

INŻYNIERIA KOMUNIKACYJNA

2K Katarzyna Król

05-307 Dobrze


Młocin 56 B

REGON: 142130110 NIP: 822-209-50-05

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi gminnej ul. Chmieleńskiego w Mińsku Maz.

Zadanie:	Budowa drogi gminnej ul. Z. Chmieleńskiego w Mińsku Mazowieckim. Inwestycja obejmuje budowę zjazdów, chodnika dla pieszych, kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kanalizacji sanitarnej.
Inwestor:	Miasto Mińsk Mazowiecki 05-300 Mińsk Mazowiecki, ul. Konstytucji 3 Maja 1
Lokalizacja:	miejsowość: Mińsk Mazowiecki gmina: Mińsk Mazowiecki powiat: miński , województwo: mazowieckie
Stadium:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Branża:	Drogowa

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr. budowlanych	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Król	MAZ/0170/POOD/11	05.12.2022	

egz. nr 2



Spis zawartości:

I. Uzgodnienia (oryginały tylko w egzemplarzu nr 1)

1. Karta Opinii	4
-----------------	---

II. Opis Techniczny

1. Opis techniczny	6
--------------------	---

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny 1:25000	13
2. Plan sytuacyjny 1:500	14



1. UZGODNIENIA ZAŁĄCZNIKI

KARTA OPINII

Opinia Miasta Mińsk Mazowiecki



2. OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej ul. Z. Chmieleńskiego w Mińsku Mazowieckim.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umową z Inwestorem.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U.2022.988);
- Rozporządzenie ministrów infrastruktury oraz spraw wewnętrznych i administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U.2019.2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518);

3. Stan istniejący – Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Istniejąca droga

W stanie istniejącym droga gminna ul. Chmieleńskiego jest drogą dojazdową i stanowi główną komunikację dla okolicznej zabudowy jednorodzinnej, oraz z drogami wyższych kategorii.

Droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości zmiennej około 5,0 m. Nawierzchnia nie posiada spadków poprzecznych. Brak wydzielonego ruchu pieszych. Jest to ulica

Na przedmiotowym odcinku nie przeprowadzono pomiaru natężenia ruchu.

4. Rozwiązania projektowe

Inwestycja ma na celu dostosowanie własności użytkowych drogi do obowiązujących normatywów i będzie polegała na budowie nowej drogi gminnej.

Projektowana budowa drogi

Projekt zakłada budowę nowej drogi gminnej. Zostanie wykonana nowa nawierzchnia z kostki betonowej. Po obu stronach drogi projektuje się chodniki dla pieszych oraz nowe zjazdy i dojścia do posesji. Budowa ta doprowadzi do ujednolicenia szerokości drogi na całym odcinku, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników.

Urządzenia BRD

W ramach inwestycji na odcinku objętym opracowaniem wykonane zostaną urządzenia BRD w postaci oznakowanie pionowego i poziomego.

Wprowadzone zmiany na drodze gminnej polegają na:

- wykonanie nowej nawierzchni o szer. min. 5,0 m,
- wykonanie obustronnych chodników o szer. Od 1,8 do 2,4 m,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- wykonanie oznakowania poziomego.

Szczegółowe oznakowanie (poziome, pionowe, urządzenia BRD) przedstawiono na planie sytuacyjnym (rysunek nr 2) w skali 1:500.

5. Termin wprowadzenia i zakończenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **III kwartał 2024r**

Wykonawca robót (organizacji) poinformuje stosowne organy o terminie wprowadzenia organizacji co najmniej 7 dni przed jej planowanym wprowadzeniem.

Wdrożenie stałej organizacji ruchu może się odbyć dopiero po uzyskaniu zatwierdzenia przedmiotowego projektu i odebraniu oznakowania przez Komisję.

6. Opis zagrożeń

W czasie wprowadzenia stałej organizacji ruchu nie przewiduje się powstania większych zagrożeń dla ruchu niż w stanie istniejącym.

7. Wielkość, wymiary i zasady umieszczania znaków

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 3 lipca 2003r.) w miejscach wskazanych na rysunkach stanowiących część graficzną opracowania.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe \varnothing 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki lub odpowiednią – stabilną konstrukcję.

Lica znaków drogowych powinny być pokryte folią odbłaskową:

- minimum typu 2 – dla znaków nad jezdnią
- minimum typu 1* – dla znaków obok jezdni

(*) – dla znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b obowiązuje stosowanie folii typu 2.

