



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.8.2024.PS L.p. 3

Gdańsk, dnia 01.03.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Modernizację drogi wojewódzkiej nr 468 na odcinku 307+650 – 308+050 oraz 308+400 – 309+030 administrowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.*

Oznaczenie postępowania: 8/WZP/2024/TP/WUDI

ZAPYTANIA NR 1 (pytania nr 1 - 17)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1

w związku z wymogiem załączenia uzupełnionego kosztorysu do oferty proszę o poprawę poz. 5. z w-wy ścieralnej z - AC16S na masę wg SST - AC 11S PMB.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza zmianę poz. 5 z warstwy ścieralnej z AC16s na masę wg SST AC 11S PMB.

Patrz zmiana SWZ nr 3 z dnia 01.03.2024r.

Pytanie nr 2

Proszę o potwierdzenie, że zgodnie z SST do w-wy wiążącej można przyjąć masę AC11W lub AC16 W na asfalcie zwykłym.

Odpowiedź

Do wykonania warstwy wiążącej należy użyć asfaltu 35/50 zgodnie z SST.

Pytanie nr 3

Proszę o podanie okresu gwarancji dla oznakowania grubowarstwowego.

Odpowiedź

Okres gwarancji wynosi 3 lata.

Pytanie nr 4

Zgodnie z Opiszem Przedmiotu Zamówienia pkt. 2.2.ppkt. 2.2.1 należy wykonać oznakowanie poziome cienkowarstwowe. W Kosztorysie Ofertowym poz. 9 jest oznakowanie grubowarstwowe. Proszę o informację jakie oznakowanie należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź

Należy przyjąć oznakowanie grubowarstwowe.

Pytanie nr 5

Zgodnie z kosztorysem ofertowym i opisem technicznym należy wykonać warstwę wyrównawczą typu AC11W o grubości 5cm (125kg/m²). SST D-05.03.05A pkt. 5.2 wskazuje, że mieszankę typu AC11W należy stosować przy grubości warstwy do 5cm. Czy w związku z powyższym Wykonawca na przedmiotowym odcinku DW468 może zastosować mieszankę typu AC16W do warstwy wyrównawczej.

Odpowiedź

Wykonawca może zastosować AC 16W.

Pytanie nr 6

Zgodnie z SST D-05.03.05A pkt. 2.2 wskazano na możliwość zastosowania do warstwy wyrównawczej asfaltu drogowego 35/50 lub asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Czy Wykonawca może wybrać jeden z powyższych rodzajów asfaltu czy Zamawiający oczekuje zastosowania konkretnego rodzaju asfaltu?

Odpowiedź

Wykonawca może wybrać jeden z powyższych rodzajów asfaltu.

Pytanie nr 7

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji o plan sytuacyjny lub plan orientacyjny, pozwalający jednoznacznie określić lokalizację odcinka podlegającego remontowi w ramach przedmiotowego zadania.

Odpowiedź

Zamawiający uzupełnia dokumentację o 2 plany orientacyjne.

Patrz zmiana SWZ nr 3 z dnia 01.03.2024r.

Pytanie nr 8

Czy zamawiający dysponuje tymczasową organizacją ruchu dla przedmiotowego zadania ?

Odpowiedź

Zamawiający dysponuje tymczasową organizacją ruchu.

Pytanie nr 9

Prosimy o przesłanie projektu technicznego dla przedmiotowego zadania.

Odpowiedź

Zamawiający przekaze projekt techniczny na etapie przekazania placu budowy.

Pytanie nr 10

Prosimy o informacje w których lokalizacjach należy naprawić ciągi pieszo-rowerowe i piesze ?

Odpowiedź

Brak ciągów pieszo-rowerowych oraz pieszych do naprawy.

Pytanie nr 11

Prosimy o przesłanie projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania. Czy odtworzenie oznakowania poziomego należy wykonać grubowarstwowe czy cienkowarstwowe?

Odpowiedź

Zamawiający przekaze projekt docelowej organizacji ruchu na etapie realizacji.

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 12

Prosimy o informacje czy na lewym pasie w kierunku Gdyni na odcinku od 308-400 do 309-030 należy wykonać remont ? Na wizji w terenie widać że nawierzchnia na tym odcinku została wykonana.

Odpowiedź

Węzeł Janowo nie podlega remontowi.

Pytanie nr 13

Prosimy o informacje, czy na odcinku od 308-400 do 309-030 w kierunku Gdyni należy wykonać remont nawierzchni na zatoce autobusowej? Na wizji w terenie koniec zatoki jest zapadnięty.

Odpowiedź

Zatoka autobusowa węzła Janowo nie podlega remontowi.

Pytanie nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania poboczy można użyć wyłącznie kruszywa pochodzącego z litej skały magmowej.

Odpowiedź

Należy użyć KŁSM 0/31,5 z kruszywa uzyskanego w wyniku przekruszenia surowca skalnego.

Pytanie nr 15

Prosimy o informację, kto jest zobowiązany do zagospodarowania odpadu o kodzie 17 03 02 –Wykonawca czy Zamawiający.

Odpowiedź

Do zagospodarowania odpadu o kodzie 17 03 02 zobowiązany jest Wykonawca.

Pytanie nr 16

Prosimy o jednoznaczne określenie rodzaju mieszanek mineralno – asfaltowych, które należy zastosować do warstwy wyrównawczej i ścieralnej.

Odpowiedź

Warstwa ścieralna AC 11 S PMB, warstwa wiążąca AC 11W/AC16W.

Pytanie nr 17

Prosimy o informację w jakiej technologii należy wykonać oznakowanie poziome. Prosimy o udostępnienie projektu.

Odpowiedź

Oznakowanie grubowarstwowe - projekt prześlemy na etapie realizacji zadania.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEŁ**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 3 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Patrycja Sałustowicz, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:
<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>