

ZDW.N4.363.06.2020

Bydgoszcz, 03.07.2020 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA MODYFIKACJA SIWZ i OGŁOSZENIA

Dotyczy postępowania:

**Prace projektowe i roboty drogowe w trybie ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ dla zadania pn:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski – Izbica Kujawska – Koło
od km 0+000 do km 29+023 – Budowa obwodnicy m. Lubraniec.**

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie na podstawie art. 38 ust. 2, 4 i 4a ustawy z 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 1843 z późn. zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **udziela odpowiedzi na pytania oraz dokonuje modyfikacji SIWZ i ogłoszenia w zakresie podanym w niniejszym piśmie.**

1. Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów SIWZ dotyczących terminów realizacji.

Z uwagi na konieczność usunięcia kolizji z istniejącym gazociągiem wysokiego ciśnienia, konieczne jest uzgodnienie projektu z gestorem sieci. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, iż uzgodnienie Projektu Budowlanego na sieciach gazowych magistralnych ze względu na swoje znaczenie strategiczne jest procesem długotrwałym, trwającym minimum 6-8 miesięcy. Minimalny termin administracyjny uzyskania decyzji ZRID to 3 miesiące, co przy założeniu braku jakiegokolwiek wydłużenia terminów wynikających z KPA daje okres 9-11 miesięcy niezbędnych na uzyskanie decyzji ZRID.

Mając na uwadze, iż Zamawiający winien przyjąć w SIWZ terminy racjonalne, możliwe do dotrzymania wnioskujemy o wydłużenie terminu uzyskania ZRID minimum do 365 dni oraz możliwość wydłużenia tego terminu w przypadku wydłużenia terminów administracyjnych przewidzianych w KPA.

Jednocześnie należy zauważyć, że termin przewidziany na realizację robót budowlanych równy 415 dni, przy uwzględnieniu braku wstrzymania biegu w okresach zimowych, jest również obciążony dużym ryzykiem wykonawczym.

Wnioskujemy o zmianę zapisów SIWZ, polegającą na wstrzymaniu biegu terminu realizacji umowy dla robót budowlanych w okresach zimowych tj. od 15.12 do 15.03.

Odpowiedź

Zamawiający wydłuża termin realizacji prac projektowych do 365 dni, tym samym wydłuża termin realizacji całego zamówienia do 780 dni.

2. Czy Zamawiający oczekuje budowy dodatkowych jezdni? Jeżeli tak to na jakich odcinkach? Jaka jest wymagana szerokość dodatkowej jezdni oraz jaka klasa? Na jaką kategorię ruchu ma być zaprojektowana dodatkowa jezdnia? Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie dodatkowych jezdni z kruszywa jeżeli będą one stanowiły kontynuację istniejących dróg z kruszywa?

Odpowiedź

Dodatkowe jezdnie zaprojektować i wybudować zgodnie z prognozą ruchu i obowiązującymi przepisami, lecz w stopniu nie mniejszym niż pokazano na planach sytuacyjnych. Zamawiający

dopuszcza zastosowanie nawierzchni z kruszywa dla drogi dojazdowej oznaczonej w koncepcji jako DD3, do której zjazd jest zaprojektowany w km 4+421,09. Pozostałe drogi należy wykonać o nawierzchni bitumicznej.

3. Czy Zamawiający oczekuje budowy zjazdów indywidualnych do wszystkich działek, czy wymaga tylko budowy zjazdów publicznych oraz zapewnienia dojazdu do pozostałych nieruchomości poprzez budowę dodatkowych jezdni?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga budowy zjazdów do wszystkich działek. Dodatkowe jezdnie zaprojektować i wybudować zgodnie z prognozą ruchu i obowiązującymi przepisami, lecz w stopniu nie mniejszym niż pokazano na planach sytuacyjnych. Zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni z kruszywa dla drogi dojazdowej oznaczonej w koncepcji jako DD3, do której zjazd jest zaprojektowany w km 4+421,09. Ponadto należy uwzględnić czasowe zajęcie terenu na działkach prywatnych w celu prawidłowego wykonania zjazdów – dowiązanie jezdni zjazdu do istniejących rzędnych terenu.

