

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestor :

**Nadleśnictwo Rymanów**  
**ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów**

Tytuł Projektu:

**Wymiana przepustu w ciągu drogi leśnej nr inw. 242/141 na dz. nr ewid. 25/1  
w miejscowości Darów**

Adres inwestycji: pow. krośnieński, gm. Jaśliska, m. Darów

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c. 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
ASYSTENT PROJ. br. drogowa		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
  - 1.1.Opis techniczny ogólny
  - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
  - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:1000
  - 2.2.Przekrój poprzeczny – skala 1:100

Sanok, grudzień 2021r.

# 1. Opis techniczny

## 1.1. Opis techniczny ogólny

### 1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wymiany przepustu w ciągu drogi leśnej nr inw. 242/141 na dz. nr ewid. 25/1 w miejscowości Darów.

Inwestorem jest Nadleśnictwo Rymanów, ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. z późn. zm.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,
- Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania wymiany.

Celem wymiany jest przywrócenie parametrów użytkowych uszkodzonego przepustu pod koroną drogi leśnej.

### 1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy przepust znajduje się na terenie m. Darów, w ciągu drogi leśnej, na obszarze gdzie prowadzona jest gospodarka leśna.

### 1.1.3 Dane techniczne:

- Klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1,
- ist. szerokość jezdni: 3.00m,
- nawierzchnia jezdni: mieszanka kruszywa łam. z pow. utwaleniem emulsją asf.
- szerokość poboczy: 2x0.75m
- proj. nawierzchnia poboczy: mieszanka kruszywa łamanego,
- prędkość projektowa: 30km/h.
- rodzaj przepustu: stalowy: HELCOR-PA 1.95x1.32m lub równoważny,
- długość przepustu: 16.0m
- umocnienia wlotów: narzut kamienny w siatkach stalowych i luzem.

### 1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma nawierzchnię z mieszanki kruszywa utrwalonej emulsją asfaltową szerokości 3.00m i obustronne pobocza gruntowe szerokości 0.75m. Istniejący pod koroną drogi przepust wykonany jest z kręgów żelbetowych  $\varnothing 1.50m$ , których wzajemnie rozsuniętych. Wylot i wylot przepustu są umocnione ściankami żelbetowymi, przy czym wylot jest zniszczony.

Planowany zakres prac obejmuje: rozbiórkę konstrukcji nawierzchni jezdni na długości 20m wraz z nasypem nad przepustem, rozbiórkę przepustu z wylotami, wbudowanie przepustu z rur stalowych, wbudowanie umocnień z narzutu kamiennego w siatkach stalowych i luzem, odtworzenie korpusu drogowego nad przepustem i wbudowanie rozebranych warstw konstrukcji nawierzchni drogi.

## 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

### 1.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi obejmuje część łuku kołowy. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

### 1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne przebudowywanej drogi pozostaną bez zmian, zostaną przywrócone spadki poprzeczne jezdni.

### 1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

#### 1. Jezdni

- powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją asfaltową 2x,
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10cm,
- podbudowy z mieszanki kruszywa łamanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z mieszanki żwirowo-piaskowej gr. 20cm.

#### 2. Poboczy

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 10cm,

### 1.2.4 Przepust

Przepust należy wykonać z rur stalowych karbowanych owalnych o wymiarach 1.95x1.32m długości 17.0m Rury powinny zostać ułożone na ławie fundamentowej żwirowo-piaskowej 0/20 gr. 40cm, z obsypką i z zasypką z mieszanki żwirowo-piaskowej 0/31.5 co najmniej 30cm ponad rurę; bezpośrednio przy rurze powinna znajdować się warstwa z piasku gr. 10cm.

Wloty przepustu należy wykonać na ławie betonowej grubości 0.40m, wylot natomiast na narzucie kamiennym w siatkach stalowych. Lica korpusu drogowego przy wylotach rury powinny być wyłożone narzutem kamiennym na zaprawie betonowej, na pozostałej części wbudowanego korpusu drogowego należy ułożyć darninę.

Wodnice przepustu należy wyłożyć narzutem kamiennym luzem.

Na krawędzi drogi należy zamontować bariery energochłonne długości 16m.