


ZAMAWIAJĄCY	 <div>Starostwo Powiatowe w Wołowie pl. Piastowski 2, 56-100 Wołów, tel. (71) 380 59 01, faks (71) 380 59 00, e-mail: starostwo@powiatwolowski.pl, www.powiatwolowski.pl</div>	
NAZWA INWESTYCJI	MODERNIZACJA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU WOŁOWSKIEGO	
OPIS ZADANIA	MODERNIZACJA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU WOŁOWSKIEGO POLEGAJĄCA NA REMONCIE NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH DRÓG POWIATOWYCH W FORMULE „ZAPROJEKTUJ I WYBUDUJ” REALIZOWANEGO W RAMACH DOFINANSOWANIA Z RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH	
LOKALIZACJA	<p><u>WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE ,</u> <u>POWIAT WOŁOWSKI</u></p> <div><div>ODCINEK NR 1 227/1 AM 1 Prawików 503 AM 2 Prawików 282 AM 1 Grodzanów 40 AM 32 Brzeg Dolny 25 AM 25 Brzeg Dolny 29 AM 13 Brzeg Dolny 438 AM 1 Wały 48 AM 1 Jodłowice</div><div>ODCINEK NR 2 49 AM 1 Wrzeszów 132 AM 1 Wrzeszów 6 AM 1 Wrzeszów</div><div>ODCINEK NR 3 320/1 AM 1 Białawy Wielkie 320/3 AM 1 Białawy Wielkie 320/4 AM 1 Białawy Wielkie</div><div>ODCINEK NR 4 53 AM 1 Aleksandrowice</div><div>ODCINEK NR 5 370 AM 1 Kozowo 408 AM 1 Kozowo</div><div>ODCINEK NR 6 117 AM 1 Brzózka 124 AM 1 Brzózka</div></div>	
STADIUM	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	
BRANŻA	DROGOWA	
NAZWY I KODY KATEGORII ROBÓT:	<div>KOD CPV 45.00.00.00-7 45.23.32.20-7 71.32.00.00-7</div>	<div>OPIS Roboty budowlane Roboty w zakresie nawierzchni dróg Usługi inżynierskie w zakresie projektowania</div>

	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
OPRACOWAŁ:	Tadeusz Wróblewski	474/93/UW
DATA OPRACOWANIA 06.12. 2023 r. (zmiana 03.01.2024 r.)		

SPIS ZAWARTOŚCI
PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

Część opisowa	3
Część Informacyjna	20
Wykaz załączników	21

1 CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja dróg powiatowych na terenie Powiatu Wołowskiego”

Zadanie obejmuje działki o numerach ewidencyjnych:

ODCINEK NR 1

227/1 AM 1 Prawików
503 AM 2 Prawików
282 AM 1 Grodzanów
40 AM 32 Brzeg Dolny
25 AM 25 Brzeg Dolny
29 AM 13 Brzeg Dolny
438 AM 1 Wały
48 AM 1 Jodłowice

ODCINEK NR 2

49 AM 1 Wrzeszów
132 AM 1 Wrzeszów
6 AM 1 Wrzeszów

ODCINEK NR 3

320/1 AM 1 Białawy Wielkie
320/3 AM 1 Białawy Wielkie
320/4 AM 1 Białawy Wielkie

ODCINEK NR 4

53 AM 1 Aleksandrowice

ODCINEK NR 5

370 AM 1 Kozowo
408 AM 1 Kozowo

ODCINEK NR 6

117 AM 1 Brzózka
124 AM 1 Brzózka

Szacunkowa wartość zamówienia ustalona przez zamawiającego: 7.994.000,00 zł

Niniejszy Program Funkcjonalno – Użytkowy w sposób ogólny opisuje wymagania i oczekiwania Zamawiającego stawiane przedmiotowej inwestycji realizowanej w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, i stanowi podstawę do sporządzenia ofertowej kalkulacji na kompleksową realizację zamówienia.

