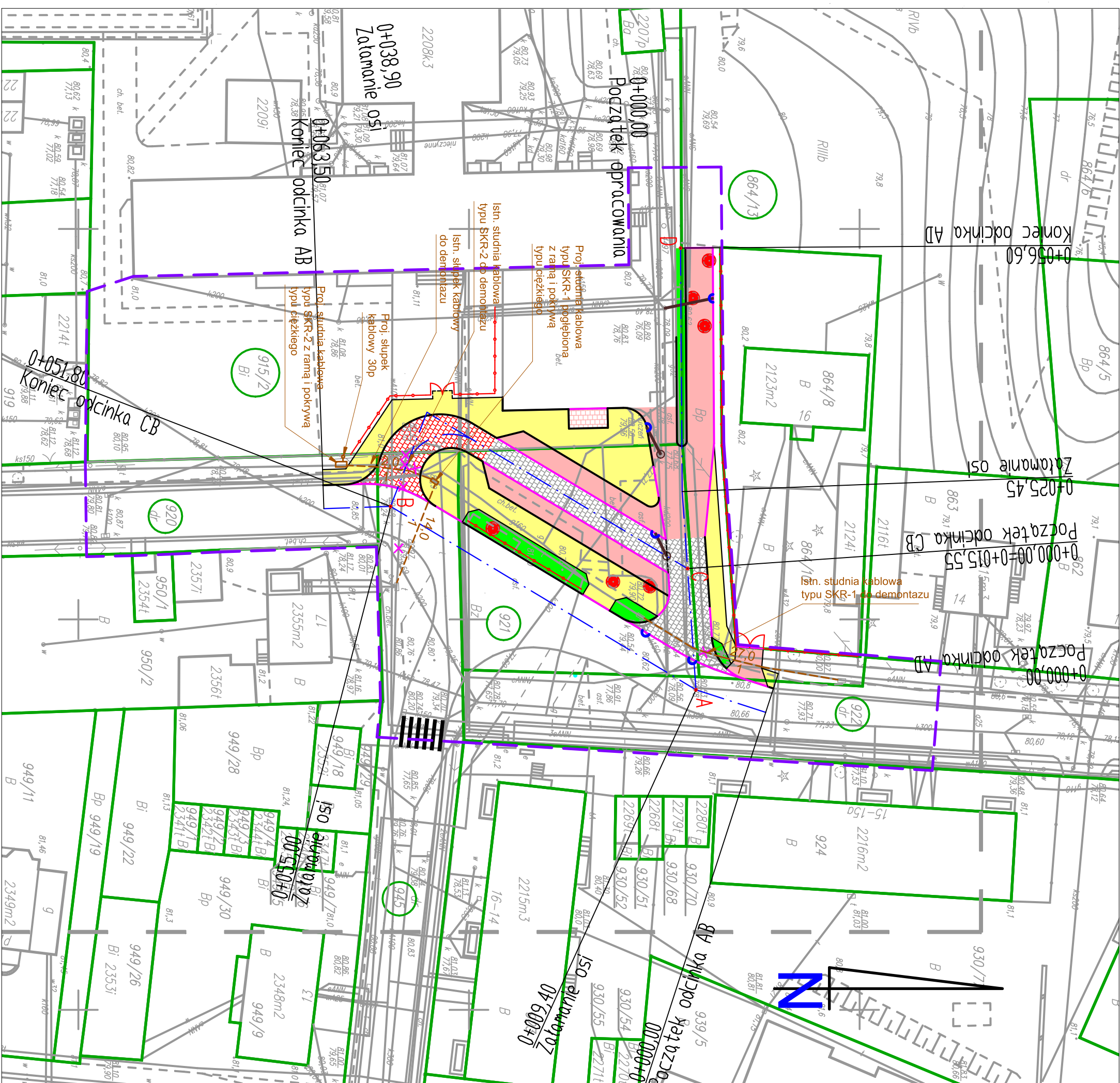
TTISLUMG.215-64427/18
18.12.2018

<p>MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH</p> <p>INSPEKTOR</p>		<p>GK.1.6640.243.2018</p>	
<p>Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej</p>		<p>Dzielnka nr 821</p>	
<p>Obiekt</p>	<p>Krosno Odrzańskie</p>	<p>080206_4</p>	
<p>Jednostka ewidencyjna</p>	<p>Identyfikator</p>	<p>Krosno Odrzańskie</p>	
<p>Obręb</p>	<p>Identyfikator</p>	<p>0001</p>	
<p>Skala mapy 1:500</p>	<p>a.m. 431.114.222.1</p>		
<p>Nazwa układu współrzędnych</p>	<p>Prostokątnych płaskich</p>	<p>1965</p>	
<p>Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji</p>	<p>Wysokości</p>	<p>Krosnziadł 86</p>	
<p>Granice działek i użytków wpisano do numerycznej mapy ewidencyjnej miasta Krosno Odrzańskie</p>	<p>Linia przerywana o grubości 0,7mm</p>		
<p>Nie wykluza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji w Inspekcjach branżowych bądź zinformowanych inwazyjnie.</p>	<p>Brak informacji o uzgodnieniach ZUPD</p>		
<p>Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji</p>	<p>Nie sprawdzano zapisów ujawnionych w Księgach Własnośnych</p>		
<p>Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków</p>	<p>----- ----- -----</p>		

GEODETA
Geodeta Witkowski Marcin
Polećno 96, 66-614 Maszewo
Tel. 693-656-290 e-mail: geo.projekt@o2.pl
e-mail: geo.witkowski@wp.pl
NIP: 9251602613 REGON: 361373827
2018 - 07 - 20
Wysokości: geodeta Witkowski Marcin

GEODETA UPRAWNIENI
inż. Henryk M. Zimmer
Nr rej. 13731
65-943 Zielona Góra, ul. Słowacka 9/4
06-000-070, 070-617

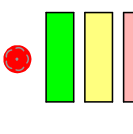
65-943 Zielona Góra, ul. Słowacka 9/4
tel. 093-3766676 0603970547



PARAMETRY TECHNICZNE

- droga wewnętrzna
- kategoria ruchu KR1
- obciążenie 100 kN/0ś
- szerokość jezdni 3,5 - 5,0 m
- szerokość zatoki postojowej 2,5 m

LEGENDA

- 
- The legend consists of two columns of symbols. The left column contains: a dashed purple line, a green circle with the number 195 inside, a solid green line, a solid yellow line, a solid red line, a brick pattern, a grid pattern, a blue and red curved arrow, and a red circle with a diagonal slash. The right column contains: a dashed purple line, a solid green line, a solid yellow line, a solid red line, a brick pattern, a grid pattern, a blue and red curved arrow, and a red circle with a diagonal slash.
- linia rozgraniczenia inwestycji
 - granice działek
 - numery działek objętych inwestycją
 - krawężnik betonowy 15x22 cm, naładzowy
 - krawężnik betonowy 15x30 cm, uliczny
 - obrzeże betonowe 8x30 cm, chodnikowe
 - ogrodzenie / barierka
 - wpuść deszczowy z przykanalikiem
 - nawierzchnia jezdni z bet. kostki brukowej
 - nawierzchnia jezdni wyniesionej z bet. kostki brukowej
 - nawierzchnia zjazdów i zatok postojowych z bet. kostki brukowej
 - nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej
 - zielen / trawnik
 - drzewo do usunięcia

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak 65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 50/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl				
OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim			
RYSUNEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU SKALA 1:500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	upr. nr 02/05/ZG w specj. drogowej	12.2018	
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrasielek	upr. nr LBS/0023/P/MOS/10 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	12.2018	
PROJEKTANT branży telekom.:	mgr inż. Jarosław Jackowski	upr. nr 0237/06/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	12.2018	
A.2				

OPIS TECHNICZNY

branży drogowej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem - Gminą Krosno Odrzańskie.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa syt. – wys. terenu w skali 1:500,
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430 ze zmianami);
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 06.11.2018r;
- Uzgodnienia administracyjne i branżowe.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa układu komunikacyjnego przy Szkole Podstawowej nr 2 w obrębie skrzyżowania ul. Mickiewicza z ul. Moniuszki. Zakres opracowania o łącznej długości w osi 108,40 m obejmuje w szczególności:

- budowę jednokierunkowej drogi wewnętrznej z zatokami postojowymi, tzw. „KISS & RIDE” z budową zjazdu publicznego na ul. Mickiewicza,
- przebudowę drogi wewnętrznej z dojazdem do szkoły Podstawowej nr 2 i do przyległych terenów inwestycyjnych, z przebudową zjazdu publicznego z ul. Mickiewicza,
- przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu (sieć kanalizacji deszczowej i sieć telekomunikacyjna).

Inwestycja ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w zakresie całego układu komunikacyjnego związanego z dowozem dzieci do szkoły, tj. zarówno w obrębie wyodrębnionych zatok postojowych oraz w obrębie samego skrzyżowania.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren inwestycji zlokalizowany jest we wschodniej części Krosna Odrzańskiego, przy Szkole Podstawowej nr 2 w obrębie skrzyżowania dwóch dróg publicznych - ul. Mickiewicza z ul. Moniuszki:

- ul. Mickiewicza, droga gminna nr 101634F,
- ul. Moniuszki, droga gminna nr 101637F.

Drogi publiczne mają charakter lokalny związany z obsługą przyległej zabudowy jedno i wielorodzinnej, nie są drogami przelotowymi. Nawierzchnia bitumiczna jezdni dróg publicznych o szerokości 6,0 m jest w dobrym stanie technicznym z lokalnymi nierównościami w obrębie skrzyżowania. Chodniki z płytek betonowych wymagają remontu. Na jezdni występują elementy spowalniające ruch (próg zwalniający), wzdłuż jezdni zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Odwodnienie za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej.

Lokalizacja istniejących przejść dla pieszych przez ul. Mickewicza powoduje zagrożenie dla bezpieczeństwa, jedno przejście zlokalizowane jest na wprost zjazdów indywidualnych do posesji prywatnej i do sklepu spożywczego, a drugie bezpośrednio przy ogrodzeniu.

W obrębie skrzyżowania obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h związane z lokalizacją progu zwalniającego, poza skrzyżowaniem do 40 km/h. Istniejące znaki pionowe przedstawiono na schemacie oznakowania w odcieniach szarości, istniejące oznakowanie poziome w kolorze czerni.

Teren pod inwestycję jest w pełni uzbrojony i zlokalizowany jest w granicach otoczenia zabytku zespołu urbanistyczno – krajobrazowego miasta Krosno Odrzańskie wpisanego do rejestru zabytków pod nr 102 i 2179.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Zaprojektowano przebudowę układu komunikacyjnego dróg wewnętrznych ze zjazdami w obrębie skrzyżowania dwóch dróg publicznych przy Szkole Podstawowej nr 2.

W poprzednim etapie robót została zmieniona lokalizacja dwóch przejść dla pieszych razem z dojazdami oraz wykonano część oznakowania (w zakresie zgłoszenia robót budowlanych w istniejącym pasie drogowym).

5.1. PARAMETRY TECHNICZNE

- droga wewnętrzna
- kategoria ruchu KR1
- obciążenie 100 kN/oś
- szerokość jezdni 3,5 - 5,0 m
- szerokość chodnika przy jezdni min. 2,0 m
- szerokość zatoki postojowej 2,5 m

5.2. OBIEKT W PLANIE

Zaprojektowano układ komunikacyjny umożliwiający bezpieczny dowóz i odbiór dzieci ze szkoły bez blokowania przyległego skrzyżowania. Układ dwóch dróg wewnętrznych będzie połączony z ul. Mickewicza za pomocą dwóch zjazdów publicznych. Zakres ten obejmuje w szczególności:

- odcinek oznaczony literami A-C-D o całkowitej długości w osi 56,60 m – dwukierunkowa droga wewnętrzna o szerokości jezdni 5,0 m z dojazdem do zaplecza szkoły Podstawowej nr 2 i do przyległych terenów inwestycyjnych na działce nr ew. 864/13, szerokość zjazdu publicznego 5,0 m, wyłukowania zjazdu 5,0 i 6,0 m,
- odcinek oznaczony literami C-B o całkowitej długości w osi 51,80 m – jednokierunkowa droga wewnętrzna o szerokości jezdni 3,5 m, z dwoma zatokami postojowymi o szerokości 2,5 m i łącznej ilości 7 równoległych stanowisk postojowych KISS&RIDE, szerokość wyniesionej jezdni na łuku 5,5 m, wyłukowania zjazdu 5,0 i 6,0 m,
- chodnik pomiędzy jezdniami i zatokami postojowymi, łączący wszystkie dojścia i przejścia dla pieszych,
- plac pod kontenery na odpadki na terenie szkoły,
- przebudowę ogrodzenia szkoły z dwoma bramami dwuskrzydłowymi szer. 4,0 m w funkcji dojazdu pożarowego oraz furtką szer. 1,0 - 1,2 m, łączna długość nowego ogrodzenia bez bram i furtek wynosi 68 m,

- przebudowę zjazdu indywidualnego szer. 3,5 m i ogrodzenia przyległej posesji prywatnej nr ew. 864/10 z bramą dwuskrzydłową szer. 4,0 m i furtką, długość nowego ogrodzenia bez bramy i furtki wynosi 62 m,
- rozmieszczenie wzdłuż chodnika elementów małej architektury (ławki i kosze na śmieci).