4. Czy Zamawiający udostępni PZT, wg którego otrzymał warunki przebudowy z Orange Polska? Warunki OPL (nr 49095/P/TODDBWU/U14/10/190 z dnia 10.10.2014r.) odwołują się do konkretnych arkuszy, wg których określony jest zakres robót dla przybudowy telekomunikacyjnych.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje załącznikami graficznymi. Załączone warunki nie są wiążące dla Wykonawcy. W ramach zadania należy pozyskać nowe warunki techniczne dla przebudowy sieci uzbrojenia.

5. Prosimy o udostępnienie załączników graficznych do warunków technicznych i uzgodnień wydanych przez gestorów sieci.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje załącznikami graficznymi. Załączone warunki nie są wiążące dla Wykonawcy. W ramach zadania należy pozyskać nowe warunki techniczne dla przebudowy sieci uzbrojenia.

6. Prosimy o uzupełnienie katalogu Załącznik nr 6_Odwierty o pliki z rysunkami od 150 przek114-117.pdf do 160 przek134-135.pdf. W przekazanych materiałach brak jest ciągłości inwestycji wg. Km globalnego oraz według lokalnego projektowanej Obwodnicy.

Odpowiedź

Zamawiający udostępnił wszystkie przekroje, jakimi dysponuje. Zamawiający udostępnia mapy dokumentacyjne. Przekroje 118-133 nie dotyczą obwodnicy Lubrańca.

7. Czy w ofercie ująć wykonanie przejścia dla pieszych z azylem oraz dojścia pokazane w koncepcji w km około 0+740?

Odpowiedź

W ofercie należy ująć wykonanie przejścia dla pieszych z azylem oraz dojścia pokazane w koncepcji w km około 0+740. Ponadto należy zaprojektować i wykonać ścieżki pieszo-rowerowe oraz przejścia dla pieszych na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi. Przy przejściach dla pieszych przewidzieć oświetlenie oraz znaki aktywne na słupkach oraz na wysięgniku (nad jezdnią).

8. Czy należy wykonać drogi dojazdowe pokazane w koncepcji?

Odpowiedź

Dodatkowe jezdnie zaprojektować i wybudować zgodnie z prognozą ruchu i obowiązującymi przepisami, lecz w stopniu nie mniejszym niż pokazano na planach sytuacyjnych. Zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni z kruszywa dla drogi dojazdowej oznaczonej w koncepcji jako

DD3, do której zjazd jest zaprojektowany w km 4+421,09. Pozostałe drogi należy wykonać o nawierzchni bitumicznej.

9. Czego dotyczy zapis PFU „w zakres przebudowy wchodzi zmiana geometrii, korekta wlotów bocznych, wprowadzenie segregacji ruchu na drodze wojewódzkiej”? Zadanie nie obejmuje przebudowy skrzyżowań.

Odpowiedź

Zadanie obejmuje rozbudowę skrzyżowania poprzez budowę ronda w km 5+269,00 – tj. koniec proj. obwodnicy - skrzyżowanie z drogą gminną nr 190649C, z drogą gminną nr 190687C, dowiązanie do osi drogi wojewódzkiej nr 270 - projektowane skrzyżowanie skanalizowane typu rondo o pięciu wlotach. Ponadto zadanie obejmuje budowę nowych skrzyżowań: budowa ronda na początku obwodnicy oraz budowa skrzyżowań obwodnicy z istniejącymi drogami powiatowymi i drogą gminną.

10. Prosimy o wydłużenie terminu wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ZRID do 16 mcy oraz analogiczne wydłużenie terminu wykonania całości przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź

Zamawiający wydłuża termin realizacji prac projektowych do 365 dni, tym samym wydłuża termin realizacji całego zamówienia do 780 dni.

11. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający odstąpi od wykonania gurtów żelbetowych pod wlotem i wylotem przepustów w przypadku stosowania materiałów z tworzywa sztucznego.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od gurtów żelbetowych pod wlotem i wylotem przepustów w przypadku stosowania materiałów z tworzywa sztucznego.

12. Prosimy o wyjaśnienie czy Wykonawca ma obowiązek wykonania odcinków próbnych. Jeśli tak to proszę o podanie ich lokalizacji, powierzchni oraz układu warstw i ich grubości.

Odpowiedź

Wykonawca ma obowiązek wykonania odcinków próbnych. Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinków próbnych w miejscu robót stałych. Wymagania dotyczące odcinków próbnych zostały zawarte w poszczególnych WWIORB.