Zamówienie swym zakresem będzie obejmowało:

Opracowanie dokumentacji projektowej dla ww. zadania: opracowanie projektu technicznego na mapach do celów opiniodawczych, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, zezwoleniami i decyzjami zezwalającymi na prowadzenie robót, i stanowiska/opinii Konserwatora Zabytków.

Opracowana dokumentacja musi być podstawą do dokonania przez Wykonawcę skutecznego zgłoszenia wykonywania robót budowlanych, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego oraz uzyskania zaświadczenia o braku sprzeciwu ze strony organu, zezwalającego na prowadzenie robót budowlanych.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do opracowania zgodnie z SWZ:

- przedmiarów i kosztorysów,
- STWiORB,

- projektu czasowej organizacji ruchu i jego zatwierdzenie w organie zarządzającym ruchem,
- przygotowanie rozliczenia końcowego robót,
- sporządzanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej,
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych.

Odcinki dróg objęte zamówieniem:

Odcinek 1: Droga powiatowa o przebiegu: Prawików – Brzeg Dolny – Stary Dwór (była DW 341) Klasa drogi: Z,

- m. Prawików odc. dł. 990 m,
- Grodzanów – stopień wodny dł. 990 m
- m. Grodzanów dł. 990 m
- Brzeg Dolny (Krańsko) – Wały dł. 990 m
- Stary Dwór – gr. pow. wołowskiego i trzebnickiego dł. 990 m

Odcinek 2: DP 1271D odc. m. Wrzeszów – skrzyżowanie z drogą nr 1099D dł. 990 m, Klasa drogi: L

Odcinek 3: DP 1114D odc. Czaplice – Białawy Wielkie dł. 990 m, Klasa drogi: Z

Odcinek 4: DP 1324D odc. gr. pow. wołowskiego i trzebnickiego – Aleksandrowice Klasa drogi: L,

- gr. powiatu trzebnickiego – do skrz. z dz. gminną nr 76/4 dł. 700 m
- odc. od dz. nr 76/4 do skrz. z dz. nr 226 i 49 dł. 700 m
- od dz. nr 26 i 19 do Aleksandrowic dł. 500 m

Odcinek 5: DP 1275D Kozowo – Gryżyce dł. 990 m Klasa drogi: Z

Odcinek 6: DP 1113 D odc. Brzózka – skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1274D (Morzyna) dł. 990 m, Klasa drogi: Z

Przedstawione w niniejszym Programie Funkcjonalno – Użytkowym (PFU) opracowania mają charakter wyłącznie pomocniczy dla Wykonawcy do sporządzenia własnych opracowań oraz wykonania zadań wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

Przedstawione w PFU wielkości i miary są parametrami szacunkowymi. Ostateczne wielkości zostaną ustalone na podstawie sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy). W przypadku rozbieżności Wykonawca nie będzie rościł praw do dodatkowego wynagrodzenia. Celem przedmiotu zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców i użytkowników w/w odcinków dróg powiatowych.

1.1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Droga powiatowa o przebiegu: Prawików – Brzeg Dolny – Stary Dwór (była DW 341)

Klasa drogi: Z,

m. Prawików

odc. dł. 990 mb, szer. 5,5 = 5445 m² m, istniejąca nawierzchnia z licznymi ubytkami, pobocze po stronie prawej drogi szer. 1,5 – 2,0 m z licznymi wybojami, po stronie lewej drogi istniejący krawężnik granitowy, pobocze gruntowe o szer. do 1,0 m