Z inwestycją wiąże się wycinka drzew i krzewów, w zamian której zaprojektowano nasadzenia kompensacyjne (zgodnie z treścią Decyzji na usunięcie drzew).

Wykaz drzew/krzewów do usunięcia:

Lp.	Nazwa gatunku drzewa/krzewu	Obwód pnia/pni drzewa (130cm)	Obwód pnia/pni drzewa (5cm)	Nr działki
1	Jarząb pospolity	45+50	85	921
2	Jarząb pospolity	45+55+55	115	921
3	Jarząb pospolity	25+35+40	80	921
4	Śliwa	45+75	100	864/20
5	Wiśnia	45+55	65	864/20
6	Wiśnia	35+40+45	90	864/20
7	Lilak	10 m ²	-	864/20
8	Świerk	50	45	864/20
9	Świerk	40	35	864/20
10	Sumak Octowiec	30	37	864/20
11	Wiśnia	30	35	864/20

Wykaz drzew do nasadzenia:

Lp.	Nazwa gatunku drzewa/krzewu	Obwód pnia	Nr działki
z1	Jarząb pospolity	min. 8 cm	864/20
z2	Jarząb pospolity	min. 8 cm	864/20
z3	Jarząb pospolity	min. 8 cm	864/20

5.3. OBIEKT W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Zaprojektowano spadek poprzeczny na poszczególnych nawierzchniach:

- na jezdni odpowiednio jednostronny lub daszkowy o wartości 2%,
- na zatokach postojowych jednostronny o wartości 1-2% w kierunku jezdni,
- na chodnikach zasadniczo 2% w kierunku jezdni,
- na placu pod kontenery jednostronny 1-2% w kierunku jezdni,

Wartość spadku poprzecznego w odniesieniu do przyległego terenu należy sprawdzić i ew. skorygować przed ustawieniem krawężników.

Obramowanie nawierzchni jezdni i zatok postojowych krawężnikiem betonowym odpowiednio 15x30 cm i najazdowym 15x22 cm na ławie betonowej C-12/15 z oporem. Lokalizacja danego typu krawężnika zgodnie z planem sytuacyjnym. Nawierzchnię wyniesionego zjazdu publicznego należy obramować łukowym krawężnikiem betonowym 15x30 cm, zlicowanym z powierzchnią przyległego chodnika (+ 1 cm). Obramowanie chodnika obrzeżem betonowym 8x30 cm również na ławie betonowej z oporem.

Światło krawężnika najazdowego:

- 4 cm wzdłuż zatok postojowych,
- 1-2 cm wzdłuż placu pod kontenery, na przejściach dla pieszych i na połączeniu z jezdnią bitumiczną.

5.4. OBIEKT W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Niweletę poszczególnych odcinków zaprojektowano w spadku 0,5%. Niweleta ul. Mickiewicza nie ulega zmianie.

Wartość spadku podłużnego w odniesieniu do przyległego terenu należy sprawdzić i ew. skorygować przed ustawieniem krawężników.

5.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie pozostaje bez zmian – za pomocą istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejące wpusty deszczowe wzdłuż ul. Mickiewicza należy w razie potrzeby wymienić razem ze studzienkami ściekowymi. Zaprojektowano również dwie nowe studzienki ściekowe wzdłuż proj. dróg wewnętrznych. Jedną studnię rewizyjną należy wykonać w całości. Odwodnienie stanowi przedmiot opracowania branży sanitarnej.

5.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Na podstawie archiwalnych badań gruntu w obrębie sąsiadujących inwestycji stwierdzono, że w podłożu gruntowym zalegają grunty plastyczne. Podłoże gruntowe sklasyfikowano jako G2-G3. Dla kategorii ruchu KR1 przyjęto następujące konstrukcje, które spełniają warunek mrozoodporności:

Nawierzchnia dróg wewnętrznych i zatok postojowych:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – grafitowa, typ HOLLAND (linie oddzielające poszczególne miejsca postojowe należy wykonać z kostki koloru białego),
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

Nawierzchnia wyniesionej jezdni (na łuku):

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – czerwona, typ HOLLAND (oznakowanie poziome P-25 należy wykonać z kostki koloru białego),
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4,
- 11 cm – profilowanie podbudowy chudym betonem C-8/10,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

Nawierzchnia zjazdów:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – czerwona, typ HOLLAND,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa z kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

Nawierzchnia chodnika:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – szara, typ HOLLAND,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

Nawierzchnia placu pod kontenery:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa – grafit, typ HOLLAND,
- 3 cm – podsypka piaskowo-cementowa 1:4,
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa

Trawniki wykonać z warstwy humusu grubości do 10 cm obsianego trawą.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne dotyczą głównie uzupełnienia podsypki pod chodnikiem. Nasypy niebudowlane w stanie luźnym znajdujące się w bezpośrednim podłożu gruntowym należy usunąć lub zastąpić je gruntem nasypowym. Rodzime podłoże gruntowe zbudowane z piasków średnio i drobnoziarnistych należy dogęścić do wymaganych wskaźników zagęszczenia.

Rodzime podłoże gruntowe zbudowane z gruntów uplastycznionych należy wymienić do głębokości 50 cm w zależności od stopnia plastyczności. Nie należy dopuścić do nawodnienia odsłoniętych glin piaszczystych gdyż w obecności wody łatwo się uplastyczniają. Wodę opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić na zewnątrz za pomocą pompowania.

7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

W uzgodnionych przez Zamawiającego lokalizacjach zaprojektowano oznakowanie przejść dla pieszych i zatok postojowych „**KISS & RIDE**”, oznakowanie drogi wewnętrznej z określeniem kierunku, uporządkowano oznakowanie pionowe i poziome samego skrzyżowania oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wszystkie w/w elementy stanowią zakres opracowania odrębnego Projektu stałej organizacji ruchu.

8. PRZEBUDOWA SIECI

W obrębie inwestycji występuje pełne uzbrojenie w postaci kablowej linii elektroenergetycznej, sieci kanalizacji deszczowej, sanitarnej, wodociągowej i gazowej, napowietrznej sieci telekomunikacyjnej, kanalizacji telekomunikacyjnej i kabla światłowodowego.

Istniejące pokrywy studni kanalizacyjnych, zlokalizowane w jezdni podlegają wymianie razem z betonowymi pierścieniami nastudziennymi, jeżeli takie występują. Istniejące skrzynki zaworowe należy wyregulować do poziomu proj. nawierzchni.

Istniejące kable zlokalizowane pod nawierzchnią jezdni należy odkopać i zabezpieczyć dwudzielnym przepustem osłonowym. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu tych urządzeń należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Przebudowa kolidującej kanalizacji teletechnicznej oraz wymiana dwóch słupów telekomunikacyjnych stanowi przedmiot opracowania branży telekomunikacyjnej.