13. Dotyczy WWIORB: D - 05.03.13 Pkt 2.4.5 (...) w Aprobacie Technicznej lub zgodnie z zaleceniami producenta. Zapis ten jest niemożliwy do spełnienia. Dodatki nie są wyrobem budowlanym. Prosimy o usunięcie tego zapisu lub zapis „Aprobata Technicznej” zmienić na „Rekomendacji Technicznej”.

Odpowiedź

Zamawiający zmienia zapis „Aprobata Technicznej” na „Rekomendacji Technicznej”.

14. Dotyczy WWIORB: D – 05.03.12 Pkt. 3.2 Układarka z możliwością układania na pełną szerokość jezdnii lub 2 układarki pozwalające na równoległą pracę w systemie „gorące do gorącego“ Zapis ten dotyczy standardowych mieszanek mineralno-asfaltowych, a nie asfaltu lanego. Prosimy o aktualizację zapisu na dotyczący asfaltu lanego.

Odpowiedź

Pożądaną jest, aby układarka asfaltu lanego zawierała:

- płytę rozścielającą masę,
- podgrzewaną belkę wibracyjną profilującą i zagęszczającą nawierzchnie,
- zespół napędowy z systemem hydraulicznego sterowania profilu poprzecznego
- sprzężoną z układarką rozsypywarkę grysów lakierowniach.

Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie dokumentacji projektowej w tym STWiORB na podstawie obowiązujących przepisów, wytycznych, WWIORB (załączonych do koncepcji), OST, norm, katalogów itp. zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

15. Dotyczy WWiORB: D – 05.03.12 Pkt. 3.3 Wykonawca powinien dysponować rozsywywarką kruszywa lub posiadać walec z zamontowaną rozsywywarką. Prosimy o zmianę zapisu na: Układarka powinna być zintegrowana z automatycznym systemem do posypywania kruszywa uszorstniającego.

Odpowiedź

PROJEKTANT Pożądane jest, aby układarka asfaltu lanego zawierała:

- płytę rozścielającą masę,
- podgrzewaną belkę wibracyjną profilującą i zagęszczającą nawierzchnie,
- zespół napędowy z systemem hydraulicznego sterowania profilu poprzecznego
- sprzężoną z układarką rozsywywarkę grysów lakierowniach.

Do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie dokumentacji projektowej w tym STWiORB na podstawie obowiązujących przepisów, wytycznych, WWiORB (załączonych do koncepcji), OST, norm, katalogów itp. zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

16. Decyzja środowiskowa RG.6220.20.2015DG w punkcie III na stronie 63 mówi o wykonaniu po realizacyjnej analizie rozprzestrzeniania się hałasu. Prosimy o wyjaśnienie na kim spoczywa obowiązek wykonania tych badań o których mówi decyzja środowiskowa. Według jakiej metody należy wykonać pomiary?

Odpowiedź

Obowiązek badań analizy rozprzestrzeniania się hałasu spoczywa na Wykonawcy robót. Pomiary należy wykonać według metody pomiaru hałasu przed realizacją. Pomiary powinny być zgodne z metodyką podaną w ogólnie przyjętych wytycznych np. „Ochrona przed hałasem drogowym” RID Projekt realizowany w ramach Wspólnego Przedsięwzięcia RID, finansowany ze środków Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

17. Czy Zamawiający dopuszcza wykonywanie zjazdów indywidualnych z obwodnicy na pola, łąki i nieużytki przylegające do obwodnicy? Czy też do obsługi nieruchomości przyległych do obwodnicy (pola, łąki, nieużytki), które tracą dostęp w wyniku realizacji inwestycji, należy zaprojektować i wybudować drogi dojazdowe w zakresie większym niż pokazanym na planach załączonych do PFU?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga budowy zjazdów do wszystkich działek. Dodatkowe jezdnie zaprojektować i wybudować zgodnie z prognozą ruchu i obowiązującymi przepisami, lecz w stopniu nie mniejszym niż pokazano na planach sytuacyjnych. Zamawiający dopuszcza zastosowanie nawierzchni z kruszywa dla drogi dojazdowej oznaczonej w koncepcji jako DD3, do której zjazd jest zaprojektowany w km 4+421,09. Pozostałe drogi należy wykonać o nawierzchni bitumicznej. Ponadto należy uwzględnić czasowe zajęcie terenu na działkach prywatnych w celu prawidłowego wykonania zjazdów – dowiązanie jezdni zjazdu do istniejących rzędnych terenu