Grodzanów – stopień wodny

tz. stopień wodny dł. 990 mb, szer. 5,8 m, na dł 500mb występują przełomy w istniejącej nawierzchni, nawierzchnia z licznymi wybojami i ubytkami, istniejąca nawierzchnia na dł. 490 mb z licznymi ubytkami, obustronne pobocza gruntowe

m. Grodzanów

m. Grodzanów odc. dł. 990 mb, szer. 5,8 m = 5742 m² ,strona prawa istniejący chodnik dł. ok. 600 m, 390 m pobocze gruntowe o szer. 1,5 m, strona lewa pobocze gruntowe o szer. 1,0 m (390 + 990 = 1380 mb)

odc. Brzeg Dolny (Krańsko) – Wały

(od ul. Krętej) dł. 990 m szer. 6,0 m = 5940 m², istniejąca nawierzchnia bitumiczna na odcinku 300 mb z licznymi przełomami, odc. o dł. 690 mb istniejąca nawierzchnia z licznymi ubytkami, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,5 m

odc. gr. pow. trzeb. – Stary Dwór

istniejąca naw. bitumiczna o szer. 5,8 m z licznymi ubytkami, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,5 m

DP 1271D odc. m. Wrzeszów – skrzyżowanie z drogą nr 1099D

od dr. pow. 1099 D – m. Wrzeszów dł. 990 m, szer. 4,0 m = 3960 m², istniejąca nawierzchnia z licznymi ubytkami, obustronne pobocza gruntowe

DP 1114 D odc. Czaplice – Białawy Wielkie

m. Czaplice – Białawy Wielkie (do starej stacji PKP) 990 m, szer. 5,0 m = 4950 m², istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,5 m

DP 1324 D odc. gr. pow. trzebnickiego – Aleksandrowice

gr. powiatu trzebnickiego – do skrz. z dz. gminną nr 76/4

dł. 700 m, istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,5 – 2,0 m

odc. od dz. nr 76/4 do skrz. z dz. nr 226 i 49

dł. 700 m, istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,5 – 2,0 m

od dz. nr 26 i 19 do Aleksandrowic

dł. 500 m, istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami, obustronne pobocza gruntowe o szer. 1,5 – 2,0 m

DP 1275 D Kozowo – Gryżyce

odc. Kozowo – Gryżyce dł. 990 m, szer. 5,5 m = 5445 m², istniejąca nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami, obustronne pobocze gruntowe o szer. 1,5 m

DP 1113 D odc. Brzózka – skrz. z DP 1274 D (Morzyna)

odc. Brzózka – do 1274 D (150 m za krzyżówkę), dł 990 m, szer 5,0 m = 4950 m², nawierzchnia bitumiczna z licznymi ubytkami, istniejące pobocza gruntowe o szer. 1,5m

1.1.1.1 Parametry charakterystyczne:

Opracowanie dokumentacji projektowej winno obejmować :

- przebudowę nawierzchni jezdni
- wykonanie poboczy

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- utwardzenie poboczy materiałem kamiennym lub frezowiny (zebranie nadmiaru ziemi – zawyżone pobocza)
- wykonanie wzmocnienia istniejącej podbudowy drogi
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni z betonu asfaltowego

W celu wykonania nowej nawierzchni niezbędne jest wykonanie usunięcia istniejących warstw bitumicznych nawierzchni drogi, warstwy humusu w miejscu poszerzeń nawierzchni i w miejscach lokalizacji nowych elementów. Należy dokonać również ścięcia istniejących poboczy gruntowych. W miejscu likwidowanych nawierzchni zostanie wykonane nowe podłoże gruntowe o parametrach zaliczanych do grupy nośności podłoża G1 z wykorzystaniem istniejącej podbudowy po wcześniejszym sprawdzeniu jej

parametrów nośności oraz składu. Istniejące podłoże w miejscu prowadzenia robót należy wyprofilować na szerokość projektowanej drogi lub poszerzeń i zagęścić do uzyskania wskaźnika $IS = \min. 1,00$. Wzmocnienie istniejącej podbudowy należy dokonać poprzez doziarnienie jej mieszanką kruszywa C90/3 i zagęścić mechanicznie lub poprzez wzmocnienie spoiwem hydraulicznym i mieszaniem na miejscu z zagęszczeniem mechanicznym mieszanki.

