



PROCEDURA REJESTRU RUCHU STATKÓW POWIETRZNYCH NA LOTNISKU WARSZAWA-BABICE

W A R S Z A W A

2011



Dyżurny informacji lotniczej lotniska Warszawa-Babice prowadzi rejestr ruchu wszystkich statków powietrznych startujących i lądujących na lotnisku Warszawa-Babice zgodnie z następującą procedurą:

- 1) Rejestr ruchu statków powietrznych prowadzony jest w „Dzienniku ewidencji lotów lotniska Warszawa-Babice” zawierającym rubryki, do których należy wpisywać następujące dane:
 - a) datę wypełniania dziennika i godz. pełnienia dyżuru,
 - b) godzinę wschodu i zachodu słońca w danym dniu,
 - c) znaki rejestracyjne statku powietrznego,
 - d) typ statku powietrznego,
 - e) trasę lotu gdy jest znana - dotyczy w szczególności lotów na które załoga złożyła plan lotu lub rodzaj lotu w rejonie lotniska i ilość operacji,
 - f) godzinę startu z lotniska Warszawa-Babice i z innego lotniska do lotniska Warszawa - Babice gdy jest znana,
 - g) godzinę lądowania na lotnisku Warszawa - Babice i na innym lotnisku gdy start był z lotniska Warszawa - Babice, a godzina jest znana - dotyczy w szczególności lotów na które załoga złożyła plan lotu oraz lotów statków powietrznych LSPP,
 - h) użytkownika danego statku powietrznego,
 - i) rodzaj odpłatności zgodnie z „Taryfą opłat za usługi lotniskowe” obowiązującą na lotnisku Warszawa-Babice,
 - j) uwagi w zależności od potrzeb,
 - k) nazwisko, imię, godziny pełnienia dyżuru, pieczętka i podpis dyspozytora ruchu lotniczego;
- 2) Powyższe dane należy wpisywać zgodnie ze wzorem - wzór tabeli z rubrykami zamieszczony na stronie 6 Załącznika;
- 3) Informator lotniskowej służby informacji powietrznej lotniska Warszawa-Babice (informator służby AFIS lotniska Warszawa-Babice) po zakończeniu dyżuru sporządza raport dzienny (wzór na stronie 4 załącznika), w którym zamieszcza następujące dane związane z operacjami lotniczymi:
 - a) imię i nazwisko informatora i asystenta służby AFIS,
 - b) dane meteorologiczne,
 - c) stan lotniska,
 - d) sprawność działania urządzeń łączności,
 - e) stan zabezpieczenia sanitarnego i przeciwpożarowego lotniska,
 - f) rodzaj wykonywanych lotów lotniskowych / kierownicy lotów,
 - g) czas trwania lotów,

h) dzienna ilościowa ewidencja ruchu lotniczego do rozliczenia,



- a) wypadki lotnicze,
- b) incydenty lotnicze,
- c) stwierdzone zagrożeni,
- d) przekroczenia przepisów lotniczych,
- e) niedociągnięcia stwierdzone przy kontroli,
- f) uwagi dyżurnego informacji powietrznej dotyczące wzajemnej współpracy z użytkownikami lotniska,
- g) uwagi dotyczące współpracy z ASM, Okęciem Info. i APP,
- h) inne dane, wnioski i adnotacje,
- i) służby dyżurne podległe dyżurnemu informatorowi AFIS w zakresie zabezpieczenia ruchu lotniczego (nazwiska, imiona, czas pełnienia dyżuru),
- j) uwagi dla dyżurnego informatora AFIS na dzień następny.

Uwaga!

W czasie nieobecności dyżurnego informacji lotniczej za prowadzenie rejestru ruchu statków powietrznych odpowiedzialny jest informator AFIS lotniska Warszawa - Babice.



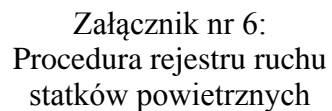
11. Stwierdzone zagrożenia:.....
.....
.....
12. Przekroczenia przepisów lotniczych:.....
.....
.....
13. Niedociągnięcia stwierdzone przy kontroli:
.....
.....
14. Uwagi informatora służby AFIS lotniska Warszawa-Babice powietrznej dotyczące wzajemnej współpracy z użytkownikami lotniska:
.....
.....
15. Uwagi dotyczące współpracy z ASM, Okęciem Informacja i APP
.....
.....
16. Służby dyżurne podległe informatorowi służby AFIS lotniska Warszawa-Babice w zakresie zabezpieczenia żeglugi powietrznej:
a) dyspozytor ruchu lotniczego (imię i nazw., godz. pełnionego dyżuru):
.....
b) koordynator ruchu naziemnego (imię i nazwisko, godziny pełnionego dyżuru):
.....
c) służba ochrony w rejonie „wieży” (imię i nazwisko, godziny zgłoszenia się, informacje o zaistniałych incydentach:
.....
d) załoga dyżurna LSP (imiona i nazwiska oraz czas pełnionego dyżuru):
.....
17. Inne dane, wnioski i adnotacje
.....
.....
.....
18. Uwagi dla informatora służby AFIS lotniska Warszawa-Babice na dzień następny
.....
.....
.....
.....
.....

Uwaga!

W przypadku braku miejsca w opisie danego punktu raportu – podać odnośnik, wpisać poszerzoną treść na odwrocie i podpisać.

.....
(pieczęć i podpis informatora AFIS
lotniska Warszawa – Babice)

Wydanie I / 2011	Strona 5 z 6
Numer zmiany: 0/	



wschód sł. : zachód sł. :

[illegible]

Strona 6 z 6