

**„ROSBUD” Robert Rosiński**

ul. Stanisława Moniuszki 3
07-202 Wyszków
email: biuro@rosbud.pl
www.rosbud.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cisie”

Adres obiektu: Jednostka ewidencyjna: 143405_2
Obręb ewidencyjny: 0003 CISIE
Działki ewid. nr: 29/4, 17, 28/1, 27/1, 26/1, 25/1, 24/5, 24/3,
205/1, 6/5, 5/25, 22/5, 22/3
Gmina Dąbrówka, powiat wołomiński,
województwo mazowieckie

Inwestor: **Wójt Gminy Dąbrówka**
ul. Kościuszki 14
05-252 Dąbrówka



Rodzaj opracowania: **DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

Branża: **DROGOWA**

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Zespół projektowy:
Branża drogowa:
Projektant:
mgr inż. Robert Rosiński
upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

Data opracowania: **SIERPIEŃ 2021**

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Nazwa inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cisie”

Adres inwestycji: Jednostka ewidencyjna: 143405_2
Obręb ewidencyjny: 0003 Cisie
Działki ewid. nr: 29/4, 17, 28/1, 27/1, 26/1, 25/1, 24/5, 24/3, 205/1,
6/5, 5/25, 22/5, 22/3
Gmina Dąbrówka, powiat wołomiński, województwo mazowieckie

Spis treści

DOKUMENTACJA TECHNICZNA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH – branża drogowa	3
1. Wstęp	3
1.1 Przedmiot inwestycji	3
1.2 Inwestor	3
1.3 Lokalizacja inwestycji	3
1.4 Podstawa opracowania	3
1.5 Cel opracowania	4
1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania	6
5. Informacje dotyczące terenu/działki	6
6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego	6
7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	6
8. Oświadczenie projektanta	8
9. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	9
10. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB	11
11. Opis techniczny	12
12. Konstrukcje nawierzchni	13
13. Odwodnienie	14
15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	15
16. Część rysunkowa	19
1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000	20
2.0 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	21
3.0 Niweleta osi drogi w skali 1:100/1000	22
4.0 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	23
Mapa do celów projektowych w skali 1:500	24
17. Opinie i uzgodnienia	25
DECYZJA WODNOPRAWNA	26
WYPIS I WYRYS Z MPZP	32

1. Wstęp

1.1 Przedmiot inwestycji

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cisie”

1.2 Inwestor

Wójt Gminy Dąbrówka

ul. Kościuszki 14

05-252 Dąbrówka



1.3 Lokalizacja inwestycji

Jednostka ewidencyjna: 143405_2

Obręb ewidencyjny: 0003 Cisie

*Działki ewid. nr: 29/4, 17, 28/1, 27/1, 26/1, 25/1, 24/5, 24/3, 205/1,
6/5, 5/25, 22/5, 22/3*

Gmina Dąbrówka, powiat wołomiński, województwo mazowieckie

1.4 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Cisie jest:

- umowa z Zamawiającym – Wójtem Gminy Dąbrówka
- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500 zarejestrowana w zasobach Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej w Wołominie pod nr P.1434.2019.898 z dnia 2019-02-08, wykonana przez geodetę uprawnionego;
- pomiary uzupełniające sytuacyjno - wysokościowe przeprowadzone na terenie inwestycji,
- inwentaryzacja terenu istniejącego,
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDM – Warszawa 1997
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. nr 120/2003, poz.1133, z późn. zmian.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. nr 202/2004, poz.2072, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43 poz. 430, z późn. zmianami,
- uzgodnienia technologiczno – wykonawcze z Zamawiającym.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej w celu spełnienia wymogów formalnych do zgłoszenia robót budowlanych przedmiotowego odcinka drogi oraz budowy chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni drogi gminnej w miejscowości Cisie, gmina Dąbrówka, powiat wołomiński, województwo mazowieckie.

1.6 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt dokumentacji technicznej obejmujący przebudowę drogi gminnej oraz budowę chodnika w miejscowości Cisie, gmina Dąbrówka, na terenie należącym do Inwestora.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie wołomińskim, gminie Dąbrówka, miejscowości Cisie. Teren pod planowaną inwestycję stanowi istniejąca droga gminna nr 430115W o nawierzchni z betonu asfaltowego znajdująca się na działce Inwestora.