W przypadku braku możliwości uzyskania powyższych parametrów lub występowania w podłożu warstw słabonośnych należy wykonać wzmocnienia podłoża na której należy uzyskać nośność $\min. 100\text{MPa}$. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych. Bezpośrednio pod warstwami bitumicznymi na powierzchni podbudowy z kruszywa należy uzyskać nośność $\min. 160\text{MPa}$.

Przyjęte rozwiązanie techniczne

Droga powiatowa o przebiegu: Prawików – Brzeg Dolny – Stary Dwór (była DW 341) **Klasa drogi: Z,**

m. Prawików

wykonanie poszerzenia drogi na dł. 990 m o 0,7 m = 693 m² (*dostawanie do KR 2*) po prawej stronie tj. wykonanie koryta na gł. 50cm i szer. 0,7 m, wykonanie stabilizacji betonem B – 15 693 m², gr. 15 cm, wykonanie podbudowy tłuczniowej gr. 25 cm i szer. 0,7 m (0 – 31,5), wykonanie w-wy wiążącej bitumicznej gr. 6cm , szer. 0,6m(990 x 0,6 m = 594 m² frezowanie istniejącej nawierzchni 990 m x 5,5 m = 5445 m² na gł. do 4 cm., wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm. 990 m x 6,0 m= 5940 m², wykonanie pobocza po stronie prawej, polegające na zebraniu nadmiaru ziemi oraz wykonanie pobocza (frezowiny) szer. 1,0 m na gł. 10 cm., wykonanie studni chłonnej na placu przed sklepem w celu jego odwodnienia

Grodzanów - stopień wodny

likwidacja przełomów na dł. 500 mb x 6,0 =3000 m² (*dostosować do KR 2*), polegająca na - rozebranie ist. naw, i podbudowy na gł. 50 cm, szer. 6,0 m, wykonanie stabilizacji betonem B 15 gr. 15 cm, szer. 6,0 m, wykonanie podbudowy z mat. kam. 0- 31,5 gr. 25 cm, szer. 6,0 m, wykonanie warstwy wiążącej gr. 6 cm, szer. 5,9 m=2950 m², frezowanie pozostałej, istniejącej naw 490 mb x 5,8 m=2842 m² do 4cm, wykonanie w-wy profilującej 75 kg / m² (490 m x 5,8 = 2842 m²), wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm, na całości dł. tj 990x 5,8= 5742 m² , wykonanie poboczy z frezowin, z zebraniem nadmiaru ziemi na gł. 10 cm, szer. 1,0 m, wymiana istniejących barier energochłonnych

m. Grodzanów

frezowanie ist. naw. 5742 m² do 5 cm, wykonanie w -wy ścieralnej 5742 m² gr 5 cm, wykonanie poboczy (poza chodnikiem) z frezowin na gł. 10 cm, szer. 1,0 m z zebraniem nadmiaru ziemi,1380 m²

odc. Brzeg Dolny (Krańsko) – Wały

likwidacja istn. przełomów o dł. 300 mb x 6,0 m = 1800m² (*dostosować do KR 2*), (wykonanie robót jak na stopniu wodnym + stopniowanie t/j koryto 300mb szer. 6,20 m, w-wa wiążąca szer. 6,1 m), frezowanie nawierzchni (pozostałej części t/j 690 m x 6,0 m= 4140 m², wykonanie w-wy profilującej 75 kg/m² 4140 m², wykonanie w-wy ścieralnej na całej dł.t/j 990 m x6 = 5940 m², gr 5 cm, wykonanie poboczy z frezowin jak wyżej

odc. gr. pow. trzeb. – Stary Dwór

gr. powiatu trzebnickiego – m. Stary Dwór dł. 990 m, szer. 5,8 m = 5742 m²: frezowanie istniejącej naw. gr. do 5 cm, wykonanie w/w profilującej w ilości 75kg/m², wykonanie w/wy ścieralnej gr. 5 cm, wykonanie poboczy z frezowin j/w