18. Proszę o wyjaśnienie niejasności dotyczących szerokości obiektu na str. 12 PFU jest podana wartość 13,2m, na str. 34 PFU podana jest wartość 12,95m a na stronie 35 PFU 13,10m

Odpowiedź

Szerokość całkowita obiektu w koncepcji wynosi 13.20 m, a szerokość ustroju nośnego (płyty pomostu) wynosi 13.10 m. Należy wykonać obiekt o szerokości zgodnej z DŚU i obowiązującymi przepisami, zachowując parametry drogi klasy G oraz mając na uwadze fakt, iż Zamawiający odstępuje od wykonania ścieżki pieszo-rowerowej na obiekcie.

19. Prosimy o potwierdzenie iż zgodnie z zapisami PFU pkt. 2.2.5 nawierzchnia jezdni na estakadzie, warstwa wiążąca ma być wykonana jako warstwa betonu asfaltowego.

Odpowiedź

Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami i DŚU.

20. Prosimy o jednoznaczne określenie szerokości projektowanej estakady. Zgodnie z zapisami PFU pkt 1.5.2.1.4 szerokość to 13,2 m, zgodnie z pkt. 2.2.13 szerokość całkowita płyty to 13,10 m.

Odpowiedź

Szerokość całkowita obiektu w koncepcji wynosi 13.20 m, a szerokość ustroju nośnego (płyty pomostu) wynosi 13.10 m. Należy wykonać obiekt o szerokości zgodnej z DŚU i obowiązującymi przepisami, zachowując parametry drogi klasy G oraz mając na uwadze fakt, iż Zamawiający odstepuje od wykonania ścieżki pieszo-rowerowej na obiekcie.

21. Prosimy o jednoznaczne wskazanie czy Zamawiający oczekiwać będzie wykonywania odcinków próbnych dla poszczególnych warstw konstrukcyjnych, lub czy Zamawiający dopuści wykonywanie ewentualnych odcinków próbnych na terenie budowy w ramach realizowanych zakresów robót.

Odpowiedź

Wykonawca ma obowiązek wykonania odcinków próbnych. Zamawiający dopuszcza wykonanie odcinków próbnych w miejscu robót stałych. Wymagania dotyczące odcinków próbnych zostały zawarte w poszczególnych Specyfikacjach Technicznych WIORB.

22. W związku z zapisami PFU odnośnie wykonania warstw bitumicznych na estakadzie w technologii betonu asfaltowego prosimy o wyjaśnienie zasadności WIORB D 05.03.12 Asfalt lany.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie dokumentacji projektowej w tym STWiORB na podstawie obowiązujących przepisów, wytycznych, WWIORB (załączonych do koncepcji), OST, norm, katalogów itp. zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

23. Zgodnie z zapisami WIORB D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podano wymagania dla jezdni autostrady dla warunku zastosowania ewentualnego ulepszenia koryta. Prosimy o zmianę lub modyfikację w tym zakresie, przedmiotem umowy jest droga klasy G.

Odpowiedź

Zamawiający dołącza zamiennie WWIORB D 04.01.01.

24. Zamawiający zawarł w dokumentacji WIORB D 03.01.01 Prefabrykowane przepusty żelbetowe - zgodnie z OPZ oraz DŚ nie są dopuszczone takowe, prosimy o modyfikację w tym zakresie.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie dokumentacji projektowej w tym STWiORB na podstawie obowiązujących przepisów, wytycznych, WWIORB (załączonych do koncepcji), OST, norm, katalogów itp. zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

25. Prosimy o zamieszczenie WIORB dla wymiany gruntu wraz z wymaganiami.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie dokumentacji projektowej w tym STWiORB na podstawie obowiązujących przepisów, wytycznych, WWIORB (załączonych do koncepcji), OST, norm, katalogów itp. zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

26. Prosimy o załączenie WIORB na posadowienie pośrednie obiektu wraz z wymaganiami.

Odpowiedź

Do obowiązków Wykonawcy należy sporządzenie dokumentacji projektowej w tym STWiORB na podstawie obowiązujących przepisów, wytycznych, WWIORB (załączonych do koncepcji), OST, norm, katalogów itp. zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

27. Prosimy o wyjaśnienie zapisów zawartych we WIORB 40.10.0.0 dotyczących warunków posadowienia obiektów na terenie szkód górniczych.

