

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR		GMINA LUBIN 59-300 Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Droga Gminna w miejscowości Siedlce			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		„Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 391/1, 391/2 ul. Ogrodowa w miejscowości Siedlce ” kategoria XXV - drogi			
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH		Powiat: Lubiński; Gmina: Lubin; Obręb geodezyjny: Siedlce; działki numer: 391/1, 391/2 ul. Ogrodowa obręb Siedlce			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS**
Projektant główny	mgr inż. Wojciech Pakulski	nr upr. 306/98/UW do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń	Branża drogowa		
Projektant	mgr inż. Przemysław Małek	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej nr uprawnień: 170/DOS/14	Branża elektryczna		

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

Dokumenty dołączone do projektu

1. Oświadczenie projektanta* o sporządzeniu projektu zagospodarowania działki lub terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, wraz ze wskazaniem imion, nazwisk, numer uprawnień budowlanych lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektantów (i projektantów sprawdzających – jeśli występują) biorących udział w opracowaniu projektu
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności, poświadczona za zgodność z oryginałem przez sporządzającego projekt
3. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego

II. Część opisowa

1. Przedmiot i zakres inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Projektowane rozwiązania techniczne
5. Zestawienie podstawowych zakresów robót i powierzchni

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 Przedmiot i zakres inwestycji

Opracowanie obejmuje wykonanie robót drogowych o charakterze przebudowy na dz. nr 391/1, 391/2 ul. Ogrodowa w miejscowości Siedlce poprzez wykonanie podbudowy i zamknięcie nawierzchni warstwą kostki brukowej o grubości 8 cm.

Przebudowa drogi ma na celu poprawę standardu przejazdu, dostosowaniu konstrukcji do przewidywanego obciążenia ruchem drogowym i pieszym oraz ogólną poprawę stanu bezpieczeństwa, oraz zapewnienie sprawnego odwodnienia pasa drogowego.

2 Istniejące zagospodarowanie terenu

Zgłoszony do przebudowy odcinek wewnętrznej drogi gminnej posiada przekrój drogowy. Nawierzchnia na całej długości jest gruntowa wzmocniona materiałem mineralnym – tłuczniem kamiennym niesortowanym. Początkowy odcinek drogi o szerokości 3,5 m jest wykonany z kostki betonowej wibroprasowanej typu Holland z krawężnikami betonowymi 15 x30 cm.

Obecna nawierzchnia ma, obniżenia powierzchniowe i wyboje, które stwarzają bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu pieszego i drogowego. Przedmiotowa droga spełnia funkcję lokalnej dla dróg gminnych.

W pasie drogowym objętym niniejszym opracowaniem w zasięgu zabudowy mieszkalnej występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne:

- sieć wodociągowa
- sieć telefoniczna i energetyczna eN
- sieć gazowa

Urządzenia infrastruktury technicznej są naniesione geodezyjnie na mapie zasadniczej w skali 1: 500 (rys. nr 5) oraz na mapach załączonych do uzgodnień.

Niniejszy projekt przewiduje budowę nowej infrastruktury technicznej tj.

- oświetlenie uliczne 7 słupów wraz oprawami oświetleniowymi usytuowanych co ok 40 m, zasilnie oświetlenie z istniejącej sieci elektroenergetycznej . Przy prowadzeniu robót w pobliżu jakiegokolwiek uzbrojenia podziemnego należy powiadomić właściciela lub zarządców sieci właściwej dla danej instalacji zgodnie z treścią uzgodnień branżowych.

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane roboty drogowe przebiegają po istniejącej śladzie z jezdnią gruntową o szerokości $b=3,5$ m. istniejące nawierzchnie są o szerokości 3,5 m, natomiast jezdnia projektowana ma szerokość 3,5 m. Wobec powyższego zaprojektowano odcinki przejściowe o długości 10 m na zmianę szerokości jezdni 3,5 m.

Szerokości drogi wynika ze stanu istniejącego oraz zamierzeń inwestycyjnych Gminy.

Szczegółowe wymiary szerokości jezdni i ich ulokowanie wyspecyfikowane są na mapach zagospodarowania terenu w skali 1: 500 - PZT (rys. 2) oraz na rysunkach konstrukcyjnych – przekrój poprzeczny (rys. nr 3).

Przebieg i lokalizacja drogi nie ulegną zmianie.

Pod względem wysokościowym niweletę dowiązuje się do istniejącej nawierzchni asfaltowej w km 0+000 i w km 0+283,00 . Spadek podłużny uwzględnia konfigurację terenu oraz istniejące wjazdy na poszczególne posesje zabudowane i na drogę gruntową.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

Zakres robót w obszarze nawierzchni drogi gminnej spełnia wymagania przewidziane dla przebudowy drogi wewnętrznej i przedstawia się następująco:

Dla przedmiotowej drogi wewnętrznej przyjęto przekrój normalne o następujących parametrach:

- kategorie ruchu drogowego KR- 2.
- klasa techniczna - D
- szerokość jezdni – $b=3,5$ m.
- szerokość poboczy - ok $0,50$ m .
- prędkość projektowana – 40 km/h.
- warunki geotechniczne posadowienia- ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną
- Spadki poprzeczne jezdni – projektuje się spadek 2% jednostronny
- Spadki poboczy $2 \div 4 \%$. -w dostosowaniu do konfiguracji terenu
- Doboru konstrukcji nawierzchni dokonano metodą katalogową w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) z adaptacją do lokalnych warunków terenowych i materiałowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów na drodze dz. nr 391/1, 391/2 dr Km 0+000 ÷ 0+283

- kostka betonowa wibroprasowana Behaton grubość 8 cm (kolor szary)
- podsypka –cementowo-piaskowa grubość 4 cm
- warstwa profilująca o grubości 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji $0/31,5$ mm
 - warstwa profilująca o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o granulacji – $0/63$ mm
- korytowanie wykonane mechaniczne – głębokość -40 cm
- pobocza bezpośrednio przylegające do konstrukcji jezdni z niesortu kamiennego lub destruktu asfaltowego (frez) o szerokości $0,50$ m i grubości 15 cm
- pobocza gruntowe zewnętrzne o szerokości zmiennej ze spadkiem $4 \div 6 \%$ na zewnątrz do granicy ewidencyjnej pasa drogowego, obiektu budowlanego lub trwałych ogrodzeń z gruntu rodzimego jako teren zielony.
- zamknięcie konstrukcji jezdni oraz konstrukcji zjazdów krawężnikami betonowymi 15×22 cm wtopionymi na ławie betonowej. Zjazdy mają zakończenie na granicy ewidencyjnej pasa drogowego.
- Odwodnienie splotem powierzchniowym do prawostronnego istniejącego rowu przydrożnego. Spadek jezdni 2% jednostronny do rowu.
- Szerokość jezdni asfaltowej $b=3,5$ m.

5 Zestawienie podstawowych zakresów robót i powierzchni zagospodarowanej

Przedsięwzięcie inwestycyjne pn. - „ **Przebudowa drogi biegnącej śladem dz. nr 391/1, 391/2 w miejscowości Siedlce** ” dr. posiada następujące podstawowe bilanse cząstkowe zakresu robót :

- Przebudowa drogi na dz. nr 391/1, 391/2 dr: _
 - nawierzchnia z kostki brukowej Behaton grubości 8 cm **P= 1047,31 m²** w tym;
 - droga P = 990,50 m²
 - odcinki przejściowe P = 10 m²
 - zjazdy P = 46,81 m²
 - nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej Holland grubości 8 cm(kolor grafit)P=46,81 m²
 - długość krawężnika betonowego 15 x 22 cm L=639,60 m.
 - długość krawężnika betonowego 15 x 30 cm L=9,20 m.
- długość drogi **L=283,00 m**
- Inwestycja nie wymaga wykonania projektu czasowej oraz docelowej organizacji ruchu.