DP 1271D odc. m. Wrzeszów – skrzyżowanie z drogą nr 1099D

wykonanie w-wy profilującej 75kg/ m², wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm, wykonanie poboczy polegające na zebraniu nadmiaru ziemi (zawyżone pobocza) wykonanie poboczy z mat. kam. 0-31,5 na szerokość 1,0 m

DP 1114 D odc. Czaplice – Białawy Wielkie

wykonanie w- wy profilującej 75kg/m², wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm, wykonanie poboczy jak na DP 1271 D

DP 1324 D odc. gr. pow. trzebnickiego – Aleksandrowice

gr. powiatu trzebnickiego – do skrz. z dz. gminną nr 76/4

wykonanie w-wy profilującej 75kg/ m² na dł. 700 m, szer. 4,0 m, wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm, wykonanie poboczy jak na 1271D

odc. od dz. nr 76/4 do skrz. z dz. nr 226 i 49

wykonanie w-wy profilującej 75kg/ m² na dł. 700, szer. 4,0 m, wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm, wykonanie poboczy jak na 1271D

od dz. nr 26 i 19 do Aleksandrowic

wykonanie w-wy profilującej 75kg/ m² na dł. 500 m, szer. 4,0 m, wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm, wykonanie poboczy jak na 1271D

DP 1275 D Kozowo – Gryżyce

frezowanie ist. naw. do 4 cm, wykonanie w-wy profilującej 75kg/m², wykonanie w-wy

ścieralnej gr. 4 cm, wykonanie poboczy (frezowiny) polegające na zebranie nadmiaru ziemi (zawyżone pobocza), wykonanie poboczy na gł. 10 cm, szer. 1,0 m

DP1113 D odc. Brzózka – skrz. z DP 1274D (Morzyna)

wykonanie w-wy profilującej 75kg/m². wykonanie w-wy ścieralnej gr. 4 cm, pobocza jak na DP 1271 D

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- długość projektowanych odcinków dróg :
odcinek 1 – dł. 990 + 990 + 990 + 990 + 990 m, szer. zmienna 5,8 – 6,0 m
odcinek 2 – dł. 990 m, szer. 4,0 m
odcinek 3 – dł. 990 m szer. 5,0 m
odcinek 4 – dł. 700 + 700 + 500 m, szer. 4,0 m
odcinek 5 – dł. 990 m, szer. 5,5 m
odcinek 6 – dł. 990 m, szer. 5,0 m

- klasa techniczna: Z, L
- *Droga powiatowa o przebiegu: Prawików – Brzeg Dolny – Stary Dwór (była DW 341) na odcinkach: m. Prawików; Grodzanów – stopień wodny; Brzeg Dolny – Wały, w miejscach przełomowych i poszerzeniu drogi doprowadzić do KR 2. Na pozostałych remontowanych odcinkach konstrukcja drogi zgodnie z przyjętymi założeniami technicznymi.*
- szerokość jezdni szerokość podstawowa 4 - 6 m (pasy ruchu o szerokościach 2 – 3 m) na prostych, na łukach poziomych z poszerzeniami normatywnymi,
- przekrój poprzeczny jezdni dwuspadowy ze spadkiem 2%,
- odwodnienie – powierzchniowe

Dla wszystkich odcinków projektowanych niweletę dróg należy dostosować do istniejącej niwelety. Odwodnienie powierzchniowe, spadek poprzeczny jezdni 2%; spadek poprzeczny pobocza do 5%.

Uwaga: - Szczegółowe rozwiązania projektowe uzgodnione zostaną z Zamawiającym w oparciu o ustalenia terenowe.

- Wykonawca ma za zadanie przedstawić projekt koncepcyjny do zaakceptowania przez Zamawiającego. Pisemna akceptacja rozwiązań przedstawionych koncepcji, zezwala Wykonawcy do przystąpienia do dalszej realizacji zamówienia.

