

Stadium opracowania:

OPRACOWANIE TECHNICZNE
BRANŻA DROGOWA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080145C
w miejscowości Konojady – etap I
Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb Konojady
dz. nr 269; 289

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28

Kategoria obiektu budowlanego – XXV

AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Funkcja</i>	<i>Branża</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>inż. Bogdan Motyliński</i>	<i>Projektant</i>	<i>drogowa</i>	<i>WAM/0097/PWOK/04</i>	<i>06.2023r.</i>	
<i>tech. bud. Łukasz Zieliński</i>	<i>Asystent projektanta</i>	<i>drogowa</i>	<i>-</i>	<i>06.2023r.</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. Część opisowa

1. Strona tytułowa	str.
2. Zawartość projektu	str.
3. Dokumenty formalno – prawne	str.
4. Informacja BIOZ	str.
5. Opis techniczny	str.
6. Część graficzna	str.

B. Część graficzna – spis rysunków

➤ Plan orientacyjny	rys. nr 1	skala 1:25 000
➤ Plan sytuacyjno - wysokościowy	rys. nr 2	skala 1:500
➤ Profil podłużny	rys. nr 3	skala 1:50:500
➤ Przekrój poprzeczny	rys. nr 4	skala 1:50:50
➤ Przekrój normalny	rys. nr 5	skala 1:50

O Ś W I A D C Z E N I E

o sporządzeniu opracowania technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane, **oświadczam**, że opracowanie techniczne zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Na podstawie Art. 20, ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, projektowana przebudowa drogi gminnej jest konstrukcją prostą i nie wymaga sprawdzającego.

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

woj. kujawsko-pomorskie
pow. brodnicki
jedn. gmina Jabłonowo Pomorskie
obr. 0010 Koronjady

Id zgłoszenia: GG.6640.1.1267.2023

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
14-200 Iława, Działny 50
T: +48 509 963 185
E: pawel.bytner@gmail.com
NIP: 744 174 46 96
Regon: 368361164



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ wsp. płaskich: PL-2000.7-21.
Układ wysokościowy: EVRF 2007 - bdot500.
Kronsztadt 60 - pozostała treść mapy.

Arkusz 3/3
Obszar aktualizacji:
Mapa aktualizowana w dniu: 10.06.2023 r.

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz konturów klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powiatowej zasobu geodezyjnego.

SZKIC ORIENTACYJNY:



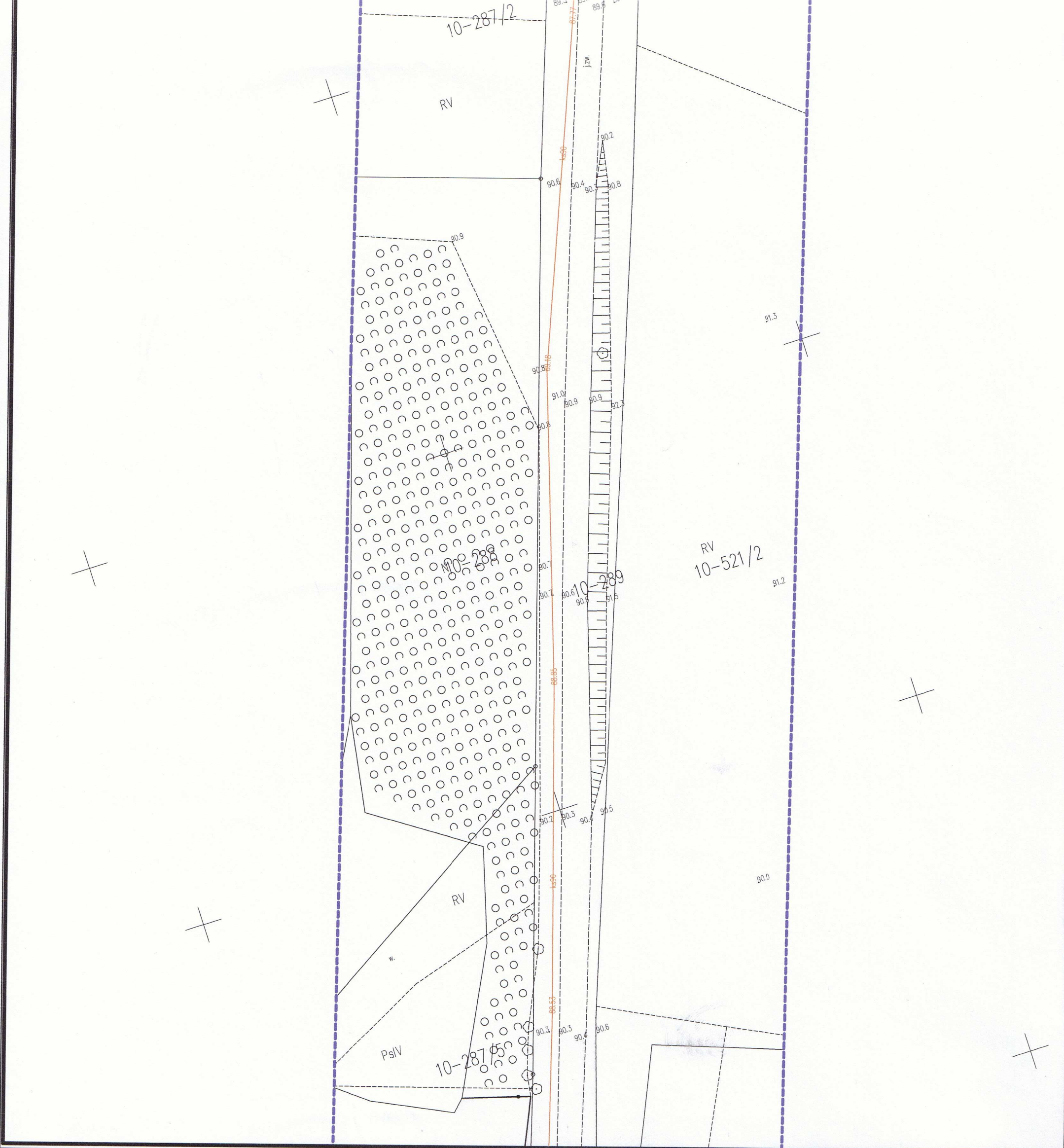
Wykonał:

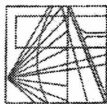
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Paweł Bytner
uprawnienia zawodowe nr 23512
tel. 509 963 185

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Powiatu Brodnickiego
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GG.6640.1.1267.2023 z dnia 26.06.2023 r.
Inne i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Paweł Bytner upr. nr 23512
Wykonawca prac geodezyjnych	Paweł Bytner <i>inż. Paweł Bytner</i>

USŁUGI GEODEZYJNE GEOPUNKT
Paweł Bytner
Działny 50, 14-202 Iława
tel. 509 963 185, e-mail: pawel.bytner@gmail.com
NIP 744 174 46 96, REGON 368361164

Klauzula





WARMIŃSKO - MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/33/04

Olsztyn, dnia 16 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 ze zm./ oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust. 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BOGDANOWI MOTYLIŃSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 07 listopada 1975 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0097/PWOK/04

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEN

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu przeprowadzonego w oparciu o przepis art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, uchwałą Nr 4/2004 z dnia 16 czerwca 2004 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych. Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia



Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawluszko

Otrzymuje:

1. Pan Bogdan Motyliński
14-200 Hawa, ul. Gen. Okulickiego 3/38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane i art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych ustaw /Dz. U. Nr 80 poz. 718/, niniejsze uprawnienia upoważniają Pana Bogdana Motylińskiego w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, obejmującej również drogi i mosty bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, uprawnienia budowlane nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- a) instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- b) stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- c) urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM:**

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
uprawnienia do projektowania, kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej obejmującej
również drogi i mosty bez ograniczeń
nr ewid. WAM/0097/PWOK/04



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DH9-1GB-MZF *

Pan Bogdan Motyliński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0977/04
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 46 B / 1, 14-200 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONY ZDROWIA**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- a) Opracowanie techniczne branży drogowej.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) RMBiRMB z dnia 28.03.1972r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych.
- d) RMPiPS z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- e) RMPiPS z dnia 08.02.1994r. w sprawie wprowadzenia obowiązku stosowania niektórych Polskich Norm i norm branżowych, dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Roboty związane z urządzeniem zaplecza i placu budowy

w zakresie: ogrodzenia, oświetlenia oznakowania placu budowy, ustawienie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych dla pracowników, rozmieszczenie sprzętu ratunkowego i pierwszej pomocy, utwardzenie wjazdu, dojeżdż oraz dojazdów pożarowych, urządzenie miejsca składowania materiałów budowlanych wraz z oznaczeniem stref ochronnych wynikających z przepisów odrębnych – strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych.

Roboty budowlane:

- przebudowa jezdni i zjazdów
 - roboty ziemne – wykopy, przemieszczanie plantowanie i wywożenie ziemi
 - wykonanie stabilizacji gruntu cementem
 - wykonanie podbudowy
 - ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego
 - rekultywacja terenu

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną i pod nadzorem osoby uprawnionej.

3. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH:

Droga gminna Nr 080145C i 080146C – komunikacja dojazdowa

4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Nie występują obiekty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowi ludzi. Na przedmiotowej inwestycji nie przewidziano wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych, jednak roboty będą zawsze wykonywane w warunkach przebiegającego ruchu drogowego mogącego stwarzać zagrożenie.

5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA:

a. Podczas robót ziemnych:

- możliwość występowania urządzeń infrastruktury podziemnej nie przewidzianej w dokumentacji geodezyjnej;
- wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia lub potrącenia przez sprzęt mechaniczny

b. Podczas wykonywania robót z użyciem sprzętu o napędzie spalinowym lub elektrycznym

c. Podczas robót związanych z przemieszczaniem materiałów budowlanych o znacznej wadze lub gabarytach: wyładunku, załadunku

d. Podczas robót związanych z układaniem nawierzchni: potrącenie na skutek ruchu pojazdów w obrębie robót

6. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do realizacji robót pracownicy zostaną przeszkoleni wg Instrukcji stanowiskowych BHP. Szkolenia stanowiskowe zostaną wpisane do Książki szkolenia stanowiskowych stanowiącej fragment Instruktażu stanowiskowego BHP.

7. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

a. przy pracach sprzętem zmechanizowanym :

- maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji;
- przestrzegać należy dopuszczalnych parametrów takich jak: nośność, udźwig, ciśnienie i temperatura uwidocznione przez trwałe napisy;
- ruchome części mechanizmów sprzętu zmechanizowanego muszą być wyposażone w osłony zapobiegające wypadkom;

W przypadku prowadzenia robót o charakterze szczególnym należy przestrzegać odrębnych zasad bezpieczeństwa określonych przepisami lub indywidualnymi procedurami dostosowanymi do występujących zagrożeń.

