**ZP.272.4.2021 ZAŁĄCZNIK NR 9 DO SWZ**

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od miejscowości Krojanty do DK 22**

**Szczegółowe określenie przedmiotu zamówienia zawarte jest w SWZ, Dokumentacji projektowej oraz Projektowanych Postanowieniach Umownych stanowiących załączniki do SWZ.**

1. Przebudowa drogi obejmuje odcinek **od km 1+894 do km 3+543,2, według dokumentacji dotyczącej zmiany decyzji, data opracowania 05.10.2020r.**
2. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wraz z budową ścieżki rowerowej, przebudową zjazdów publicznych i indywidualnych w ciągu drogi powiatowej nr 2628G na odcinku od końca miejscowości Krojanty do drogi krajowej nr 22 tj.: od km 1+894 do 3+543,2 na terenie Gminy Chojnice. Projekt zakłada remont istniejących przepustów w km: 2+083,5; 2+512,7, 2+892,5 oraz 2+969,6. Na przepustach zostaną zabudowane studnie rewizyjne umożliwiające odprowadzenie wody opadowej oraz roztopowej z rowów i drenów kamiennych.

**Odcinek 1+894- 1+939** Należy wykonać poszerzenie istniejącego odcinka do szerokości 6 m z frezowaniem warstwy ścieralnej na całej szerokości oraz wykonaniem poszerzenia zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym- poszerzenie istniejącej nawierzchni.

**Odcinek 1+939 – 2+317 oraz 2+374 – 3+543,2** Na danych odcinkach projektuje się remont istniejącej nawierzchni wraz z wykonaniem poszerzenia jezdni do 6,0m. Wzdłuż całego odcinka poprowadzono ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m po stronie lewej, oddzieloną od jezdni pasem zieleni o stałej szerokości 1,5 – 2,0 m.

**Odcinek 2+317 – 2+374** Należy wykonać całkowitą rozbiórkę nawierzchni wraz z konstrukcją oraz wykonać nową nawierzchnię o szerokości 6,0 m. Wzdłuż całego odcinka poprowadzono ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m, po stronie lewej, oddzielony od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości od 2,0 do 3,5 m oraz zlokalizowany bezpośrednio przy krawężniku w okolicy przejazdu kolejowego. Długość projektowanego odcinka nawierzchni drogowych na terenie kolejowym wynosi 40,6 m.

**Remont przejazdu kolejowo drogowego.** Remont przejazdu kolejowego obejmuje zakup i ustawienie barier U-11 na poboczu drogi, budowę kanalizacji deszczowej z rur DN300, SN-8, dwuściennych karbowanych wraz z wykonaniem wykopu, podbudowy pod rurę, z zasypaniem i zagęszczeniem. Umocnienie rowów płytami ażurowymi 40x60 cm z zatarciem otworów humusem i obsianiem nasionami traw. Wykopy- odtworzenie rowów o głębokości do 1 m i szerokości dna 0,4 m. Umocnienie rowów przez humusowanie z obsianiem. Ułożenie opornika betonowego 12x25 cm na ławie z podsypki cem.-piaskowej oddzielającego nawierzchnie drogi od ścieżki pieszo- rowerowej. Wykonanie odwodnienia powierzchniowego klasy D400 w obudowie żelbetowej ze skrzynką rewizyjną i spustową wraz z odejściem do rowu DN110 (koryto z dnem pochyłym).

1. **Połączenie ze skrzyżowaniem z DK 22 należy wykonać zgodnie z rys. nr 1.3 A „Projekt zagospodarowania terenu – rozwiązanie tymczasowe”**
2. **Uwaga!** Zał. Dokumentacja projektowa obejmuje szerszy zakres inwestycji. Zakres w km od 0+000 do 1+900 został zrealizowany w 2017 r. Natomiast dokumentacja dotycząca branży kolejowej w części zostanie wykonana przez spółkę PKP, dlatego do wyceny należy przyjąć zakres zgodny z opisem przedmiotu zamówienia.
3. Wykonawca zapewni nadzór archeologiczny.
4. Na czas realizacji inwestycji Wykonawca sporządzi projekt tymczasowej organizacji ruchu. Przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu projekt musi być zaopiniowany w odpowiednich jednostkach samorządowych i policji.
5. Zamawiający informuje, iż w związku z tym, że Wykonawca składa ofertę z ceną określoną ryczałtowo - złożony przez wykonawcę kosztorys ofertowy stanowi jedynie uzasadnienie merytoryczne oferowanej kwoty wynagrodzenia ryczałtowego.
6. Zamawiający nie zastrzega w ogłoszeniu o zamówieniu, że o udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie Wykonawcy, o których mowa w art. 94 ustawy PZP.
7. Zastosowane materiały i urządzenia winny odpowiadać deklaracjom zgodności z Polskimi Normami, atestami i aprobatami technicznymi. Podane w niniejszej SWZ, oraz załącznikach do niej nazwy własne (pochodzenie, producent, itd.) mają jedynie charakter pomocniczy dla określenia podstawowych parametrów i cech zastosowanych materiałów, produktów, urządzeń czy wyposażenia. Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w dokumentacji konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji i dokumentacji budowlanej produktu oraz powinien mieć parametry nie gorsze niż wskazany produkt.