**Załącznik nr 2 do zaproszenia**

**Przedmiot zamówienia:**

**Opis przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia są dostawy oleju napędowego, oleju napędowego PREMIUM, etyliny i LPG w terminie:
**12 m-cy od podpisania umowy, jednak nie wcześniej niż od 29.12.2024 r.
5**

**Kody CPV:**

**09100000-0 paliwa,**

**09134000-7 oleje napędowe,**

**09132100-4 benzyna bezołowiowa,**

**09133000-0 skroplony gaz ropopochodny (LPG)**

* **Szacunkowe zużycie paliw w okresie 12 miesięcy:**

**Olej napędowy – 4 535,44 l**

**Etylina Pb95- 7 458,50 l**

**Etylina Pb98-** **1 500,00 l**

**LPG-** **9 399,56 l**

**Olej napędowy PREMIUM – 800 l**

**Sukcesywny zakup oleju napędowego (do samochodów osobowych), oleju napędowego PREMIUM, etyliny (benzyny bezołowiowej Pb95 i Pb98) i skroplonego gazu ropopochodnego (LPG) wg ceny dnia – (minus) upust podanej przez Wykonawcę w formularzu ofertowy.**

* Zamawiający wymaga, aby zakup paliwa dokonywany był w formie bezgotówkowej. Wykonawca winien jest dysponować możliwością bezgotówkowego rozliczania pobieranego paliwa **prócz wskazanej w formularzu ofertowym stacji** także oraz jednej ogólnodostępnej stacji w odległości 30 km od siedziby Zamawiającego przy częstotliwości wystawiania faktur nie częściej niż raz w miesiącu.
* Wykonawca powinien posiadać aktualną i ważną na czas obowiązywania umowy koncesję (decyzję wraz z warunkami jej udzielenia) na obrót paliwami ciekłymi wydaną przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. 2022.1385 z późń.zm.).
* Sprzedawane przez Wykonawcę paliwo musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2024 poz. 1018) :

**- Olej napędowy spełniający normę PN-EN 590:2022-08**

**- benzyna bezołowiowa spełniająca normę PN-EN 228+A1:2017-06**

**- skroplony gaz ropopochodny** [**PN-EN 589+A1:2012**](https://sklep.pkn.pl/normy/pn-en-589-a1-2012e.html)

**- Olej napędowy PREMIUM – Gdy olej napędowy zawiera więcej niż 2 % (V/V) FAME, wymagane jest oznaczanie stabilności oksydacyjnej wg PN-EN 15751 lub wg PN-EN 16091.** **FAME powinny spełniać wymagania PN-EN 14214.**

* W trakcie trwania umowy zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badań dot. jakości paliwa zgodnie z w/w Rozporządzeniami. W sytuacji zaistnienia po stronie Zamawiającego uzasadnionego podejrzenia[[1]](#footnote-1), iż zakupione paliwo nie spełnia przez Wykonawcę wymagań jakościowych zgodnych z w/w Rozporządzeniami, Zamawiający zleci wykonanie badań w wybranym przez Zamawiającego laboratorium. W sytuacji stwierdzenia przez laboratorium niezgodności paliwa z wymaganiami jakościowymi dla paliw, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań. Jednocześnie Zamawiający zastrzega sobie prawo do naliczenia kary umownej w wysokości 10% całej umowy, a także odstąpienia od umowy i dochodzenia od Wykonawcy zapłaty wszelkich kosztów powstałych w związku z niezgodnością paliwa z normami jakościowymi (w tym koszty nabywania paliwa w wyższej cenie, oraz koszty związane z naprawą pojazdów, maszyn lub urządzeń powstałą w wyniku nieprawidłowej jakości paliwa).
* Wykonawca musi posiadać stacje (stację) paliw spełniające(ą) wymogi przewidziane przepisami dla stacji paliw, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. 2023 poz. 1707).
* Stacje Wykonawcy muszą być czynne od poniedziałku do niedzieli 24 godz/dobę.
* Zamawiający na podstawie Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i uslug (Dz. U. poz. 2023.1570) wprowadza mechanizm podzielonej płatności (splitpayment) dla wystawionych przez Wykonawcę faktur. W związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest podać w umowie dla potrzeb rozliczenia finansowego umowy rachunek objęty mechanizmem podzielonej płatności (splitpayment).
* Zamawiający zastrzega, że ilość pojazdów oraz sprzętu użytkowanego obecnie przez Zamawiającego może ulec zmianie w czasie trwania umowy, o czym Zamawiający niezwłocznie poinformuje Wykonawcę
1. *Uzasadnionym podejrzeniem przez Zamawiającego jest pewien stan rzeczy oparty na dowodach pozwalających na przeprowadzenie postępowania w tej sprawie tj. nieprawidłowa praca silników pojazdów, pojazdów specjalnych, ciągników rolniczych, urządzeń napędzanych zakupionym paliwem u Wykonawcy.* [↑](#footnote-ref-1)