Odpowiedź

Załączone Specyfikacje Techniczne WIORB D 40.10.0.0 nie dotyczą przedmiotu zamówienia.

28. Prosimy o przekazanie legendy do udostępnionych arkuszy planu sytuacyjnego.

Odpowiedź

Zamawiający dołącza legendę do planów sytuacyjnych

29. Brak przypisania KR i konstrukcji nawierzchni do wszystkich jezdni (np. droga dodatkowa nr 2-DD2).

Odpowiedź

PROJEKTANT Dla drogi od km około 0+750 do km około 1+040 należy przyjąć kategorię ruchu KR3, konstrukcja zgodnie z PFU. Dla pozostałych dróg dojazdowych/dodatkových jezdni przyjąć konstrukcję dla KR1 (górny przedział w zakresie ilości osi obliczeniowych).

30. Wykonawca wnosi o podanie wartości szacunkowej zamówienia (z podziałem na części) jaką ustalił Zamawiający na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego (na podstawie kalkulacji Projektanta, kosztorysu inwestorskiego lub innych opracowań).

Odpowiedź

Szacunkowa wartość zamówienia wynosi 11 492 958,64 EURO.

31. Wykonawca wnosi o podanie „orientacyjnej wartości zamówienia” (z podziałem na części) jaką przyjęto na wykonanie prac w planie postępowań o udzielenie zamówień na podstawie Art. 13a. Prawa Zamówień Publicznych lub przesłanie ścieżki dostępu do w/w dokumentu.

Odpowiedź

Wartość jaką przyjęto w Planie zamówień publicznych na rok. 2020 wynosi: 32 711 258,88 zł netto.

32. Wykonawca wnosi o podanie ilości środków budżetowych (z podziałem na części) jakie Zamawiający zabezpieczył na prace będące przedmiotem postępowania przetargowego.

Odpowiedź

Zgodnie z art. 86 ust. 3 ustawy PZP, Zamawiający bezpośrednio przed otwarciem ofert poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

33. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje gruntem niezbędnym do realizacji zadania zgodnie z wymaganiami SIWZ.

Odpowiedź

Zadanie należy realizować w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

34. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego (włazów, wpustów, zaworów itd.).

Odpowiedź

Zamawiający wymaga przebudowy, zabezpieczenia, regulacji wysokościowej sieci uzbrojenia w uzgodnieniu z gestorami poszczególnych sieci.

35. Jeśli w ramach inwestycji Zamawiający będzie wymagał wykonania regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego (włazów, wpustów, zaworów itd.), Wykonawca wnosi o zamieszczenie planu obrazującego rozmieszczenie poszczególnych sieci.

Odpowiedź

Rozmieszczenie sieci wg stanu na rok 2015 widoczne jest na załącznikach graficznych. Należy wziąć pod uwagę, iż w międzyczasie na terenie pod inwestycję mogły zostać wykonane inne elementy uzbrojenia, których nie zawiera koncepcja lub nie zostały zinwentaryzowane.

36. Wykonawca wnosi o informację, czy w zakresie wykonania regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego należy wymienić wszystkie elementy betonowe oraz żeliwne na nowe oraz czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykorzystanie elementów rozbiórkowych.

Odpowiedź

Zakres prac w zakresie wykonania regulacji urządzeń uzbrojenia technicznego należy uzgodnić z gestorami sieci.

37. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, iż Zamawiający dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i warunkami wydanymi przez instytucje będące stronami w procesie inwestycyjnym, a ewentualne braki zostaną uzupełnione przez Zamawiającego.

Odpowiedź

Zamawiający nie dysponuje aktualnymi uzgodnieniami i warunkami technicznymi. Dla przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych należy uzyskać wszelkie warunki techniczne i uzgodnienia.

38. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, czy do jego obowiązków należy wykonanie powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że wykonanie dokumentacji powykonawczej leży po stronie Wykonawcy.

39. Wykonawca wnosi o udostępnienie planu rozbiórek, celem weryfikacji ilości przedmiarowych.

Odpowiedź

Zakres rozbiórek wynikać będzie z opracowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej.

40. Wykonawca wnosi o wyjaśnienie, które informacje przyjąć jako determinujące w przypadku rozbieżności między Specyfikacją Techniczną, a projektem lub między projektem, a przedmiarem.

