

Nadzór i Projektowanie Dróg i Mostów-Dariusz Lendzioszek  
18-400 Łomża  
ul.Księżnej Anny 25A/5

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT :** Droga gminna nr 108068B w km 0+000 – 0+177,43 w  
miejscowości Wyszonki-Nagórki, gmina Klukowo

**INWESTOR:** Gmina Klukowo  
ul.Mazowiecka 14  
18-214 Klukowo

**PROJEKTANT :** mgr inż. Dariusz Lendzioszek

Łomża maj 2022

## **Spis załączników**

### **I. Część opisowa**

1. opis techniczny

### **II. Część rysunkowa**

1. orientacja
2. plan sytuacyjno-wysokościowy

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 108068B w km 0+000 – 0+177,43 w miejscowości Wyszonki-Nagórki, gmina Klukowo, woj. podlaskie.

Podstawa opracowania:

-rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem;

-rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;

-rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999,

- pomiarów w terenie.

W skład części opisowej wchodzi:

- opis techniczny -karta uzgodnień

Część rysunkowa zawiera:

- plan sytuacyjny wraz z projektem organizacji ruchu skala 1:500.

### 1. Stan istniejący

Istniejąca droga na dojazdach do mostu przebiega przez tereny nieurbanizowane w otoczeniu gruntów rolnych. Droga na dojazdach do mostu jest o nawierzchni gruntowej ulepszonej żwirem. Szerokość jezdni 4,50-5,00m , nawierzchnia jest gruntowa. Szerokość korony drogi wynosi ok. 5,50-6,00 m. Istniejący most przez rzekę Nurzec jest trzyprzęsłowy o długości 42,60m, szerokość jezdni 4,76m. Rozpiętość teoretyczna przęseł w osiach podpór wynosi 11,90m+11,00m+15,20m. Ustrój niosący składa się z dźwigarów stalowych I NP 550 po trzy w każdym przęśle. W dwóch pierwszych przęsłach są po trzy stężenia poprzeczne, w ostatnim cztery. Rozstaw dźwigarów 135cm + 135cm.

Dźwigary oparte są na przyczółkach i na oczepach filarów za pośrednictwem podkładek z blach stalowych.

Na dźwigarach ustroju niosącego oparte są poprzecznice drewniane wykonane z belek drewnianych 20x23cm i 15x23cm.

Co czwarta poprzeczница jest dłuższa i służy do umocowania słupków balustrad mostu.

Pokład dolny mostu z bali grubości 10 cm

przymocowanych do poprzecznic drewnianych.

Pokład górny z desek gr. 5 cm przymocowanych do pokładu dolnego.

Balustrady drewniane: pochwyty i słupki z krawędziaków 12x12 cm, przeciągi drewniane 5x13 cm.

Wzdłuż mostu po obu stronach na całej jego długości przy słupkach balustrad umocowana jest odbojnica drewniana o wymiarach 10x13 cm.

Podpory pośrednie /filary/ drewniane palowe zwieńczone u góry oczepami drewnianymi.

Podpory skrajne /przyczółki/ :

-na początku mostu betonowo-drewniana,

-na końcu mostu drewniana, palowa ze skrzydełkami.

W chwili obecnej droga wraz z mostem służy do obsługi ruchu lokalnego i transportu rolniczego.

## **2. Przyjęte rozwiązania projektowe**

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu. W miejscu istniejącego obiektu projektuje się most drogowy stalowy, trzyprzęsłowy, wolnopodparty o długości 40,76m. Szerokość całkowita mostu 5,36m.

Rozpiętość teoretyczna przęseł w osiach podpór wynosi 11,58m; 14,47m; 11,58m.

Przyjęto niezbędny zakres przebudowy dojazdów w połączeniu z niweletą istniejącej drogi.

Początek trasy przebudowywanych dojazdów przyjęto w kilometrze 0+000, koniec przyjęto w kilometrze 0+177,43.

