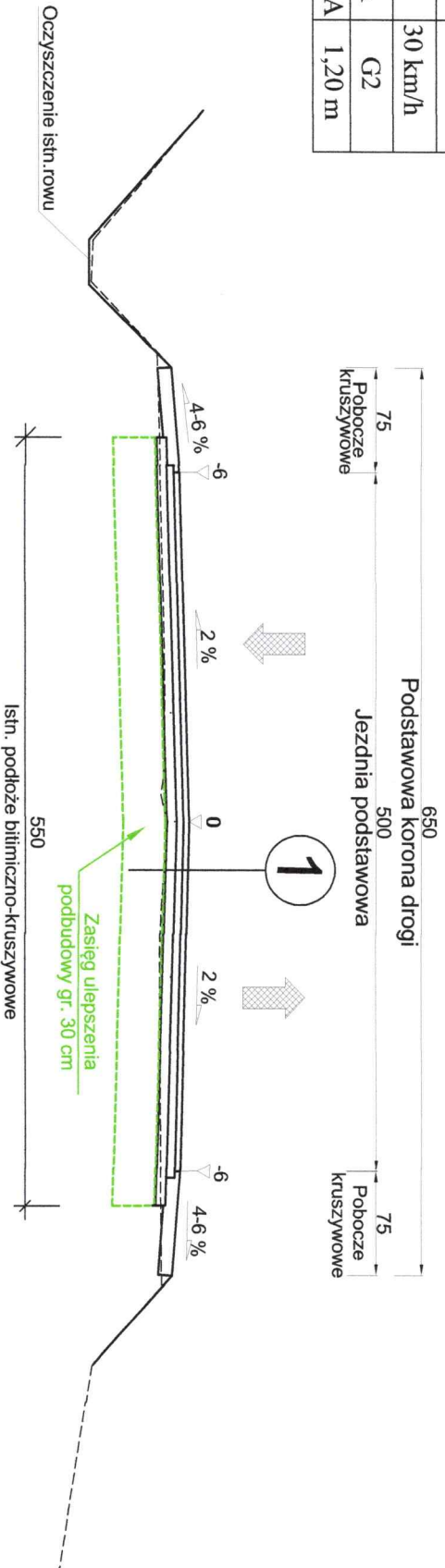


KLASA DROGI	D
NACISK OSI	100 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G2
GLĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

PRZEKRÓJ NORMALNY 1

km 0+000 - 0+070

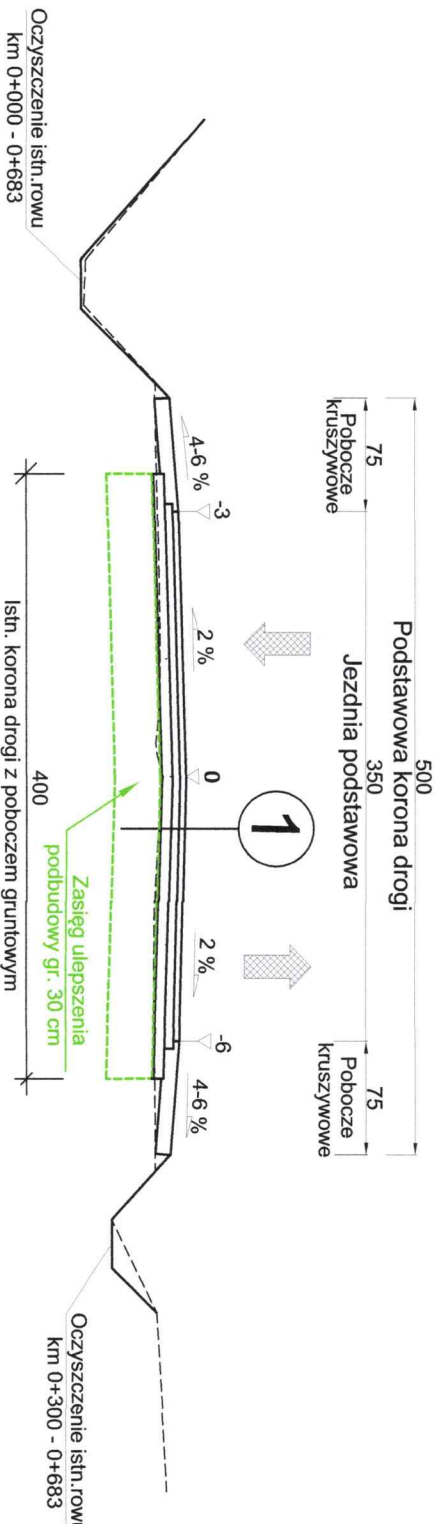


Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 Rc<6 MPa gr. 30 cm
Istn. podłoże bitumiczne (przekłony średnie), gr. 40 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY 2

km 0+070 - 0+400



Proj.konstrukcja (1) nawierzchni KR1:

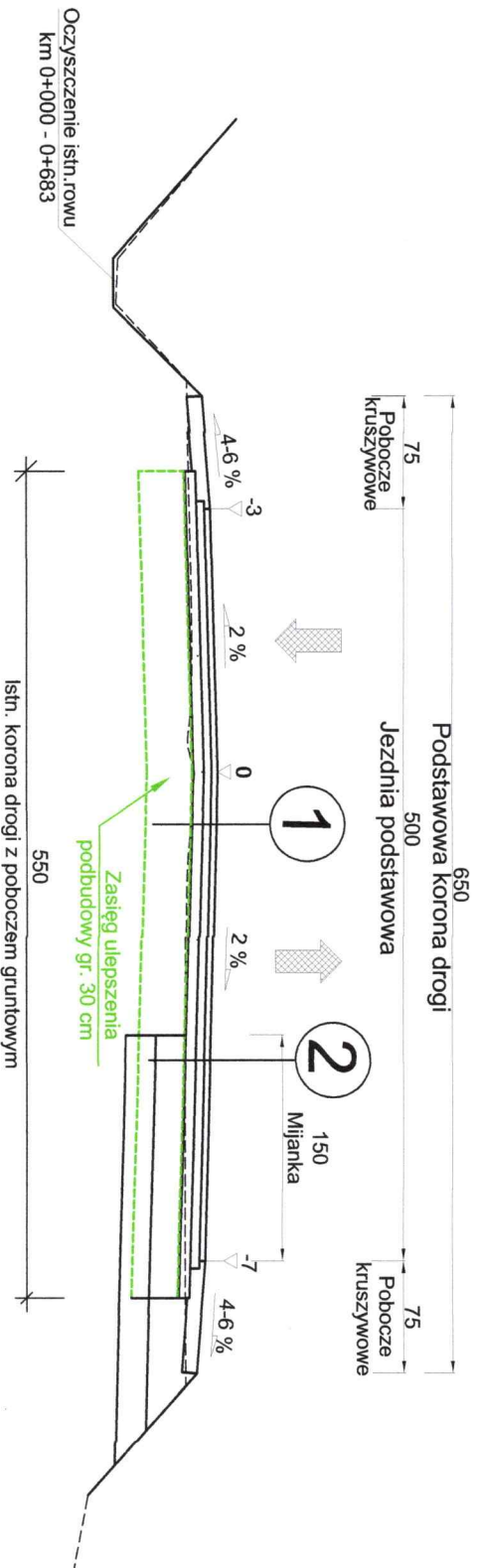
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 Rc<6 MPa gr. 30 cm
Istn. podłoże bitumiczne (przekłony średnie), gr. 40 cm

Proj.konstrukcja (2) nawierzchni KR1:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
Warstwa stabilizacyjna z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 7 cm
Podbudowa z mieszanki związanej cementem C3/4 Rc<6 MPa gr. 30 cm
Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego 0/63 gr. 20 cm
Podłoże -nasyt ziemny (proj. korytowanie gr. 40 cm)

PRZEKRÓJ NORMALNY 3

(z mijanką km 0+283)