O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI
.....
asystent projektanta branży drogowej

OPIS TECHNICZNY

DO OPRACOWANIA TECHNICZNEGO BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą wykonania opracowania technicznego branży drogowej dla zakresu robót związanych z przebudową drogi gminnej nr 080145C w miejscowości Konojady - etap I są:

- Umowa z Zamawiającym – Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie, 87-330 Jabłonowo Pomorskie, ul. Główna 28
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Badania i oględziny przeprowadzone w terenie dot. gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Uzgodnienia technologiczne – wykonawcze ze zlecniodawcą i zarządcą drogi
- Wizja lokalna miejsca przebudowy dróg oraz pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zadania jest opracowanie techniczne w związku z zamiarem wykonania robót budowlanych polegających na **przebudowie drogi gminnej nr 0801145C w miejscowości Konojady - etap I**, gmina Jabłonowo Pomorskie, powiat brodnicki.

3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest bezpieczna i zgodna z wymogami Ustawy o Droгах Publicznych przebudowa drogi gminnej nr 080145C w miejscowości Konojady - etap I.

4. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana przebudowa drogi gminnej jest na terenie powiatu brodnickiego, gminy Jabłonowo Pomorskie w miejscowości Konojady. Droga gminna zaliczona jest do klasy dróg „L” - lokalnych.

Szerokość jezdni w obrębie projektowanej przebudowy drogi 3,2 - 4,0 m, nawierzchnia tłuczniowo-żwirowa, z poboczami gruntowymi o szerokości 0,50m i odwodnieniem powierzchniowym do istniejących przydrożnych rowów. Zjazdy indywidualne do zabudowań gruntowe i utwardzone.

4.2. Warunki gruntowe

Na podstawie oględzin i badań przeprowadzonych w terenie, stwierdza się, że zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. wzdłuż istniejącej drogi gminnej występują proste warunki gruntowe.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie badań wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.3. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowych działkach zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna - napowietrzna

Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący wykopy do głębokości ok. 30 cm poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu.

4.4. Zainwestowanie terenu

W obrębie projektowanej inwestycji występują siedliska rolne i pola uprawne.

4.5. Zieleń istniejąca

Istniejąca zieleń niska. Należy wykonać wycinkę drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją w ilości 3 szt.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi L – lokalna
- kategoria ruchu KR 2
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$

Na projektowaną przebudowę duży wpływ ma zła nawierzchnia drogi oraz nieuregulowany odpływ wód powierzchniowych

Parametry geometryczne drogi są następujące:

- szerokość jezdni – 4,5m
- promień łuków poziomych – $R= 6\text{m}$
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- spadki poprzeczne – daszkowe – 2%

Parametry zjazdów

- szerokość 5,0 m
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

5.2. Projektowane rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe przebudowy drogi zaprojektowano zapewniając właściwe odwodnienie powierzchni jezdni. Pochylenia poprzeczne jezdni na odcinkach prostych daszkowe o wartości do 2%.

5.3. Projektowane przekroje normalne

5.3.1. Elementy drogi

Szerokość jezdni 2x2,25m. Spadki poprzeczne daszkowe. Wielkość spadków 2%.

Nawierzchnia z betonu asfaltowego grub. 8cm (4+4cm)

5.3.2. Zjazdy

Szerokość zjazdów 5,0m wykonane z betonu asfaltowego grub. 8cm (4+4cm)

5.3.3. Pobocza

Szerokość 0,75m wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. grub. 15cm

5.4. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o grub. 4cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 10cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 20cm**

Zjazdy

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S o **grub. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W o **grub. 4 cm**
- podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 20cm**
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ o **grub. 20cm**

Pobocze

- kruszywo łam. stab. mechanicznie frakcji 0/31,5mm o **grub. 15cm**

5.5. Kanał technologiczny

Zgodnie z art. 39, ust. 6ba pkt. 4 ustawy o drogach publicznych przedmiotowe zadanie jest zwolnione z budowy kanału technologicznego ponieważ przebudowa drogi nie przekracza długości 1000m, a kanał projektowany technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej stron. W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację kanału technologicznego.

5.6. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne jezdni do projektowanych i istniejących rowów drogowych.

6. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawstwo robót drogowych rozpocząć od wytyczenia osi drogi. Roboty drogowe należy podzielić na odcinki (kończące się w strefie skrzyżowania lub rozwidlenia) i realizować roboty odcinkami w zakresie wykonania na danym odcinku pełnego asortymentu robót. Technologia i kolejność wykonywania prac drogowych będzie obejmowała następujące asortymenty robót podane w kolejności ich realizacji:

6.1. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegają wytyczeniu jezdni oraz wyrównaniu i wyprofilowaniu podłoża jezdni i zjazdów.

6.2. Roboty nawierzchniowe – podbudowa

Roboty nawierzchniowe rozpocząć od sprawdzenia spadków poprzecznych i podłużnych jezdni. W trakcie wykonywania podbudowy jezdni i zjazdów przy prawidłowej organizacji robót

nie wystąpią żadne materiały odpadowe.

6.3. Roboty nawierzchniowe – nawierzchnia

Nawierzchnię z betonu asfaltowego wykonać po oczyszczeniu i skropieniu emulsją podbudowy z kruszywa.

7. WARUNKI DODATKOWE

Nawierzchnię jezdni i zjazdów wykonać z materiałów posiadających atesty, orzeczenia techniczne i świadectwa zgodności zgodnie z wymogami Polskich Norm.

Roboty prowadzić po poinformowaniu gestorów sieci, znajdujących się w pasie robót, o przystąpieniu do robót z zachowaniem warunków przez nich określonych.

W przypadku natrafienia na elementy obiektów lub urządzeń zabytkowych lub starodawnych dóbr kultury zgłosić ich wystąpienie do powołanych w tym celu służb państwowych.

8. PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania

9. INFORMACJE O OCHRONIE TERENU

Zgodnie z uzyskanymi informacjami oraz uzgodnieniami, teren na którym będzie realizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w obszarze objętym ochroną konserwatorską.

10. STAN PRAWNY

Projektowane do realizacji roboty budowlane objęte opracowaniem będą realizowane w granicach działek pasa drogowego drogi gminnej – własność Miasto i Gmina Jabłonowo. Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie wymaga pozyskania terenów prywatnych.

11. ZAGROŻENIE DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie przebudowy drogi oraz w późniejszej jej eksploatacji.

12. DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Dokumentacja projektowa sporządzona z uwzględnieniem wymagań w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników.

13. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w graniach projektowanego pasa drogowego i działkach na których został zaprojektowany. Określony został w oparciu o:

- ustawę z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane
- ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

14. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| ➤ Klasa drogi | - droga gminna lokalna „L” |
| ➤ Kategoria ruchu | - KR 2 |
| ➤ Długość | - 1 000,0 mb |
| ➤ Szerokość jezdni | - 4,5m |
| ➤ Nawierzchnia | - jezdni: beton asfaltowy |
| | - zjazdów: beton asfaltowy |
| ➤ Powierzchnia | - jezdni - 4 520,0 m ² |
| | - zjazdów – 518,0 m ² |

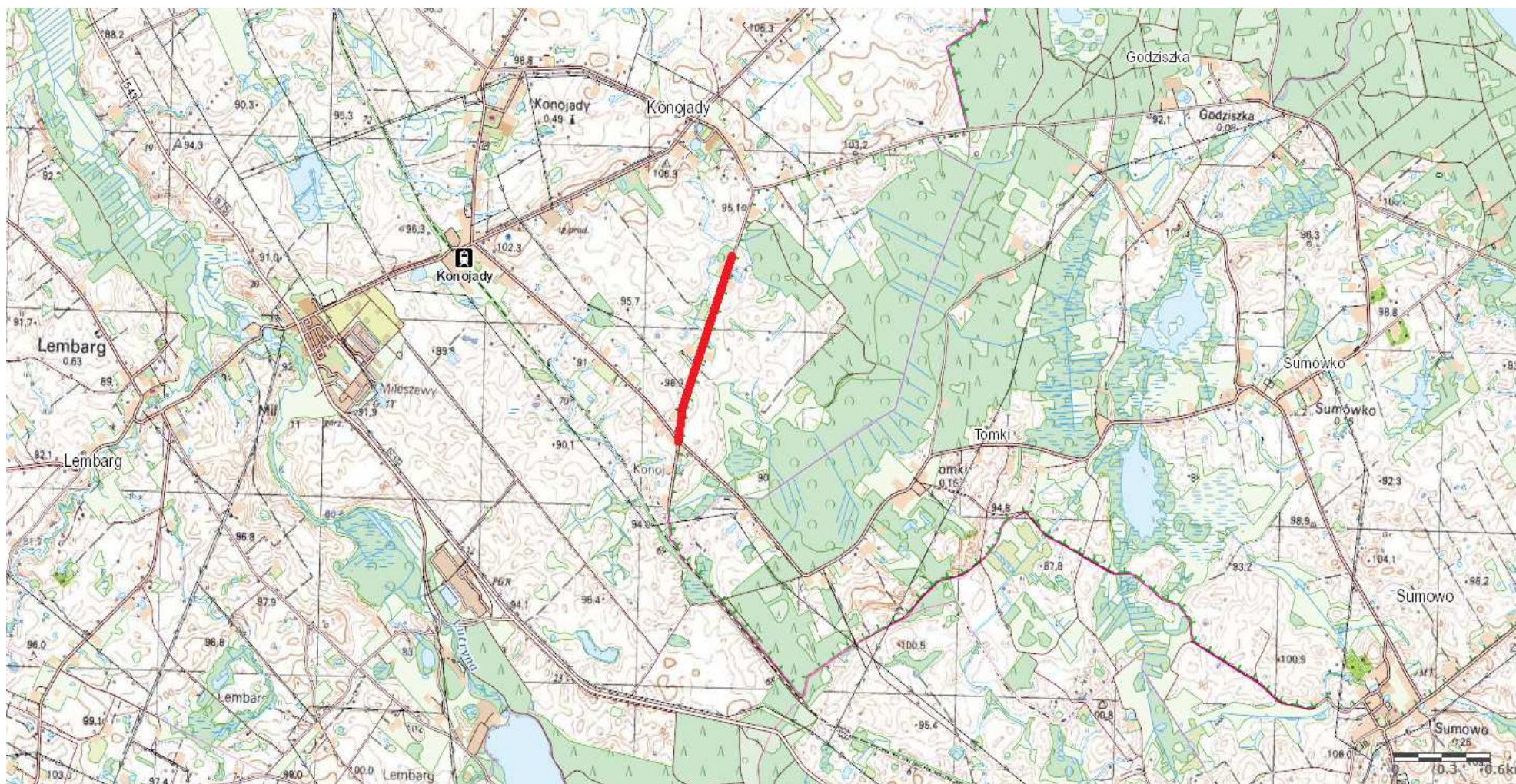
O P R A C O W A N I E:

inżynier budownictwa
BOGDAN MOTYLIŃSKI
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
WAM/0097/PWOK/04