Odpowiedź

Zamawiający dołączył do PFU m.in. WWiORB i koncepcję. Opracowanie Specyfikacji technicznych, dokumentacji projektowej oraz przedmiarów należy do obowiązków Wykonawcy.

41. Wykonawca wnosi o skrócenie terminów wskazanych w §18 ust. 6 i 7 Umowy – (rozpoczęcie odbioru technicznego – 10 dni od daty zgłoszenia gotowości, wyznaczenie odbioru częściowego/końcowego – do 10 dni od daty zawiadomienia, rozpoczęcie odbioru częściowego/końcowego – do 14 dni od daty zgłoszenia gotowości). Wskazane w tych ustępach terminy w sposób nieuzasadniony wydłużają termin realizacji zadani inwestycyjnego oraz zapłaty wynagrodzenia Wykonawcy.

Odpowiedź

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

42. W odniesieniu do §21 ust. 4 Umowy, Wykonawca wnosi o wykreślenie zapisu „z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada” tak, aby niezależnie od podstawy odstąpienia od Umowy, Wykonawca uprawniony był do otrzymania wynagrodzenia z tytułu zrealizowanych robót. Zamawiający dysponuje wystarczającymi rygorami na wypadek odstąpienia od Umowy z przyczyn, za które odpowiada Wykonawca (kary umowne, zabezpieczenie należytego wykonania umowy) i całkowicie nieuzasadniona jest ewentualna odmowa wypłaty wynagrodzenia z tytułu zrealizowanych prac lub robót.

Odpowiedź:

Zamawiający wykreśla zapis: "z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada".

43. Wykonawca zwraca się, aby w każdym przypadku rozwiązania Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, oprócz wynagrodzenia z tytułu wykonanych robót, Wykonawcy przysługiwał zwrot uzasadnionych kosztów poniesionych przez Wykonawcę do dnia rozwiązania Umowy (np. koszt zakupionych materiałów, koszty związane z rozwiązaniem umów z podwykonawcami itp.).

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający wyjaśnia, że przejmie materiały budowlane, które zostały wyprodukowane/dostosowane jedynie dla realizacji kontraktu (na zamówienie) i nie mogą być wykorzystane przez Wykonawcę (np. kręgi studni z otworami, gdzie otwory są wyprodukowane

zgodnie z kątami prowadzenia kolektora głównego). Jeżeli materiały te składowane są poza placem budowy, to Wykonawca jest zobowiązany przewieźć je na teren placu budowy i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zamawiający może wyrazić zgodę na przejęcie umowy najmu/dzierżawy placu na terenie, gdzie są składowane.

44. W punkcie 1.6.2.1 PFU Zamawiający wskazał, że na etapie projektowania Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej. W odpowiedziach na pytania z dnia 10.06.2020 nr 14 i 39, Zamawiający wyjaśnił, że dokumentację geologiczną przekazał w celach poglądowych. Pragniemy wskazać, że dokumentacja i badania, o których mowa w punkcie 1.6.2.1. PFU będą przygotowywane po podpisaniu Umowy, a tym samym nie mogą stanowić podstawy do wyceny robót na etapie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Na etapie postępowania Wykonawca dysponuje jedynie badaniami i dokumentacją geotechniczną przekazaną przez Zamawiającego. W celu uniknięcia spekulacji i zachowania porównywalności składanych ofert prosimy o wskazanie, że w przypadku gdy przeprowadzone po podpisaniu umowy badania i dokumentacja geotechniczna wykażą występowanie odmiennych warunków gruntowych w stosunku do przedstawionych w dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego, okoliczność tą, jako niezależną od Stron i niemożliwą do przewidzenia na obecnym etapie, będzie umożliwiała zmianę umowy w zakresie terminu i wynagrodzenia, np. w oparciu o §23 ust. 1 pkt 1.4 lit. c) i d) IPWU.

Odpowiedź

Zamawiający wskazuje, że w przypadku gdy przeprowadzone po podpisaniu umowy badania i dokumentacja geotechniczna wykażą istotnie odmienne warunki gruntowe w stosunku do przedstawionych w toku postępowania, wiążące się z obowiązkiem wykonania robót w zakresie znacznie przekraczającym zwykle ryzyko należycie działającego Wykonawcy, Zamawiający nie wyklucza możliwości uwzględnienia powyższego jako podstawy zmiany terminu wykonania zamówienia oraz wysokości wynagrodzenia. Nie oznacza to zobowiązania do każdorazowego uwzględnienia wniosku Wykonawcy.

