



**Konstantynów
Łódzki**



Konstantynów Łódzki, dnia 10 stycznia 2023 roku

Gmina Konstantynów Łódzki

95-050 Konstantynów Łódzki

ul. Zgierska 2



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

ul. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź

do wiadomości:

Rejon Dróg Wojewódzkich w Poddębicach

ul. Mickiewicza 32, 99-200 Poddębice

Dotyczy: Opracowania Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania: „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Krótkiej do Placu Wolności wraz z trójkątem do zawracania”

Szanowni Państwo,

W związku z trwającymi przygotowaniem Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla zadania „Modernizacja torowiska tramwajowego na odcinku od ul. Krótkiej do Placu Wolności wraz z trójkątem do zawracania” zwracam się z prośbą o wydanie warunków technicznych do realizacji zamierzenia inwestycyjnego.

Planowana inwestycja obejmuje:

- a) Wymianę istniejącego torowiska tramwajowego wraz z konstrukcjami na odcinku od granicy zakresu realizacji torowiska w ramach aktualnie realizowanej inwestycji pn. „Modernizacja linii tramwajowej w ul. Konstantynowskiej od ul. Krakowskiej na terenie Miasta Łódź do placu Wolności w Konstantynowie Łódzkim” do Placu Wolności wraz z systemem ogrzewania zwrotnic i odwodnieniem torowiska
- b) Modernizację trójkąta do zawracania zlokalizowanego w obrębie Placu Wolności z długością torowiska niezbędną dla komfortowego manewrowania (tj. zawrócenia) tramwaju
- c) Odtworzenie nawierzchni jezdni DW 710

Proponujemy wykonanie odtworzenia nawierzchni jezdni wraz z następującą konstrukcją:

- 1) podbudowa pomocnicza - mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C3/4 o grubości 15 cm w zakresie około 30 cm od konstrukcji torowiska
- 2) podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana o CBR \geq 80% z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm o grubości 20 cm w zakresie około 60 cm od konstrukcji torowiska
- 3) podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P o grubości 10 cm w zakresie około 75 cm od konstrukcji torowiska
- 4) siatka z włókien szklano-węglowych na szerokości warstwy wiążącej
- 5) warstwa wiążąca - beton asfaltowy - AC 16 W o grubości 9 cm w zakresie około 125 cm od konstrukcji torowiska
- 6) warstwa ścieralna - mieszanka SMA 11S o grubości 4 cm w zakresie od konstrukcji torowiska do istniejącego krawężnika jezdni

W załączeniu znajduje się plan orientacyjny ze wskazaniem zakresu planowanej inwestycji.

Z up. BURMISTRZA
Łukasz NAPIERAŁSKI
Zastępca Burmistrza
Konstantynowa Łódzkiego