9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

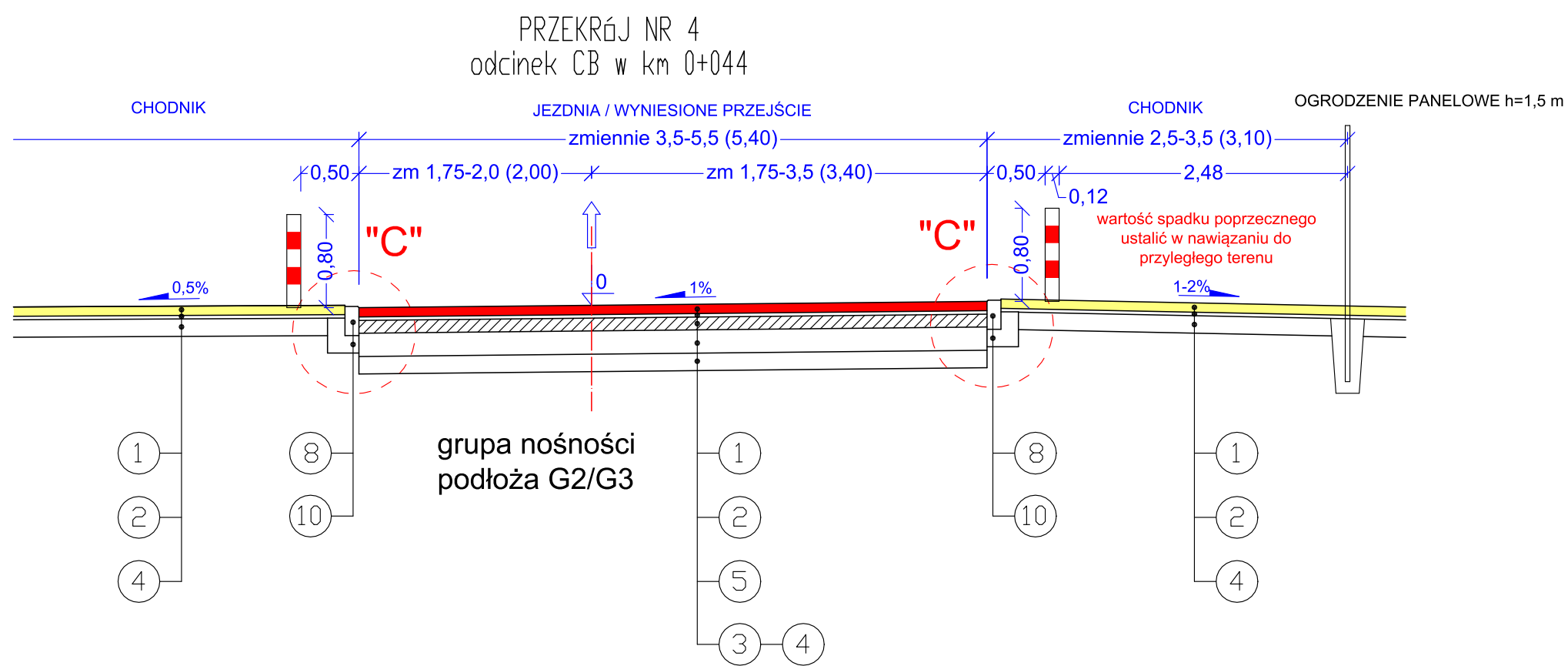
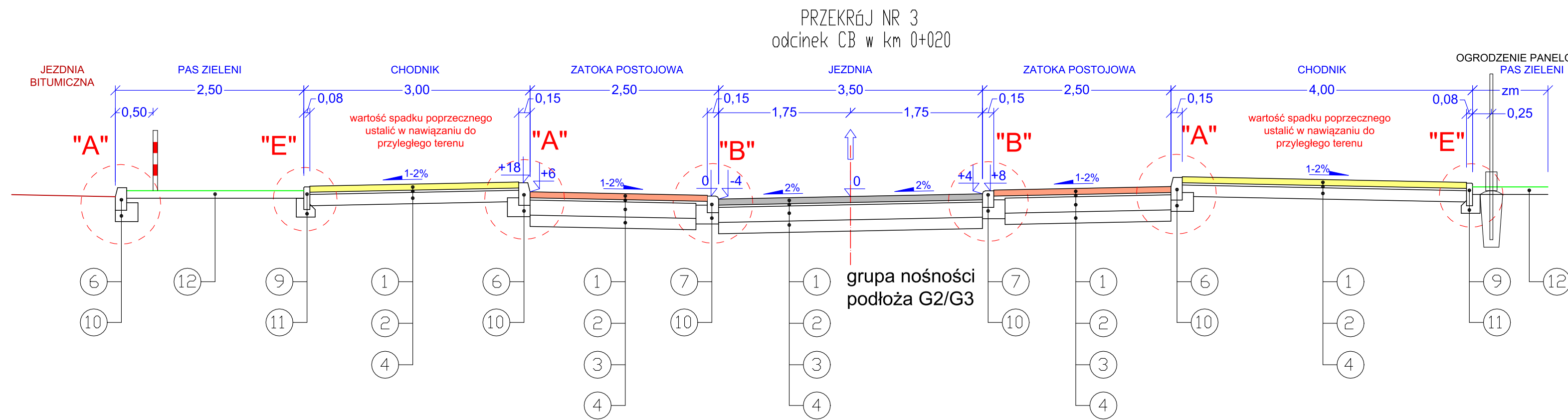
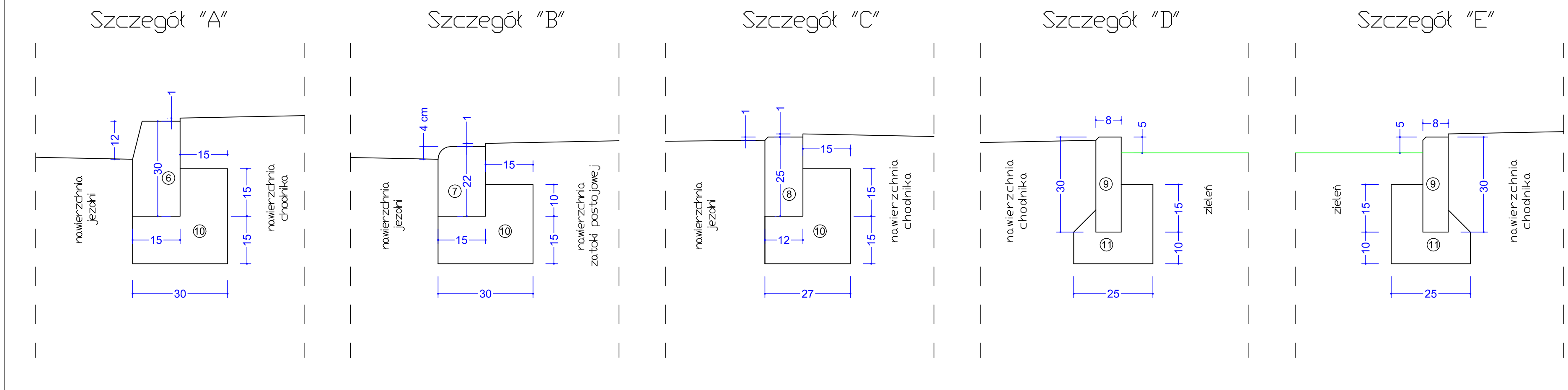
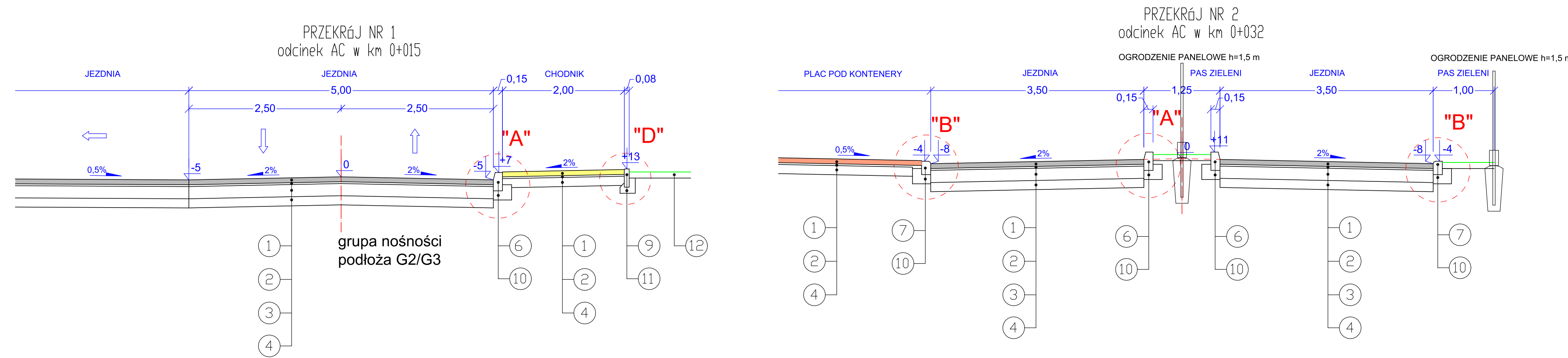
Łączna powierzchnia wszystkich elementów inwestycji wynosi 1250 m² i obejmuje:

- jezdnia z betonowej kostki brukowej – 474 m²
- zjazdy z betonowej kostki brukowej – 31 m²
- zatoki postojowe z betonowej kostki brukowej – 127 m²
- plac pod kontenery z betonowej kostki brukowej – 20 m²

- chodnik z betonowej kostki brukowej – 398 m²
- humusowanie trawników – 200 m²

Projektant:

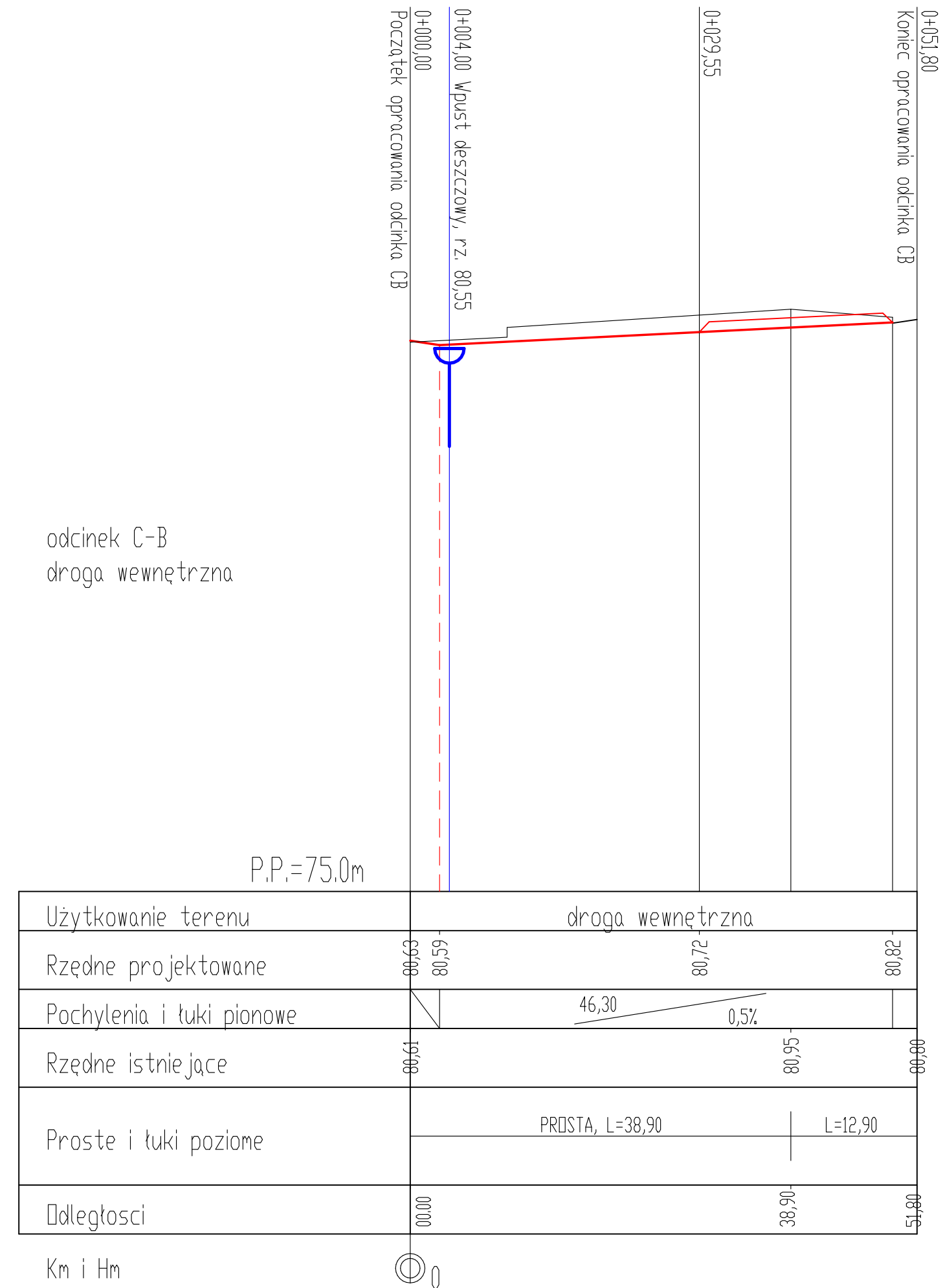
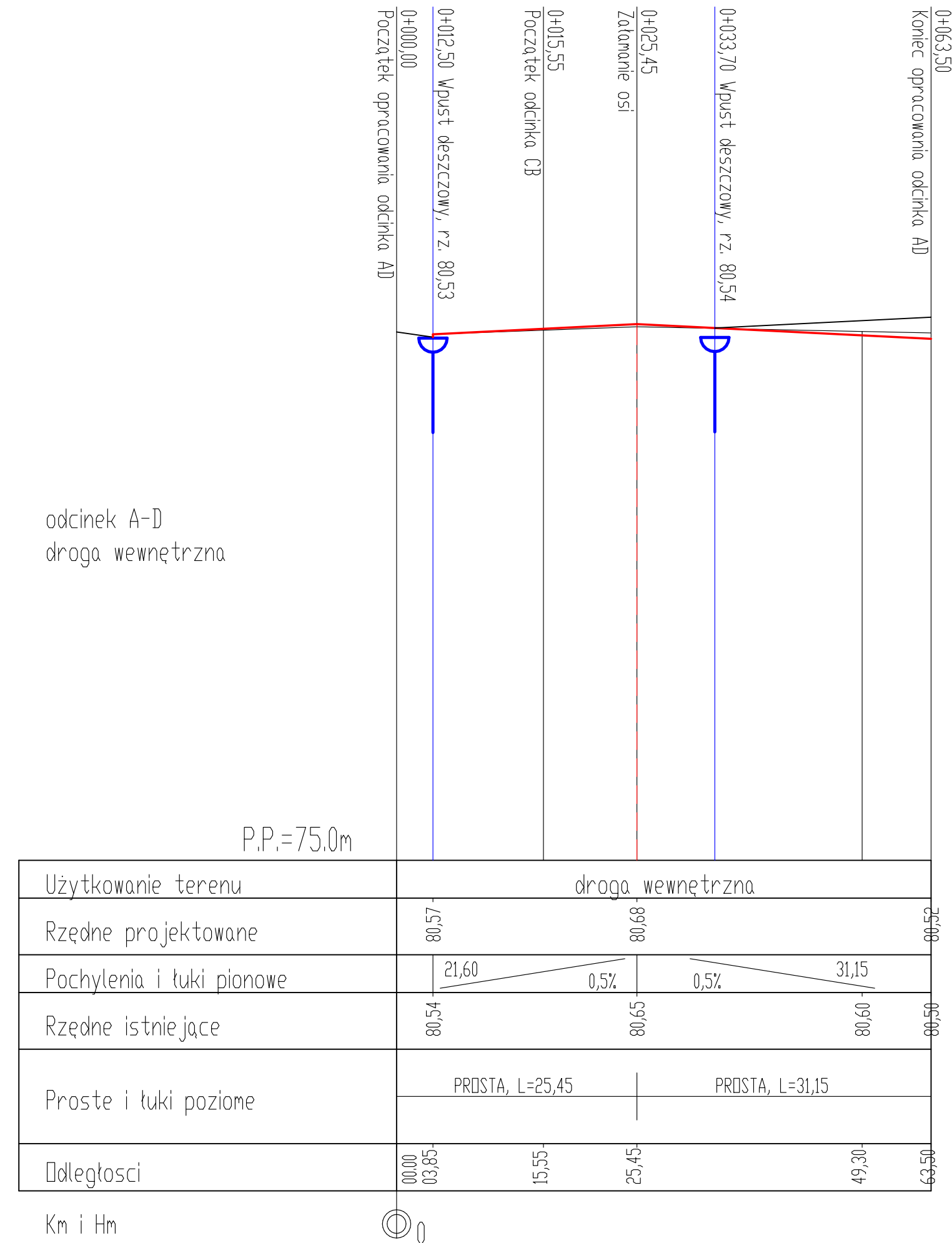
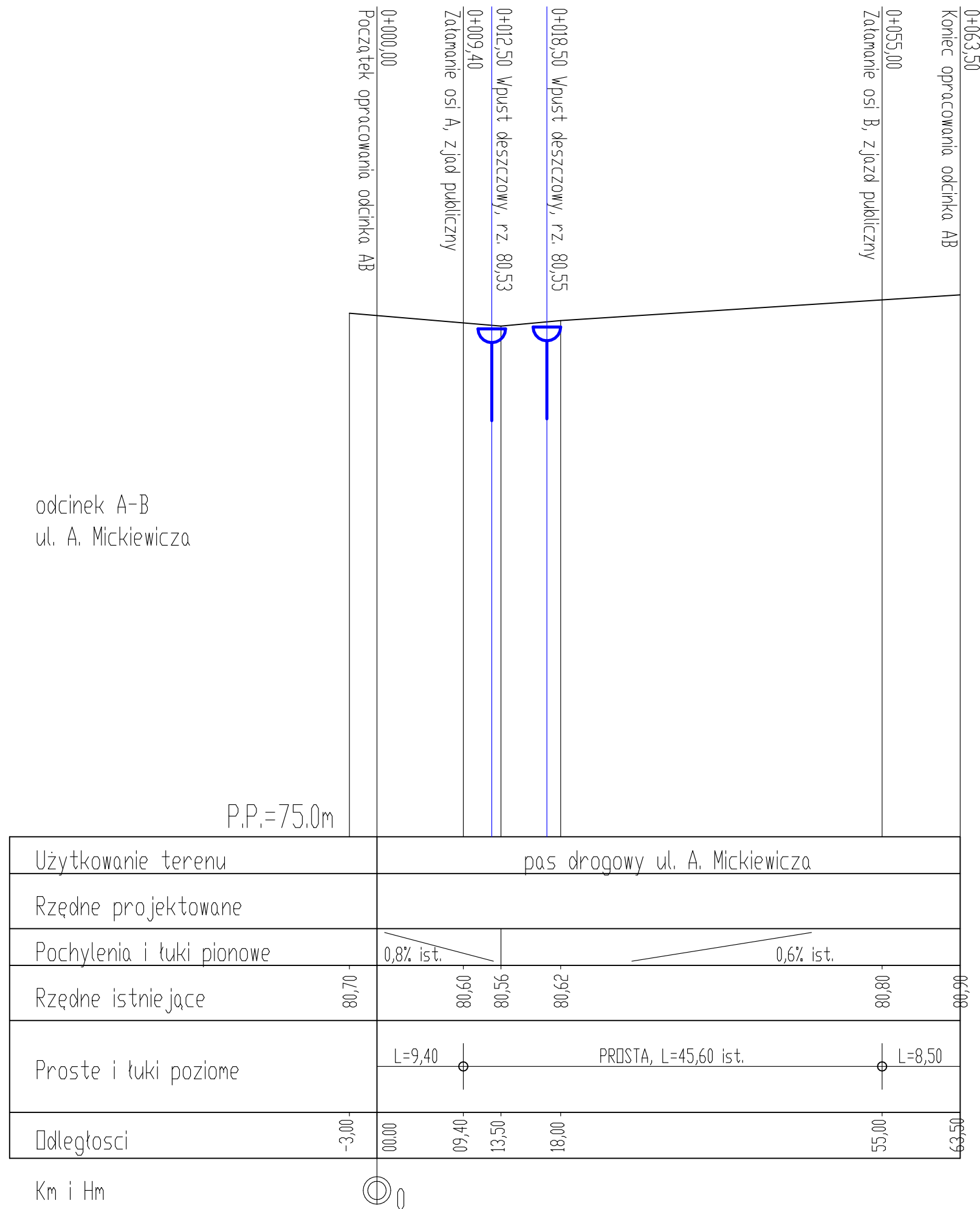
mgr inż. Piotr Sawiak



