**Przedmiar robót**

**Oznakowanie poziome w 2024 roku**

1.Droga powiatowa nr 1921C Paterek-Łankowiczki w km 0+000-12+682

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1b – 34,08 m2, P-1e – 24,76 m2, P-3a,b – 21,60 m2, P-4 – 82,78 m2, P-6 – 23,52 m2, P-7a – 66,71

 m2, P-7b – 1369,72 m2, P-7c – 30,72 m2, P-7d – 1229,32 m2 = 2883,21 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 20,0 m2, P-13 – 19,91 m2 = 39,91 m2

 -pozostałe

 P-17 – 31,08 m2, P-21 – 296,19 m2 , P-23 – 1,3 m2 = 328,57 m2

 **Razem = 3.241,69 m2**

2.Droga powiatowa nr 1925C Nakło-Karnówko w km 0+000-4+809

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1b – 24,48 m2, P-1e – 11,76 m2, P-4 – 73,20 m2, P-6 – 3,84 m2, P-7a – 9,12 m2, P-7c – 373,08

 m2, P-7d – 71,16 m2 = 566,64 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 64,0 m2, P-13 – 3,33 m2, P-14 – 4,56 m2 = 71,89 m2

 **Razem – 638,53 m2**

3.Droga powiatowa nr 1926C Nakło-Bydgoszcz w km 0+000-13+741

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1a – 141,12 m2, P-1b – 29,04 m2, P-1e – 87,36 m2, P-3a,b – 525,60 m2, P-4 – 706,08 m2, P-6 –

 163,20 m2, P-7a – 0,96 m2, P-7b – 27,12 m2, P-7c – 3,60 m2 = 1684,08 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 154,0 m2, P-12 – 8,0 m2, P-13 – 19,78 m2, P-14 – 21,54 m2 = 203,32 m2

 -pozostałe

 P-17 – 10,08 m2, P-21 – 4,32 m2 = 14,4 m2

 **Razem – 1901,80 m2**

4.Droga powiatowa nr 1928C Smogulec-Kcynia w km 0+732-12+729

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1a – 225,60 m2, P-1b – 19,44 m2, P-1e – 63,36 m2, P-3a,b – 231,00 m2, P-4 – 516,96 m2, P-6 –

 157,44 m2, P-7a – 25,92 m2, P-7b – 93,60 m2 = 1333,32 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 138,0 m2, P-12 – 5,50 m2, P-13 – 9,10 m2, P-14 – 22,80 m2 = 175,40 m2

 -pozostałe

 P-17 – 10,08 m2, P-21 – 43,68 m2 = 53,76 m2

 **Razem – 1562,48 m2**

5.Droga powiatowa nr 1948C Samoklęski Małe-Zamość w km 0+000-8+062

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1b – 25,44 m2, P-1e – 18,24 m2, P-4 – 92,40 m2, P-7a – 36,72 m2, P-7c – 556,02 m2, P-7d –

 377,64 m2, P3a – 40,0 m2, P6 – 16,0 m2 = 1162,46 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 114,0 m2, P-13 – 8,23 m2 = 122,23 m2

 **Razem – 1284,69 m2**

6.Droga powiatowa nr 1950C Rynarzewo-Małe Rudy w km 0+000-4+690

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1b – 18,96 m2, P-4 – 13,20 m2, P-7c – 413,88 m2, P-7d – 262,32 m2 = 708,36 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 80,0 m2, P-13 – 7,35 m2, P-14 – 7,22 m2 = 94,57 m2

 **Razem – 802,93 m2**

7.Droga powiatowa nr 1554C Samsieczno-Gorzeń w km 5+500-10+488

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-1e – 39,60 m2, P-3a,b – 55,20 m2, P-4 – 241,68 m2, P-7a – 16,08 m2, P-7c – 285,90 m2, P-7d –

 84,60 m2 = 723,06 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 38,0 m2, P-12 – 13,50, P-13 – 8,58 m2, P-14 – 4,56 m2 = 64,64 m2

