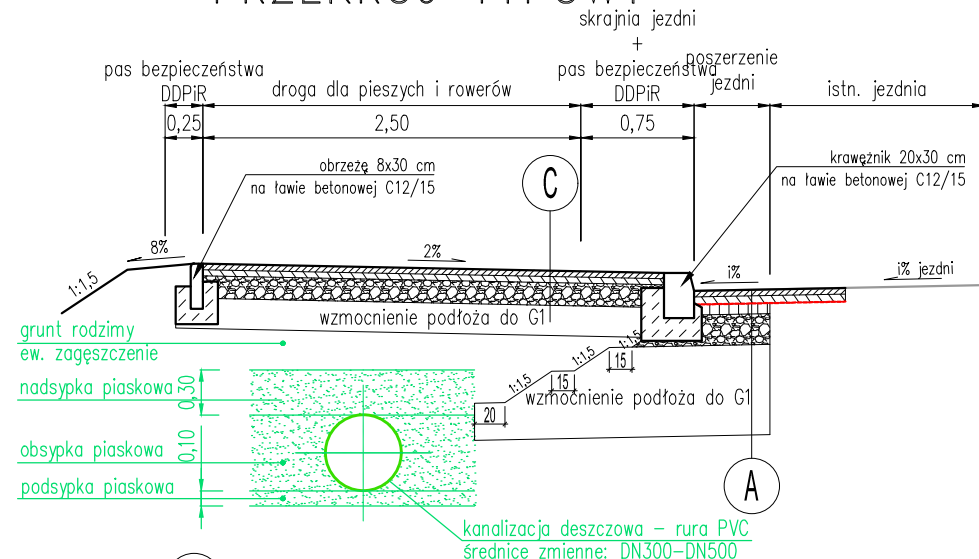


# PRZEKRÓJ TYPOWY



konstrukcja A poszerzenie jezdni, kategoria ruchu KR4

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10cm warstwa podbudowy z betonu asfaltowego
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie wzmocnienie podłoża do G1

konstrukcja B zatoka autobusowa, kategoria ruchu KR5

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 26cm beton cementowy C20/25
- wzmocnienie podłoża do G1

konstrukcja C droga dla rowerów, droga dla pieszych i rowerów  
droga dla pieszych i rowerów (przy drodze gminnej na szerokości 2,00 m)

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 15cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie wzmocnienie podłoża do G1

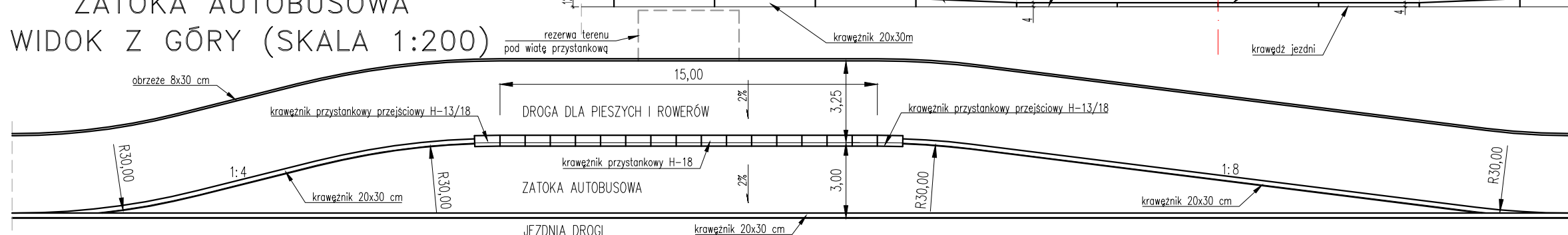
konstrukcja D droga dla pieszych  
droga dla pieszych i rowerów (przy drodze gminnej na szerokości 1,50 m)

- 8cm nawierzchnia z kostki betonowej
- 3cm podsypka cementowo-piskowa 1:4
- 15cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie wzmocnienie podłoża do G1

