FORMA Pracownia Projektowa Wanda Formanowska

ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice [formanowska.wanda@wp.pl](mailto:formanowska.wanda@wp.pl) tel. 506020128

NIP 6972064344 REGON:300078145

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**dla inwestycji o nazwie:**

**„Remont nawierzchni bitumicznej i chodników dla zadania: ul. Kościuszkowców i ul. Orla (do Muzeum)”**

**Inwestor/ Zamawiający:**

Gmina Miejska Wałcz, Plac Wolności 1, 78-600 Wałcz

**Nazwa zamierzenia** **budowlanego:**

Remont drogi gminnej

**Branża:**

Drogowa

**Kategoria obiektu:**

XXV

**Lokalizacja:**

Działki nr ewid.: 4253, 4306, 4309, 4305, 4171 obręb 0001 M. Wałcz, jednostka ewidencyjna 321701\_1 Wałcz , gmina Wałcz, powiat wałecki, województwo zachodniopomorskie

**Podstawa opracowania:**

1. Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr 7/2023

**Jednostka projektowa:**

FORMA” Pracownia Projektowa Wanda Formanowska, ul. Dębowa 6, 64-115 Wilkowice

**Zespół projektowy:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Imię i Nazwisko** | **Stanowisko** | **Nr upr./specj.** | **Podpis** |
| mgr inż. Wanda Formanowska | asystent  projektanta | inżynieryjna – drogowa |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nr egz.** | **Data opracowania** |
| **1** | 05.12.2023 |

**SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

1. **Część opisowa**
2. Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień – str. 2
3. Charakterystyka obiektu – str. 3-4
4. Kalkulacje własne – str. 5
5. Przedmiar robót– str. 6-14
6. **Kody CPV wg wspólnego słownika zamówień.**

45000000-7 Roboty budowlane

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112000-5 Roboty w zakresie usuwania gleby

45112200-7 Usuwanie powłoki gleby

45112210-0 Usuwanie wierzchniej warstwy gleby

45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu

45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233140-2 Roboty drogowe

45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233250-6 Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg

45233260-9 Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych

45233280-5 Wznoszenie barier drogowych

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

1. **Charakterystyka obiektu.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont nawierzchni bitumicznej jezdni oraz remont chodników ulic: Kościuszkowców i Orlej (dróg gminnych) w Wałczu, na długości 223,0 mb., w tym:

-ul. Kościuszkowców – 71,0 mb.

- ul. Orla – 152,0 mb.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 4253, 4306, 4309, 4305, 4171 obręb 0001 M. Wałcz, jednostka ewidencyjna 321701\_1 Wałcz , gmina Wałcz, powiat wałecki, województwo zachodniopomorskie

**Roboty należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową.**

**UWAGI:**

* Koszty składowania lub utylizacji odpadów (ziemia, rumosz, materiały rozbiórkowe etc.)   
  są po stronie Wykonawcy.
* Szczególną uwagę należy przywiązać do właściwego zagęszczenia i wyprofilowania podłoża.
* Wykonawca robót przed przystąpieniem do realizacji dokona odkrywek istniejącej nawierzchni celem sprawdzenia grubości warstw bitumicznych do sfrezowania. W przypadku rozbieżności z projektowaną grubością frezowania należy uzgodnić z jednostką projektową nowy przekrój na wątpliwych odcinkach.

Roboty przygotowawcze:

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych należy przeprowadzić pomiar geodezyjny. W cenie robót należy ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Celem realizacji inwestycji konieczna jest rozbiórka istniejących nawierzchni budujących zjazdy i chodniki, krawężników i obrzeży oraz frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej. W cenie robót należy również ująć obsługę geodezyjną i opracowanie dokumentacji powykonawczej. Koszt składowania (utylizacji) materiałów rozbiórkowych jest po stronie Wykonawcy robót.

Podbudowy:

Celem uzyskania wymaganej niwelety zaprojektowano korytowanie o głębokości wynikającej   
z profilu. Grunt pozostały z korytowania należy załadować i wywieźć na składowisko. W cenie robót związanych z wywozem należy ująć koszty gospodarowania odpadami (po stronie Wykonawcy robót).

Pod zjazdami oraz zatokami parkingowymi zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5mm grubości po zagęszczeniu: 20 cm. Podbudowę   
z KŁSM należy układać na uprzednio zagęszczonym gruncie.

Pod chodnikami przewidziano ułożenie 15 cm (po zgęszczeniu) warstwy podsypkowej z piasku średnioziarnistego.

Nawierzchnie:

Nawierzchnię jezdni projektuje się jako bitumiczną. Warstwa wyrównawcza AC16W grubości 5 cm,   
a na niej układana warstwa ścieralna AC 11S grubości 4 cm. Należy również wykonać skropienia międzywarstwowe. Nawierzchnię zjazdów i zatok parkingowych projektuje się z betonowej kostki brukowej koloru antracytowego gr. 8 cm, chodników z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm. Kostki należy układać na podsypce cementowo-piaskowej c:p 1:4 grubości 5 cm po zagęszczeniu.

Urządzenie bezpieczeństwa ruchu:

Roboty należy kompleksowo oznakować i zabezpieczyć na czas wykonywania robót. W cenie robót Wykonawca zdemontuje istniejące oraz ustawi nowe oznakowanie pionowe i wykona oznakowanie poziome jezdni wg projektu organizacji ruchu.

Elementy ulic:

Zjazdy i jezdnia spięte będą krawężnikami betonowymi 15x30cm oraz obrzeżami betonowymi   
8x30 cm układanymi na ławach betonowych z oporem z betonu C12/15.

Roboty pozostałe:

Projektuje się wyrównanie terenów zielonych. W cenie robót należy ująć regulację wysokościową zaworów, zasuw, studzienek i studni istniejących z ewentualną niezbędną wymianą zwężek.

Odwodnienie:

W ulicy Kościuszkowców projektuje się wymianę istniejącej studzienki wraz z wpustem ulicznym oraz przyłączenie za pomocą rur PVC 200mm SN8 do istniejącej sieci kd dwóch nowo projektowanych studzienek dn 400 zwieńczonych wpustami ulicznymi D400.

1. **Kalkulacje własne**

W przypadku braku cen jednostkowych lub scalonych w cenach czynników produkcji przyjęto kalkulacje własne kosztorysanta. Ceny zryczałtowane wg doświadczeń jednostki kosztorysującej, bądź obliczone według katalogów producenta.

**Pozycja 39, 83 Oznakowanie, utrzymanie i rozbiórka oznakowania**

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty zabezpieczenia robót, montaż, utrzymanie i rozbiórkę oznakowania robót.

**Pozycja 43 Koszt materiału loco budowa**

Cena jednostkowa w zaokrągleniu obejmuje:

- koszty zakupu i dowozu materiału (piasku) do zasypania wykopów.