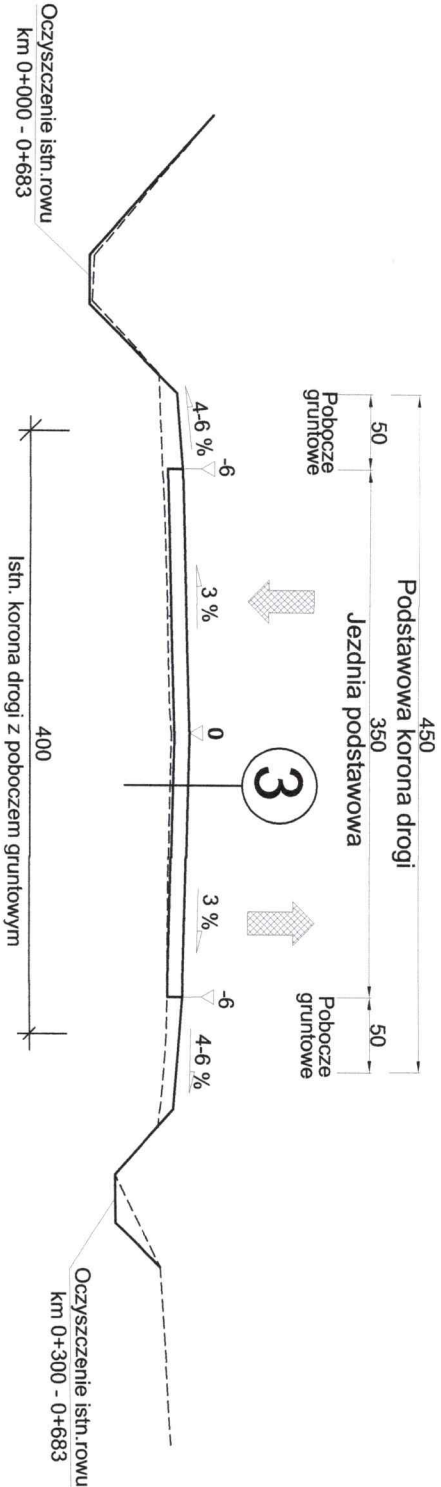


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMP A Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Błizne 645A, tel.601 171 979
Temat:	Remont drogi leśnej nr inw. 242/106 od km 0+000 do km 0+683 na terenie Leśnictwa Hermanowa
Inwestor:	LASY PAŃSTWOWE Nodlesnictwo Strzyżów
Obiekt:	38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9
Stadium:	Zgłoszenie Robót
Zakres:	Branża drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/2000/07
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr. 3.1	Skala rys.: 1:50 Data: marzec 2023

KLASA DROGI	D
NACISK OSI	100 kN/oś
KATEGORIA RUCHU	KR1
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA	30 km/h
GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA	G2
GLĘBOKOŚĆ PRZEMARZANIA	1,20 m

PRZEKRÓJ NORMALNY 4

km 0+400 - 0+683

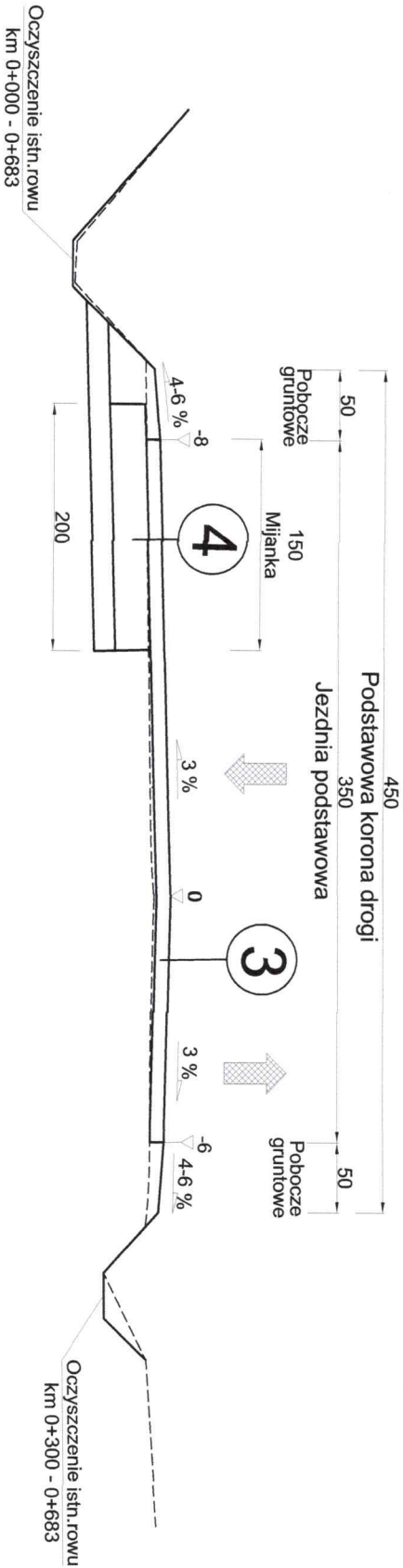


Proj.konstrukcja (3) nawierzchni KR1:

Odtworzenie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Profilowanie podłoża z doziarnieniem 5/31,5 gr. do 7 cm
Podłoże -nasyp ziemny wzmocniony kruszywem kamiennym 31,5/63

PRZEKRÓJ NORMALNY 5

(z mijanką km 0+600)



Proj.konstrukcja (3) nawierzchni KR1:

Odtworzenie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Profilowanie podłoża z doziarnieniem 4/31,5 gr. do 7 cm
Podłoże -nasyp ziemny wzmocniony kruszywem kamiennym 31,5/63

Proj.konstrukcja (4) nawierzchni KR1:

Odtworzenie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 10 cm
Podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0/63 gr. 20 cm
Warstwa odsączająca z pospółki gr. 20 cm
Wykonanie koryta gł. 40 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMP A Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Błizne 645A, tel.601 171 979
Temat:	Remont drogi leśnej nr inw. 242/106 od km 0+000 do km 0+683 na terenie Leśnictwa Hermanowa
Investor:	LASY PASTWOWE Nadleśnictwo Strzyżów
Obiekt:	38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9 Droga leśna
Stadium:	Zgłoszenie Robót
Zakres:	Branża drogowa
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/ZOOD/07
Tytuł:	Przekrój normalny
Rys. Nr: 3.2	Skala rys.: 1:50
Date:	marzec 2023