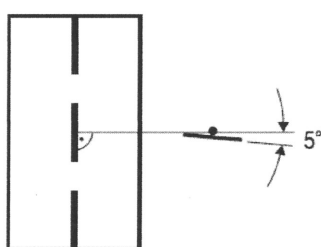
Do oznakowania drogi należy zastosować następującą wielość znaków:

1) droga gminna klasy D: **małe (M)**

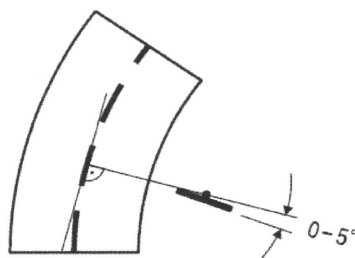
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A (ostrz.)	B (zakazu)	C (nakazu)	D (informacyjne)
		dł. boku (mm)	średnica (mm)	dł. podstawy (mm)	wysokość (mm) (n = 0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+100n

Umieszczanie znaków w planie:

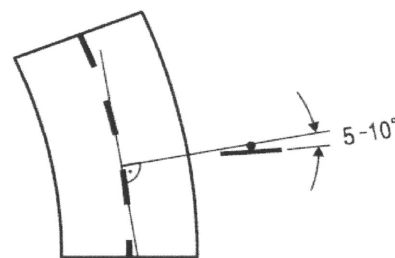
Odchylenie poziome tarczy znaku:



a) na odcinku prostym

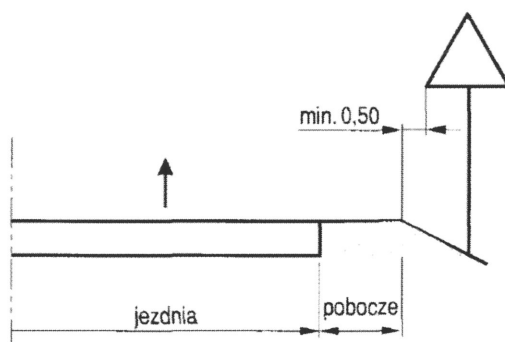


b) na łuku poziomym w prawo

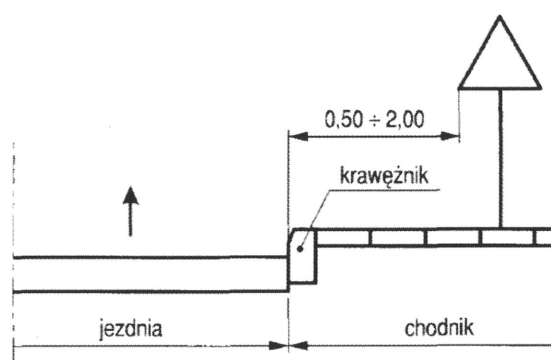


c) na łuku poziomym w lewo

Odległość tablic od krawędzi jezdni:



a) na drodze




c) na ulicy

Wysokość umieszczania znaków:

- poza obszarami zabudowanymi – minimum 2,00m
- w obszarach zabudowanych – minimum 2,00m (2,20m w przypadku zlokalizowania znaku na chodniku)

Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B” lub „CE”. Tylna strona tarczy znaku powinna być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25



mm z podwójnie giętą krawędzią. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej strukturalnej. Musi się ono charakteryzować dużą widocznością w ciągu doby (zarówno w dzień jak i w nocy), wysokim współczynnikiem odbłaskowości, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

8. Warunki zajęcia pasa drogowego
















Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe. Robotnicy pracujący w koronie drogi powinni być przeszkoleni w zakresie prowadzenia prac w pasie drogowym.

