



**POGOTOWIE RATUNKOWE
WE WROCŁAWIU**
ul. Ziębicka 34-38 50-507
Wrocław



**UNIA
EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ
ROZWOJU
REGIONALNEGO**



**INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO
Narodowa
Strategia
Spójności**

sekretariat@pogotowie-ratunkowe.pl	tel. 71 77 31 400 fax. 71 367 66 18	NIP: 899-23-54-460
www.pogotowie-ratunkowe.pl	tel. kom. 506 374 965 , 506 734 979, wew. 400, 500	REGON: 932207142 KRS: 0000207618

Wrocław, 18.07.2022 r.

Nr sprawy: **ZP/PR/9/2022**

INFORMACJA ZAMAWIAJĄCEGO nr 1

Dot. postępowania w trybie podstawowym na dostawy pn.:
„Zakup dwóch ambulansów z wyposażeniem”
(Ogłoszenie w DUUE nr 2022/S 127-361169 z dnia 2022-06-30)

Zamawiający, Pogotowie Ratunkowe we Wrocławiu, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zm. - dalej ustawa Pzp.) udostępnia treść zapytań, które napłynęły w przedmiotowym postępowaniu wraz z wyjaśnieniami bez podawania źródła zapytania:

Pytanie nr 1:

Czy zamawiający dopuści na zasadach równoważności Krzeselko płożowe Stryker 6252 o następujących parametrach:

- Wyposażone w system płożowy do transportu pacjenta po schodach
- Wyposażone w siedzisko i oparcie mocowane fabrycznie na stałe z twardego materiału typu ABS o wysokiej odporności na ścieranie, pęknięcia, odporne na bakterie, grzyby, zmywalne i umożliwiające dezynfekcję
- Możliwość złożenia do transportu w ambulansie
- Wysuwane uchwyty przednie blokowane w 3 pozycjach
- Wyposażone 4 koła o szerokości 30mm w tym 2 obrotowe w zakresie 360°
- Średnica tylnych kół 120 mm
- Średnica przednich kół 100 mm
- 2 hamulce na tylnych kołach
- Uchylnie rączki tylne, blokowane
- Wysuwany uchwyt ramy oparcia blokowany w 2 pozycjach
- Stabilizator głowy pacjenta
- Podnózek na stopy pacjenta zintegrowany o wymiarze 7 cm x 30 cm
- 3 pasy poprzeczne
- Waga krzeselka z zainstalowanym system płożowym 14.9 kg
- Maksymalne wymiary po złożeniu: 96 cm x 52 cm x max 20 cm
- Udźwig 227 kg
- Dopuszczalne do mycia ciśnieniowego (potwierdzenie w instrukcji obsługi)
- Deklaracja zgodności CE

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza podane parametry krzeselka płożowego.

Pytanie nr 2:

Czy zamawiający dopuści na zasadach równoważności nosze karetkowe Stryker M1 o następujących parametrach:

- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha.
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji.
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 75 stopni.
- Wyposażone w podglówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający ich przedłużenie w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście.
- Uchylny stabilizator głowy pacjenta z możliwością wyjęcia i ułożenia głowy na wznak do pozycji węższej
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy. Zestaw pasów szelkowe i poprzeczne.
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nieabsorbujący krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi składanymi jedną ręką.
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy.
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.
- Fabrycznie zamontowany gumowy odbojnik na całej długości bocznej ramy noszy chroniący przed uszkodzeniami przy otarciach lub uderzeniach podczas przenoszenia lub prowadzenia na transporterze.
- Rama noszy wykonana z profili o przekroju prostokątnym, podwyższającym wytrzymałość na ekstremalne obciążenia
- Składany teleskopowo statyw na płyny infuzyjne.
- Waga noszy 20 kg
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne z elementów związanych z obsługą noszy
- Dodatkowy zestaw pasów lub uprząży służący do transportu małych dzieci
- Możliwość mycia ciśnieniowego.
- Max obciążenie dopuszczalne 227 kg

Transporter noszy głównych

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.
- Szybki, bezpieczny i łatwy system połączenia z noszami.
- Regulacja wysokości w 7 poziomach.
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na minimum trzech poziomach pochylenia
- Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy.
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie 360 stopni, 2 kółka wyposażone w hamulce.
- Fabrycznie zamontowany system pozwalający na prowadzenie transportera bokiem przez jedną osobę z dowolnego miejsca na obwodzie transportera
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 150 mm z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost (koła kierunkowe)
- 4 główne uchwyty transportera
- Dodatkowe uchylne uchwyty transportera ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni
- Przyciski blokady goleni kodowane kolorami
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą transportera.
- Wykonany z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją.
- Możliwość mycia ciśnieniowego.
- Max obciążenie dopuszczalne transportera 227 kg.
- Wyższa waga transportera 35 kg przy ładowności przekraczającej 220 kg, przy potwierdzeniu zgodności z wymogami normy PN EN 1789 i PN EN 1865, poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dostarczona przy dostawie
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami PN EN 1789. Poświadczone odpowiednim dokumentem wystawionym przez niezależną badawczą jednostkę notyfikowaną zgodnie z uprawnieniami wg dyrektywy medycznej 93/42/EEC- dostarczyć przy dostawie
- Powyższe informacje oraz odpowiedzi na pytania są wiążące i stanowią integralną część SWZ.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający podtrzymuje zapisy OPZ w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów spełniających wymogi normy PN EN 1789+A2?