Szerokość jezdni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie i nawierzchni z asfaltu twardolanego od 3,50m do 5,00m z obustronnymi poboczami gruntowymi szerokości po 0,75m.

## **3. Oznakowanie pionowe**

Usytuowanie oznakowania pionowego zostało pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym i składa się z:

### Oznakowanie pionowe projektowane

1. B-18 - szt. 2
2. B-31 - szt. 1
3. D-5 - szt. 1

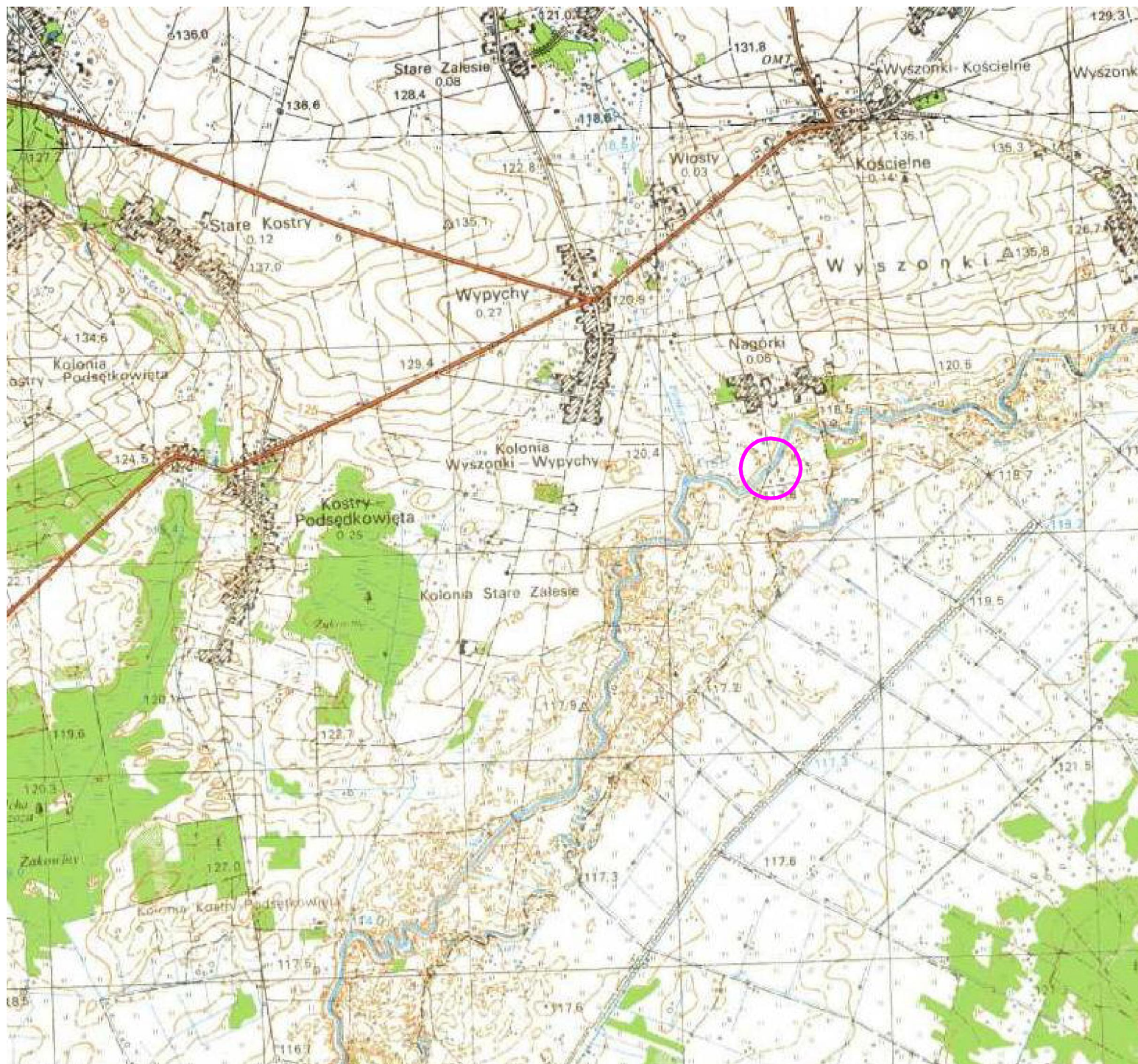
## **4. Urządzenia bezpieczeństwa**

Na dojazdach do mostu zaprojektowano bariery ochronne stalowe o parametrach N2, W5.

Oznakowanie pionowe i bariery ochronne zostały pokazane na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem założeń z punktu 2.

Projekt organizacji ruchu został opracowany w związku z przebudową drogi na tym odcinku. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona po przebudowie drogi do końca 2023 roku.

Opracował:







Szkic orientacyjny

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.6642.169.2019
Miejscowość		WYSZONKI-NAGÓRKI dz. nr 137,141,151
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	201304_2
	nazwa	KLUKOWO
Obręb ewidencyjny	identyfikator	201304_2_0034
	nazwa	WYSZONKI-NAGÓRKI