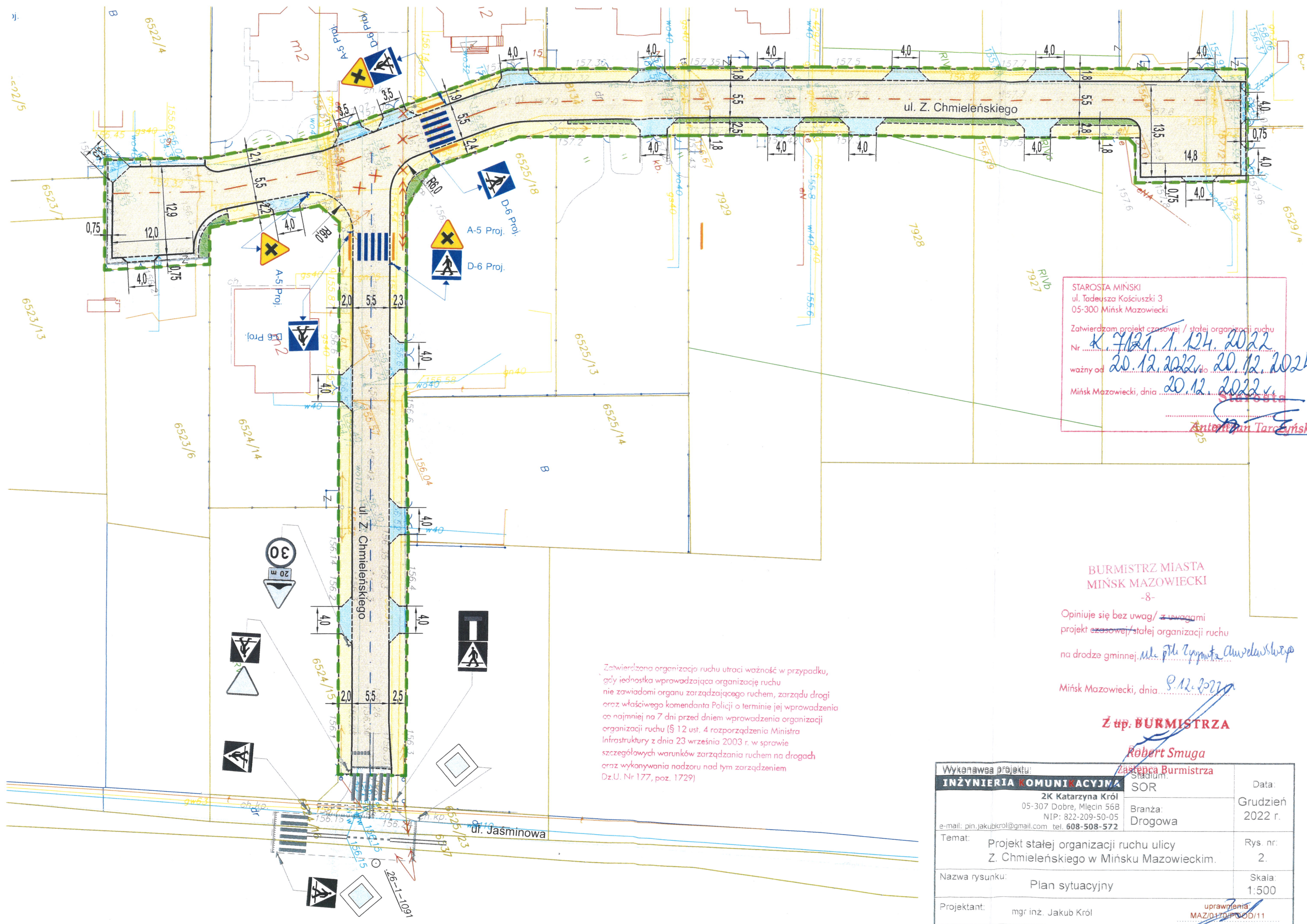
Pojazdy wykorzystywane przy robotach powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m, przy przejrzystości powietrza. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22.



3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LEGENDA:

	Projektowana linia rozgraniczająca drogi gminnej
	Istniejący krawężnik
	Projektowany krawężnik 15x30 cm
	Projektowany krawężnik wtopiony 15x30 cm
	Projektowane obrzeże 8x30 cm
	Projektowana nawierzchnia z kostki
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki
	Projektowana nawierzchnia chodników
	Projektowana zieleni
	Projektowane płytki "dotykowe"
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
	Projektowane oznakowanie pionowe



STAROSTA MIŃSKI
ul. Tadeusza Kościuszki 3
05-300 Mińsk Mazowiecki

Zatwierdzam projekt czasowej / stałej organizacji ruchu
Nr
ważny od
Mińsk Mazowiecki, dnia

20.12.2022, 20.12.2024r.
20.12.2022r.

Antoni Tarasowski

BURMISTRZ MIASTA
MIŃSK MAZOWIECKI
-8-

Opiniuje się bez uwag/ z uwagami
projekt czasowej/stałej organizacji ruchu
na drodze gminnej.

Mińsk Mazowiecki, dnia

Z up. BURMISTRZA
Robert Smuga

Wykonawca projektu: INŻYNIERIA KOMUNIKACYJNA 2K Katarzyna Król 05-307 Dobry, Młecin 56B NIP: 822-209-50-05 e-mail: pin.jakubkrol@gmail.com tel. 608-508-572	Stadium: SOR Branża: Drogową	Data: Grudzień 2022 r.
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu ulicy Z. Chmielnego w Mińsku Mazowieckim.		Rys. nr: 2.
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500
Projektant: mgr inż. Jakub Król		uprawnienia MAZ/0170/POOD/11