1.2. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Szczegółowe specyfikacje techniczne należy opracować oddzielnie dla każdej branży. Muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Szczegółowe specyfikacje techniczne należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej (1 egz.) oraz w wersji elektronicznej w postaci plików komputerowych w

formacie PDF.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- warunków bezpieczeństwa pracy,

Wyroby budowlane i materiały stosowane w zakresie wykonywanych robót budowlanych muszą spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające wymagane parametry.

Zamawiający przewiduje bieżącą wyrywkową kontrolę wykonywanych robót budowlanych. W celu zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót oraz dokonywania odbiorów, zamawiający przewiduje ustanowienie inspektora nadzoru. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór dokumentacji wraz ze zgodą właściwego organu na prowadzenie robót,
- odbiór robót zanikających,
- odbiór oznakowania na czas prowadzenia robót,
- odbiór końcowy
- przegląd gwarancyjny,
- przegląd pogwarancyjny.

Zamawiający wymaga również opracowania przez Wykonawcę projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

1. 2.2. Wymagania związane z zakresem wykonawstwa Placu budowy

Wykonawca po przejęciu terenu budowy od Zamawiającego, zabezpieczy oraz zapewni dozór mienia na terenie budowy na własny koszt.

Teren udostępniony Wykonawcy przez Zamawiającego nie może być używany przez Wykonawcę dla celów innych niż realizacja niniejszego zamówienia, w szczególności Wykonawca nie może umieszczać żadnych reklam na terenie, gdzie realizowany jest przedmiot umowy bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, a także bez stosownej zgody zarządcy lub właściciela terenu.

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów dotyczących ochrony środowiska na placu budowy, z uwzględnieniem zanieczyszczenia powietrza, wody, gruntu oraz postępowania z odpadami. Wykonawca będzie dbał o porządek na terenie budowy oraz będzie utrzymywał teren w należyłym stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych. Ponadto Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za stan i przestrzeganie przepisów bhp, ochronę p. poż i dozór mienia na terenie budowy, jak i za wszystkie szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w trakcie robót na terenie przejętym przez Zamawiającego.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Roboty budowlane powinny być wykonywane w optymalnych warunkach atmosferycznych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Nie dopuszcza się prowadzenia robót w pasie drogowym dróg powiatowych bez wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, uzgodnionej i zatwierdzonej z organami zarządzającymi ruchem. W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być wykonywane pod nadzorem ich właścicieli, z uwzględnieniem ich wymagań.

Zamawiający będzie prowadził bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i ustala obowiązkowe odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu.

Gruz, odpady budowlane Wykonawca zutylizuje zgodnie z ustawą o zagospodarowaniu odpadów budowlanych. Materiały pochodzące z rozbiórki a zakwalifikowane przez Zamawiającego jako przydatne zostaną przekazane w miejsce przez niego wskazane.

Zaplecze placu budowy

Zamawiający nie zapewnia Wykonawcy terenów na przygotowanie zaplecza placu budowy, zasilania w media, tymczasowych składowisk materiałów itp. Elementy te Wykonawca winien zabezpieczyć i wykonać własnym staraniem i na własny koszt w ramach wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia.

Wszystkie powstające podczas robót odpady są własnością Wykonawcy. Wykonawca zagospodaruje je we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Rozpoczęcie robót

Warunkiem rozpoczęcia robót budowlanych jest uzyskanie przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia prawomocnego/ych pozwolenia/ń na budowę lub zgłoszeń niewymagających pozwolenia na budowę oraz wypełnienie innych wymagań wynikających z umowy i przepisów prawnych.

Wykonawca z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem powiadomi użytkowników i właścicieli posesji o wykonywanych pracach oraz o wynikających z nich uwarunkowaniach i ograniczeniach.

