

Luk	w7
R=	70,00
q(g)=	22,2015
L=	24,41
T=	12,33
B=	1,08
X(N)=	5533863,32
Y(E)=	7572352,34

Luk	w6
R=	100,00
q(g)=	15,8351
L=	24,87
T=	12,50
B=	0,78
X(N)=	5533825,30
Y(E)=	7572332,23

Luk	w5
R=	100,00
q(g)=	24,7680
L=	38,91
T=	19,70
B=	1,92
X(N)=	5533724,01
Y(E)=	7572307,68

- Istn.nowierzchnia bitumiczna –wymiana nowierzchni
- Istn.nowierzchnia kruszowywo–uzupełnienie kruszywem
- Istn.kraweż pobocza gruntowego
- Istn. rów drogowy/odpływowy otwarty (do oczyszczenia)
- Istn. wodopusty powierzchniowe (do wymiany)
- Istn. przepusty F400/600 (do wymiany)
- Zakres prac w pasie drogowym (działki nr ewid. 2632, 2633/1)

2633/1



Potwierdzam zgodność niniejszego podktodu
geodezyjnego z oryginałem mapy zasadniczej;
Licencja Nr P006K.4211.1.4379.2023_1816_C11 z dnia 09.03.2023
Strzyżów, dnia 2023.03.24

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	APL RAMPĄ Andrzej Projsnar PRACOWNIA INŻYNIERSKA 36-221 Błizne 645A, tel.601 171 979		
Nazwa zadanie:	Remont drogi leśnej nr inw. 242/106 od km 0+000 do km 0+683 (dz. nr ewid. 2632, 2633/1) na terenie Leśnictwa Hermanowo		
Inwestor:	LAS Y PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO STRYZÓW 38-100 Strzyżów, ul.Mostowa 9		
Obiekt:	Droga leśna		
Stadium:	Projekt Wykonawczy		
Branża:	Drogowa		
Projektant:	inż. Andrzej Projsnar upr. PDK/0142/Z000/07	Podpis:	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny		
Rys. Nr:	2.4	Skala rys.:	1:500
		Data:	marzec 2023