

ZAP.271.25.2023.ASK (P2-4)

Góra Kalwaria, dnia 12.09.2023 r.

Wszyscy Zainteresowani

Dot. postępowania pn. „Modernizacja oświetlenia w gminie Góra Kalwaria” (WFOŚiGW)

Działając na podstawie przepisu art. 284 ust. 6 oraz zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) – dalej: „ustawa Pzp”, Zamawiający informuje, że zostały zadane pytania do treści SWZ. Poniżej Zamawiający przekazuje treść pytań wraz odpowiedziami.

Zestaw nr 2

Pytanie nr 1

W związku z ogłoszonym przez Państwa przetargiem na dostawę ulicznych opraw oświetleniowych, uprzejmie prosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu opraw, w których strumień świetlny kształtowany jest przez soczewki z poliwęglanu (PC) lub polimetakrylanu metylu (PMMA), a nie przez odbłyśnik paraboliczny wykonany z anodowanego aluminium, jak to zostało określone w specyfikacji.

Uzasadniamy naszą prośbę następującymi argumentami:

Soczewki z PC lub PMMA są obecnie stosowane przez większość wiodących producentów opraw oświetleniowych LED, ponieważ zapewniają one wysoką jakość i trwałość kształtowania wiązki świetlnej. Soczewki te charakteryzują się wysoką przepuszczalnością światła, odpornością na promieniowanie UV i warunki atmosferyczne, a także łatwością czyszczenia i konserwacji.

Odbłyśniki paraboliczne wykonane z anodowanego aluminium są podatne na utlenianie i korozję, co prowadzi do znacznego spadku strumienia świetlnego i zmiany rozsyłu wiązki w czasie.

Ponadto, odbłyśniki te są trudne do utrzymania w czystości i wymagają częstych wymian.

Soczewki z PC lub PMMA umożliwiają lepsze dopasowanie kształtu i kierunku wiązki świetlnej do potrzeb oświetlenia ulicznego, co przekłada się na większą efektywność energetyczną i redukcję zanieczyszczenia świetlnego. Odbłyśniki paraboliczne natomiast mają ograniczone możliwości regulacji kąta świecenia i często powodują nadmierne oświetlenie lub oślepienie.

Mając na uwadze powyższe argumenty, uważamy, że soczewki z PC lub PMMA są lepszym rozwiązaniem technicznym niż odbłyśniki paraboliczne wykonane z anodowanego aluminium.

Dlatego prosimy o rozważenie naszej oferty i dopuszczenie nas do udziału w przetargu.

Odpowiedz ad 1

Zamawiający podtrzymuje wymóg zastosowania odbłyśnika parabolicznego wykonanego z anodowanego aluminium jednocześnie dopuszcza zastosowanie reflektorów anodowanych.

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania soczewek wykonanych z PC lub PMMA.

Pytanie nr 2

W związku z zapisem: "oprawa posiada przed układem zasilającym zabezpieczenie przed przepięciami min. 10kV" prosimy o dopuszczenie opraw, które mają takie zabezpieczenie zintegrowane z zasilaczem. Nie ma wtedy sensu dublowanie zabezpieczeń. Nic to nie daje, a jedynie generuje dodatkowe koszty.

Odpowiedz ad 2

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Zestaw nr 3

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek jeżeli Wykonawca wykaże jedną robotę budowlaną na budowę oświetlenia drogowego na kwotę powyżej 100 tyś zł i jedną usługę polegającą na konserwacji oświetlenia ulicznego na kwotę powyżej 100 tyś zł.?

Odpowiedz ad 1

Nie. Zamawiający nie uzna w tym przypadku, że warunek został spełniony.

Zestaw nr 4

Pytanie nr 1

Wymiary oprawy są silnie powiązane z powierzchnią wiatrową – im mniejsza powierzchnia tym mniejszy opór wiatru oraz ryzyko uszkodzenia wysięgnika, słupa lub fundamentów w skutek nieprzewidzianych warunków pogodowych. Z reguły parametr ten nie przekracza wartości 0,1-0,2 dla opraw drogowych (przy zastosowaniu opraw o wymiarach uwzględnionych w SIWZ, powierzchnia wiatrowa jest znacznie większa co powoduje ryzyko uszkodzenia konstrukcji wsporczych). Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza oprawy o mniejszych wymiarach?

Odpowiedz ad 1

Zamawiający podtrzymuje swoje wymagania w przedmiotowym zakresie.

Uwaga!

Jednocześnie informuję, iż Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania ofert **na dzień 19.09.2023 r. godz. 10:00; otwarcie ofert godzina 10:15.**

Określa się również nowy termin związania ofertą do 18.10.2023 r.

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.

Zastępca naczelnika wydziału
inwestycji, remontów i drogownictwa

/-/ Tomasz Sibilski