

**Biuro Usług Technicznych**



**"DROGTOM"**

Opole ul. Chełmska 9/2  
TEL. 0 608 498 304

# METRYKA PROJEKTU

**PROJEKT ROZBUDOWY SKRZYŻOWANIA  
DROGI POWIATOWEJ 1832 O ULICY GŁÓWNEJ  
Z ULICAMI WIEJSKĄ I KAMIENNĄ WRAZ Z OŚWIETLENIEM  
M. GÓRAŹDŹE**

## **OZNAKOWANIE DOCELOWE**

**ADRES INWESTYCJI: GÓRAŹDŹE**

*nazwa jednostka ewidencyjnej: 160501\_5 Gogolin*

*numer obrębu ewidencyjnego : 0003 Góraźdże*

*INWESTOR : Powiat Krapkowicki , ul. Kilińskiego 1 , Krapkowice*

*JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH DROGTOM  
UL.CHEŁMSKA 9/2 45-401 OPOLE*

*AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. Tomasz Sokulski*

Biuro Usług Technicznych

**"DROGTOM"**

*mgr inż. Tomasz Sokulski*

*właściciel*

*tel. 608 498 304*

LISTOPAD 2021

### Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie docelowej organizacji ruchu po rozbudowie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1832 O z ulicami Wiejska, Kamienna w miejscowości GóraŹdŹe

### Charakterystyka drogi i ruchu na drodze:

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w powiecie krapkowickim w gminie Gogolin w miejscowości GóraŹdŹe. W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1832 O relacji Gogolin – Chorula stanowi drogę główną z pierwszeństwem przejazdu. Pozostałe wloty dróg ul. Wiejska, Fabryczna, Karłubska są podporządkowane,

**Droga powiatowa 1832 O** posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,50-7,00m. W ramach rozbudowy w/w skrzyżowania przewidziano jednostronne odcinkowe ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym +12cm od strony budowanego chodnika. Chodnik powiązany będzie z chodnikiem istniejącym.

**Ulica Wiejska, Karłubska, Fabryczna** stanowią drogi gminne klasy dojazdowej obsługujące tereny zabudowy mieszkaniowej, dojazdu do działek, gruntów rolnych w m. GóraŹdŹe. Nawierzchnia dróg twarda ulepszona o nawierzchni bitumicznej.

### Opis stanu projektowanego.

Zmiany w oznakowaniu pionowym i poziomym

W związku z planowaną przebudową skrzyżowania zmianie ulegnie oznakowanie pionowe jezdni. Na przebudowanym skrzyżowaniu zaprojektowano przejście dla pieszych linii P10 szer. 4,0m z oznakowaniem pionowym D6, które łączyć będzie docelowe chodniki biegnące wzdłuż drogi powiatowej. Projektowane nowe przejście dla pieszych zostanie oświetlone nowym zestawem lamp dedykowanych. Na drodze głównej należy ustawić znaki D1 z tabliczkami T6, natomiast na drogach podporządkowanych znaki B20 (STOP) z tabliczkami T-6. Na przebudowanym wlocie ul. Wiejska, Kamienna dróg podporządkowanych prowadzono oznakowanie poziome w postaci linii bezwzględnej zatrzymania P10 oraz Linii P4. Szczegóły wprowadzonych zmian w oznakowaniu docelowym pokazano na planszy oznakowania w skali 1:500.

### Wymogi dla oznakowania

1. Grupa wielkości znaków - **Średnie**
2. Słupki wykonać z rur stalowych oraz umocować je w sposób trwały
3. Znaki należy umocować na wysokości min 2,20m w przypadku umieszczenia na chodniku w terenie zabudowanym, mierząc od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości od 0,50 m do 2,0m od krawędzi jezdni drogi. Wysokość i odległość znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze.
4. Tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.
5. Elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
6. Lica tarcz znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne i powinny być wykonane w foli odbłaskowej typu 2. Znaki A-7, B-20, wykonać należy z foli odbłaskowej typu 1.
8. Wszystkie materiały użyte do oznakowania muszą spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane.
9. **Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej**
11. Termin wprowadzenia oznakowania grudzień 2022r

**Opracował :**  
mgr inż. Tomasz Sokulski