45. Zgodnie z „DW270 - obwodnica Lubrańca - Dodatkowe wymagania dla Wykonawcy OST 2020.05.11” należy wykonać fotorejestrację pasa drogowego i podano m.in. wymagania, stawiane kamerze frontowej:

Parametr	Zdjęcia z kamery frontowej
Ogniskowa	Ogniskowa danego zdjęcia odnosi się do miejsca na drodze, dla którego zakodowane są dane elementarne. Oznacza to, że zdjęcie jest wykonane w odległości kilku/kilkunastu metrów przed punktem, w którym jest zakodowane. Współrzędne GPS, zakodowane w danych elementarnych odnoszą się do pozycji pierwszego metra w danym segmencie danych elementarnych.
Długość ogniskowej	Powinna odpowiadać obiektywowi 35 mm kamery małoobrazkowej.
Przysłona	Automatyczna
Przesyłanie zdjęć	Cyfrowo
Pozycja kamery	Wysokość przynajmniej 2,5 m. Należy wykluczyć odbłask od szyby frontowej. Położenie linii horyzontu na 1/4 wysokości zdjęcia.
Zdjęcia wynikowe	Format JPEG. Rozdzielczość pikseli nie może być zmieniana w procesie transformacji zdjęć.

Ponadto każde zdjęcie musi mieć określoną lokalizację poprzez podanie:

- współrzędnych X, Y w układzie współrzędnych „2000”,
- długości i szerokości graficznej,

- numeru i kilometraża drogi na której zostało wykonane, prosimy o merytoryczne uzasadnienie stawianie takich wymogów. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstępstwa od tych wymogów?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby fotorejestracja powykonawcza pasa drogowego była wykonana zgodnie z warunkami technicznymi fotorejestracji importowanej do systemu ERGO:

Warunki techniczne dla Wykonawców fotorejestracji importowanej do systemu ERGO

1. Dostawca fotorejestracji powinien przekazać plik SHP wskazujący na georeferencję zdjęcia w PUWG „2000”.
 2. Kolumny tabeli atrybutów są następujące:
 - ID – identyfikator zdjęcia,
 - CIAG_DROGI, pole typu *string(254)*, nazwa ciągu drogi,
 - NUMER, pole typu *integer*, numer zdjęcia w ciągu drogi,
 - PLIK_ZIP, pole typu *string(254)*, ścieżka do archiwum, w którym znajdują się wszystkie zdjęcia jednego ciągu drogi, np. ...”\210112\sfera\camera.zip”,
 - PLIK_OBRAZ, pole typu *string(254)*, nazwa pliku wewnątrz archiwum, np. „p_000162”,
 - KAT, pole typu *double(10,2)*, kąt azymutu poruszania się pojazdu w momencie wykonywania zdjęcia, zakres -180° do 180° ,
 - DROGA, *string(254)*, numer drogi i odcinek zapisane w formacie NRDROGI_ODCINEK, np. 210212_010,
 - KILOMETRAZ, pole typu *double(10,2)*, zapisany w formacie XX,XXX, np. 11,235
 - PIKIETAZ, pole typu *double(10,2)*, zapisany w formacie XX,XXX, np. 11,235
 3. Zdjęcia powinny być w formacie JPG, wykonywane z interwałem wynoszącym 5 m.
 4. Wszystkie zdjęcia dla jednego ciągu drogi powinny być spakowane w jednym archiwum, **bez kompresji**, maksymalny rozmiar archiwum 4GB.
 5. Zdjęcia należy wykonać z sześciu kamer tworzących pojedynczy obraz sferyczny.
 6. Zakres pionowego kąta obserwacji kamery od -45° do 90° , przy czym 0° oznacza obserwację poziomą, a 90° obserwację pionową.
 7. Zakres poziomego kąta obserwacji 360° .
 8. W każdym zakresie kąta obserwacji proporcja zdjęcia musi wynosić 2:1.
 9. Minimalna rozdzielczość zespolonego zdjęcia wynosi 2000 x 4000 px.
 10. Należy zawsze wskazać wysokość zamocowania osi poziomej kamery (środek obiektywu) ponad poziom gruntu - parametr wejściowy.
 11. Należy zawsze wskazać kierunek główny zdjęcia (wartość 0 lub 180), określający kierunek widoczny na środku zdjęcia, 0 oznacza kierunek „do przodu”, 180 oznacza kierunek „do tyłu” jako parametr wejściowy dla pomiarów.
 12. Kierunek wykonywania zdjęcia musi być zgodny z kierunkiem przebiegu drogi. Wyjątek mogą stanowić drogi jednokierunkowe na których obowiązuje wymuszony kierunek jazdy
46. Zgodnie z PFU pkt. 2.2.5 dla ciągu pieszo-rowerowego (poza terenami zabudowanymi) zastosowano konstrukcję jak dla ruchu KR1. Czy w związku z tym konieczne jest zastosowanie ograniczenia ciągu pieszo-rowerowego (poza terenem zabudowanym) obrzeżami betonowymi? Z doświadczenia Wykonawcy wynika, iż przy wykonaniu ciągu pieszo-rowerowego w konstrukcji KR1 nie ma potrzeby ograniczania go obrzeżem.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zastosowania obramowania ciągu pieszo-rowerowego za pomocą obrzeży betonowych.