UZBROJENIE TERENU:

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian;
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian;
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian;
- sieć kanalizacji deszczowej – nie przewiduje się zmian.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 430115W w powiecie wołomińskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi, poprzez wymianę nawierzchni jezdni oraz na budowie chodnika wzdłuż jezdni drogi gminnej.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – droga gminna;
- projektowana długość – 595,90 m;
- prędkość projektowa – 30km/h;
- przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego na całej długości projektowanego odcinka, szerokość jezdni 5,50 m, obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm (od strony projektowanego chodnika), spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%/jednostronny 2%;
- budowa pobocza jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej lub z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z kruszywa naturalnego, jezdnie zjazdu o szerokości 5,50 m, włączenie w przebudowywaną drogę gminną wyokrąglone łukami $R=3,00$ m lub ścięte skosem o proporcji $n:m$, gdzie $n = m = 1,50$ m, obramowanie zjazdów opornikiem betonowym 12x25 cm, wtopionym;
- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00 m, obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm (od strony jezdni) lub obrzeżem betonowym 8x30 cm;
- wymiana przepustów w pikietażach: 0+668.42m, 0+757.91m, 0+892.98m, na rury HDPE $\varnothing 600$, o długości odpowiednio: 10,00 m, 10,50 m, 9,00 m, umocnienie wlotu i wylotu przepustu poprzez wybruk z kamienia polnego na betonie;
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu EKO.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu (Rys. 2.0).

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejących rowów przydrożnych oraz na pobocza i tereny zielone należące do Inwestora. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%/jednostronny 2%.

4. Zestawienie powierzchni w granicach opracowania

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 430115W w powiecie wołomińskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi, poprzez wymianę nawierzchni jezdni oraz na budowie chodnika wzdłuż jezdni drogi gminnej.

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnie z betonu asfaltowego	3 285,07 m ²
- chodnik z kostki betonowej	1 055,37 m ²
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej	410,23 m ²
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego	125,10 m ²
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego	366,61 m ²
- pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego	66,98 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	5 309,36 m²

5. Informacje dotyczące terenu/działki

Prawo miejscowe

Przedmiotowy teren przeznaczony pod przebudowę drogi gminnej w miejscowości Cisie podlega ustaleniom prawa miejscowego – Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Nie dotyczy.

7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cisie**”.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2013r. poz. 1409, z późn. zmianami) - [§6 oraz §13a]

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami, - [art. 3 pkt 20, art.20 ust.1 pkt. 1c i art. 34 ust.3 pkt. 5]
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

OŚWIADCZENIE:

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla branży drogowej, z zagospodarowaniem działek o nr ewidencyjnym: 29/4, 17, 28/1, 27/1, 26/1, 25/1, 24/5, 24/3, 205/1, 6/5, 5/25, 22/5, 22/3 obręb ewidencyjny: 0003 Cisie, Gmina Dąbrówka, powiat wołomiński, województwo mazowieckie, pn.: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cisie”** - został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Branża drogowa:

Projektant:

mgr inż. Robert Rosiński

upr. bud. nr MAZ/0140/POOD/12

.....

9. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



sygn. akt. MAZ/7131/314/12/D

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Robertowi Rosińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 23 września 1975 roku w Wyszku, synowi Eugeniusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0140/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Robert Rosiński
ul. Generała Kazimierza Pułaskiego 18C
07-202 Wyszaków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

10. Potwierdzenie przynależności projektanta do MOIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-HZ2-SKY-EGD *

Pan ROBERT ROSIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1244/04

adres zamieszkania ul. ST. MONIUSZKI 3, 07-202 WYSZKÓW

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-11 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



11. Opis techniczny

11.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego:

