

KOSZTORYS OFERTOWY – „Modernizacja drogi wojewódzkiej nr 227 w km 6+500 do 9+450”

L.p.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	ilość	cena jedn	wartość
		Ciąg główny				
1		Obsługa geodezyjna	km	2,95		
2	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) z poboczy wraz z wywozem na odkład	m ²	5 900,00		
3	D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 1-5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 30 km jezdni km 6+500 - 6+700 szer. 5,80 m = 1 160 m ² km 6+700 - 6+780 szer. 5,90 m = 472 m ² km 6+780 - 6+810 szer. 6,20 m = 186 m ² km 6+810 - 7+350 szer. 6,0 m = 3 240 m ² km 7+350 - 7+830 szer. 6,10 m = 2 928 m ² km 7+830 - 8+000 szer. 5,90 m = 1 003 m ² km 8+000 - 8+950 szer. 5,80 m = 5 510 m ² km 8+950 - 9+450 szer. 5,90 m = 2 950 m ² wcinki skrzyż. z DP km 7+270 = 239 m ²	m ²	17 688,00		
4	D-04.04.02	<u>Wzmocnienie nawierzchni.</u> Wykonanie podbudowy z miesznki kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stabilizowanego mechanicznie o gr. 20 cm wraz z przygotowaniem koryta jezdni na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni - wskazane przez Zamawiającego miejsca	m ²	800,00		
5	D-04.05.01	<u>Wzmocnienie nawierzchni.</u> Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem klasy C3/4 MPa gr. 20 cm jezdni na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni - wskazane przez Zamawiającego miejsca	m ²	800,00		
6	D-05.03.05.A.	<u>Wzmocnienie nawierzchni.</u> Podbudowa z mieszanek mineralno - bitumicznych AC 22 P 35/50 o gr. 7 cm wzmocnienie w wybranych miejscach jezdni na szerokość 1,6 m od krawędzi jezdni - wskazane przez Zamawiającego miejsca	m ²	800,00		
7	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni bitumicznej pod warstwę wiążąco - wyrównawczą ; zużycie emulsji 0,6 kg/m ³ jezdni - 17 449 m ² zatoki autobusowe - 187 m ² skrzyżowanie z DP 7+270 - 239 m ²	m ²	17 875,00		
8	D-05.03.26	Siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem 120x120 kNm	m ²	17 449,00		
9	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąco - wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W PMB 25/55-60 o gr. 5 cm jezdni - 17 449 m ² zatoki autobusowe - 187 m ² skrzyżowanie - 239 m ²	m ²	17 875,00		
10	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy lub nawierzchni bitumicznej pod warstwę ścieralną ; zużycie emulsji 0,5 kg/m ³	m ²	18 252,00		

11	D-05.03.05c	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z AC 11S PMB 45/80-55 o gr. 4 cm jezdnia, zatoki, skrzyżowanie	m²	17 875,00		
12	D-05.03.05c	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna z AC 11S PMB 45/80-55 o gr. 5 cm zjazdy	m²	330,00		
13	D-01.02.04 D-05.03.23	Regulacja wysokościowa (przełożenie) istniejących zjazdów z kostki betonowej	m²	150,00		
14	D-01.02.04	Rozbiórka istniejącego zjazdu (km 8+185 P) z betonowych płyt drogowych	m²	35,00		
15	D-04.04.02	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego (C90/3) 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm wraz z wykonaniem koryta <i>zjazd km 6+790 str. P</i> <i>zjazd km 8+185 str. P</i>	m²	47,00		
16	D-05.03.05A	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 25/55-60 o gr. 5 cm <i>zjazd km 6+790 str. P</i> <i>zjazd km 8+185 str. P</i>	m²	47,00		
17	D-04.01.01 D-04.04.02 D-04.05.01 D-04.07.01	Zatoki autobusowe: Rozbiórka istniejącej nawierzchni - trylinka, wykonanie koryta, podbudowy gr. 20cm z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3), wykonanie stabilizacji cementem C3/4 gr. 20cm, wykonanie podbudowy bitumicznej AC 22 P gr. 7 cm (km 7+220 L, 7+315 P)	m²	187,00		
		Modernizacja skrzyżowania w km 7+270				
18	D-03.02.01a	Regulacja wysokościowa istniejących wpustów kanalizacji deszczowej	szt	2		
19	D-04.01.01 D-04.04.02 D-04.05.01 D-04.07.01 D-05.03.01	Wykonanie zabruku kamiennego - rozbiórka istniejącego krawężnika 6 mb, wykonanie koryta, podbudowy z mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) gr. 20 cm, wykonanie stabilizacji cementem C3/4 gr. 15 cm, kostka kamienna 15/17 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 4 cm	m²	5		
20	D-08.01.01 D-08.03.01	Ustawienie opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z betonu C12/15	mb	18		
21	D-01.02.04 D-05.03.23	Przełożenie istniejącego korytka skarpowego km 7+330 str. P	mb	4		
22	D-01.02.04 D-05.03.23	Regulacja wysokościowa istniejących nawierzchni z kostki betonowej	m²	36,5		
23	D-03.01.00	Remont istniejącego wpustu wraz z przykanalikiem (montaż nowego wpustu ulicznego D-400 wraz ze studnią oraz wymiana przykanalika DN200 mm z rur PVC SN 8 na długości 4 mb, odtworzenie nawierzchni istniejącego chodnika z kostki betonowej)	kpl	1		
		Roboty pozostałe				
24		Odtworzenie pętli indukcyjnych sygnalizacji świetlnej	kpl	2,00		
25	D-07.01.01	Ręczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciągłych na jezdni farbą chlorokauczkową oznakowanie grubowarstwowe	m²	1 067,50		

26	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z mieszanki: destrukta asfaltowy pochodzący z frezowania (60%) i mieszanki niezwiązanej kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) (40%) stabilizowanego mechanicznie łącznie gr. 12 cm szerokości 1,00 m	m ²	5 900,00		
27	D-06.01.02	Pogłębianie oraz oczyszczenie rowu przydrożnego	mb	4 500,00		
28	D-01.02.01	Usunięcie karpy drzewa o średnicy 100 cm km 9+320 str. L	szt	1,00		
29	D-06.01.01	Uzupełnienie humusu z obsianiem trawą	m ²	2 950,00		
30	D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzewów i podszycia wraz z utylizacją materiału z wycinki	m ²	3 000,00		
RAZEM NETTO						
vat 23%						
RAZEM BRUTTO						

Kosztorys ofertowy należy opatrzyć kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym (e-dowód).