OZNACZENIA:

- 1 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - grubość 8 cm (chodnik szara typ Holland, jezdnia, zatoki postojowe i plac pod kontenery grafitowa typ Holland, wyniesione przejście i zjazdy czerwona typ Holland),
- 2 - podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - grubość 3 cm,
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 mm, stab. mechanicznie - grubość 20 cm,
- 4 - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa - grubość 15 cm,
- 5 - uzupełnienie podbudowy chudym betonem C-8/10 - grubość 11 cm,
- 6 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm, stojący
- 7 - krawężnik betonowy 15 x 22 cm, najazdowy
- 8 - opornik betonowy 12x25 cm, zatopiony
- 9 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm,
- 10 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość 15 cm, P=0,06 m2,
- 11 - ława betonowa C-12/15 z oporem - grubość 10 cm, P=0,04 m2,
- 12 - humus obsiany trawą - grubość 10 cm,

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak				
65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl				
OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim			
RYSEK:	PRZESKROJE NORMALNE SKALA 1:50 SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SKALA 1:10			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	10.2019	D.1
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06 w specj. drogowej	10.2019	



BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH "DROGOWIEC" mgr inż. Piotr Sawiak		65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 <i>biuro.drogowiec@interia.pl</i>	
OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim		
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY SKALA 1:50/500		
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:
PROJEKTANT branży drogowej:	mgr inż. Piotr Sawiak	02/05/ZG w specj. drogowej	10.2019
SPRAWDZAJĄCY branży drogowej:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/POOD/0057/06 w specj. drogowej	10.2019

OPIS TECHNICZNY

branży sanitarnej

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie projektu pn. „Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim”.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest odwodnienie proj. drogi i parkingu. Zakres opracowania obejmuje budowę przykanalików łączących proj. studzienki ściekowe ze studniami rewizyjnymi na istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- [1] Wizja lokalna w terenie.
- [2] Umowa z Inwestorem
- [3] Aktualna mapa sytuacyjna – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- [4] Prawo Budowlane - ustawa z dnia 07.07.1994r., (Dz. U. z 2010r. nr 243 poz.1623 z późn. zm.)
- [5] Przeprowadzona wizja lokalna terenu wg ustalonej trasy projektowanych sieci, uzgodnionych z właścicielami i użytkownikami terenu.
- [6] Aktualnie obowiązujących normy i przepisy.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie lubuskim, na terenie miasta Krosno Odrzańskie. Przedmiotowy odcinek nowo projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowany będzie na działkach należących do Inwestora.

W pobliżu inwestycji, znajduje się istniejąca infrastruktura techniczna, którą stanowią kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieć gazowa oraz kanalizacja deszczowa.

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE.

W związku z budową drogi przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim zostaną równie wybudowane nowe studzienki ściekowe wraz z nowymi przykanalikami deszczowymi. Nowe odcinki kanalizacji deszczowej zostaną podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej za pośrednictwem istniejącej studni kanalizacyjnej jak i nowej studni betonowej o średnicy 1000mm.

Studnia D1 zostanie wybudowana na istniejącym odcinku kanalizacji deszczowej o średnicy 200mm. Montaż studni D1 na istniejącym odcinku kanalizacji deszczowej będzie polegał na wykonaniu wykopu, przecięciu istniejącego odcinka, wbudowaniu nowej studni D1 z króćcami, połączeniu istniejących odcinków rur z

króćcami za pośrednictwem złącza elastycznego. Istniejące dwa wpusty deszczowe wzdłuż ul. Mickiewicza należy w razie potrzeby wymienić razem ze studzienkami ściekowymi.

Całą kanalizację deszczową projektuje się z rur litych PVC w zakresie średnic: $\phi 200\text{mm}$ klasy SN8.

Uwaga! :

Projektant nie ponosi odpowiedzialności za ujawnione w trakcie realizacji robót niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu znajdujące się na trasie projektowanych sieci.

a) Roboty ziemne.

Zewnętrzne sieci kanalizacyjne montować w mechanicznie wykonanych wykopach. W miejscach istniejącego uzbrojenia wykopy ręczne. Wykopy prowadzić od najniższego punktu danej sieci. Wydobywaną ziemię na odkład składować wzdłuż wykopu w odległości 1.0m od jego krawędzi. Grunt rodzimy nie nadający się do zasypywania wykopów wywieźć poza teren budowy, zgodnie z dyspozycjami nadzoru inwestorskiego.

Szerokość wykopu przyjąć z warunku:

- $d_z + 80\text{cm}$ dla głębokości wykopu do 3.5m,

Umocnienia ścian wykopu wykonać z zastosowaniem wyprasek ułożonych poziomo i opartych o ściany wykopu, bali pionowych oraz okraglaków stanowiących poprzeczne rozpory.

W I-szym etapie wykonywania robót ziemnych dno wykopu należy pozostawić na poziomie wyższym o ca 5cm od projektowanej rzędnej posadowienia przewodów. Pogłębienia dna wykopów do rzędnych projektowanych wykonać bezpośrednio przed ułożeniem podsypki. Grubość warstwy podsypki 15cm. Ze względu na właściwości materiałowe zastosowanych rur zarówno podsypkę oraz obsypkę i zasypkę wstępną wykonać z piasków średnioziarnistych. W/w warstwy należy wykonywać równomiernie z obu stron przewodu i zagęścić niezwłocznie po wbudowaniu i to w taki sposób, aby nie spowodować odkształcenia rur w planie jak i w ich przekroju poprzecznym. Zagęszczenie podsypki dolnej o warstwie grubości 5 cm układanej bezpośrednio pod przewodem wykonać do stanu średniego zagęszczenia. Ta część podsypki dolnej zostanie dogęszczona podczas zagęszczania kolejnych warstw konstrukcyjnych w strefie ułożenia przewodu i pozwoli na jego elastyczne ułożenie. Zagęszczenie pozostałej części podsypki oraz obsypki i zasypki wstępnej do 50 cm ponad wierzch przewodu wykonywać ręcznie lub lekkim sprzętem warstwami 15 cm grubości. Niedopuszczalne jest stosowanie ciężkiego sprzętu. Zagęszczenie nie może być mniejsze niż 98% zmodyfikowanej próby Proctora. Na zasypkę główną wykopu w strefie drogowej konstrukcji ziemnej użyć gruntów sypkich niewysadzinowych, zasypkę wykonywać równomiernie, a grunt zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu warstwami grubości 15 cm przy zagęszczaniu ręcznym i 30cm przy zagęszczaniu mechanicznym. Do zagęszczenia warstw leżących do 1.0m powyżej wierzchu przewodu można używać sprzętu tylko lekkiego.

W miarę zasypywania wykopu stopniowo prowadzić rozbiórkę umocnień ścian. Demontaż rozpór prowadzić z należytą uwagą, by wyeliminować zbędne drgania przenoszone na otaczający grunt. Całą sieć przed zasypaniem zainwentaryzować geodezyjnie.

Wszystkie włączenia projektowanych przewodów ze studni i wpustów do studni istniejących powinno odbywać się poprzez systemowe przejścia szczelne z uszczelką.

b) Metody i zakres kontroli jakości.

Przed przystąpieniem do właściwych robót montażowych należy wykonać punktowe wykopy w miejscach skrzyżowania się projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącym uzbrojeniem podziemnym w celu weryfikacji rzeczywistych rzędnych istniejącego uzbrojenia.

Ponadto należy sprawdzić, czy roboty pomocnicze i towarzyszące zostały wykonane zgodnie z dokumentacją i niniejszymi warunkami.

Sprawdzeniu podlega:

- wykonanie wykopu i podłoża,
- zabezpieczenie przewodów i kabli napotykanym w obrębie wykopu,
- stan deskowań wykopów pod kątem bezpieczeństwa pracy robotników zatrudnionych przy montażu,
- kąty nachylenia skarp w wykopach nienaruszonych,

c) Montaż przewodów z PVC.