Odpowiedź nr 3:

Tak

Pytanie nr 4:

Zgodnie z punktem 4.5.9 obowiązującej normy PN EN 1789+A2 „wszystkie osoby i elementy, np. wyroby medyczne, wyposażenie i przedmioty normalnie przewożone w ambulansie drogowym, powinny być przytwierdzone, zainstalowane lub spakowane tak, aby nie stały się pociskiem, gdy poddawane są przyspieszeniom/ hamowaniom o wartości 10g w kierunkach do przodu, do tyłu, w lewo, w prawo i pionowo.” Z powyższego wynika, że każdy element zaoferowanych ambulansów winien być przebadany w teście dynamicznym oferowanej marki i modelu ambulansu.

Wnosimy o potwierdzenie wymogu w postaci załączenia do oferty Sprawozdanie z badań dynamicznych na 10 g dotyczące typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN 1789 + A2 : 2015. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą.

Nadmieniamy, że jest to jedyny dokument, który umożliwi Zamawiającemu dokonać podstawowej weryfikacji, czy oferowany ambulans faktycznie został poddany pozytywnie przeprowadzonym testom zderzeniowym, czy jest bezpieczny.

Ponad wszelką wątpliwość w szeroko rozumianym interesie Zamawiającego jest zakup ambulansów bezpiecznych, wykonanych zgodnie z obowiązującym prawem, zgodnych z uzyskanym świadectwem homologacji oraz Dyrektywą 2007/46/WE.

W związku z tym wnosimy o potwierdzenie wymogu załączenia do oferty sprawozdania z badań dynamicznych na 10 g dotyczącego typu ambulansu będącego przedmiotem oferty zgodnie z wymaganiami zharmonizowanej Normy Europejskiej PN EN 1789 + A2. Dokument wystawiony przez niezależną notyfikowaną jednostkę badawczą.

Odpowiedź nr 4:

Sposób potwierdzenia zgodnie z Rozdziałem III pkt. 3.4.3) SWZ.

Warunki odbioru pojazdów określono w § 5 pkt 3 i 4 wzoru umowy.

Pytanie nr 5:

Wnosimy o wprowadzenie wymogu załączenia do oferty aktualnej całopojazdowej homologację typu WE pojazdu skompletowanego (oferowanego ambulansu typu C) i podstawowego (samochodu ciężarowego), zgodną z ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części oraz Dyrektywą 2007/46/WE. Numer świadectwa homologacji typu WE pojazdu podstawowego musi być ujęty w świadectwie homologacji typu WE pojazdu skompletowanego oraz posiadać informacje o dacie wydania homologacji pojazdu podstawowego i skompletowanego. Numery homologacji pojazdu podstawowego i skompletowanego muszą być zgodnie z Dyrektywą 2007/46/WE załącznik nr VII składać się z 4 sekcji informujących o:

- państwie członkowskim wydającym homologację
- numerze ostatniej dyrektywy lub rozporządzenia zmieniającego, włącznie z aktami wykonawczymi stosowanymi do danej homologacji;
- czterocyfrowym numerze porządkowym;
- dwucyfrowym numerze porządkowym określającym rozszerzenie.

Numer homologacji oferowanego pojazdu podstawowego musi być zbieżny z numerem homologacji oferowanego pojazdu skompletowanego i odpowiadać oferowanemu pojazdowi.

Prosimy o potwierdzenie, że w/w dokumenty winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

Prosimy o potwierdzenie, że w ofercie należy podać numer homologacji pojazdu bazowego i pojazdu skompletowanego.

Odpowiedź nr 5:

Sposób potwierdzenia zgodnie z Rozdziałem III pkt. 3.4.3) SWZ.

Warunki odbioru pojazdów określono w § 5 pkt 3 i 4 wzoru umowy.

Pytanie nr 6:

Zamawiający wymaga zaoferowania ambulansów przystosowanych do bezpiecznego przewożenia urządzeń systemu SWDPRM.

Czy w związku z powyższym zapisem, należy rozumieć, że urządzenia w tym tablet oraz drukarka powinny posiadać pozytywnie przeprowadzone badania dynamiczne na oferowanej marce oraz modelu ambulansu, potwierdzone sprawozdaniem z badań wykonanych przez niezależną jednostkę badawczą, a raport winien zostać załączony do oferty?

Odpowiedź nr 6:

Tak.

Pytanie nr 7:

Dotyczy §6 ust. 2 Wzoru Umowy

Producent oferowanego przez nas pojazdu bazowego, nie posiada w ofercie możliwości rozszerzenia gwarancji do 36 miesięcy, wyłącznie na układ klimatyzacji.