Roboty przygotowawcze

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca w ramach ceny oferty oraz obowiązującego czasu na ukończenie uwzględni koszty związane z:

- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzyskanych opinii i uzgodnień
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humus pozyskanego z obszaru robót ziemnych
- usunięciem, krzewów kolidujących z realizowaną inwestycją.
- Zapewnienie obsługi archeologicznej i w razie konieczności nadzoru saperskiego na budowie

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- Ubezpieczenie całego odcinka inwestycji wraz z zasięgiem wprowadzonej tymczasowej organizacji ruchu
- Zrealizowania robót w oparciu o opracowane projekty wykonawcze po wytyczeniu przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.

- Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami ze strony Projektanta Wykonawcy.
- Przekazanie zrealizowanych obiektów Zamawiającemu.
- Sporządzanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.
- Sporządzenie dokumentacji powykonawczej z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót budowlanych. Ilość oraz forma w uzgodnieniu z Inwestorem.
- Uzyskania wszelkich pozwoleń po wykonaniu zadania

Roboty przygotowawcze w zakresie prac pomiarowych powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń i zabezpieczenie w czasie trwania robót. W przypadku zniszczenia Wykonawca musi je odtworzyć na koszt własny.

Roboty ziemne i rozbiórkowe

Roboty ziemne Wykonawca jest zobowiązany prowadzić bez naruszenia urządzeń obcych znajdujących się na terenach działek objętych zamierzeniami inwestycyjnymi oraz jest zobowiązany prowadzić roboty w sposób nie powodując destrukcji podłoża i jego nawodnienia.

Inwestor nie dokonuje wskazań, co do miejsca składowania urobku pochodzącego z korytowania, jak i gruzu betonowego pochodzącego z rozbiórki elementów przebudowywanych obiektów.

Roboty drogowe

Roboty drogowe muszą być wykonane w optymalnych warunkach pogodowych przy zachowaniu właściwych dla danej grupy robót reżimów technologicznych, w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.

Podbudowy i nawierzchnie

Przyjęcie proponowanych rozwiązań w zakresie podbudowy i nawierzchni będzie uwarunkowane:

- wykonaniem nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych
- wykonaniem podbudowy spełniającej warunek kategorii ruchu oraz warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni

Nawierzchnie bitumiczne należy produkować bez dodatków destruktu, granulatów gumowych itp. Nawierzchnię bitumiczną ścieralną należy układać pełną szerokością bez szwów technologicznych.

Oznakowanie robót

Projekt organizacji ruchu na czas trwania robót musi w swym zakresie zapewniać możliwość dojazdów do działek właścicielom i użytkownikom poszczególnych nieruchomości, możliwość odbioru nieczystości przez służby komunalne oraz możliwość dojazdu odpowiednich służb ratunkowych i pojazdów komunikacji zbiorowej.

1.2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1.2.3.1. Przekazanie terenu budowy

Zamawiający, w terminie określonym w dokumentach kontraktowych przekaze Wykonawcy teren budowy wraz ze wszystkimi wymaganymi uzgodnieniami prawnymi i administracyjnymi.

1.2.3.2. Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany i techniczny, projekt organizacji ruchu na czas robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone choćby w jednym z nich są obowiązujące dla wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty. W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń dokumentacji, a o ich wykryciu winien powiadomić Inspektora Nadzoru, który w porozumieniu z Projektantem podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek. Projektant podejmie decyzję o zaklasyfikowaniu zmian jako istotne lub nieistotne w projekcie.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowlanych muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cen nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji. W przypadku norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowlanego, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowlane rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

1.2.3.3. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcz, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony w

projekcie organizacji ruchu na czas wykonywania robót.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę kontraktową.

1.2.3.4. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

1.2.3.5. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

1.2.3.6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej. Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).

1.2.3.7. Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

1.2.4. Wymagania materiałowe

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca robót.