Przewody z tworzyw sztucznych można montować przy temperaturze otoczenia od 0°C do 30°C. Rury do budowy przewodów przed opuszczeniem do wykopu należy oczyścić od wewnątrz i zewnątrz z ziemi sprawdzić czy nie uległy uszkodzeniu w czasie transportu i składowania.

Rury docinać poza wykopem na przygotowanych stojakach z obrobieniem krawędzi:

- oczyścić pierwszą lub drugą bruzdę z zanieczyszczeń,
- założyć uszczelkę we właściwym kierunku, starannie posmarować ją np. pastą BHP chroniąc ją przed zanieczyszczeniem
- opuścić rurę do wykopu chroniąc przed zanieczyszczeniem,
- wprowadzić koniec rury z uszczelką w mufę i metodą wciskową wprowadzić do mufy do uzyskania oporu wykorzystując dźwignię ręczną.

Opuszczenie i układanie przewodu na dnie wykopu może się odbywać dopiero po przygotowaniu podłoża. Sposób montażu przewodów powinien zapewnić utrzymanie kierunku i spadków zgodnie z dokumentacją. Podłoże profiluje się w miarę układania przewodu, a grunt z podłoża wykorzystuje się do stabilizacji ułożonej już części przewodu przez zagęszczenie po jego obu stronach. Każda rura po ułożeniu zgodnie z osią i niweletą powinna ściśle przylegać do podłoża na całej swej długości, na co najmniej 1/4 obwodu, symetrycznie do jej osi.

W pierwszym etapie rozmieszcza się przewód wzdłuż jednej ze ścian wykopu następnie wykonuje się kolejne złącza i układa przewód w wyrobionym podłożu, przygotowuje odpowiednio obsypkę i następnie się ją ubija. Złącza powinny pozostać odsłonięte z 15 cm wolną przestrzenią po obu stronach połączenia, do czasu przeprowadzenia próby ciśnieniowej na szczelność przewodu.

Nie wolno wyrównywać kierunku ułożenia przewodu przez podkładanie pod niego twardych elementów (kawałki drewna, kamieni itp.).

Odchylenie osi ułożonego przewodu od ustalonego w dokumentacji kierunku nie powinno przekraczać 0,10 m., a różnica rzędnych w żadnym punkcie przewodu nie powinna przekraczać $\pm 0,05$ m.

d) Montaż studni betonowych.

Zmiany kierunku oraz połączenia należy wykonywać za pośrednictwem studni kanalizacyjnych z kręgów betonowych $\phi 1000$ mm prefabrykowanych dostarczanych w gotowych elementach na budowę. Studzienki wykonywać równolegle z budową przewodów kanalizacyjnych. Należy je budować w wykopie o wymiarach w planie 2,5 x 2,5 m z dnem wzmocnionym zagęszczoną warstwą żwiru lub tłucznia grubości 15 cm. Na warstwę żwiru wylać podłoże z chudego betonu grubości 10 cm wystające o ok. 15 cm poza obwód studni.

Do podnoszenia elementów należy użyć specjalnych zawiesi zapewniających właściwe zawieszenie i równomierne rozłożenie sił na poszczególne ciągną, haków o szerokości „gardzieli” 25-30 mm i udźwigu 1000 – 1500 kg na haku.

Kręgi łączyć z komorą i między sobą za pomocą uszczelek gumowych. Do jej montażu należy użyć smaru poślizgowego. Smarem należy pokryć zewnętrzną powierzchnię uszczelki umieszczonej na dolnym elemencie studni i wewnętrzną powierzchnię „zamka” górnego elementu studni nakładanego na uszczelkę. W ścianach komory umieszczone zostaną przez wytwórcę gumowe złącza rurowe.

Studzienki betonowe muszą być wyposażone w przejścia szczelne.

Włazy kanalizacyjne na wszystkich studniach należy zastosować typu ciężkiego D-400, niewentylowane, podwójnie zabezpieczone przed obrotem (nie ryglowane), bez wkładki amortyzacyjnej, o głębokości osadzenia pokrywy min. 50mm bez podcięcia wykonane zgodnie z normą PN-B-10729 oraz PN-EN 124:2000 producentów, którzy uzyskali certyfikat zgodności z tą normą. Podwyższenie wjazdu w razie konieczności należy wykonać przez zastosowanie pierścieni dystansowych łączonych za pomocą zaprawy betonowej grubości do 10 mm. Nowo proj. studnię o średnicy 1000mm należy wykonać ze zwężką.

Wymagania projektowe dla studni:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość betonu nie większa niż 5 %,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1 mm,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach j.w.) we wszystkich elementach, także w kiniecie,

- do produkcji elementów studzienek stosować należy cement siarczanoodporny zgodnie z PN-EN 197-1,
- ze względu na skład ścieków stosować należy uszczelki wykonane elastomeru SBR lub EPDM spełniające wymagania EN 681-1,
- studzienki powinny być wyposażone w stopnie żłazowe pokryte tworzywem sztucznym, zaleca się stosowanie stopni pokrytych tworzywem w jaskrawym kolorze i lokalizowane nad najszerszą półką;
- minimalna siła wyrywająca stopień nie powinna być mniejsza od 5 kN,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s > 0,98$, moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2,2.
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PNEN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752.

e) Montaż studzienek ściekowych.

Odprowadzenie wód deszczowych odbywać się będzie za pomocą studzienek ściekowych betonowych $\phi 500\text{mm}$ z częścią osadnikową $H=0,8\text{m}$. Przejście przykanalików przez ściany studni wykonać za pomocą tulei ochronnych.

Należy je budować w wykopie umocnionym o wymiarach w planie $1,5 \times 1,5 \text{ m}$, z dnem wzmocnionym zagęszczoną warstwą podsypki piaskowo - cementowej o grubości 15cm (beton C8/10). Wpusty należy zamontować klasy D400 typu jezdniowego.

Wymagania projektowe dla studzienek ściekowych:

- beton klasy C35/45 (B45),
- nasiąkliwość nie większa od 5 %,
- szerokość rozwarcia rys do 0.1 mm ,
- wskaźnik w/c nie większy od 0.45,
- maksymalna zawartość chlorków 1% w stosunku do masy cementu,
- beton powinien być zwarty i jednorodny (o parametrach j.w.) we wszystkich elementach,
- do uszczelniania poszczególnych elementów wpustu stosować należy elastyczną zaprawę PCC,
- grunt pod podstawą studzienki należy zagęścić do wskaźnika $I_s > 0,98$, moduł odkształcenia wtórnego do pierwotnego dla tego gruntu nie może być większy od 2,2.
- pozostałe wymagania zgodnie z normą PN-EN 1917, PN-EN 476, PN-EN 1610, PNEN 12063, PN-B-10736 oraz PN-EN752.

f) Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi poszczególnych użytkowników.

g) Próby szczelności.

Przewód kanalizacyjny powinien być poddany badaniom w zakresie szczelności na eksfiltrację ścieków do gruntu. Przed rozpoczęciem próby należy zamknąć wszystkie odgałęzienia i przewód napełnić wodą. Poziom zwierciadła wody w studzience wyżej położonej, powinien mieć rzędną niższą co najmniej o 0,5 m w stosunku do rzędnej terenu w miejscu studzienki niżej położonej.

Po ustabilizowaniu się zwierciadła wody w studzienkach - nie powinno być ubytku wody w studzience położonej wyżej, w czasie:

- 30 min. na odcinku o długości do 50 m.,
- 60 min. na odcinku o długości ponad 50 m.

h) Regulacja uzbrojenia wod-kan-gaz.

W przypadku konieczności obniżenia lub podwyższenia istniejących włączów na istniejących studniach kanalizacyjnych należy wykonać (wg. wskazań inspektora nadzoru inwestorskiego oraz gestora sieci):

- ewentualny demontaż podmurówek i wbudowanie odpowiedniej wysokości kręgów betonowych, zwężek betonowych, płyt pokrywowych lub pierścieni wyrównawczych;
- ewentualny demontaż kręgów i wbudowanie odpowiedniej wysokości kręgów betonowych, zwężek betonowych, płyt pokrywowych lub pierścieni wyrównawczych;
- ewentualny demontaż płyt pokrywowych i wbudowanie kręgów betonowych, zwężek betonowych, płyt pokrywowych lub pierścieni wyrównawczych;
- ewentualną wymianę włączów kanałowych na włązy wykonane w oparciu o normy: PN-B-107729; PN-EN-124,

Ponadto w ramach przedmiotowej inwestycji należy również wykonać:

- ewentualną wymianę podmurówek w istniejącej armaturze wodociągowej i gazowej,
- ewentualną wymianę uszkodzonych skrzynek wodociągowych i gazowych,

i) Odwodnienie wykopów.

W przypadku, gdy projektowany rurociąg przebiegać będzie poniżej poziomu wody gruntowej, konieczne jest zastosowanie odwodnienia wykopów. W celu tymczasowego odwodnienia wykopów pod kolektory sieci deszczowej zaleca się zastosowanie igłofiltrów wplukiwanych, osiatkowanych na długości $L_f=1$ m i średnicy $d_f=0,032$ m. Igłofiltr należy połączyć za pomocą węży gumowych zbrojonych $\varnothing 50$ mm z odcinkami kolektora $\varnothing 152 \times 1,2$ mm w zestawy igłofiltrów o rozstawie igieł 1,0 m. Zestaw igłofiltrów należy podłączyć za pomocą przewodu przyłączeniowego do agregatu pompowo-prożniowego. Odprowadzenie wody z wykopów należy wykonać do najbliższego odbiornika.

Jeżeli warunki gruntowe nie pozwolą na zastosowanie igłofiltrów należy zastosować pompowanie bezpośrednie z wykopu.

6. DANE CHARAKTERYZUJĄCE OBIEKT BUDOWLANY.

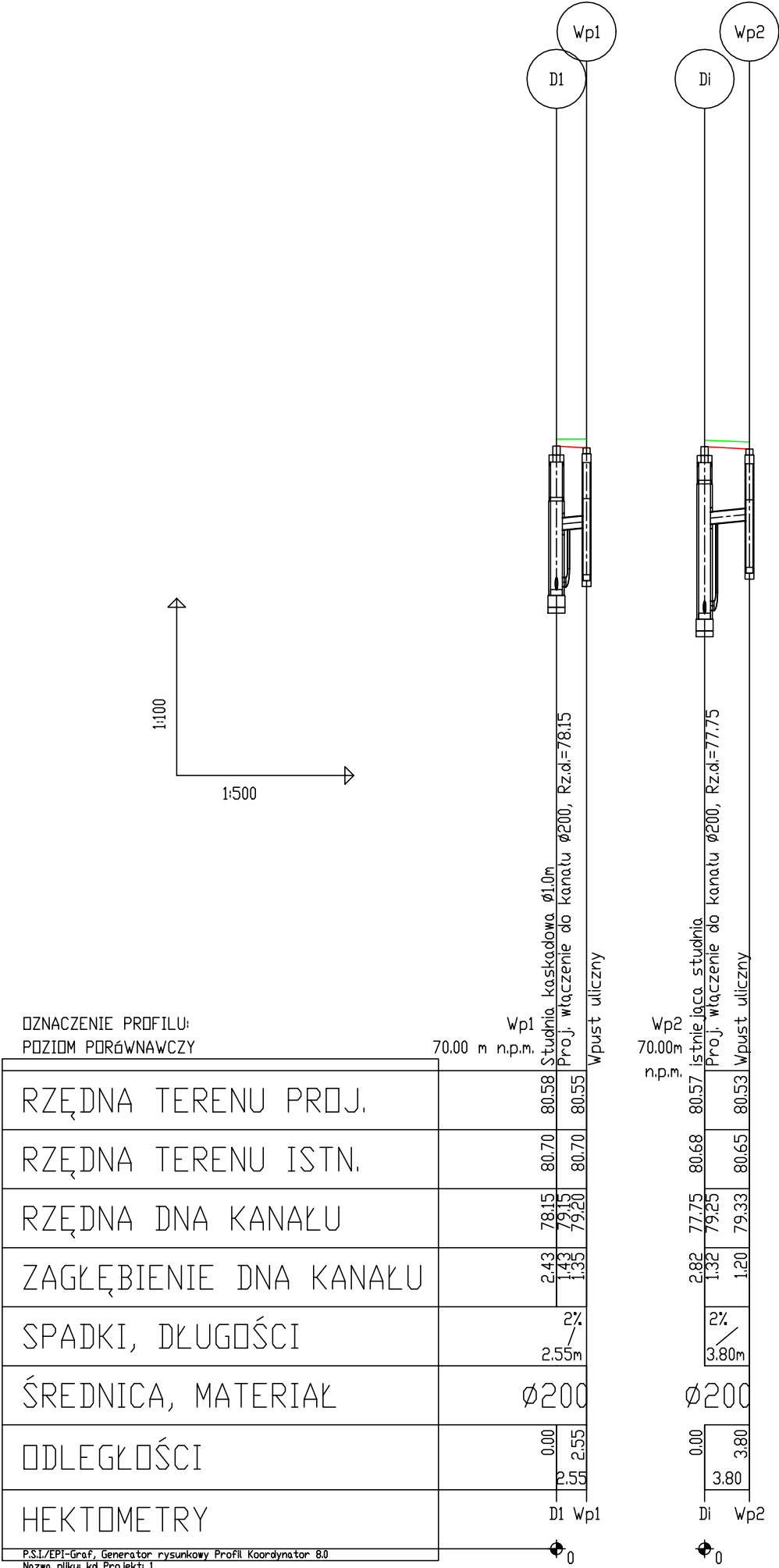
- PVC klasa SN8 Ø 200 mm L = 6,35m
- studzienki rewizyjno-połączeniowe Ø 1,0 m betonowe prefabrykowane wykonane z betonu wibroprasowanego C35/45, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F-150. Studnie projektowane na ławie fundamentowej. Kręgi betonowe łączone na uszczelki z prefabrykowanym dnem. szt. 1
- studzienki ściekowe betonowe Ø500mm z częścią osadnikową H=0,8m szt. 2