.....
projektant branży drogowej

technik budownictwa
ŁUKASZ ZIELIŃSKI

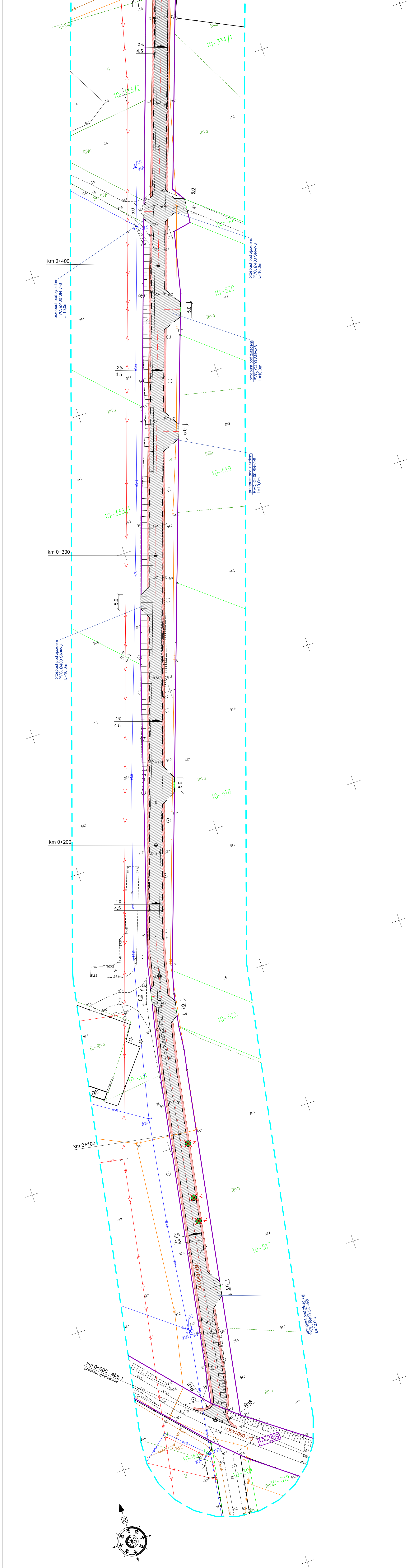
.....
asystent projektanta branży drogowej






















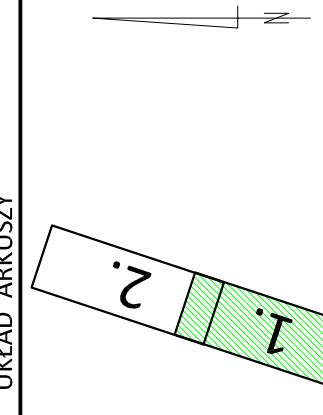
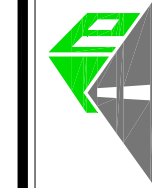


Rys. nr 1. Plan orientacyjny
skala 1:25 000



droga gminna Nr 080145C – miejscowość Konojady – etap I



<p align="center">Mapa do celów projektowych Skala 1:500</p> <p align="center">Gmina Jabłonowe Pomorskie obwód Koniady</p>															
<p align="center">OSWIADCZENIE: Wydruk mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wziasną do zasobów PODGIG w Brodnicy pod nr GG.6640.1.1267.2023 z dnia 26.06.2023r.</p>															
<p>Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGPIB z dnia 21.02.1995r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 09.11.2017r. i służy jako mapa do celów projektowych</p>															
<p align="center">OZNACZENIA (LEGENDA) :</p> <table border="1"> <tr> <td></td> <td>proj. jezdni - naw. z betonu asfaltowego</td> </tr> <tr> <td></td> <td>proj. pobocze z k. lam. slab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m</td> </tr> <tr> <td></td> <td>proj. krawężnik jezdni</td> </tr> <tr> <td></td> <td>drewno do wycinki</td> </tr> <tr> <td></td> <td>spadki poprzeczne</td> </tr> <tr> <td></td> <td>granica działki</td> </tr> <tr> <td></td> <td>nr dz. pod inwestycję</td> </tr> </table>			proj. jezdni - naw. z betonu asfaltowego		proj. pobocze z k. lam. slab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m		proj. krawężnik jezdni		drewno do wycinki		spadki poprzeczne		granica działki		nr dz. pod inwestycję
	proj. jezdni - naw. z betonu asfaltowego														
	proj. pobocze z k. lam. slab. mech. grub. 15cm szer. 0,75m														
	proj. krawężnik jezdni														
	drewno do wycinki														
	spadki poprzeczne														
	granica działki														
	nr dz. pod inwestycję														
<p align="center">UKŁAD ARKUSZY</p> 															
<div>  <p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Lukasz Zieliński 14-200 Ilawa, Działny 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekt@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070</p> </div>															
<p align="center">Nazwa obiektu budowlanego:</p>															
<p>Adres obiektu budowlanego: Gmina Jabłonowe Pomorskie obwód Koniady ul. Główna 59 ul. nr 207/209</p>	<p>Nazwa i adres inwestora: Miasto i Gmina Jabłonowe Pomorskie 87-330 Jabłonowe Pomorskie ul. Główna 59</p>														
<p>Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY</p>	<p>Skala: 1:500 Nr rys. 2.1.</p>														
<p>Imię i nazwisko mgr. Bogdan Koniadyński</p>	<p>Nr upraw. bud. 06-2023r. WAM/0097/PWOK/04</p>														
<p>tytuł, bud. Lukasz Zieliński</p>	<p>tytuł, bud. Lukasz Zieliński</p>														

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

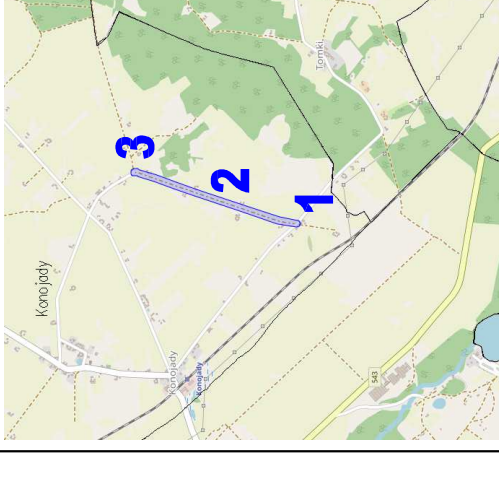
Układ wsp płaskich: PL-2000.7-21.
Układ wysokościowy: EVRF 2007 - bdoi500.
Kronsztadt 60 - pozostała treść mapy.

Obeszar aktualizacji:

Mapa zaktualizowana w dniu: 1

Uwaga:
1. Wskazane na mapie granice działek ewidencyjnych oraz klasyfikacyjnych są zgodne z mapą ewidencyjną będącą w części powołaną.