Dodatkowo w wytycznych dla firm zabudowujących Producent zastrzega konieczność wykonania całkowicie niezależnego układu klimatyzacji przedziału medycznego, tj wyposażonego w drugi kompresor oraz niezależną instalację elektryczno- gazową (w tym drugi skraplacz). W przypadku instalacji klimatyzacji, rozbudowanych wyłącznie o drugi parownik z nadmuchiem na przedział medyczny, producent pojazdu bazowego nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne usterki w tym uszkodzenia kompresora klimatyzacji.

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zaoferowania niezależnego układu klimatyzacji, Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli wykonawca udzieli 36 miesięcznej gwarancji na dodatkowy, niezależny układ klimatyzacji przedziału medycznego (w tym dodatkowy kompresor, skraplacz, parownik).

Odpowiedź nr 7:

Tak - Zgodnie z Rozdziałem III pkt. 3.1 2 8) SWZ – Cz. I – IDW oraz zapisem w §6 ust. 2 Wzoru Umowy.

Pytanie nr 8:

Dotyczy §8 ust.1 pkt 1) Wzoru Umowy

Prosimy o obniżenie wysokości zaproponowanej kary umownej do 0,2% wysokości wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §3 ust. 1 wzoru umowy.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 9:

Dotyczy §8 ust. 1 pkt 3) Wzoru Umowy

Uprzejmie prosimy o zmianę wysokości kar umownych, opisanych uwzględniając wyłącznie wartość tej części dostawy, której zaistniała sytuacja dotyczy. W przypadku usterki jednego ambulansu oraz opisanego w pkt 3-7 opóźnienia w naprawie lub podstawieniu ambulansu zastępczego, naliczenie kary umownej w wysokości 0,1% wartości części dostawy, której dotyczy.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy w zakresie objętym zapytaniem.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zaoferowanie ambulansu, którego gwarancja fabryczna na powłokę lakierniczą wynosi 24 miesiące? Nadmieniamy, że jest to standardowa długość okresu gwarancyjnego np. w pojazdach Mercedes Benz, udzielanego przez producenta pojazdu tj. Daimler AG.

Odpowiedź nr 10:

Punkty w każdym z kryterium oceny ofert zostaną przyznane zgodnie z zapisami SWZ – Cz. I – IDW, rozdział XIX pkt 3. W przypadku gwarancji 24-ro miesięcznej, wykonawca otrzyma 0 punktów.

Pytanie nr 11:

Prosimy o dopuszczenie ambulansu wyposażonego w dwa akumulatory o łącznej pojemności 184Ah, będących fabrycznym wyposażeniem producenta pojazdu bazowego.

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 12:

Dot. tabeli oceny technicznej pkt. 9.9

Prosimy o dopuszczenie szafki wiszącej na lewej ścianie z przezroczystymi frontami i podświetleniem uruchamianym po otwarciu każdej z przegród, bez dodatkowych „małych szufladek typu puszc na drobny sprzęt medyczny”. Oferujemy ambulans w którym zabudowa medyczna wyposażona jest w wyciągane pojemniki, znajdujące się w szafie głównej (obok ściany działowej), umożliwiające transport i segregację medyczną drobnego wyposażenia medycznego w tym strzykawki, igły, wenflony etc.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie, ale nie wymaga.

Pytanie nr 13:

Dot. pkt. 1.21 tabeli oceny technicznej

Prosimy o dopuszczenie schowka technicznego, znajdującego się za lewymi drzwiami przesuwными, umożliwiającego montaż dwóch kasków, miejsce montażu trzeciego kasku znajduje się w kabinie kierowcy.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści krzeselko kardiologiczne firmy Medirol model Rolman z systemem płozowym o poniższych parametrach:

- Przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej po schodach,
- Składany system trakcyjny umożliwiający zjazd po schodach
- Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego, siedzisko i oparcie szybko demontowane
- Nośność krzeselka 180 kg
- Wymiary po złożeniu 113x52x22 cm (wysokość, szerokość, głębokość)
- Wymiar kół przednich 75 mm, tylne 175 mm
- Przednie koła skrętne
- Hamulec na kołach przednich,
- Tylne uchwyty regulowany na 3 poziomach
- Tylne uchwyty górne krzesła stałe, zintegrowane w jeden uchwyt z ramą krzeselka
- Przednie uchwyty teleskopowe regulowane na jednym poziomie
- 3 pasy bezpieczeństwa
- Powłoka ochronna łatwe do czyszczenia i odporne na środki dezynfekcyjne
- Blokada zabezpieczająca przed złożeniem w trakcie transportu
- Możliwość umieszczenia nóg pacjenta na dolnej ramie krzeselka
- Waga bez akcesoriów ok 13 kg

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający dopuszcza krzeselko kardiologiczne o podanych wyżej parametrach.

Anna Koniec
Zastępca Dyrektora ds. Administracyjno -
Organizacyjnych

.....
podpis Kierownika Zamawiającego (w oryginale)