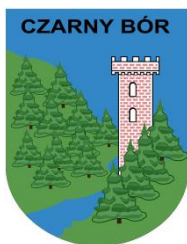


TOM I

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 492, 495 W WITKOWIE

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

LOKALIZACJA INWESTYCJI
(ADRES INWESTYCJI)

WITKÓW, GMINA CZARNY BÓR, POWIAT WAŁBRZYSKI
OBRĘB 0006 WITKÓW DZ. NR: 492 (022104_2.00.06.492), 495
(022104_2.0006.495) , 433 (022104_2.0006.433)

KATEGORIA OBIEKTU

XXV

DATA OPRACOWANIA

LUTY 2022

OPRACOWANIE:

PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13
SPRAWDZAJĄCY – MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI – UPR. 228/02/DUW
ASYSTENT PROJEKTANTA – MGR INŻ. ANNA KLESZKO

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), projekt budowlany

pn.: Przebudowa drogi gminnej na dz. nr 492, 495 w Witkowie.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i jest kompletny w celu jakiemu ma służyć.

Podpis

Główny projektant –

branża drogowa

mgr inż. Grzegorz Lewowski

uprawnienia budowlane do projektowania i do
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr upr. 263/DOŚ/13

Sprawdzający –

branża drogowa

mgr inż. Włodzimierz Lewowski

uprawnienia budowlane do projektowania i do
kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr upr. 228/02/DUW

SPIS TREŚCI.....4

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU5

I.	OPIS TECHNICZNY	6
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	6
2.	INWESTOR.....	6
3.	WYKONAWCA	6
4.	CEL OPRACOWANIA	6
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
6.	STAN ISTNIEJĄCY	7
7.	STAN PROJEKTOWANY	7
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	8
9.	INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIAŁEK	8
10.	ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
11.	UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE	9
12.	SPOSÓB I ZAKRES ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE	9

II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY. 10

II.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ	11
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	11
2.	SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT	11
3.	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	11
4.	PARAMETRY TECHNICZNE	11
5.	KONSTRUKCJA JEZDNI	11
6.	KONSTRUKCJA CHODNIKA.....	12
7.	ODWODNIENIE.....	12
8.	WYPOSAŻENIE BUDOWLANO – INSTALACYJNE OBIEKTU	12
9.	DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	12
10.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	13
11.	WARUNKI WIDOCZNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	13
12.	MATERIAŁY WYKOŃCZENIOWE / ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	13
13.	ZIELEŃ	13
14.	KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI.....	13

III CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA 14

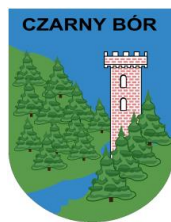
IV INFORMACJA BIOZ..... 18

V CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 21

I Projekt Zagospodarowania Terenu

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 492, 495 W WITKOWIE

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa drogi dojazdowej, gminnej, wewnętrznej stanowiącej dojazd do posesji zlokalizowany do w m. Witków. Przedmiotowa inwestycja objęta wnioskiem dotyczy robót prowadzonych w granicach działek drogowych nr 492, 495 i 433.

Zakres oddziaływania inwestycji ograniczy się do ww. działek drogowych zgodnie z częścią rysunkową.

2. INWESTOR

Gmina Czarny Bór
ul. Główna 18
58-379 Czarny Bór

3. WYKONAWCA

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do uzyskania zgłoszenia w trybie robót nie wymagających pozwolenia na budowę art. 29 zgodnie z art. 30 oraz art. 31 ust.2. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla poszczególnych elementów wchodzących w zakres inwestycji.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Czarny Bór;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. nr 89 poz. 414 – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124.

W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Czarny Bór, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 oraz domiarów własnych.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Lokalizacja

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Witków (dz. nr 492, 495 oraz 433) leżącej w północnej części gminy Czarny Bór, powiat wałbrzyski. Zakres robót obejmuje 275m drogi dojazdowej do posesji znajdujących się wzdłuż działek nr 492 oraz 495 oraz budowę chodnika łączącej działki 492 oraz 495.