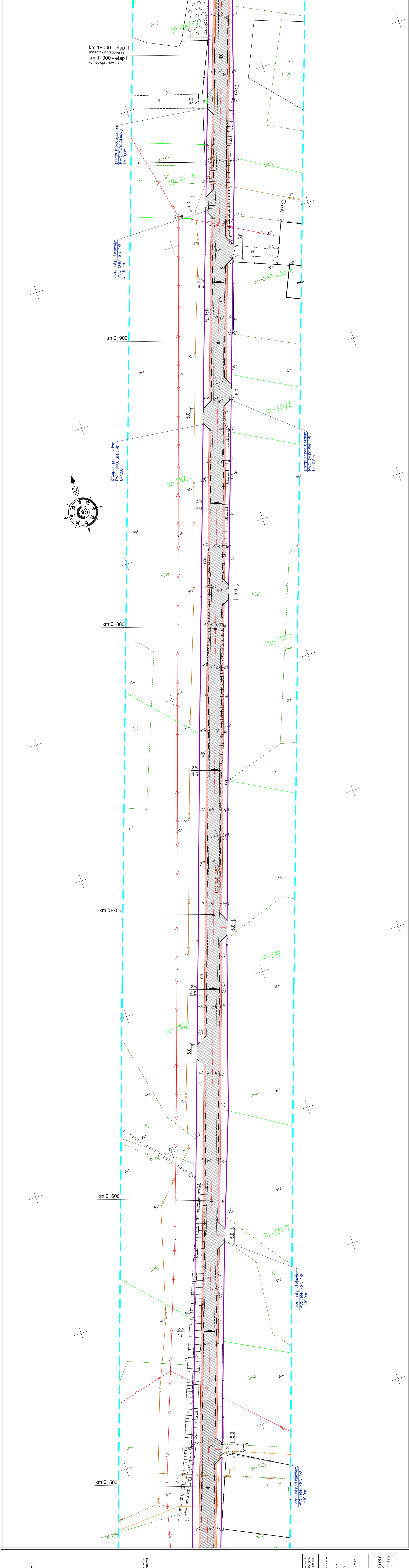
S7K1C ORIENTAC



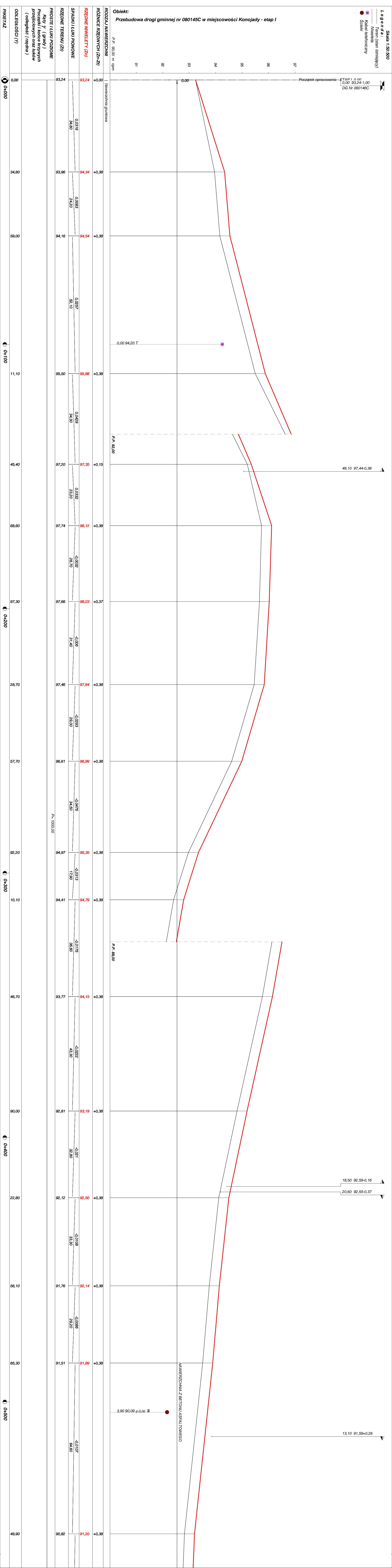
W

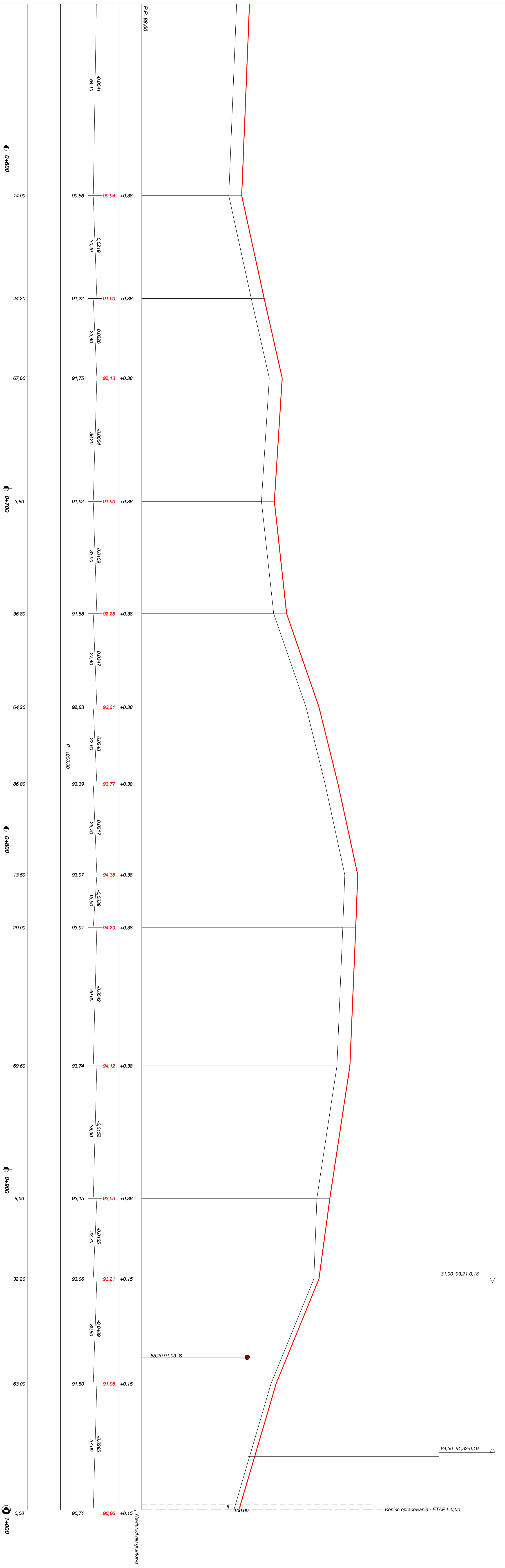
<p>Jeżeli świadomyi odpowiedzialności kandydaci na zbiórkę oświadczeń. Oświadczając, że opierał się wyłącznie na realnych danych i nie wprowadził żadnych fałszywych informacji, w tym pozytywny wynik wyborów.</p>	<p>Organ Słubicy Gołdziej i Kartagocznicy, który otrzymał zgłoszenie pnie gołoszych</p>	<p>Statut Powiatu Bodo GG 6640.1.1.287 z dnia 26.06.2020</p>	<p>Paweł Bytnar upr. art. 44</p>
<p>Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki powyższej wylosacji</p>			
<p>Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zarządczych kierownika pnie</p>			
<p>Wykazanie pnie gołoszych</p>			

GEODETA UPRAWNIENIA
inż. *Paweł Paster*
uprawnienia zawodowe nr
tel. 509 963 185



<p>Mapa do celów projektowych Skala 1:500</p> <p>Gmina Jabłonowo Pomorskie obszar Konopady</p>		<p>OSWIADCZENIE:</p> <p>Wynik mapy elektronicznej zgodny z mapą do celów projektowych wpisaną do zasobów POKiG w Brodnicy pod nr GG 6640.1.1267.2023 z dnia 26.06.2023r.</p>		<p>Niniejsza mapa spełnia kryteria określone w Rozporządzeniu MGRiB z dn. 21.02.1998r. oraz Rozporządzenia MSWiA z dnia 03.11.2017r. i służy jako mapa do celów projektowych</p>		<p>ZNACZENIA (LEGENDA) :</p> <p>proj. jezdnia - naw. z betonu asfaltowego proj. pobocze z k. lam. stał. mech. grub. 15cm szer. 0,75m proj. krawędzi jezdni spadki poprzeczne 2% granicza działki nr dz. pod inwestycję</p>		<p>UKŁAD ARKUSZY</p>		<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib" Tomasz Zieliński 14-200 Iawa, Działy 49 tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl NIP 744-150-70-22, REGON 281598070</p>		<p>Przebudowa drogi gminnej nr 080145C w miejscowości Konopady - etap I</p>		<p>Adres obiektu budowlanego: Gmina Jabłonowo Pomorskie ul. Główna 28 64-117 859-289</p>		<p>Nazwa i adres inwestora: Miejsce i Gmina Jabłonowo Pomorskie ul. Główna 28 64-117 859-289</p>		<p>Typ i rysunek:</p> <p>PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY</p>		<p>Skala: 1:500</p> <p>Data: 06-2023r.</p> <p>Wzrost: 06-2023r.</p>	
--	--	---	--	--	--	---	--	-----------------------------	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	--	--	--





OBJAŚNIENIA SYMBOLI UŻYTYCH W PROGRAMIE NIWELA



LB - brama wjazdowa z lewej strony trasy



PB - brama wjazdowa z prawej strony trasy



LZ - zjazd indywidualny w lewo (na pole, do zabuwań itp.)



PZ - zjazd indywidualny w prawo (na pole, do zabuwań itp.)



T1 - skrzyżowanie drogi z jednotorową linią kolejową.



T2 - skrzyżowanie drogi z wielotorową linią kolejową.



LN - lewostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



PN - prawostronny wlot drogi o nawierzchni nieutwardzonej.



LU - lewostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



PU - prawostronny wlot drogi o nawierzchni utwardzonej.



- przepust projektowany. Opis: lokalizacja, długość, rzędna lewej strony, rzędna prawej strony, średnica.



- przepust istniejący. Opis: lokalizacja, długość, rzędna dna lewej strony, rzędna dna prawej strony, średnica.



- wpust uliczny (kratka ściekowa).



- element odwodnienia liniowego.



- studzienki rewizyjne kanału deszczowego



- załamanie kierunku trasy w planie (brak łuku poziomego)



- najniższy punkt łuku pionowego.



- najwyższy punkt łuku pionowego.



- estakada, most, wiadukt

P

- długość prostej poziomej.

pp

- długość prostej przejściowej.

L

- długość krzywej przejściowej.

Ł

- długość łuku kołowego.

R

- długość promienia pionowego.

T

- długość stycznej łuku pionowego.

B

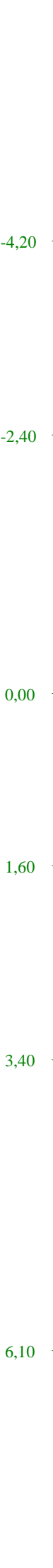
- odległość w pionie od wierzchołka do łuku niwelety.

i

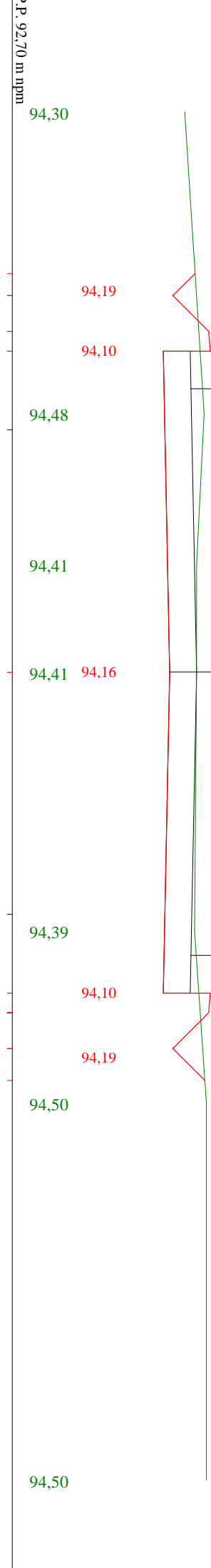
- spadek podłużny odcinka łamanej leżącego na lewo do wierzchołka.

W

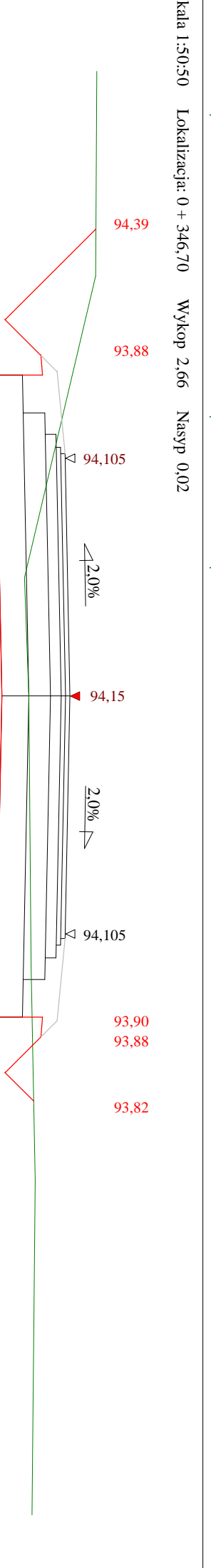
- nazwa wierzchołka łuku poziomego.