Skala mapy	sekcja mapy	1 : 500 [255.311.103]
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/8
	wysokości	Kronsztadt 60
Data opracowania mapy		21.02.2019
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji aktualizacji		nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
<div>USŁUGI GEODEZYJNE I PROJEKTOWE Jury Grygo 18-400 Łonża, ul. Szosa Zamiatowska 127 tel. (0609) 346 743 REGON 140963856 NIP 714 05 10 76</div> <div>GEODETA UPRAWNIONY Zaśw. Min. Gosp. i Przem. 18.04.2019 Jury Grygo ul. Księcia Janusza 124-3 18-400 Łonża, tel. 0609 346 743</div> <div>Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę</div>		

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem	STAROSTA WYSZONKI-NAGÓRKI
identyfikator ewidencyjny	201304_2_0034
Data rejestracji operatu	2019-03-25
Imię i nazwisko osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY mgr Teresa Danuta Lapińska

Punkt B-2 km 0+177,43
X=5846937,60
Y=8406746,62

Łuk W-7
R= 50,00
g[rad]= 0,3077
g[g]= 19,5911
Ł= 15,39
T= 7,75
B= 0,60
spadek dwustr.
P=1x0,60m
X = 5846949,53
Y = 8406752,04

Łuk W-6
R= 30,00
g[rad]= 0,9952
g[g]= 63,3540
Ł= 29,85
T= 16,29
B= 4,14
spadek dwustr.
P=1x1,00m
X = 5847001,92
Y = 8406799,32