MODYFIKACJA SIWZ

Zamawiający **zmienia zapis w Rozdziale IV- TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA - pkt 1 i pkt 2**, dokonując modyfikacji według poniższego:

JEST	ZMIENIA SIĘ NA
1. Termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznego pozwolenia na budowę/ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności 315 dni od dnia podpisania umowy.	1. Termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznego pozwolenia na budowę/ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności 365 dni od dnia podpisania umowy.
2. Termin wykonania robót budowlanych wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie całego odcinka 730 dni od dnia podpisania umowy.	2. Termin wykonania robót budowlanych wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie całego odcinka 780 dni od dnia podpisania umowy.

Ponadto Zamawiający **zmienia zapis w § 4 ust. 1 i ust. 2** IPWU z dnia 17.06.2020 r., dokonując modyfikacji według poniższego:

JEST	ZMIENIA SIĘ NA
1. Termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznego pozwolenia na budowę/ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności: 315 dni od dnia podpisania umowy.	1. Termin wykonania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem ostatecznego pozwolenia na budowę/ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności: 365 dni od dnia podpisania umowy.
2. Termin wykonania robót budowlanych wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie całego odcinka: 730 dni od dnia podpisania umowy.	2. Termin wykonania robót budowlanych wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie całego odcinka: 780 dni od dnia podpisania umowy.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia Formularz ofertowy zamienny z dnia 02.07.2020 r. Od dnia 03.07.2020 r. obowiązuje Formularz ofertowy zamienny z dnia 03.07.2020 r. (załącznik do niniejszego pisma).

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4a Pzp dokonuje modyfikacji ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej dnia 12.05.2020 r. pod nr 2020/S 092-218641:

- Numer sekcji: II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów
- Numer sekcji: II.2.14) Informacje dodatkowe

według załączonego sprostowania ogłoszenia.

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej dnia 12.05.2020 r. pod nr 2020/S 092-218641 oraz sprostowania ogłoszenia z dnia 05.06.2020 r. nr 2020/S 108-261143.
- 3) Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 18.05.2020 r.

- 4) Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z modyfikacją SIWZ i sprostowaniem ogłoszenia z dnia 03.06.2020 r.
- 5) Odpowiedzi na pytania Wykonawców z dnia 10.06.2020 r.;
- 6) Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 17.06.2020 r.
- 7) Odpowiedzi na pytania Wykonawców wraz z modyfikacją SIWZ i sprostowaniem ogłoszenia z dnia 26.06.2020 r.
- 8) Modyfikacja SIWZ i sprostowanie ogłoszenia z dnia 02.07.2020 r.

Termin składania i otwarcia ofert tj. 17.07.2020 r. **nie ulega zmianie**

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert

Miejsce: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz


DYREKTOR (1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski

Załączniki:

- 1) Mapy geologiczne;
- 2) Legenda;
- 3) Zamienne WWiORB D 04.01.01.
- 4) Formularz oferty zamienny z dnia 03.07.2020 r.;
- 5) Sprostowanie ogłoszenia.

Postępowanie prowadzi:

Agata Walencykowska

St. Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych

tel.: 52 37 05 717, email: a.walencykowska@zdw-bydgoszcz.pl