 -pozostałe

 P-25 – 1,92 m2,

 **Razem – 789,62 m2**

8.Droga powiatowa nr 1912C Liszkowo-Sadki w km 0+000-9+883

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-4 – 156,54 m2, P-6 – 25,44 m2, P-1b – 25,44 m2, P-1a – 9,6 m2, P-3a – 54,00 m2, P-1e – 34,80

 m2, P-3b – 1,08 m2, P-7a – 30,59 m2, P-7b – 23,04 = 340,53 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-10 – 229,00 m2, P-13 – 25,28 m2, P-14 – 11.18 m2, P-12 – 4,0 m2 = 269,46 m2

 -pozostałe:

 P-17 – 17,10 m2, P-21 – 106,40 m2 = 123,50 m2

 **Razem = 733,49 m2**

9.Droga powiatowa nr 1916C miejscowość Samostrzel

 P-21 – 48,0 m2, P7a – 4,56 m2, P-14 – 2,25 m2 = 54,81 m2

 **Razem = 54,81 m2**

10.Droga powiatowa nr 1949C od starej drogi krajowej nr 5 do przejazdu kolejowego na

 długości około 450,0 mb

 -linie segregacyjne i krawędziowe:

 P-4 – 39,90 m2, P-6 – 18,10 m2, P-1e – 3,6 m2

 -linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych:

 P-13 – 3,25 m2

 **Razem = 64,85 m2**

 **RAZEM pkt 1-10 - 11.084,89 m2 w tym:**

 -linie segregacyjne i krawędziowe: **9.467,82 m2**

-linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych: **1046,92 m2**

-pozostałe: **570,15 m2**

 11. Na przejazdach kolejowych „linie bezwzględnego zatrzymania – stop” P-12

 -droga nr 1906C Mrocza-Matyldzin (m-ć Mrocza w kier. Matyldzina) 2 x 3,0 x 0,5 = 3,00 m2

 -droga nr 1150C Witosław-Nakło (m-ć Witosław) 2 x 2,75 x 0,5 = 2,75 m2

 -droga nr 1905C Witosław-Izabela (m-ć Witosław w kier. Izabeli) 2 x 3,0 x 0,5 = 3,00 m2

 -droga nr 1901C Witosław-Jeziorki Z. (m-ć Jeziorki Zabartowskie) 2 x 2,75 x 0,5 = 2,75 m2

 -droga nr 1949C Godzimierz-Łachowo (m-ć Łachowo od dr. nr 5) 2 x 2,75 x 0,5 = 2,75 m2

 -droga nr 1948C Samoklęski-Zamość (m-ć Zamość) 2 x 3,0 x 0,5 = 3,00 m2

 -droga nr 1535C Łochowo-Zamość (m-ć Zamość od dr. nr 5) 2 x 2,5 x 0,5 = 2,50 m2

 ………………………………………………………………………………………………………………………………………………

 **razem = 19,75 m2**

12.Odnowienie istniejącego oznakowania poziomego jezdni - przejścia dla pieszych P-10 na

 pozostałych drogach powiatowych.

Nr 1905 Liszkowo-Mrocza w m-ci Izabela w km 2+290 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1905 Liszkowo-Mrocza w m-ci Witosław w km 4+300 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1905 Liszkowo-Mrocza w m-ci Mrocza w km 12+450 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1906 Dziunin-Mrocza w m-ci Mrocza w km 13+200 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1906 Dziunin-Mrocza w m-ci Mrocza w km 13+700 - 8 pasów = 16 m2

Nr 1909 Krukówko-Witoldowo w m-ci Drążno w km 3+100 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1909 Krukówko-Witoldowo w m. Samsieczynek km 5+200 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Dębowo w km 14+300 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Dębowo w km 14+180 - 7 pasów = 14 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Olszewka w km 19+330 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Olszewka w km 19+500 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Olszewka w km 19+670 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Olszewka w km 19+870 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Nakło w km 22+080 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1150 Zabartowo-Nakło w m-ci Nakło w km 22+100 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1916 Sadki-Gromadno w m-ci Sadki w km 0+010 - 7 pasów = 14 m2