Droga publiczna, gminna

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV

11.2 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 430115W w powiecie wołomińskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi, poprzez wymianę nawierzchni jezdni oraz na budowie chodnika wzdłuż jezdni drogi gminnej.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi – droga gminna;
- projektowana długość – 595,90 m;
- prędkość projektowa – 30km/h;
- przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego na całej długości projektowanego odcinka, szerokość jezdni 5,50 m, obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm (od strony projektowanego chodnika), spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%/jednostronny 2%;
- budowa pobocza jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;
- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej lub z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z kruszywa naturalnego, jezdnie zjazdu o szerokości 5,50 m, włączenie w przebudowywaną drogę gminną wyokrąglone łukami $R=3,00$ m lub ścięte skosem o proporcji $n:m$, gdzie $n = m = 1,50$ m, obramowanie zjazdów opornikiem betonowym 12x25 cm, wtopionym;
- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00 m, obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm (od strony jezdni) lub obrzeżem betonowym 8x30 cm;
- wymiana przepustów w pikietażach: 0+668.42m, 0+757.91m, 0+892.98m, na rury HDPE Ø600, o długości odpowiednio: 10,00 m, 10,50 m, 9,00 m, umocnienie wlotu i wylotu przepustu poprzez wybruk z kamienia polnego na betonie;
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu EKO.

Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu (Rys. 2.0).

11.3 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m na istniejącej nawierzchni bitumicznej, sfrezowanej i wymieszanej z cementem (recykling na zimno) klasa mieszanki C3/4, gr. 20 cm na istniejącej warstwie podbudowy stabilizowanej mechanicznie. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%/jednostronny 2%.

11.4 Plan sytuacyjny

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cisie zlokalizowana jest na działce Inwestora, w gminie Dąbrówka w powiecie wołomińskim.

11.5 Rozwiązanie wysokościowe

Zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako dwustronny 2%/jednostronny 2%. Szczegóły rozwiązań na rysunku zagospodarowania terenu (Rys. 2.0) oraz na przekrojach konstrukcyjnych (Rys. 4.0).

12. Konstrukcje nawierzchni

Jezdnia z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm,
 - warstwa istniejącej nawierzchni bitumicznej, sfrezowanej i wymieszanej z cementem (recykling na zimno) klasa mieszanki C3/4, gr. 20 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 29 cm.

Chodnik z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
- uzupełnienie nasypu z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) stab. mechanicznie,

- istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 22 cm.

Zjazdy indywidualne z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm,
 - warstwa podsypki piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3 gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 32 cm.

Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3 gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

Pobocze jezdni z kruszywa łamanego

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3 gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

Pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego

- warstwa z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 10 cm.

13. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni, chodnika i zjazdów zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków poprzecznych. Spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2%/jednostronny 2%, spadek poprzeczny chodnika: jednostronny 2% w kierunku jezdni.

15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku, w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cisie”

Adres inwestycji:

Jednostka ewidencyjna: 143405_2

Obręb ewidencyjny: 0003 Cisie

Działki ewid. nr: 29/4, 17, 28/1, 27/1, 26/1, 25/1, 24/5, 24/3, 205/1, 6/5, 5/25, 22/5, 22/3

Gmina Dąbrówka, powiat wołomiński, województwo mazowieckie

Inwestor

Wójt Gminy Dąbrówka

ul. Kościuszki 14

05-252 Dąbrówka

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

mgr inż. Robert Rosiński

ul. Stanisława Moniuszki 3

07-202 Wyszaków

upr. Bud. Nr ewid. MAZ/0140/POOD/12

15.1. CZĘŚĆ OPISOWA

15.1.1 Zakres robót

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 430115W w powiecie wołomińskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi, poprzez wymianę nawierzchni jezdni oraz na budowie chodnika wzdłuż jezdni drogi gminnej.

Długość projektowanego odcinka: 595,90 mb

Projektowane zagospodarowanie terenu:

- jezdnia z betonu asfaltowego	3 285,07 m ²
- chodnik z kostki betonowej	1 055,37 m ²
- zjazdy indywidualne z kostki betonowej	410,23 m ²
- zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego	125,10 m ²
- pobocze jezdni z kruszywa łamanego	366,61 m ²
- pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego	66,98 m ²
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWA	5 309,36 m²

15.1.2 Przewiduje się następującą kolejność realizacji:

- Wykonanie robót przygotowawczych w tym robót pomiarowych i przekopów kontrolnych;
- Wykonanie robót ziemnych i przygotowawczych;
- Wykonanie przepustów pod jezdnią główną;
- Frezowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie podbudowy pod jezdnię;
- Wykonanie warstwy podbudowy zjazdów indywidualnych i chodnika z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3;
- Wykonanie zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3;
- Wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni z betonu asfaltowego;
- Wykonanie zjazdów indywidualnych i chodnika z kostki betonowej;
- Wykonanie umocnienia skarpy z płyt ażurowych typu EKO
- Wyplantowanie, humusowanie i uporządkowanie terenu oraz posianie trawy;
- Zgłoszenie robót końcowych.