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

Na każde żądanie Zamawiającego (inspektora nadzoru) Wykonawca obowiązany jest okazać w stosunku do wskazanych materiałów dane potwierdzające spełnienie wymagań. Wykonawca zobowiązany jest przed wbudowaniem materiałów uzyskać od Zamawiającego (Inspektora nadzoru) zatwierdzenie zastosowania tych materiałów przedkładając próbki oraz okazując dokumenty wymagane ustawą Prawo Budowlane i projektem wykonawczym. W przypadku złych warunków gruntowych wykonawca przeprojektuje poniższe konstrukcje zapewniając odpowiednią nośność i odporność na wysadzinę. O ilości wykonanych odwiertów i rodzaju badań w betonie asfaltowym dla warstwy wiążącej i ścieralnej decyduje Inspektor Nadzoru. Koszt wykonanych badań pokrywa Wykonawca. Minimalna ilość próbek – 1 szt na 0,5 km

1.2.4.1. Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca przedstawi szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie atesty, aprobaty, dopuszczenia oraz świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów.

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania ST w czasie realizacji robót.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

1.2.4.2. Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Inwestor zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Inwestora.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

1.2.4.3. Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru. Sposób przechowywania materiałów odpowiadał będzie zaleceniom producentów.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Inwestorem lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

1.2.5. Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w harmonogramie robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inżynierowi/Kierownikowi projektu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

1.2.6. Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

1.2.7. Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Decyzje

Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

1.2.8. Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami ST. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w ST, normach, i wytycznych.

Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- rozwiązań projektowe przed uzyskaniem zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, oraz projekty techniczne i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym i warunkami umowy,
- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach technicznych i specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projektach technicznych i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

1.2.8.1. Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań. Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek. O ilości pobieranych próbek decyduje Inspektor Nadzoru.

Na zlecenie Inwestora, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

1.2.8.2. Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

1.2.9. Dokumenty budowy

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- Dokumentacja projektowa: projekt techniczny na mapach do celów opiniodawczych, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami, zezwoleniami i decyzjami zezwalającymi na prowadzenie robót, i stanowiska/opinii Konserwatora Zabytków,
- skuteczne zgłoszenie robót niewymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę,
- plan BIOZ (jeżeli wymagany),
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań, dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- mapy powykonawcze, zarejestrowane w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i potwierdzone za zgodność z projektem budowlanym,
- protokoły odbiorów robót i ich etapów.

1.2.10. Odbiór robót

Zamawiający szczegółowo opisał procedurę odbioru robót w dokumentacji kontraktowej (umowie na realizację inwestycji). Ustalono następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:
 - użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
 - jakość wykonania i dokładność robót,

1.2.10.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Inspektorowi nadzoru.

Odbiory robót następować będą w terminach określonych w umowie.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie

dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, ST i uprzednimi ustaleniami.

1.2.10.2. Odbiór końcowy robót

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. "Dokumenty do odbioru końcowego robót".

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W toku odbioru końcowego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

Odbiory robót następować będą w terminach określonych w umowie.

Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru.

Wszystkie zarządzone przez komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawione wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

1.2.10.3. Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór ostateczny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych „Odbiór końcowy robót”.

1.2.10.4. Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa.

1.2.11. Inne ustalenia

- Szczegółowe specyfikacje techniczne, przyjęte konstrukcje nawierzchni, jak i technologia robót muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

- Materiały pochodzące z rozbiórek, stanowiące odpad są własnością Wykonawcy robót

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z

wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

1.2 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. W sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2021 r. Poz. 2458),
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. Z 2021, poz. 2351 z późn. Zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Z 2003 r. Nr 120, poz. 1126)
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (j. T. Dz. U. Z 2015 r. Poz. 460)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz.U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),
- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) i przepisów wykonawczych,
- ustawy z dnia 3 października 2008 O udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j. t. Dz. U z 2016 r. poz. 353),
- ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (j. t. Dz. U. z 2015 r. poz. 469), – ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 672) i przepisów wykonawczych,
- ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. O gospodarce nieruchomościami (j. t. Dz.U. z 2015 poz. 1774),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia z dnia 18 listopada 2014 r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. 2014 poz. 1800),
- Inne ustawy i rozporządzenia,
- Polskie Normy,
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Uwaga: Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

3 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

- Mapy poglądowe