**Ogólna charakterystyka robót i założenia do kosztorysowania**

na zadaniu pod nazwą:

**Remont drogi leśnej nr inw. 242/106 od km 0+000 do km 0+683 na terenie Leśnictwa Hermanowa**

1. **Projektowane parametry techniczne drogi:**

- Klasa techniczna drogi – D

- Prędkość projektowa – 30 km/h

- Grupa nośności podłoża- przyjęto G1

- Kategoria ruchu – KR1

- Ciężar osi obliczeniowej- 100 kN/oś

- Kategoria terenu – falisty

- Przekrój normalny – zgodnie z *Rys. 3*

- Szerokość jezdni jednopasowej – 3,50- 5,0

1. **Charakterystyczne parametry technologii wykonania robót remontowych:**

1. Roboty konstrukcyjne (ilość wg przedmiaru robót):

- oczyszczenie istniejącego podłoża

- wymiana części przelotowej przepustów pod koroną drogi i zjazdami

- ulepszone podłoże C3/4

- odtworzenie 2-warstwowej nawierzchni bitumicznej odcinek I

- odtworzenie nawierzchni kruszywowej odcinek II

- uzupełnienie poboczy kruszywem

- wyprofilowanie zjazdów na szlaki zrywkowe

- oczyszczenie rowów z namułu

- montaż wodopustów winylowych

**3.** **Dane dotyczące technologii wykonania robót nieokreślonych dokumentacją projektową lub specyfikacjami technicznymi wykonania robót –** zastosowanie w robotach sprzętu ręcznego lub mechanicznego,

**4. Wykonanie robót w warunkach szczególnych –** wykonywanie robót z czasowym wyłączeniem drogi z eksploatacji

**5. Dane dotyczące zagospodarowania placu budowy –** wykonawca zorganizuje zaplecze we własnym zakresie na terenie dostępnego placu składowego w ramach kosztów realizowanych robót.

**6. Dane dotyczące wyceny robót**

**6.1. Metoda kalkulacji kosztorysowej -** kosztorys wykonano metodą uproszczoną (bez wykazu materiałów i sprzętu) w oparciu o sporządzony przedmiar robót i dokumentację projektową oraz specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót. Cena kosztorysowa zawiera wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w tym między innymi:

a) zagospodarowanie i utrzymanie zaplecza budowy

b) konieczność pracy na czynnym obiekcie

c) zabezpieczenie dojść i wjazdów do posesji usytuowanych wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi

d/wywóz nadmiaru urobku z korytowania, złomu i gruzu przyjęto do 1 km

**6.2. Podstawy rzeczowe sporządzenia kosztorysu:**

6.2.1.Analiza własna z zastosowaniem dostępnych cen rynkowych z uwzględnieniem rozstrzygnięć postępowań przetargowych (rok poprzedzający)

6.2.2.Analiza własna z wykorzystaniem kalkulacji szczegółowej sporządzonej w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych z wykorzystaniem opisu podstawy płatności za jednostkę obmiarową wskazaną w specyfikacji technicznej z wykorzystaniem najbardziej zbliżonych nakładów rzeczowych na zasadzie analogi, interpolacji lub ekstrapolacji, które pod względem charakteru, jednostki obmiaru lub technologii są najbardziej zbliżone do robót wycenianych zarówno pod względem organizacji jak i technologii wykonania.

Przyjęto tutaj:

- cena robocizny (R) - 23,70 zł/r-g

- wskaźnik kosztów pośrednich Kp (R+S) - 70%

- wskaźnik zysku (R+S+Kp) - 12%

- ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto na podstawie aktualnego na I kwartał’2023 opracowania „SECOCENBUD”. W przypadku braku cen w wydawnictwie „SEKOCENBUD” przyjęto średnie ceny dostawców materiałów na terenie województwa podkarpackiego wraz z kosztami zakupu w wysokości 5%.

**6.3. Cena kosztorysowa zawiera podatek VAT 23% ( naliczony na końcu kosztorysu ).**