



### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Lp.	Wyszczególnienie	Dane
1.	Przedmiot zamówienia	ŚWIADCZENIE USŁUGI PRZEWOZU PALIWA LOTNICZEGO F-34 CYSTERNAMI KOLEJOWYMI NA POTRZEBY SZ RP
2.	Ilość	WEDŁUG POTRZEB SZ RP
3.	CPV	60.20.00.00.-0
4.	Inne normy	NIE
5.	Oferty częściowe (zadania)	NIE
6.	Oferty równoważne	NIE
7.	Wymogi techniczne	ZGODNIE Z OPISEM
8.	Usługi dodatkowe	NIE

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 transportem kolejowym na potrzeby Sił zbrojnych RP, w komunikacji krajowej w czasie pokoju przy użyciu wagonów cystern kolejowych, realizowanej jako wojskowe transporty zaopatrzenia między wojskowymi składami paliw a Bazami Lotniczymi w ilości do 12 800 m<sup>3</sup> rocznie i średniej odległości do 400 km, na podstawie umów realizacyjnych zawieranych przez zamawiającego na dany transport lub rok.

#### SKŁADANIE ZAPOTRZEBOWAŃ I OBIEG INFORMACJI:

Przewozy paliwa lotniczego F-34 wykonywane będą zgodnie z „planami wojskowych przewozów kolejowych”, przekazywanymi do Wykonawcy przez STiRW-CKRW (zał. nr 3.2 do umowy realizacyjnej) w terminach nie później niż 20 dni roboczych przed planowaną datą uruchomienia transportu.

Całopociągowe transporty wojskowe z paliwem lotniczym F-34 Wykonawca będzie organizował według IRJ, natomiast pojedyncze wagony i grupy wagonów według opracowanego przez Wykonawcę

harmonogramu przewozu z wykorzystaniem włączenia wagonów do składu innych pociągów Wykonawcy lub Podwykonawców.

W celu realizacji wojskowych transportów z paliwem lotniczym F-34 Nadawca składa do Wykonawcy „Wniosek o sporządzenie indywidualnego rozkładu jazdy” (IRJ) (zał. nr 3.4 do umowy realizacyjnej) nie później niż 15 dni roboczych przed planowanym odjazdem transportu wojskowego. Wykonawca dokonuje czynności związanych z opracowaniem IRJ, lub harmonogramu przewozu, które zobowiązany jest przekazać do właściwego Nadawcy i właściwej terytorialnie Wojskowej Komendy Transportu na 10 dni roboczych do godz. 15:00 przed odjazdem transportu wojskowego z paliwem lotniczym F-34.

Nadawca zamawia wagony cysterny przez złożenie „zamówienia na wagony” nie później niż 7 dni roboczych przed podstawieniem wagonów na punkt zdawczo - odbiorczy.

Wykonawca po otrzymaniu „Zamówienia na wagony” podstawia w terminie ... dni roboczych, sprawne technicznie wagony cysterny w liczbie zapewniającej przewiezienie wskazanej ilości paliwa lotniczego F-34 zamawianych przez Nadawcę, we wskazanym punkcie zdawczo-odbiorczym w kraju, w którymkolwiek dniu roku kalendarzowego.

Napełnianie i opróżnianie cystern kolejowych paliwem lotniczym F-34 wykonywane będzie w wojskowych składach paliw. Za właściwe przygotowanie wojskowych składów paliw do prowadzenia czynności napełniania i opróżniania cystern odpowiadają odpowiednio Nadawca i Odbiorca.

Towary niebezpieczne nadane do przewozu przez Nadawcę podlegają przepisom RID/Załącznika 2 do SMGS.

Wykonawca zestawia składy wagonów – cystern z paliwem lotniczym F-34 z uwzględnieniem zasad zawartych w przepisach kolejowych o prowadzeniu ruchu pociągów.

Realizacja transportów paliwa lotniczego F-34 może być odwołana bez ponoszenia kosztów przez Zamawiającego na 7 dni roboczych przed podstawieniem wagonów na punkt zdawczo-odbiorczy, w przypadku nie złożenia „Zamówienia na wagony” lub poinformowania Wykonawcy o rezygnacji z realizacji transportu.

Nadzór i kontrolę nad prawidłowym przebiegiem procesu przewozu paliwa lotniczego F-34 sprawuje Zamawiający poprzez właściwych terytorialnie Nadawców oraz WKTr. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania właściwej terytorialnie WKTr informacji w zakresie stacji nadania i przeznaczenia ładunku oraz miejsca znajdowania się transportu wojskowego z paliwem lotniczym F-34 w czasie przewozu.

## SPOSÓB ROZLICZEŃ FINANSOWYCH

Całkowity koszt usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 stanowią:

1. przewoźne transportów wojskowych określone jako stawka za przewóz:

- 1 cysterny paliwa lotniczego F-34 o poj. do 80 m<sup>3</sup> na odległość 100 km,

Dokładna wysokość należności przewozowych będzie przedstawiona przez Wykonawcę w „zawiadomieniu o wysokości opłat za przewóz transportu wojskowego” po opracowaniu IRJ lub harmonogramu przewozu Wykonawcy.

Należności dodatkowe powstałe przed przyjęciem przesyłki do przewozu oraz po jej wydaniu naliczane są według taryfy Wykonawcy. Wykonawca będzie ponosił opłaty dodatkowe, które powstaną w trakcie realizacji przewozu wyłącznie w przypadku, gdy powstaną z jego winy.

Zamawiający ma prawo weryfikacji prawidłowości dokonanych przez Wykonawcę obliczeń wysokości opłat. W przypadku zakwestionowania przez zamawiającego obliczeń, Wykonawca dokona powtórnego szczegółowego wyliczenia kosztów i przedstawi do akceptacji Zamawiającemu.

Zamawiający zobowiązuje się do dokonania akceptacji zawiadomienia o wysokości opłat w formie pisemnej z zachowaniem terminów umożliwiających wykonanie usługi zgodnie z terminami określonymi w umowie.

Wykonawca wystawi fakturę na podstawie ustalonych i zaakceptowanych przez Zamawiającego wysokości opłat za przewóz transportu wojskowego i będzie przysyłał oryginał faktury VAT na adres Zamawiającego. Opłata faktury zostanie dokonana w ciągu 30 dni od poprawnie wystawionej faktury przez Wykonawcę na wskazane w niej konto bankowe oraz po otrzymaniu oryginału protokołu wykonania transportu.