

Zadanie:

Modernizacja odcinka ulicy Łowieckiej w Łagiewnikach

Adres:

58-210 Łagiewniki, ul. Łowiecka, dz. nr 488/2; 919/1, obręb 0003 Łagiewniki

Stan istniejący:

Droga publiczna gminna nr 117224D, ul. Łowiecka w m. Łagiewniki jest ulicą o nawierzchni bitumicznej o szerokości zmiennej 5,0 do 6,0 m z jednostronnym krawężnikiem drogowym i chodnikiem o nawierzchni bitumicznej. Podczas budowy chodnika Zamawiający dokonał poszerzenia jezdni do 6,0 m a w miejscach poszerzeń wykonano podbudowę z gruntu stabilizowanego cementem 1,5 Mpa gr. 15,0 cm oraz podbudowę z kruszywa kamiennego gr. 15,0 cm. Ulica stanowi główny dojazd do Przedszkola publicznego oraz dojazd do posesji mieszkalnych i działek budowlanych.

Zakres modernizacji:

Zakresem modernizacji jest objęta część drogi publicznej gminnej ul. Łowiecka, dz. nr 488/2; 919/1, obręb 0003 Łagiewniki

- początek: skrzyżowanie z ul. Sportową - droga gminna nr 117225D o nawierzchni bitumicznej;
- koniec: skrzyżowanie z ul. Kłodzką – droga krajowa nr 8 o nawierzchni bitumicznej;

Parametry drogi:

- kategoria drogi -publiczna gminna nr 117224D,;
- całkowita długość odcinka drogi - 910,0 mb;
- długość odcinka drogi do frezowania i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej - 750,0 mb;
- szerokość jezdni 5,0 do 6,0 m;
- ilość zjazdów utwardzonych kruszywem do modernizacji i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej - 10 szt.;
- skrzyżowanie z ulicami Zimową i Nadrzeczną – 2 zjazdy do frezowania i ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej;
- powierzchnia jezdni do frezowania $750 \times 5,0 + <zjazdy> 80,0 + 25,0 = 3\,855,0 \text{ m}^2$
- powierzchnia jezdni do ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej $750 \times 6,0 + <zjazdy> 80,0 + 25,0 + 25,0 + 20,0 + 20,0 + 12,0 + 23 + 12,0 + 25,0 + 25,0 + 35,0 + 60,0 = 4\,862,0 \text{ m}^2$
- profil podłużny dostosować do warunków terenowych;
- spadek poprzeczny (jednospadowy lub daszkowy) dostosować do warunków terenowych 2,0 %;
- pobocza jednostronne 0,75 m; L = 725 mb
- spadek poboczy ok. 5,0 %

Technologia wykonania:

- roboty pomiarowe 910 mb. Dotyczy całego odcinka drogi (ul. Łowiecka) od ul. Sportowej do skrzyżowania z DK8. Odcinek do wym. nawierzchni = 750 mb;
- Obsługa Geodezyjna - powykonawczy pomiar geodezyjny przebudowanego pasa drogowego (poszerzenie jezdni, pobocza, rów).;

- Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem;
- mechaniczne oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu. Odcinek od wjazdu do PGR do drogi krajowej DK8;
- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki;
- Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie. Analogia do profilowania drogi w obszarach istniejącej podbudowy z kruszywa;
- wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni o szer. 1,0 m;
- podbudowę gruntu stabilizowanego cementem 1,5 Mpa gr. 15,0 cm
- podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm;
- Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 20 cm i szer. 0,75 cm;
- regulacja pionowa zaworów wodociągowych 5 szt.;
- Regulacja pionowa studzienek dla kratki ściekowych ulicznych 6 szt.;
- Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych 11 szt.;
- Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4,0 cm;
- skropienie asfaltem;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 3,0 cm;
- wykonanie poboczy o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie 4 sztuk - półkowych progów zwalniających: 1) jako przejście dla pieszych, 2) koło bud nr 9, 3) i 4) na odcinku wzdłuż muru parkowego w kierunku DK8; 1,0 m najazdu, 4,0 m półka o wys. max. 10 cm, 1,0 m zjazdu
- montaż oznakowania pionowego 2-ch progów zwalniających (B33 - 4 szt.; A11-a 4 szt.; T-1 4 szt.), (pozostałe posiadają oznakowanie istniejące);
- mechaniczne malowanie linii segregacyjnych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową. Dotyczy odcinka drogi od ul. Sportowej do DK8. LINIA P-1b;
- mechaniczne malowanie linii segregacyjnych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową. Dotyczy odcinka drogi od ul. Sportowej do DK8. LINIA P-4;
- mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową. Dotyczy przejść dla pieszych 7 szt. LINIA P-10 i P-14;
- ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chlorokauczkową. Dotyczy oznakowania progów zwalniających 5 szt. LINIA P-25;
- montaż słupków prowadzących U-1a - 12 szt. (po stronie utwardzonych poboczy);
- montaż tablic informujących w zakresie dofinansowania zrealizowanego zadania, tablica o wym. 80 x120 cm - 2 szt.