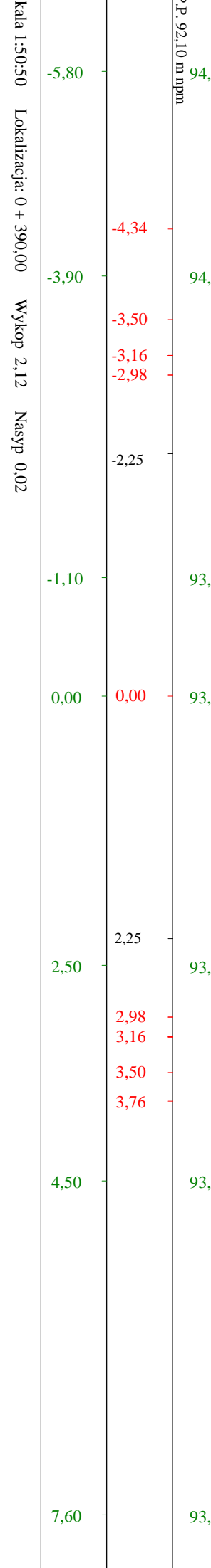
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 310,10 Wykop 1,85 Nasyp 0,04



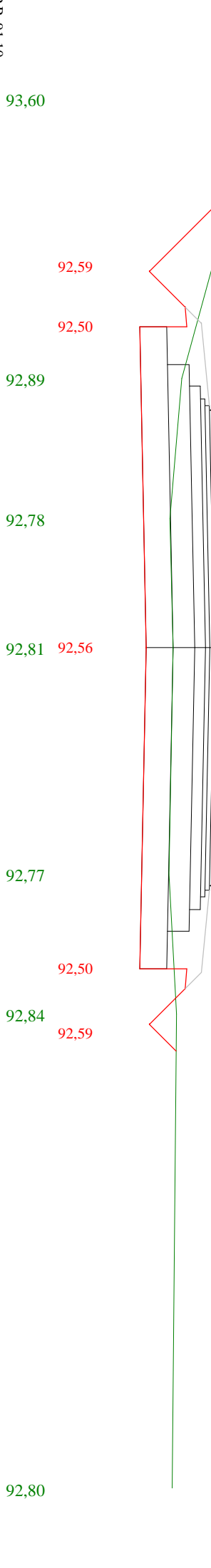
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 346,70 Wykop 2,66 Nasyp 0,02



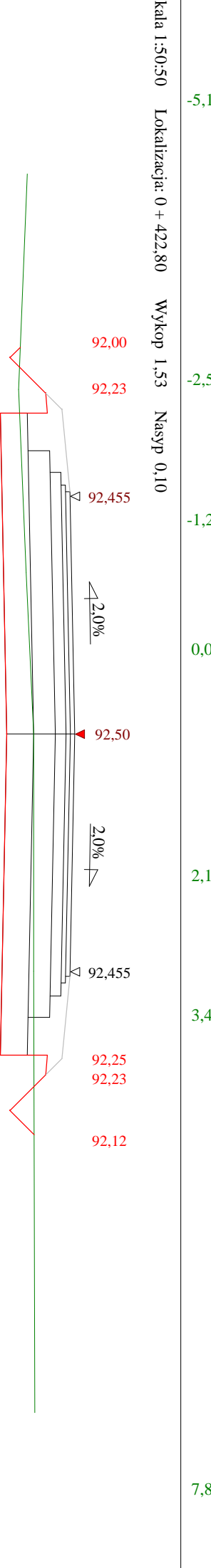
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 390,00 Wykop 2,12 Nasyp 0,02



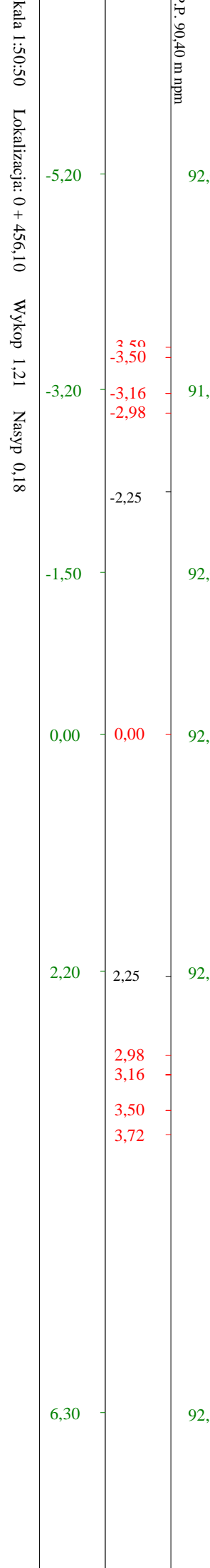
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 422,80 Wykop 1,53 Nasyp 0,10



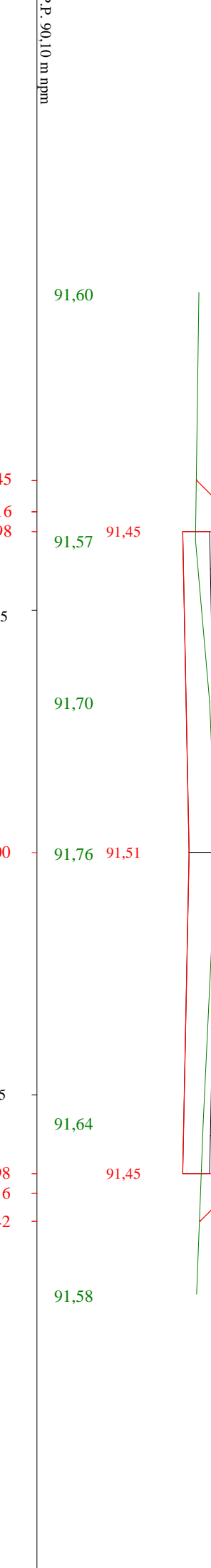
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 456,10 Wykop 1,21 Nasyp 0,18



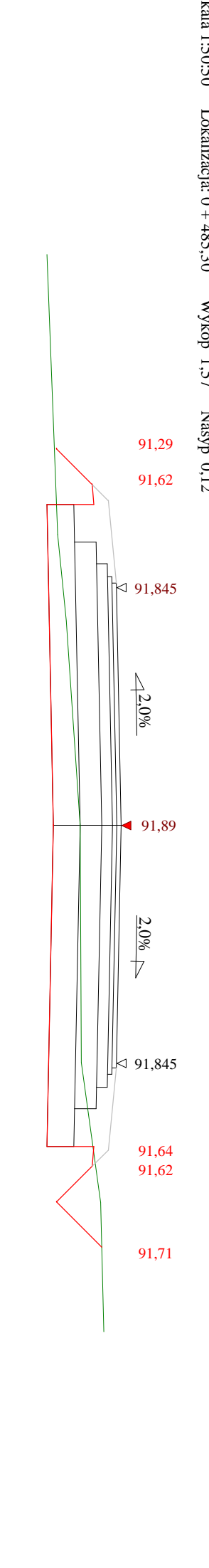
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 485,30 Wykop 1,57 Nasyp 0,12



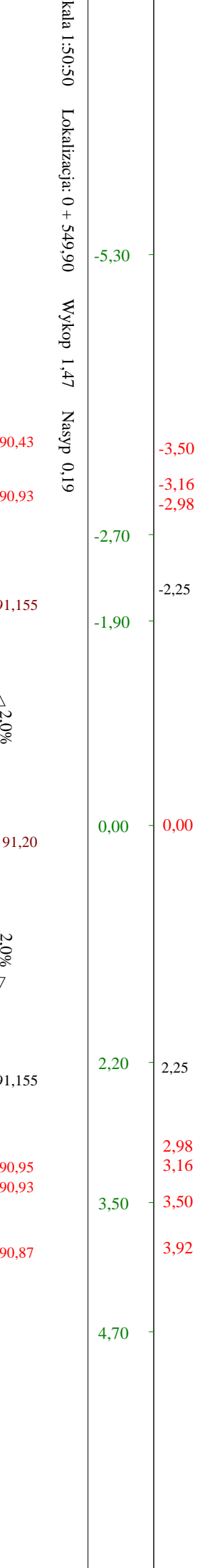
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 549,90 Wykop 1,47 Nasyp 0,19



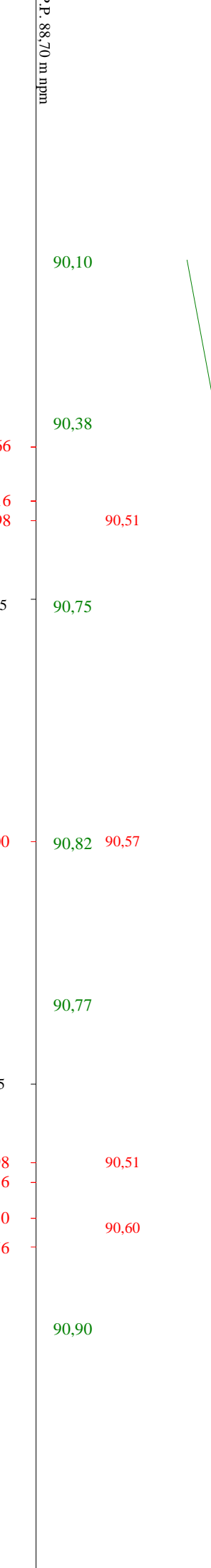
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 614,00 Wykop 2,04 Nasyp 0,05



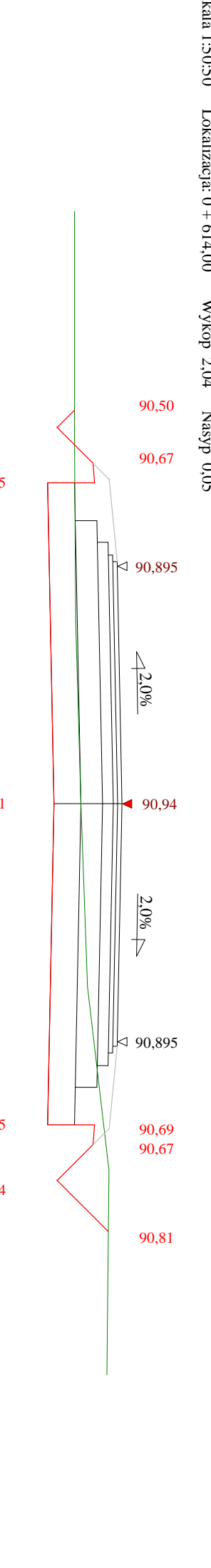
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 644,20 Wykop 1,15 Nasyp 0,39