7. UWAGI KOŃCOWE.

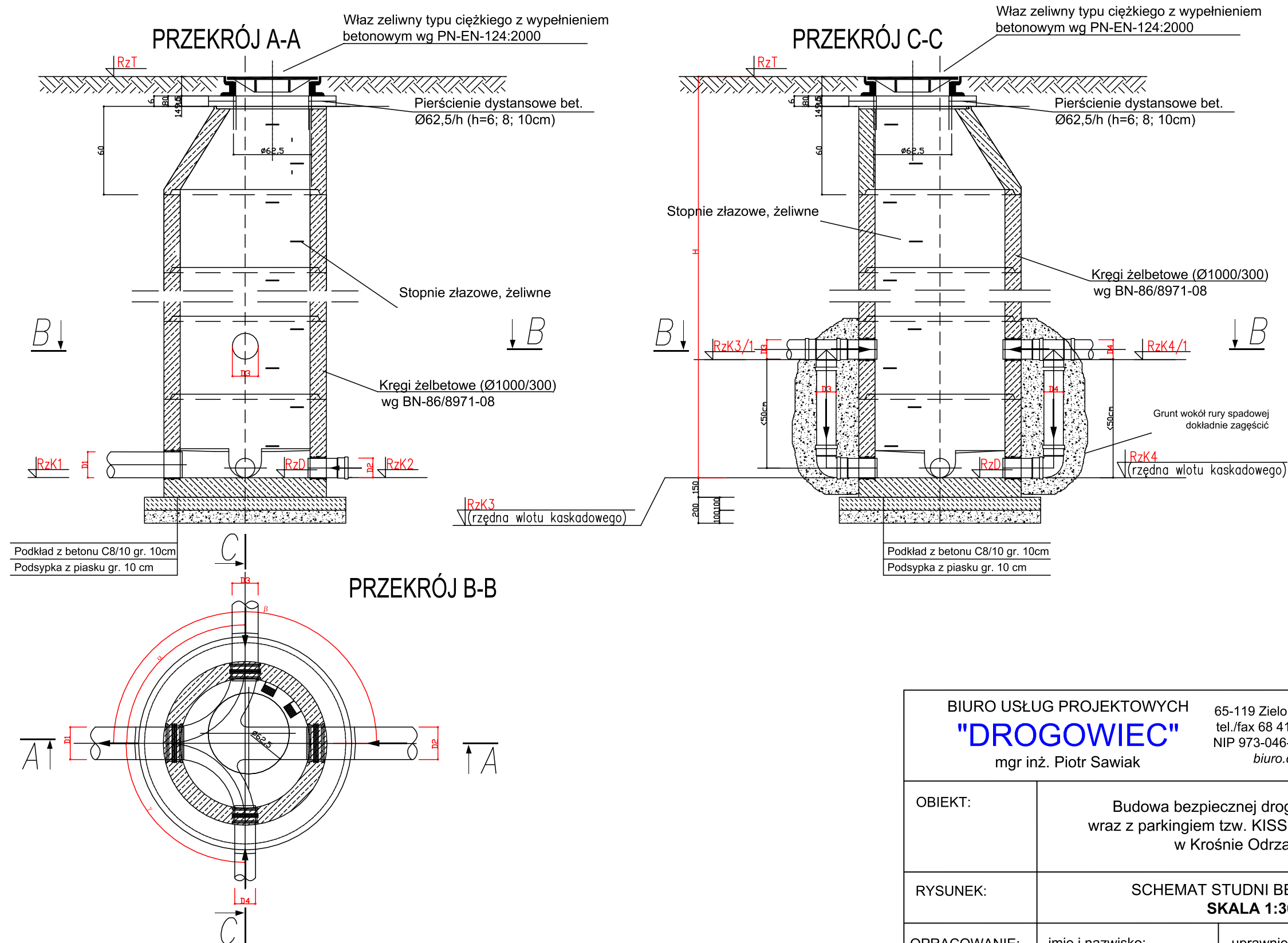
- Wszystkie roboty dotyczące rozbiórki i odtworzenia konstrukcji nawierzchni drogowej na potrzeby budowy kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w jezdni zostały ujęte w branży drogowej (dokumentacja projektowa).
- Wszystkie istniejące wpusty uliczne zostaną zdemontowane. W miejscu dotychczasowego włączenia do kanału deszczowego należy zastosować tzw. paker.
- **Elementem niezbędnym odbioru końcowego zadania jest pozytywny wynik przeglądu kamerą TV wybudowanego kanału deszczowego po jego zasypaniu.**
- Całą armaturę gazową i wodociagową należy wyregulować do projektowanej rzędnej terenu natomiast w przypadku uszkodzonych skrzynek lub zaworów należy przewidzieć wymianę na nowe.
- Wszystkie niezbędne szczegóły projektowanej sieci, rzędne i przebieg poszczególnych tras, średnice i spadki pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania. Przed podjęciem budowy projektowanej sieci teren wyznaczonych tras powinien zostać zaniwelowany, a same trasy geodezyjnie wyznaczone.
- Miejsca skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym po ręcznym wykonaniu odkrywek zabezpieczyć poprzez odeskowanie oraz wykonać podwieszenia istniejących kabli i przewodów.
- W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych robót należy zawiadomić nadzór inwestorski i autorski.
- Całość prac należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz z warunkami technicznymi wykonania i odbioru z zachowaniem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Całość robót objętych niniejszym opracowaniem należy wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II”, „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru rurociągów i studzienek z tworzyw sztucznych” z wytycznymi producentów rur PP i PE.

Projektant:

mgr inż. Bartosz Chrastek



<div>BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH</div> <div>"DROGOWIEC"</div> <div>mgr inż. Piotr Sawiak</div> <div>65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl</div>				
OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim			
RYSUNEK:	PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ SKALA 1:100/500			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019	S.1
SPRAWDZAJĄCY branży sanitarnej:	mgr inż. Paweł Wieczorek	LBS/0065/POOS/11 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019	

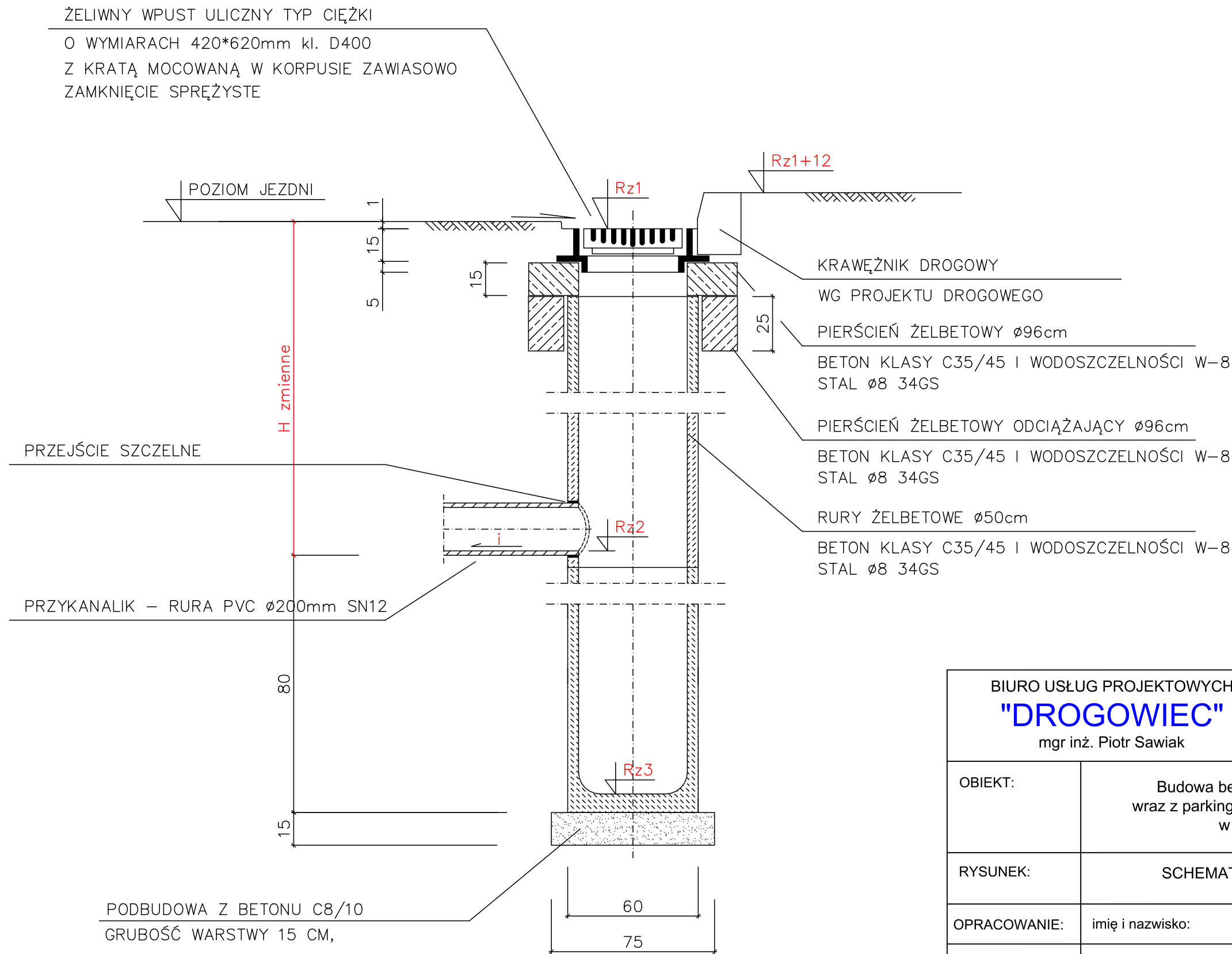


BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
"DROGOWIEC"
mgr inż. Piotr Sawiak

65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7
tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532
NIP 973-046-76-66 REGON 971319847
biuro.drogowiec@interia.pl

OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim			
RYSUNEK:	SCHEMAT STUDNI BETONOWEJ SKALA 1:30			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019	S.2
SPRAWDZAJĄCY branży sanitarnej:	mgr inż. Paweł Wieczorek	LBS/0065/POOS/11 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019	

- UWAGA:
- WSZYSTKIE PRZYKANALIKI OD WPUSTÓW ULICZNYCH WYKONANE Z RUR $\varnothing 200\text{mm}$ PVC SN12 SPEŁNIAJĄCE WYMAGANIA PN-EN1401:1999
 - WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W cm.