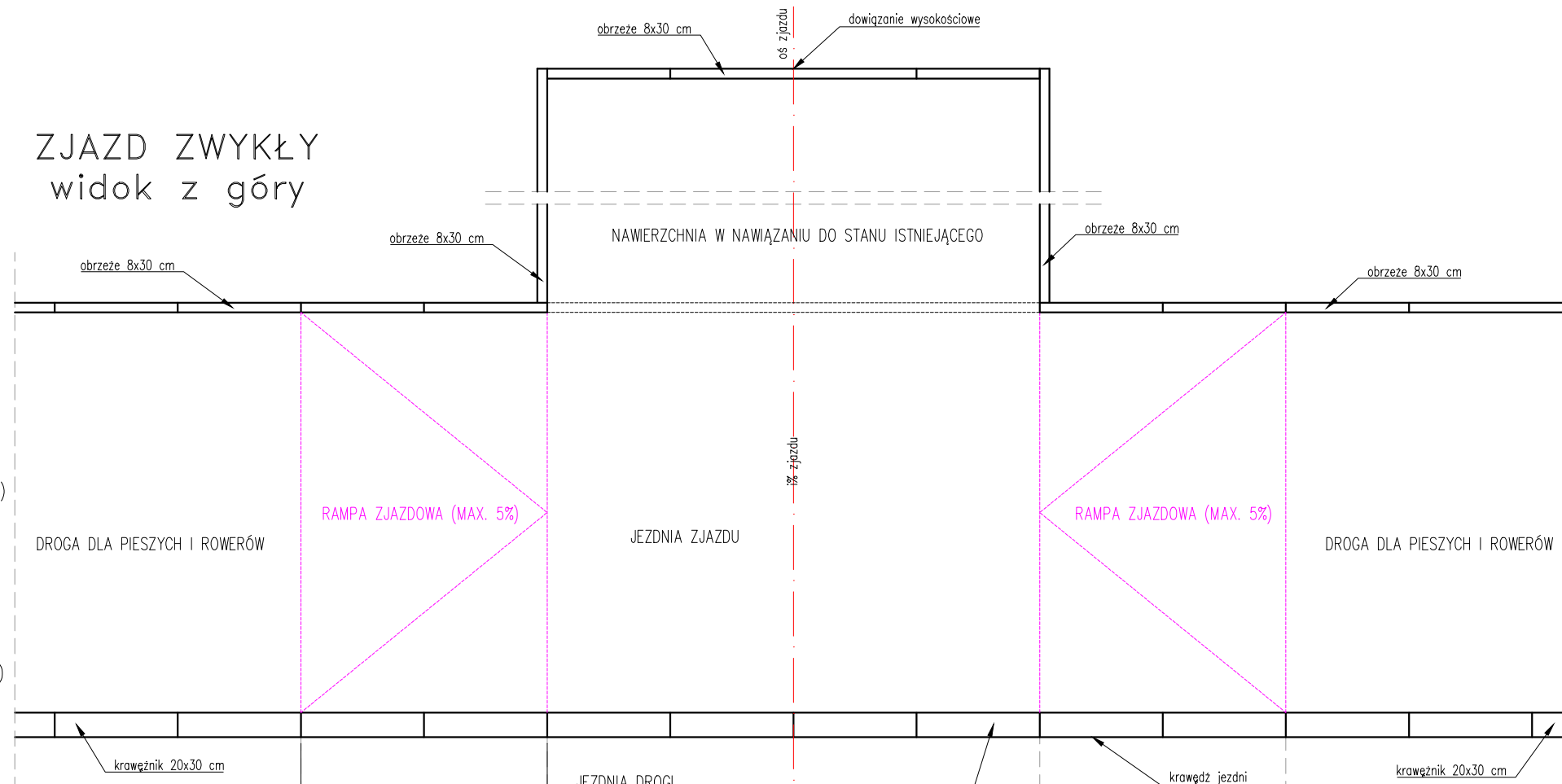
konstrukcja E zjazd zwykły, kategoria ruchu KR1

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 20cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 stabilizowana mechanicznie wzmocnienie podłoża do G1

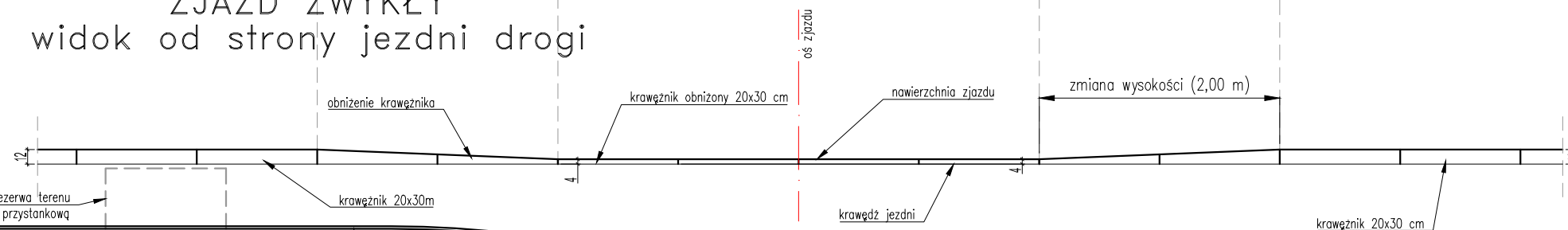
## ZATOKA AUTOBUSOWA WIDOK Z GÓRY (SKALA 1:200)



## ZJAZD ZWYKŁY widok z góry



## ZJAZD ZWYKŁY widok od strony jezdni drogi



Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Miechów

Dokumentacja:

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa rysunku:

PRZEKROJE TYPOWE

Opracował:

mgr inż. Marcin Bera

upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj.  
drogowej nr ewid. MAP/0245/POOD/09

Data:

05.2024

Skala:

1:50

Nr rysunku:

D-2