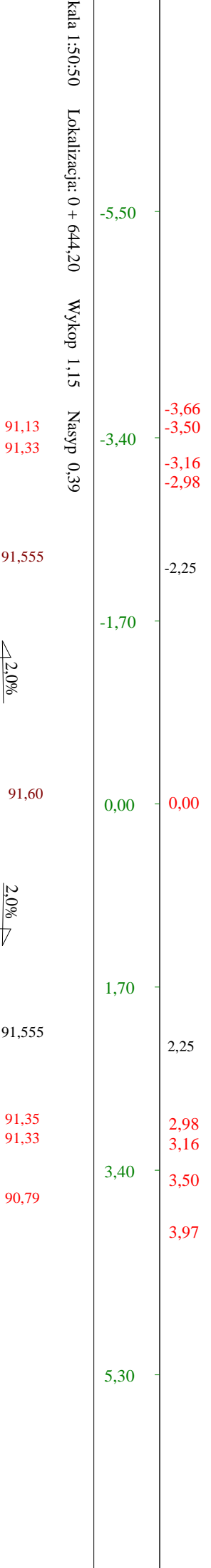
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 667,60 Wykop 1,65 Nasyp 0,08



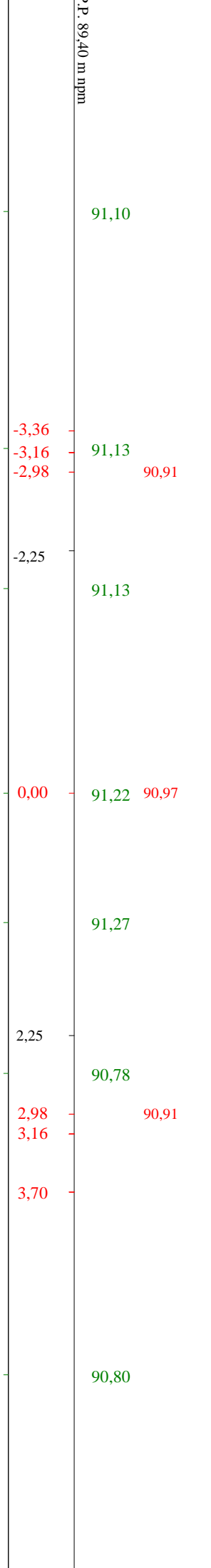
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 694,90 Wykop 1,47 Nasyp 0,12



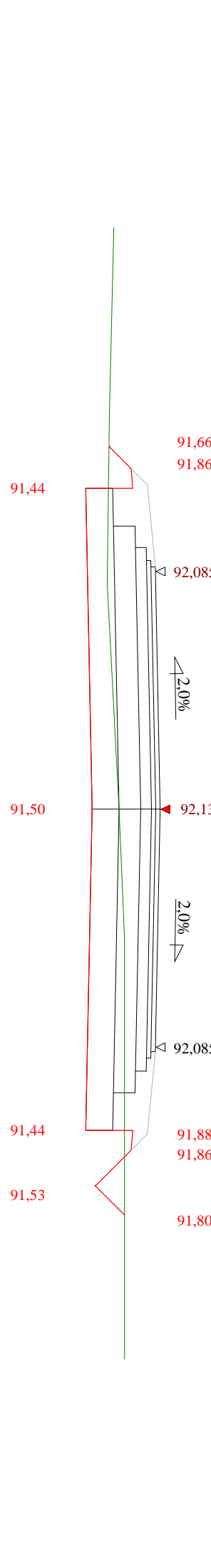
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 744,00 Wykop 2,04 Nasyp 0,05



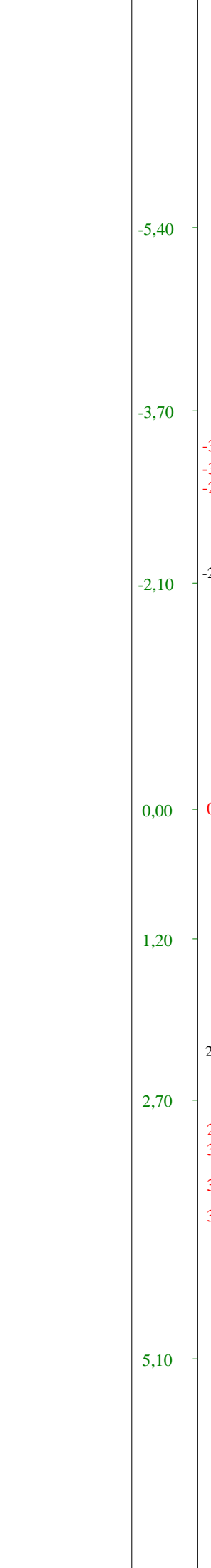
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 814,00 Wykop 1,47 Nasyp 0,12



Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 844,20 Wykop 1,15 Nasyp 0,39



Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 867,60 Wykop 1,65 Nasyp 0,08



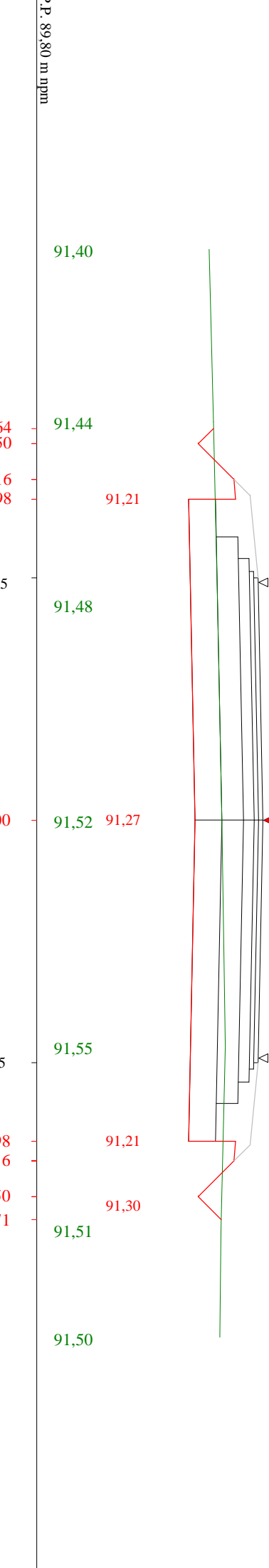
Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 894,90 Wykop 1,47 Nasyp 0,12



Skala 1:50:50 Lokalizacja 0 + 914,00 Wykop 2,04 Nasyp 0,05

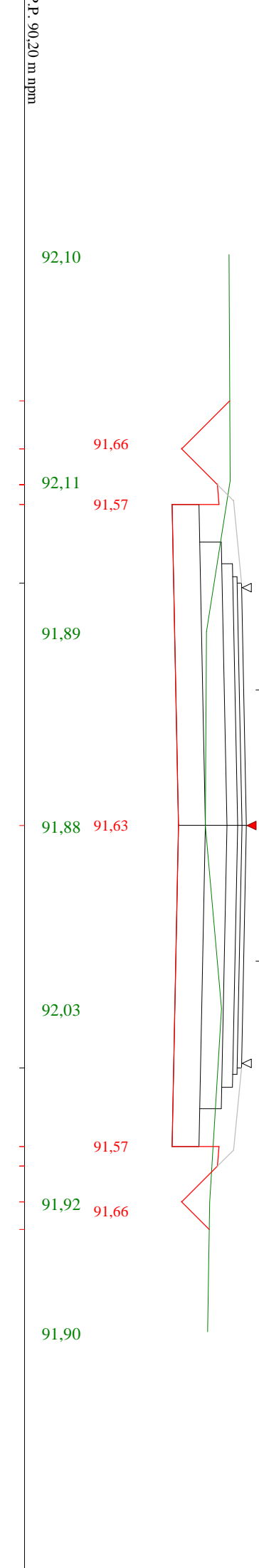


Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 703,80 Wykop 1,69 Nasyp 0,08



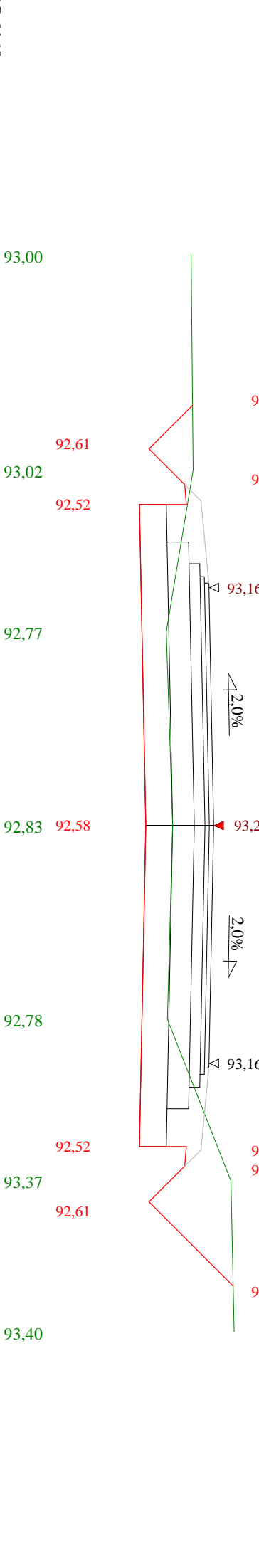
P.P. 99,80 m n.p.m.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 736,80 Wykop 2,35 Nasyp 0,01



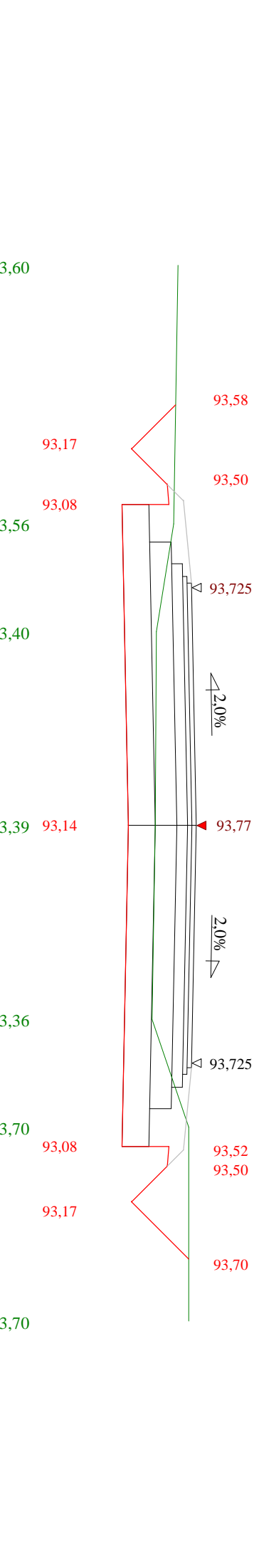
P.P. 99,80 m n.p.m.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 764,20 Wykop 2,55 Nasyp 0,00



