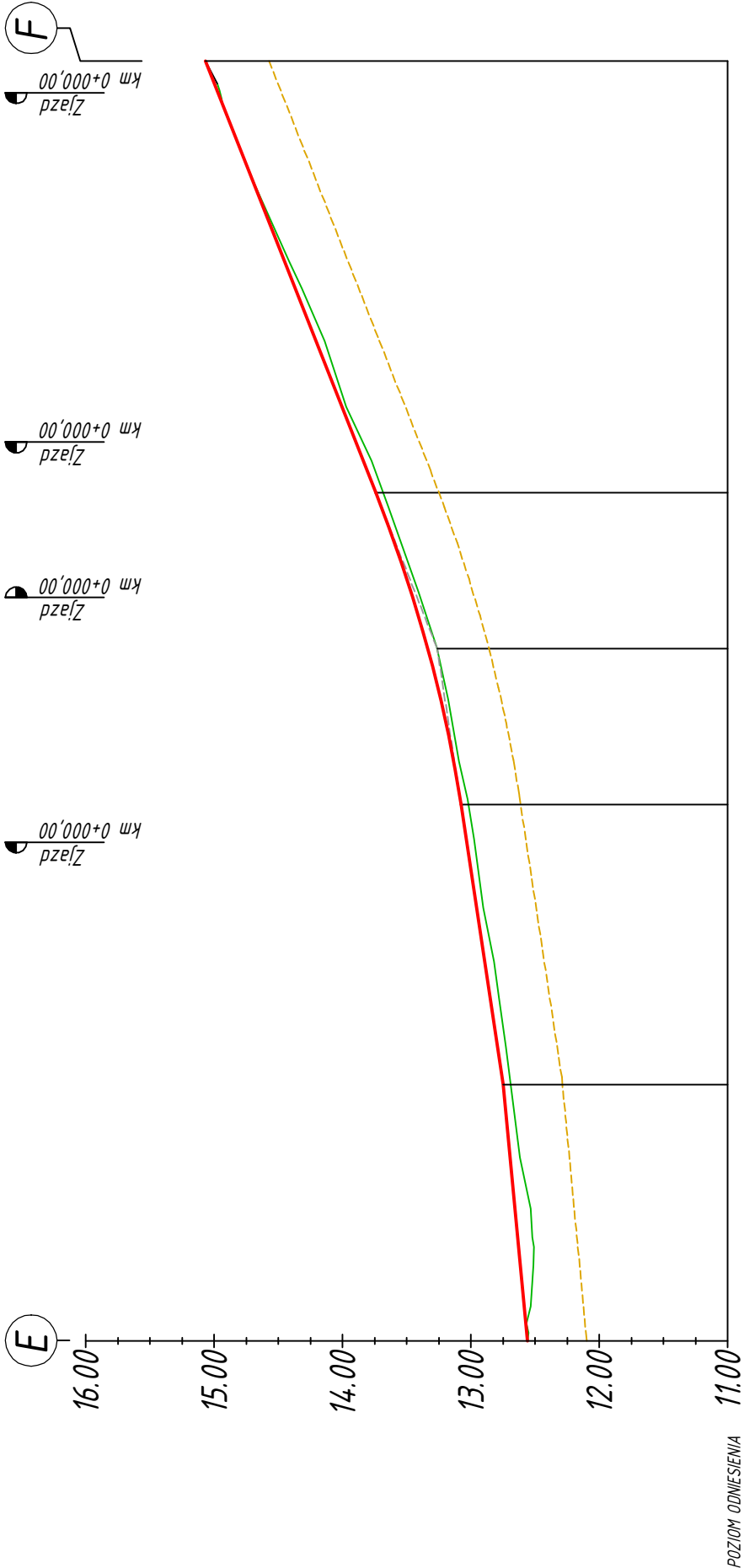


*Legenda:*

- punkt główny trasy
- teren istniejący
- projektowana niweleta
- koryto
- projektowany wpust KD
- najwyższy punkt
- najniższy punkt
- skrzyżowanie z drogą utwardzoną
- skrzyżowanie z drogą gruntową
- zjazd



Kilometraż		0+000	
Odległości	00.00	19.96	20.00
Elementy trasy	PROSTA	L=99.65m	
Elementy niwelety		L=19.96m i=-0.95%	L=21.78m i=1.51%
Różnice rzędnych	0.00	0.06	0.07
Rzędne istniejące	12.56	12.69	12.75
Rzędne niwelety	12.56	12.66	12.75
Kilometraż	00.00	10.00	30.00
Elementy trasy			
Elementy niwelety		L=24.289m R: 1000.000m T: 0.074m D: 12.159m	L=33.62m i=3.94%
Różnice rzędnych	0.00	0.06	0.05
Rzędne istniejące	12.56	12.62	12.67
Rzędne niwelety	12.56	12.68	12.72
Kilometraż	00.00	60.00	90.00

<i>ERNEST KŁOS Projektu Budowy Dróg, ul. Fabryczna 2b, 72-300 Gryfice</i>			
<i>Gmina Karnice, ul. Nadmorska 7, 72-343 Karnice</i>			
<i>Nazwa:</i>	<i>Przebudowa ulicy Sosnowej, Miodowej i Brzozowej w Karnicach</i>		
<i>Adres inwestycji:</i>	<i>powiat gryficki gmina Karnice obręb Karnice działki ewidencyjne 286/1; 155/1; 146/19; 255; 327/6</i>		
<i>Tytuł rysunku:</i>	<i>Profil podłużny odcinka EF (ul. Miodowa)</i>		
<i>Projektował:</i>	<i>mgr inż. Ernest Kłos</i>	<i>ZAP.0076/PWOD/13</i>	<i>Nr rys.: 4,2</i>
<i>Opracowała:</i>	<i>mgr inż. Magdalena Kłos</i>		<i>skala: 1:50/500</i>
			<i>grudzień 2021r.</i>