<div>BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH</div> <div>"DROGOWIEC"</div> <div>mgr inż. Piotr Sawiak</div> <div>65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl</div>				
OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim			
RYSUNEK:	SCHEMAT STUDZIENKI ŚCIEKOWEJ SKALA 1:20			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży sanitarnej:	mgr inż. Bartosz Chrastek	LBS/0023/PWOS/10 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019	S.3
SPRAWDZAJĄCY branży sanitarnej:	mgr inż. Paweł Wieczorek	LBS/0065/POOS/11 w specj. instalacyjnej sieci wod.-kan.	10.2019	

OPIS TECHNICZNY

BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ

1.1. CHARAKTERYSTYKA OGÓLNA PROJEKTU

1.1.1 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest usunięcie kolizji kanalizacji telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. (OPL) w związku z budową bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. kiss&drive przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim. Dokumentacja swoim zakresem obejmuje przebudowę kanalizacji kablowej wraz z kablami.

1.1.2 Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano na podstawie :

- a) warunków technicznych Orange Polska S.A. (OPL) znak:
 - TTISILU/MG.215-52236/18 z dnia 09.10.2018r.
- b) danych inwentaryzacyjnych istniejącej sieci uzyskanych z Orange Polska S.A. Domena Hurt Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi.

1.1.3 Zakres rzeczowy

przebudowa sieci Orange Polska S.A. obejmuje:

- | | |
|--|----------|
| - przebudowę kabli sieci abonenckiej | : 1 kpl. |
| - przebudowę kabli sieci miejscowej rozdzielczej | : 1 kpl. |
| - budowę kanalizacji kablowej 1-otworowej z rur RHDPEp 110/6,3 | : 53,0 m |
| - budowę studni kablowych typu SKR-1 | : 1 szt. |
| - budowę studni kablowych typu SKR-2 | : 1 szt. |
| - budowę słupka kablowego typu SR 10-50P | : 1 szt. |
| - demontaż słupka kablowego | : 1 szt. |
| - demontaż kanalizacji kablowej | : 55,5 m |
| - demontaż studni kablowej typu SKR-2 | : 1 szt. |
| - demontaż kabli | : 1 kpl. |
| - wymiana drewnianego słupa telekomunikacyjnego | : 2 szt. |

1.1.4 Adres budowy

Krosno Odrzańskie, ul. Stanisława Moniuszki

1.1.5 Inwestor

Gmina Krosno Odrzańskie, ul. Parkowa 1, 66-600 Krosno Odrzańskie

1.1.6 Uzgodnienia

- Warunki techniczne Orange Polska S.A. nr TTISILU/MG.215-52236/18 z dnia 09.10.2018r.
- Uzgodnienie Orange Polska S.A. nr TTISILU/MG.215-64427/18 z dnia 18.12.2018r.
- Opinia ZUD nr 3/2019 z dnia 30.01.2019r.

1.2. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OPRACOWANIA

1.2.1 Stan istniejący

W chwili obecnej w obszarze opracowania znajduje się kanalizacja kablowa 1-otworowa z ułożonymi w niej kablami sieci abonenckiej oraz rozdzielczej typu XzTKMXpw, kablem światłowodowym będącym własnością Gminy Krosno Odrzańskie oraz kable koncentryczne firmy PHU Odramedia z Krosna Odrzańskiego.

1.2.2 Stan projektowany

Opracowanie obejmuje przebudowę odcinka kanalizacji kablowej oraz kabli w niej zlokalizowanych. Miejsce przebudowy istniejącej sieci telekomunikacyjnej oraz sposób przebudowy pokazano na rysunku nr T.1 oraz na schematach nr T2-T6;

Prace należy wykonać w następujący etapach:

- wykonać przekopy kontrolne;
- wybudować projektowane studnie kablowe typu SKR-1 i SKR-2;
- wybudować odcinki kanalizacji kablowej 1-otworowej z rur RHDPEp 110/6,3;
- posadzić projektowany słupek kablowy typu SR 10-50P, dla którego należy wykonać także uziom tak aby $R < 10\Omega$;
- wybudować projektowane odcinki wstawek kablowych kabli rozdzielczych wg rys. T2-T6;
- odtworzyć istniejące połączenia kablowe. Złącza zabezpieczyć osłonami termokurczliwymi;
- kable rozdzielcze zakończyć w projektowanym słupku kablowym łączówkami rozłącznymi typu LSA PLUS 2/10 wyposażone w zabezpieczenia odgromowe;
- wykonać pomiary przebudowanych linii kablowych;
- ze względu na dużą ilość kabli abonenckich oraz brak możliwości ich szczegółowej identyfikacji, w dokumentacji przyjęto ich pojemność na podstawie otrzymanych danych z OPL;
- zdemontować przebudowane odcinki kanalizacji kablowej oraz przełączone odcinki linii kablowych abonenckich i rozdzielczych;
- wymienić dwa istn. drewniane słupy telekomunikacyjne na nowe.

Wszystkie linie kablowe, które nie zostały zinwentaryzowane przez Orange Polska S.A. a wystąpiły podczas przebudowy należy zgłosić w OPL celem sprawdzenia czy dana linia jest czynna i w jaki sposób ją przełączyć. Prace te powinny zostać objęte robotami dodatkowymi.

Istniejący kabel światłowodowy 24J będący własnością Gminy Krosno Odrzańskie, zostanie przebudowany we własnym zakresie przez Operatora obsługującego ten kabel na zlecenie Gminy Krosno Odrzańskie.

Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Orange Polska S.A. o planowanych pracach zgodnie z zawartymi informacjami w uzyskanych warunkach technicznych nr TTISILU/MG.215-52236/18 z dnia 09.10.2018r.

Nadzór OPL nad wykonywanymi pracami na czynnej sieci jest odpłatny.

Podczas prac w pobliżu istniejących czynnych urządzeń telekomunikacyjnych należy zachować szczególną ostrożność.

Prace budowlano – montażowe powinna wykonywać firma specjalizująca się w robotach teletechnicznych i posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym referencje Orange Polska S.A. dotyczące wykonywania prac w okresie ostatniego roku

Po wykonaniu prac objętych projektem należy dostarczyć do OPL geodezję powykonawczą oraz dokumentację powykonawczą.

Urządzenia teletechniczne OPL posadowić na następujących głębokościach:

a) linia kablowa doziemna, kanalizacja kablowa:

- w poboczu, chodniku: 0,8 m mierząc od górnej powierzchni rury do poziomu pobocza, chodnika;

b) rury osłonowe

- pod drogami : min. 1,2 m mierząc od górnej powierzchni rury do poziomu drogi;
- pod rowami : min. 0,8 m mierząc od dna rowu;

Infrastrukturę telefoniczną należy budować zgodnie z projektem zamieszczonym w niniejszym opracowaniu wymaganiami norm i przepisów OPL.

ZN-96/TP S.A.-011; ZN-96/TP S.A.-012; ZN-96/TP S.A.-014; ZN-96/TP S.A.-015;
ZN-96/TP S.A.-018; ZN-96/TP S.A.-020; ZN-96/TP S.A.-021; ZN-96/TP S.A.-022;
ZN-96/TP S.A.-023; ZN-96 TP S.A.-027 ; ZN-12/TP S.A.-035; ZN-10/TP S.A. -036;
ZN-96/TP S.A.-041;

1.2.3. Warunki elektryczne

Po ułożeniu i zmontowaniu kabli rozdzielczych należy wykonać komplet pomiarów elektrycznych prądem stałym i zmiennym zgodnie z normami ZN 96/TPSA-027 i ZN 96/TPSA-029 oraz pomiar ciągłości ekranu.

Wykonać pomiar wykonanego uziomu. Wyniki pomiarów przedstawić przy odbiorze sieci. Sieć przy założeniu żył 0,5 mm Cu spełnia wymogi tłumienności.

1.3. UWAGI I POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Podczas wykonywania prac budowlano –montażowych należy **przestrzegać postanowień, obowiązujących norm i przepisów technicznych**. Obiekt należy zlecić do wytyczenia **uprawnionej jednostce geodezyjnej**. Należy przestrzegać **domiarów ujętych w projekcie**.

W trakcie realizacji niniejszego projektu powinien być sprawowany nadzór ze strony OPL

Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych należy zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach, dokonać odpowiednich zgłoszeń u właścicieli działek oraz zapewnić wymagane w uzgodnieniach nadzory odpowiednich służb.

Ewentualnie uzasadnione zmiany wprowadzone do projektu wynikłe w trakcie wykonawstwa powinny być uzgodnione z Inwestorem i Użytkownikiem i naniesione w dokumentacji tak, by mogły stanowić materiał inwentaryzacyjny.

Przestrzegać przepisów BHP oraz porządkowych w czasie wykonywania robót na drogach publicznych. Ze względu na uzbrojenie terenu prace należy wykonywać ręcznie.

Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Projektant:

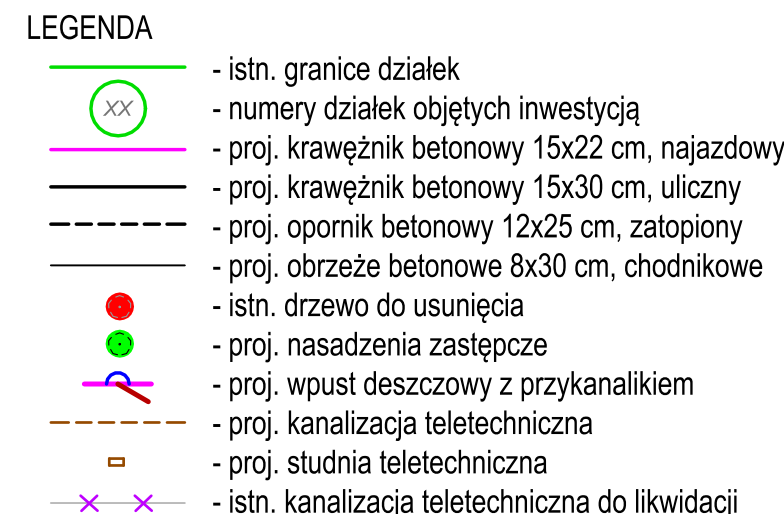
mgr inż. Jarosław Jackowski



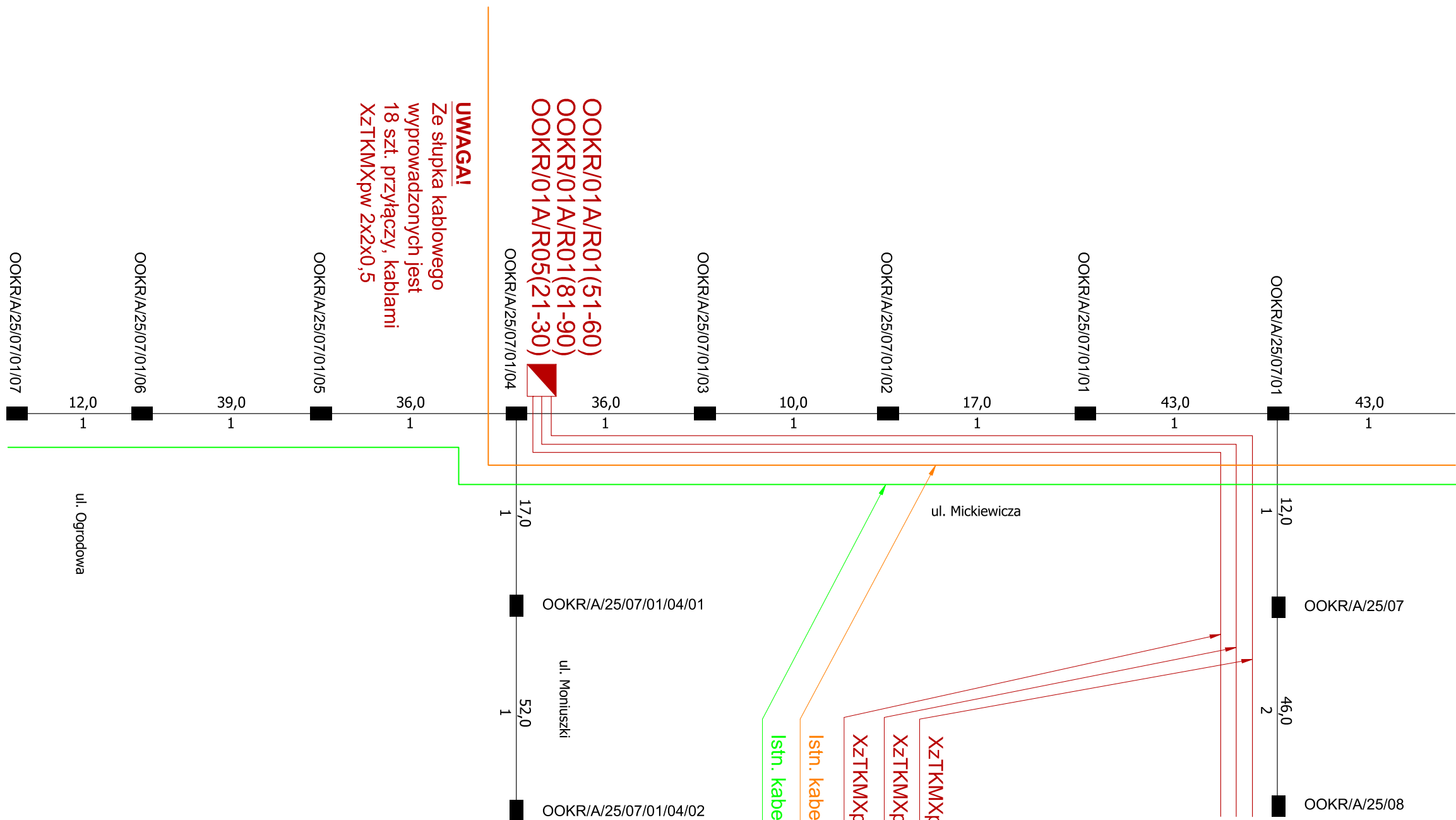
GEODETA
 Marcin Witkowski
 tel. 663 656 290
 e-mail: geo-witkowski@wp.pl
 2018-07-20
 wykonał: geodeta Witkowski Marcin

GeoProjekt Witkowski Marcin
 Połeczko 96, 66-614 Maszewo
 Tel 693-656 290 e-mail: geo_projekt@o2.pl
 NIP: 9261602613 REGON: 361373827

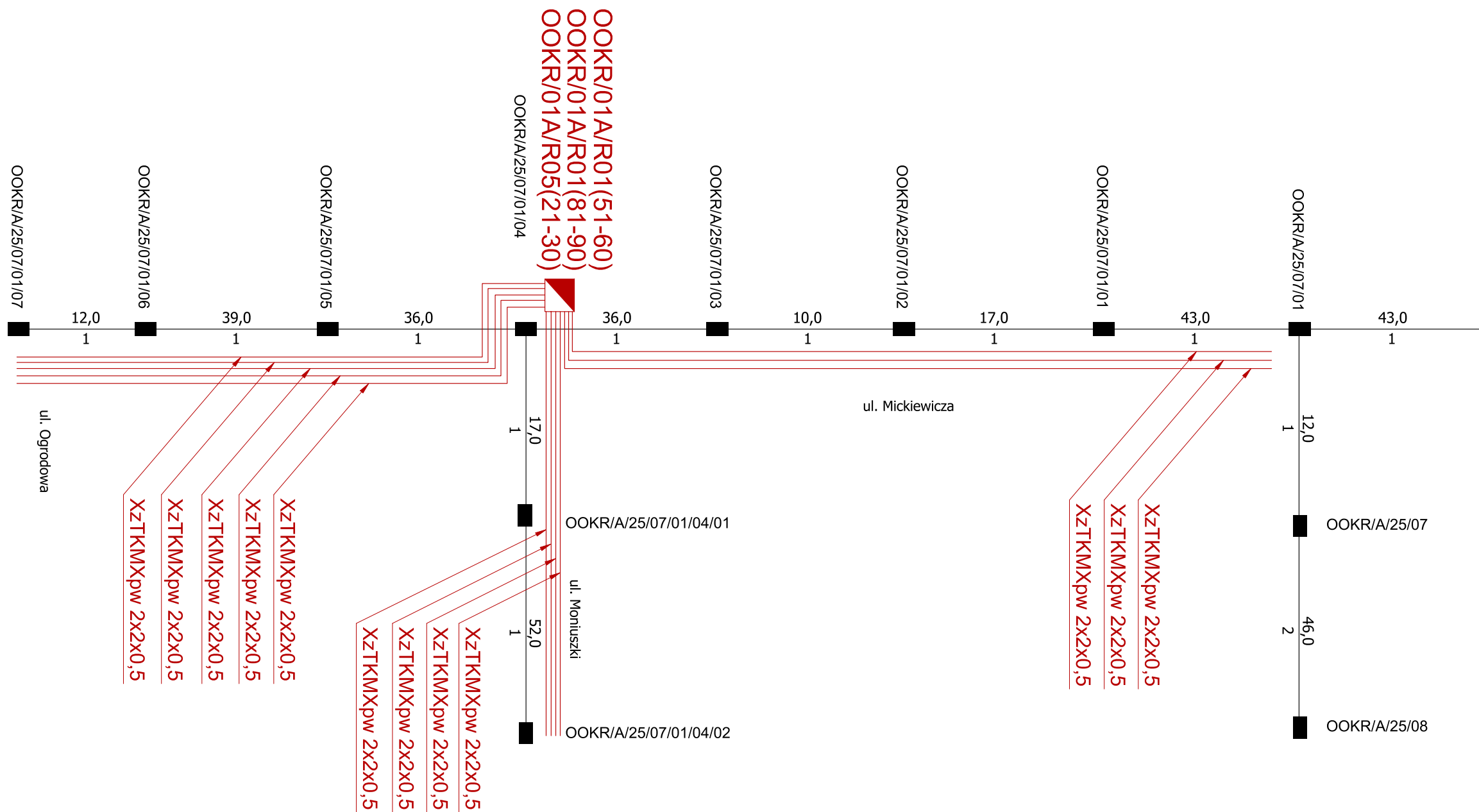
GEODETA UPRAWNIENY
inż. Henryk M. Zimmer
 Nr rej. 13731
 65-943 Zielona Góra, ul. Słowacka 9/4
 tel. 088-326 66 78 0603 970 547



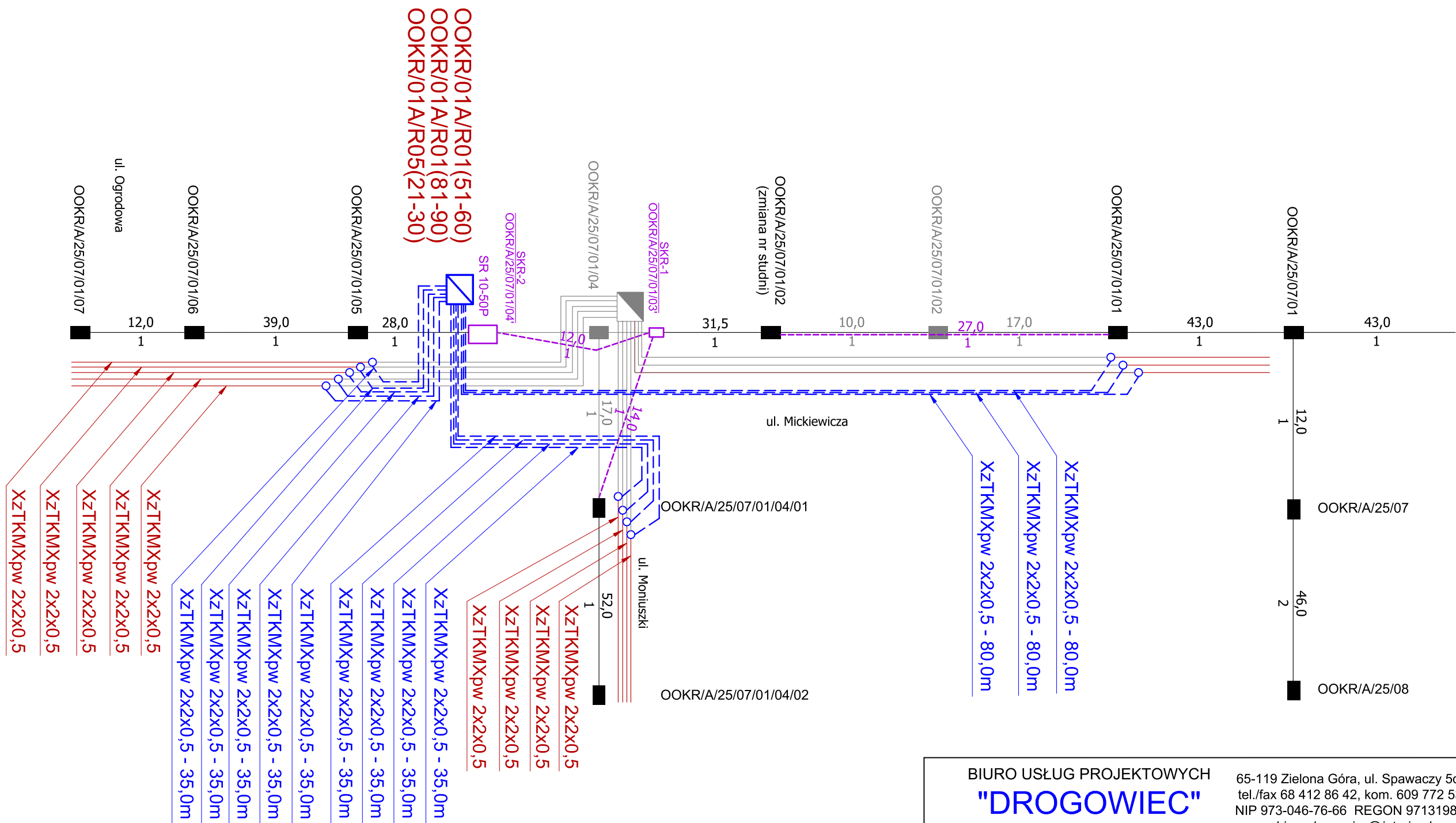
T.1



<div>BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH</div> <div>"DROGOWIEC"</div> <div>mgr inż. Piotr Sawiak</div> <div>65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl</div>				
OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim			
RYSUNEK:	SCHEMAT SIECI KABLOWEJ ROZDZIELCZEJ STAN ISTNIEJĄCY			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży telekom.:	mgr inż. Jarosław Jackowski	0237/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019	T.3
SPRAWDZAJĄCY branży telekom.:	inż. Mariusz Okulski	0236/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019	



<div>BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH</div> <div>"DROGOWIEC"</div> <div>mgr inż. Piotr Sawiak</div> <div>65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl</div>				
OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim			
RYSUNEK:	SCHEMAT SIECI KABLOWEJ ABONENCKIEJ STAN ISTNIEJĄCY			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży telekom.:	mgr inż. Jarosław Jackowski	0237/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019	T.5
SPRAWDZAJĄCY branży telekom.:	inż. Mariusz Okulski	0236/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019	



<div>BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH</div> <div>"DROGOWIEC"</div> <div>mgr inż. Piotr Sawiak</div> <div>65-119 Zielona Góra, ul. Spawaczy 5d/7 tel./fax 68 412 86 42, kom. 609 772 532 NIP 973-046-76-66 REGON 971319847 biuro.drogowiec@interia.pl</div>				
OBIEKT:	Budowa bezpiecznej drogi przejazdowej wraz z parkingiem tzw. KISS & RIDE przy SP-2 w Krośnie Odrzańskim			
RYSUNEK:	SCHEMAT SIECI KABLOWEJ ABONENCKIEJ STAN PROJEKTOWANY			
OPRACOWANIE:	imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT branży telekom.:	mgr inż. Jarosław Jackowski	0237/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019	T.6
SPRAWDZAJĄCY branży telekom.:	inż. Mariusz Okulski	0236/96/U w specj. instalacyjnej sieci telekom.	10.2019	