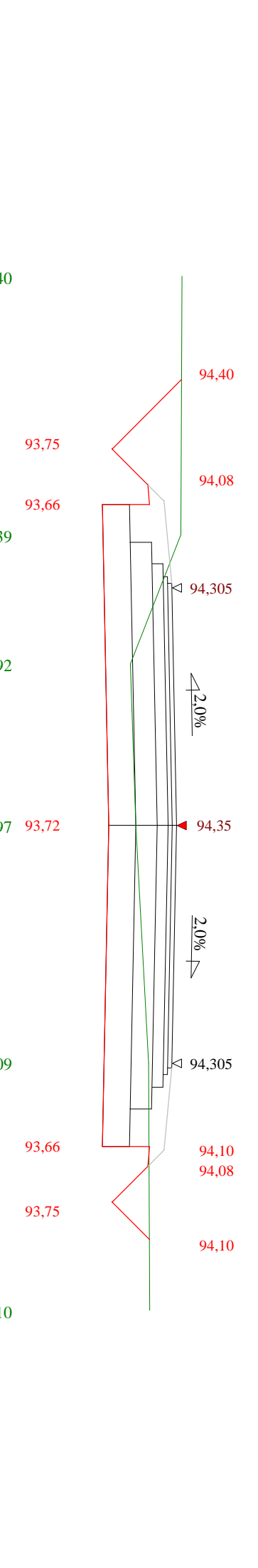
P.P. 99,80 m n.p.m.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 786,80 Wykop 2,43 Nasyp 0,00



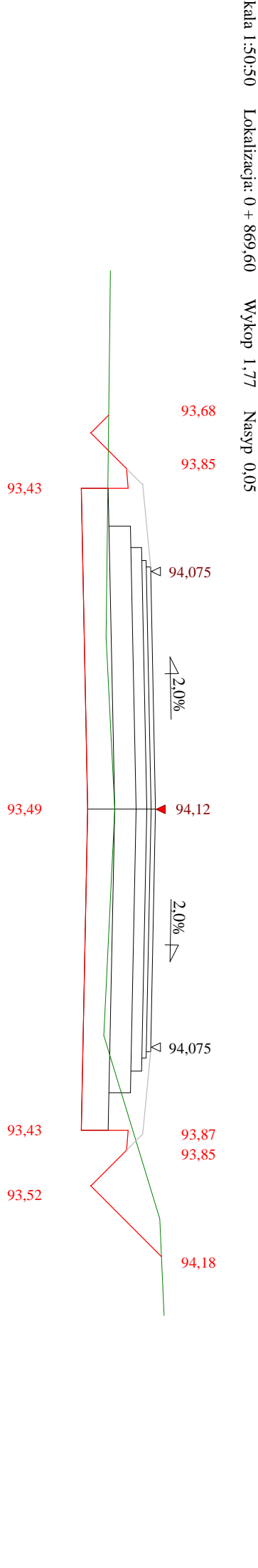
P.P. 91,70 m n.p.m.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 813,50 Wykop 2,74 Nasyp 0,00



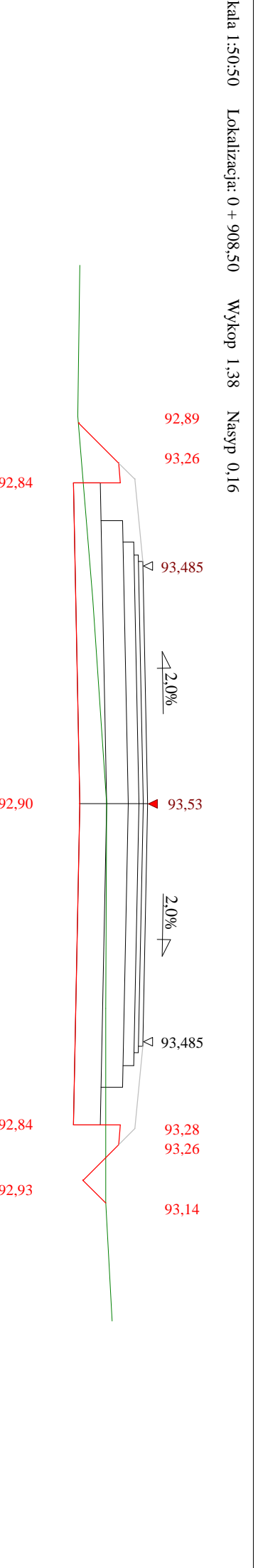
P.P. 91,70 m n.p.m.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 869,60 Wykop 1,77 Nasyp 0,05



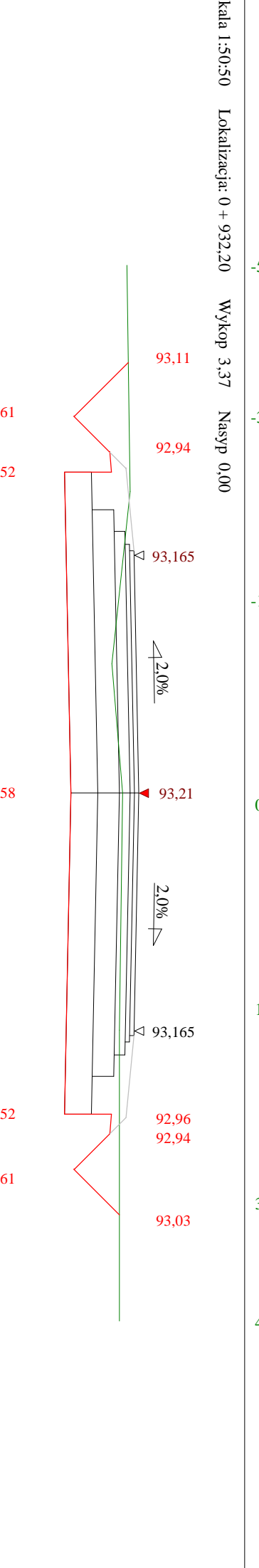
P.P. 92,10 m n.p.m.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 908,50 Wykop 1,38 Nasyp 0,16



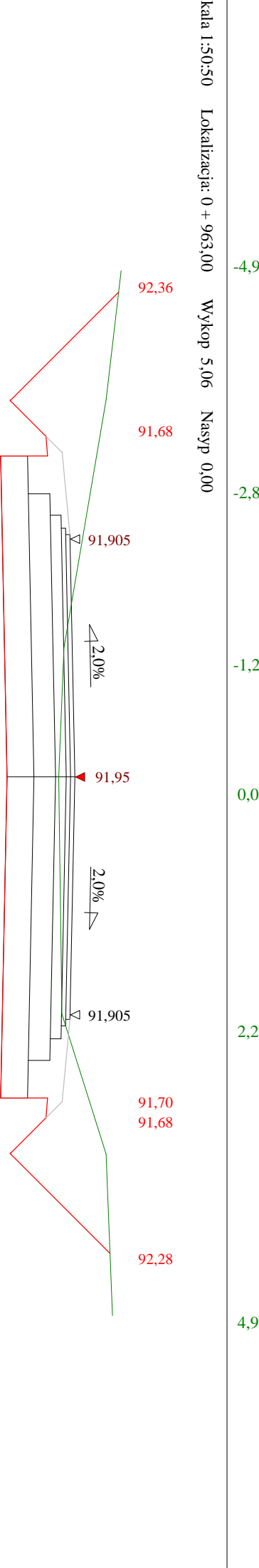
P.P. 91,50 m n.p.m.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 932,20 Wykop 3,37 Nasyp 0,00



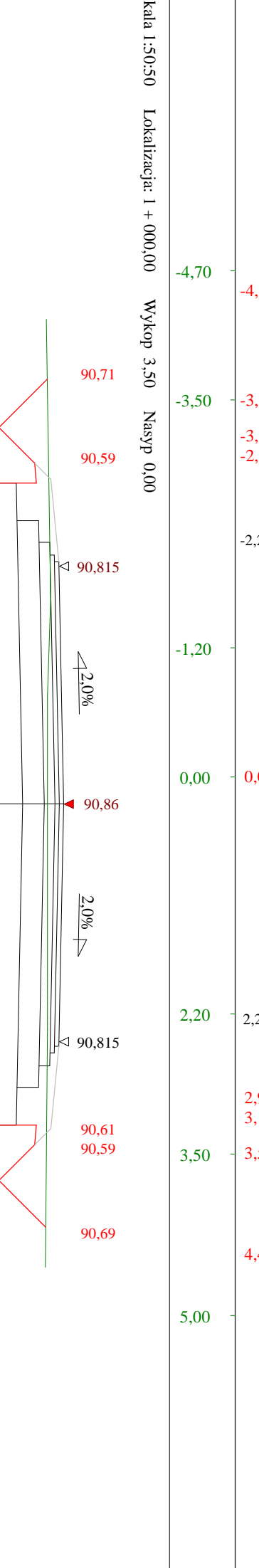
P.P. 91,10 m n.p.m.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 0 + 963,00 Wykop 5,06 Nasyp 0,00



P.P. 89,90 m n.p.m.

Skala 1:50:50 Lokalizacja: 1 + 000,00 Wykop 3,50 Nasyp 0,00



P.P. 88,80 m n.p.m.

4,50	90,70	-3,94	-3,50	-3,16	-2,98	-2,25	-1,90	-1,00	0,00	0,00	2,10	2,25	2,98	3,16	3,50	3,93	4,30
90,70	90,26	90,17	90,74	90,71	90,71	90,23	90,71	90,69	90,86	90,815	90,815	90,17	90,26	90,69	90,61	90,59	90,69
90,70	90,26	90,17	90,74	90,71	90,71	90,23	90,71	90,69	90,86	90,815	90,815	90,17	90,26	90,69	90,61	90,59	90,69

Objętości robót ziemnych (bilans ogólny)

Znak * oznacza, że grunt nie nadaje się do zużycia na miejscu.