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu użytkowników drogi.

15.1.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na terenie objętym opracowaniem występują następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna – nie przewiduje się zmian;
- sieć wodociągowa – nie przewiduje się zmian;
- sieć telekomunikacyjna – nie przewiduje się zmian;
- sieć gazowa – nie przewiduje się zmian;
- sieć kanalizacji deszczowej – nie przewiduje się zmian.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń nie naniesionych na mapę geodezyjną do celów projektowych. W związku z tym Wykonawca przed rozpoczęciem prac powinien dokładnie zapoznać się z terenem, a w szczególności ustalić, czy w okresie od wykonania mapy do celów projektowych do dnia rozpoczęcia robót nie zostały wykonane inne urządzenia podziemne.

15.1.4 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126).

Zdefiniowane zagrożenia Czynnik pasywny	Zdefiniowane zagrożenia Czynnik aktywny
1.	2.
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po terenie budowy
Hałas $L_{A8\text{heq}} > 55\text{dB(A)}$ Wibratory, zagęszczarki do gruntu, piły do cięcia nawierzchni bitumicznej i kostki brukowej zrywarki do nawierzchni, młoty	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy, tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń – koparka	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

15.1.5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Przed każdorazowym rozpoczęciem nowego zakresu robót należy przeprowadzić szkolenie stanowiskowe z zakresu BHP, uwzględniając specyfikę robót, zagrożenia i obowiązkowo stosować odpowiedni sprzęt i środki ochrony zależnie od rodzaju robót, omówić zasady udzielania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru.

15.1.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia

Nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na obiektach realizowanych sprawuje kierownik budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują kierownicy robót oraz majstrowie. Koordynatorem w zakresie bezpiecznej pracy na wszystkich robotach jest kierownik budowy.

Kierownik budowy zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – art. 21a, ust.2, pkt.1 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia i do aktualizowania go, wprowadzając zmiany wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych / Dz.U. z 2003r. nr 47, poz.401/.
2. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

16. Część rysunkowa

1.0 Plan orientacyjny w skali 1:25 000

2.0 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

3.0 Niweleta osi drogi w skali 1:100/1000

4.0 Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

Mapa do celów projektowych w skali 1:500

17. Opinie i uzgodnienia

DECYZJA WODNOPRAWNA

WYPIS I WYRYS Z MPZP



05-252 Dąbrówka, ul. Kościuszki 14

tel. +48 (029) 757-80-02, fax (029) 757-82-20, e-mail: urząd@dabrowka.net.pl

Urząd Gminy Dąbrówka

ZZ.6724.1.349.2021

Dąbrówka, dnia 2021-06-22

WYPIS Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Data wniosku:
2021-06-16

Wnioskodawca:
**Gmina Dąbrówka
ul. Tadeusza Kościuszki 14
05-252 Dąbrówka**

1. Podstawa prawna

Uchwała Rady Gminy Dąbrówka Nr IV/32/98 z dnia 1998-06-18 w sprawie zmiany nr 22 miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrówka ogłosz. w dzienniku Województwa Mazowieckiego Nr 17 z dnia 17 sierpnia 1998 r., poz. 149.

Uchwała Rady Gminy Dąbrówka Nr X/55/2003 z dnia 2003-09-09 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum gmina Dąbrówka ogłosz. w dzienniku Województwa Mazowieckiego Nr 290 z dnia 18 listopada 2003 r., poz. 7663.

2. Lokalizacja, przeznaczenie w mpzp

Dz. nr 29/4, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09

Dz. nr 28/1, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09

Dz. nr 27/1, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09

Dz. nr 26/1, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09

Dz. nr 25/1, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09

Dz. nr 24/5, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09

Dz. nr 24/3, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09

Dz. nr 205/1, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09

Dz. nr 6/5, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09

Dz. nr 5/25, obręb Cisie

- Tereny dróg gminnych „C.KGd-3” z planu zatwierdzonego uchwałą X/55/2003 z 2003-09-09