6.2. Zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga(I) swój przebieg zaczyna od skrzyżowania z istniejącą drogą powiatową na działce o numerze 433, a kończy po 135m, tuż przed samą działką o numerze 493/1. Istniejąca droga(II) swój przebieg zaczyna od skrzyżowania z istniejącą drogą powiatową na działce o numerze 433, a kończy po 137m, tuż przed samą działką o numerze 493/2. Istniejąca droga drogowa przebiega przez tereny rolnicze. Droga o nawierzchni utwardzonej w bardzo złym stanie technicznym. W znacznym stopniu uległa degradacji. Na drodze nr I odwodnienie za pomocą rowów, brak odwodnienia na drodze nr II.

7. STAN PROJEKTOWANY

Zakres budowy zaczyna się od drogi (I) gminnej zlokalizowanej na działce nr 495, a kończy po ok. 135m, przed działką 493/1, droga (II) zlokalizowana jest na działce nr 492, a kończy się po około 137m tuż przed działką 493/2. Budowa chodnika zaczyna się przy końcu drogi (I) i kończy się przy końcu drogi (II), zlokalizowany jest na działce nr 492

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania odbudowa obejmuje wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm. Konstrukcja na podłożu wzmocnionym stabilizowanym cementem o gr. 15 cm. Droga o przekroju daszkowym ze spadkiem 2%, droga obustronnie ograniczona krawężnikiem najazdowym betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej C12/15. Projekt zakłada wykonanie jednostronnego korytka odprowadzającego przy drodze nr II. Droga nr I zostanie odwodniona za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do istniejącego rowu.

Parametry drogi wewnętrznej:

- klasa techniczna dróg – drogi wewnętrzne,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość – 3,0m,
- długość – 275,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – daszkowy 2%,
- grubość konstrukcji nawierzchni - 46 cm,
- układ warstw:

nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – 8cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5 – 20 cm

stabilizacja gruntu cementem – 15 cm

grunt rodzimy

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia jezdni - ok. 850 m²
- powierzchnia chodnika - ok. 110 m²

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIAŁEK

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

10. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Na terenie inwestycji obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – XLV/232/2021 RADY GMINY CZARNY BÓR z dnia 5 listopada 2021r.

Inwestycja jest zgodna z obowiązującym Miejskowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody opadowe z odbudowywanej drogi będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne.

12. SPOSÓB I ZAKRES ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE

Zakres oddziaływania na otoczenie inwestycji będzie się ograniczał do granic działek 189 i 241, czyli do działek na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna. Zakres oddziaływania inwestycji zgodny z linią stanowiącą granicę oddziaływania inwestycji na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

Zakres oddziaływania ustalono na podstawie przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie

II Projekt Architektoniczno-Budowlany

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 492, 495 W WITKOWIE

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- inwentaryzacja terenu,
- obowiązujące przepisy techniczno – prawne.

2. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne i kształtowanie terenu zgodnie z niweletą,
- Osadzanie krawężników,
- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa chodnika,
- Budowa korytka odprowadzającego
- Roboty porządkowe.

3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Projektowana droga wewnętrzna służyć będzie do obsługi komunikacyjnej użytków rolnych zlokalizowanych w sąsiedztwie działki nr 189.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi: Droga wewnętrzna
- Kategoria drogi: Droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Spadek poprzeczny: daszkowy 2,0%,
- Jezdnia ograniczona obustronnym krawężnikiem najazdowym zatopionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

5. KONSTRUKCJA JEZDNI

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5 – 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem – 15 cm
- grunt rodzimy

6. KONDTRUKCJA CHODNIKA

Układ warstw konstrukcyjnych chodnika:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5 – 10 cm
- stabilizacja gruntu cementem – 10 cm
- grunt rodzimy

7. ODWODNIENIE

Jako istniejący i docelowy odbiornik wód deszczowych przewidziano rów przydrożny na działce nr 495 zlokalizowany przy drodze gminnej oraz nr 433 zlokalizowany przy drodze powiatowej. Odwodnienie odbudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do ukształtowanego ścieku na ławie betonowej C12/15. Wzdłuż drogi nr II zaprojektowano korytko odprowadzające,

W ramach projektu planuje się oczyszczenie, odmulenie i profilowanie istniejącego rowu przydrożnego w celu zapewnienia lepszego odbioru wód opadowych.

8. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO – INSTALACYJNE OBIEKTU

Wyposażenie budowlano-instalacyjne obiektu ograniczać się będzie do:

- odbudowy przepustu pod zjazdem (KD300/400)

9. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków: nie dotyczy,
- Brak emisji zanieczyszczeń gazowych,
- Brak wytwarzania odpadów stałych ,
- Brak promieniowania i innych zakłóceń,
- Brak wytwarzania hałasu,
- Brak niekorzystnego wpływu obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Odbudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych pozytywnie wpłynie na poprawę warunków przeciwpożarowych umożliwiając lepszy dojazd jednostką straży pożarnej do lokali znajdujących się wzdłuż działek 495 oraz 492.

11. WARUNKI WIDOCZNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Biorąc pod uwagę warunki lokalne, istniejący układ geometryczny oraz charakterystykę ruchu na drodze wewnętrznej stwierdzono, że remont nawierzchni jezdni zapewnia spełnienie warunków widoczności i bezpieczeństwa ruchu.

12. MATERIAŁY WYKOŃCZENIOWE / ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

Krawężniki najazdowe – betonowe,

Nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa gr. 8cm.

13. ZIELEŃ

Projekt nie zakłada wycinki drzew i krzewów.

14. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI

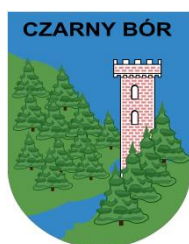
Na terenie inwestycji nie występują kolizje z istniejącymi sieciami. W przypadku natrafienia na istniejącą, niezainwentaryzowaną sieć podczas wykonywania robót należy ustalić jej administratora i uzgodnić sposób rozwiązywania kolizji oraz dalsze prace w rejonie sieci wykonywać pod nadzorem administratora sieci.

Roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401 z dnia 06.02.2003).

III Część Formalno - Prawna

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 492, 495 W WITKOWIE

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-2J1-4SU-IBA *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędzistaw 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-29 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

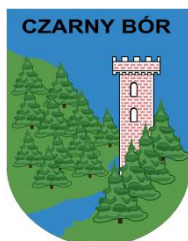
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowaska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

IV Informacja BIOZ

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 492, 495 W WITKOWIE

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA

PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

Projektant sporządzający informację BIOZ:

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania

w specjalności drogowej bez ograniczeń nr 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

Inwestor

Jednostka Projektowa

Gmina Czarny Bór ul. Główna 18 58-379 Czarny Bór
Biuro Inżynierskie TRAKT Sędziszów 50 58-410 Marciszów

str. 18

1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy odbudowy drogi wewnętrznych w m. Witków. W ramach inwestycji planuje się wykonanie nawierzchni jezdni, budowa chodnika.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- Roboty przygotowawcze,
- Roboty ziemne,
- Odbudowa drogi wewnętrznej,
- Budowa chodnika,
- Roboty porządkowe i odtworzenie terenów zielonych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach

Na placu budowy występują nie występują sieci uzbrojenia terenu.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczo z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie rolniczym, nieuzbrojonym nie przewiduje się zagrożenia ze strony elementów stanowiących istniejące zagospodarowanie terenu.

5. Przewidywane zagrożenia

- Zagrożenie związane z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych,
- Wibracje – przy pracy zagęszczarkami,
- Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót,
- Osuwiska mas ziemnych podczas robót ziemnych,
- Głębokie wykopy podczas prac sieciowych
- Ruch pojazdów w ramach tymczasowej organizacji ruchu.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

Używać wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń, oraz środków transportu. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.

Głębokie wykopy pod sieci i studnie należy odeskować. Dopiero po odbiorze deskowania wykopu można przystąpić do układania sieci.

Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)

Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy.

Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

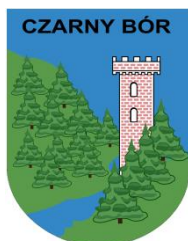
Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.

Ze względu na występujące zagrożenia podczas realizacji inwestycji wskazane w powyższej informacji BIOZ, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ) zgodnie z Art. nr 20 Prawa Budowlanego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr.151 z dnia 27.08.2002r.

V Część rysunkowa

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZ. NR 492, 495 W WITKOWIE

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL