

Przedmiot zamówienia: **Przebudowa i modernizacja ciągów komunikacyjnych Osiedla Jana Pawła II - etap 1 (postępowanie 2)**

### **Informacje uzupełniające do opisu przedmiotu zamówienia zawartego w SWZ**

1. Zamawiający wprowadza zmiany do istniejących opisów w treści Projektu budowlanego oraz Projektu wykonawczego, w zakresie wymaganych do zastosowania materiałów nawierzchni. **Za wyjątkiem** wskazanych na rysunkach elementów **poszerzenia na łukach poziomych jezdni**, które należy wykonać z kamienia brukowca 16/18 cm (na podbudowie identycznej jak nawierzchnia ulicy) spoinowanego zaprawą cementową (poz. 19 Przedmiaru robót) oraz **miejsc postojowych**, które należy wykonać z płyt betonowych ażurowych 60x40x10cm w kolorze szarym z wypełnieniem otworów żwirem 2/4 mm (poz. 30 Przedmiaru robót) - we wszystkich pozostałych przypadkach należy zastosować odpowiednio:
  - 1) dla jezdni - **nawierzchnię z kostki betonowej 20x10x8 cm w kolorze szarym** (zamiast płytek betonowych różnych rozmiarów),
  - 2) dla chodników - **nawierzchnię z kostki betonowej 20x10x8 cm w kolorze czerwonym** (zamiast płytek chodnikowych oraz opaski, kompensacji i ścieków z kostki kamiennej),
  - 3) dla jezdni i miejsc postojowych - **opornik betonowy** (zamiast opornika kamiennego).
2. Materiały z rozbiórki nawierzchni jezdni i chodników (trylinkę, płyty betonowe, krawężniki, obrzeża), należy traktować jako materiały budowlane zdatne do dalszego wbudowania, które Zamawiający zamierza zagospodarować we własnym zakresie. W związku z powyższym Zamawiający żąda, aby w/w materiały przewieźć we wskazane miejsce składowania, na terenie miasta Dzierżoń.
3. Zamawiający wyraża zgodę na użycie do warstwy podbudowy zasadniczej materiału pochodzącego z recyklingu i dowiezonego przez Wykonawcę, pod warunkiem zachowania (uzyskania) docelowych parametrów konstrukcyjno-technicznych podbudowy - zgodnych z tymi, jakie zostały określone w dokumentacji projektowej.