Nr 1916 Sadki-Gromadno w m-ci Sadki w km 0+680 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1916 Sadki-Gromadno w m-ci Samostrzel w km 2+000 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1916 Sadki-Gromadno w m-ci Samostrzel w km 2+200 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1916 Sadki-Gromadno w m-ci Samostrzel w km 2+500 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1921 Paterek-Łankowiczki w m-ci Kowalewko w km 13+200 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1921 Paterek-Łankowiczki w m-ci Gromadno w km 16+200 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1923 Drążno-Trzeciewnica w m-ci Suchary w km 3+665 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1923 Drążno-Trzeciewnica w m-ci Suchary w km 3+715 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1923 Drążno-Trze. w m-ci Suchary w km 3+865(skrzyż. z dr. gminną) - 5 pasów = 10 m2

Nr 1923 Drążno-Trzeciewnica w m-ci Suchary w km 4+875 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1923 Drążno-Trzeciewnica w m-ci Suchary w km 4+430 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1927 Prostkowo-Smogul. Wieś w m-ci Mieczkowo w km 0+580 5 pasów = 10 m2

Nr 1927 Prostkowo-Smogul. Wieś w m-ci Mieczkowo w km 0+300 6 pasów = 12 m2

 + próg P25 = 2 m2

Nr 1929 Chwaliszewo-Oleszno w m. Chwaliszewo w km 0+120 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1929 Chwaliszewo-Oleszno w m-ci Słupowa w km 4+300 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1929 Chwaliszewo-Oleszno w m-ci Dobieszewko w km 5+100 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1930 Dobieszewko-Kcynia w m-ci Grocholin w km 5+000 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1930 Dobieszewko-Kcynia w m-ci Grocholin w km 5+200 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1930 Dobieszewko-Kcynia w m-ci Kcynia w km 8+700 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1930 Dobieszewko-Kcynia w m-ci Kcynia w km 9+300 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1931 Kowalewko-Kcynia w m. Karmelita w km 9+320 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1931 Kowalewko-Kcynia w m-ci Kcynia w km 10+315 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1938 Kcynia-Dziewierzewo w m-ci Żurawia - 5 pasów = 10 m2

Nr 1939 Miast.-Podobowice w m. Dziewierzewo w km 5+300 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1940 Dziewierzewo-Brzystk. w m. Górki Zagajne w km 5+700 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1940 Dziewierzewo-Brzystk. w m. Górki Zagajne w km 5+600 - 8 pasów = 16 m2

 + powierzchnia wyłączona z ruchu P-21 - = 12 m2

Nr 1941 Górki Zagajne –Żerniki w m. Górki Zagajne w km 0+000 - 5 pasów = 10 m2

Nr 1942 Dziewierzewo-Królikowo w m. Chraplewo km 1+700 - 6 pasów = 12 m2

Nr 1944 Zalesie-Górki D. w m. Królikowo w km 3+800 - 10 pasów = 20 m2

**UWAGA:** na drodze powiatowej nr 1926C w trzech miejscach należy wykonać oznakowanie poziome w kolorze biało-czerwonym (miejscowości Występ, Potulice i Gorzeń), stąd doliczono 3 przejścia x 6 pasów = 18 pasów = 36 m2

(dokładną lokalizację wskaże Zamawiający)

……………………………………………………………………………………………..

 **Razem - 268 pasów =536 m2 + 14 m2 = 550,0 m2**

 OGÓŁEM pozycje 1-12 - **11.084,89 m2 + 19,75 m2 + 550,00 m2 = 11.654,64 m2 w**

 **tym:**

 -linie segregacyjne i krawędziowe: **9.467,82 m2**

-linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych: **1046,92 m2 + 19,75 m2 + 550,0 m2 = 1616,67 m2**

-pozostałe: **570,15 m2**