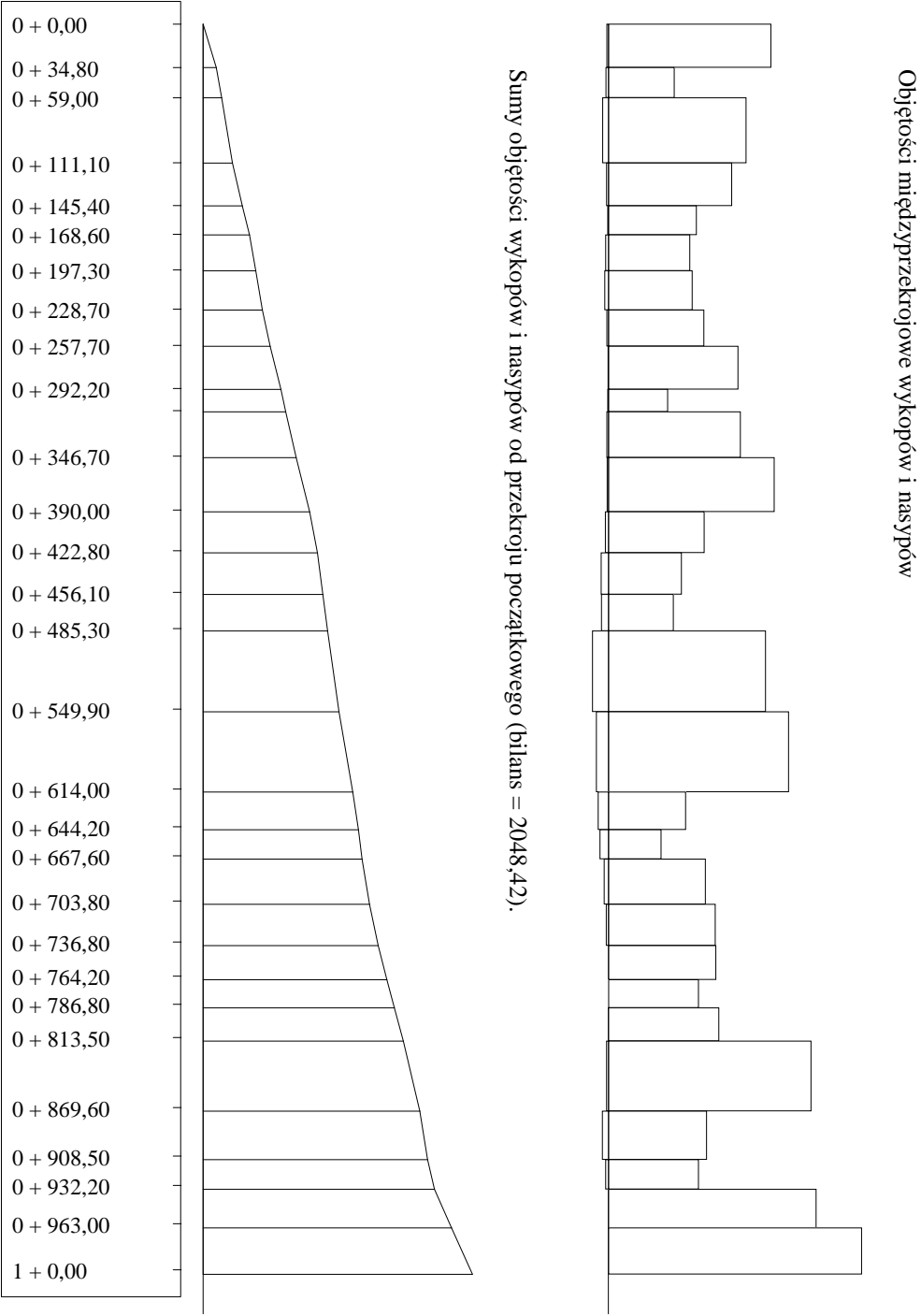
Lokalizacja		Pole przekroju		Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma od początku	
		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy		wykopy	nasypy	wykopy	nasypy
km	m	m ²	m ²	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³	m ³
0	0,00	4,08	0,00	101,57	1,11	1,11	100,46		0,00	0,00
0	34,80	1,76	0,06						100,46	
0	59,00	1,64	0,07	41,16	1,60	1,60	39,56		140,03	
0	111,10	1,66	0,07	86,09	3,69	3,69	82,39		222,42	
0	145,40	2,83	0,01	77,07	1,39	1,39	75,68		298,10	
0	168,60	1,91	0,04	54,99	0,61	0,61	54,39		352,48	
0	197,30	1,63	0,08	50,82	1,81	1,81	49,01		401,49	
0	228,70	1,71	0,07	52,44	2,37	2,37	50,07		451,56	
0	257,70	2,41	0,01	59,74	1,08	1,08	58,65		510,21	
0	292,20	2,29	0,02	81,05	0,43	0,43	80,62		590,83	
0	310,10	1,85	0,04	36,99	0,55	0,55	36,45		627,28	
0	346,70	2,66	0,02	82,48	1,11	1,11	81,38		708,65	
0	390,00	2,12	0,02	103,56	0,93	0,93	102,63		811,28	
0	422,80	1,53	0,10	59,83	2,11	2,11	57,72		869,01	
0	456,10	1,21	0,18	45,56	4,77	4,77	40,80		909,80	
0	485,30	1,57	0,12	40,62	4,44	4,44	36,18		945,98	
0	549,90	1,47	0,19	98,27	10,09	10,09	88,18		1034,16	
0	614,00	2,04	0,05	112,52	7,59	7,59	104,93		1139,09	
0	644,20	1,15	0,39	48,22	6,58	6,58	41,65		1180,74	
0	667,60	1,65	0,08	32,84	5,43	5,43	27,41		1208,15	
0	703,80	1,69	0,08	60,56	2,75	2,75	57,82		1265,97	
0	736,80	2,35	0,01	66,68	1,45	1,45	65,23		1331,20	
0	764,20	2,55	0,00	67,08	0,15	0,15	66,93		1398,13	
0	786,80	2,43	0,00	56,29	0,00	0,00	56,29		1454,42	
0	813,50	2,74	0,00	69,03	0,00	0,00	69,03		1523,44	
0	869,60	1,77	0,05	126,56	1,35	1,35	125,20		1648,65	
0	908,50	1,38	0,16	61,32	4,02	4,02	57,30		1705,95	
0	932,20	3,37	0,00	56,32	1,88	1,88	54,44		1760,39	
0	963,00	5,06	0,00	129,80	0,00	0,00	129,80		1890,19	
1	0,00	3,50	0,00	158,22	0,00	0,00	158,22		2048,42	

Sumy: 2117,69 69,27 69,27 2048,42 0,00

Sprawdzenie: 2117,69 - 69,27 = 2048,42 = 2048,42 - 0,00
2117,69 - 2048,42 = 69,27 = 69,27 - 0,00

Powierzchnia skarp w wykopie: strona lewa = 709,50 , strona prawa = 832,53 , suma = 1542,02

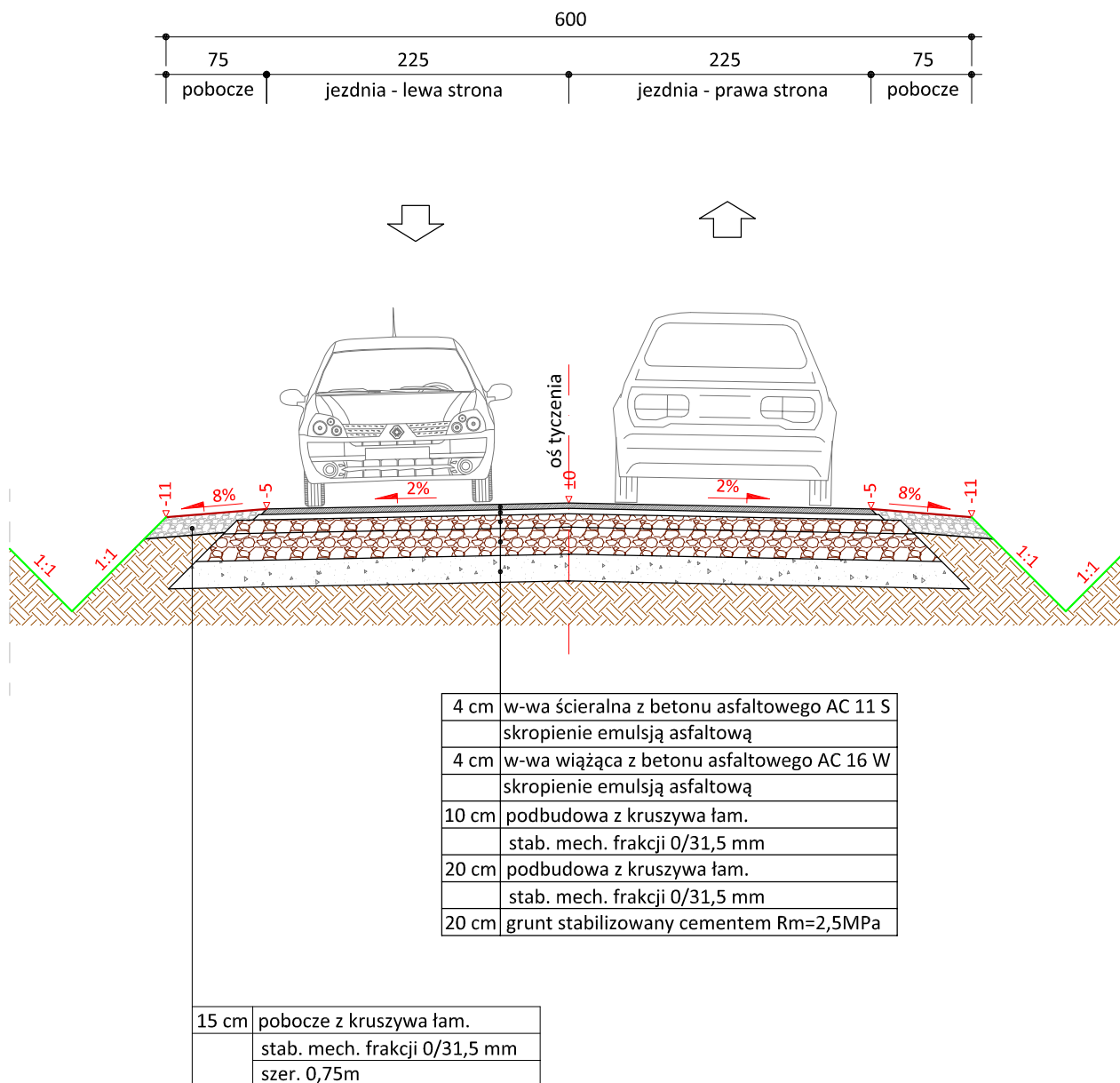
Powierzchnia skarp w nasypie: strona lewa = 192,60 , strona prawa = 113,22 , suma = 305,82



PRZEKRÓJ NORMALNY

KR2

skala 1:50



PRACOWNIA PROJEKTOWA "dib"
Łukasz Zieliński
14-200 Iława, Dziarny 49
tel. 607-111-581, e-mail: dibprojekty@wp.pl
NIP 744-150-70-22, REGON 281598070

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 080145C w miejscowości Konojady - etap I

Adres obiektu budowlanego:

Gmina Jabłonowo Pomorskie
obręb Konojady
dz. nr 269; 289

Nazwa i adres inwestora:

Miasto i Gmina Jabłonowo Pomorskie
87-330 Jabłonowo Pomorskie
ul. Główna 28

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ NORMALNY

Skala:

1:50

Nr rys.

5.

Imię i nazwisko

Branża

Nr upraw. bud.

Data:

Podpis

inż. Bogdan Motyliński

drogowa

WAM/0097/PWOK/04

06.2023r.

tech. bud. Łukasz Zieliński

drogowa

-

06.2023r.