W-5 km 0+079,95
załamanie g[g]=0,49
x=5847018,02
y=8406795,02

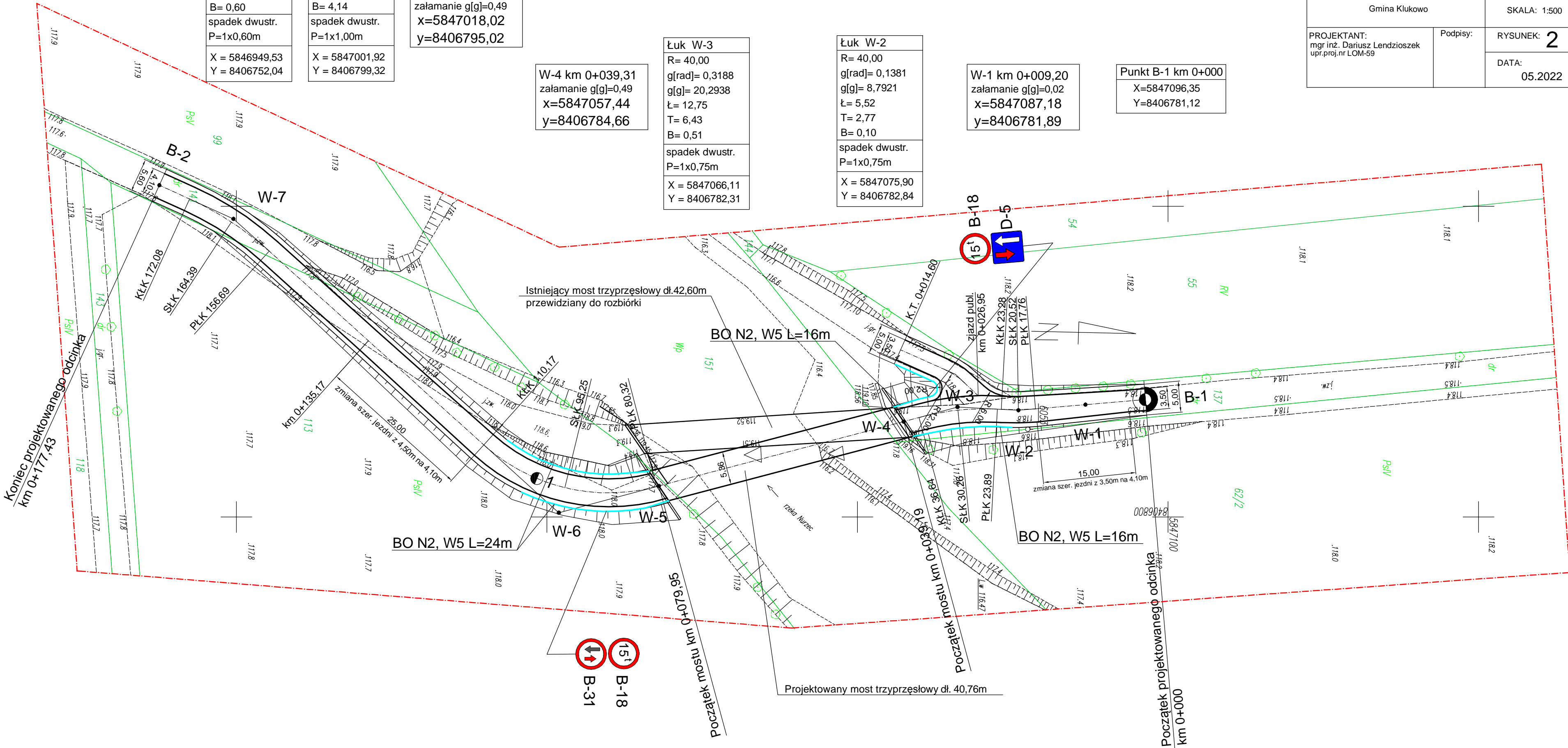
W-4 km 0+039,31
załamanie g[g]=0,49
x=5847057,44
y=8406784,66

Łuk W-3
R= 40,00
g[rad]= 0,3188
g[g]= 20,2938
Ł= 12,75
T= 6,43
B= 0,51
spadek dwustr.
P=1x0,75m
X = 5847066,11
Y = 8406782,31

Łuk W-2
R= 40,00
g[rad]= 0,1381
g[g]= 8,7921
Ł= 5,52
T= 2,77
B= 0,10
spadek dwustr.
P=1x0,75m
X = 5847075,90
Y = 8406782,84

W-1 km 0+009,20
załamanie g[g]=0,02
x=5847087,18
y=8406781,89

Punkt B-1 km 0+000
X=5847096,35
Y=8406781,12



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
OBIEKT: Droga gminna nr 108068B w km 0+000 - 0+177,43 Wyszonki-Nagórki w ciągu drogi gminnej	
RYSUNEK: Plan sytuacyjno-wysokościowy	
INWESTOR: Gmina Klukowo	SKALA: 1:500
PROJEKTANT: mgr inż. Dariusz Lendzioszek upr.proj.nr LOM-59	Podpisy: RYSUNEK: 2 DATA: 05.2022