

OPZ.

Nazwa zadania: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Miechów”.

Zadanie dofinansowane w ramach Rządowego POLSKI ŁAD: Programu Inwestycji Strategicznych Edycja 8.

Zamawiający informuje, że jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji projektowej dla zadania zajdzie konieczność uszczegółowienia/rozszerzenia nazwy zadania należy w tej nazwie zawsze wprowadzać zapis „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Miechów”.

Inwestycja pn. „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie Gminy Miechów”

zlokalizowana jest na terenie miejscowości Bukowska Wola, Kalina Rędziny i Kalina Lisiniec – gmina Miechów w województwie małopolskim.

I. Przedmiotem zamówienia jest kompleksowa realizacja zadania pn.: Budowa ciągu pieszo-rowerowego na terenie gminy Miechów **w formule zaprojektuj i wybuduj** obejmująca wykonanie dokumentacji projektowej wraz ze wszystkimi wymaganymi przepisami prawa uzgodnieniami i uzyskaniem ostatecznej decyzji ZRID, pełnieniem nadzoru autorskiego w trakcie realizacji robót, wykonaniem na jej podstawie wszystkich robót budowlanych wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na użytkowanie/dokonanie zgłoszenia zakończenia budowy (zgodnie z warunkami określonymi w decyzji ZRID i wymogami ustawy Prawo budowlane).

Zadanie jest dofinansowane z RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH Edycja 8/2023/5221/PolskiŁad.

Zamawiający informuje, że ma zawarte porozumienie z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej 783 w trybie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych. Zgodnie z zapisami tego porozumienia do nadzorowania kontrolowania i dokonywania oceny realizacji jest upoważniony Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie (ZDW).

II. Zakres rozwiązań projektowych obejmuje między innymi:

1. Wykonanie podziałów geodezyjnych ok. 70 działek prywatnych. Zamawiający oczekuje minimalnej ingerencji w działki prywatne.
2. Wykonanie mapy sytuacyjno-wysokościowej dla całego zakresu inwestycji.
3. Wykonanie badań geotechnicznych.
4. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W przypadku, kiedy projektant uzna, że dla realizowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy dołączyć do dokumentacji opinię organu właściwego do wydania przedmiotowej decyzji potwierdzającą brak konieczności jej uzyskania.
5. Wykonanie operatu wodnoprawnego. W przypadku, kiedy projektant uzna, że dla realizowanego przedsięwzięcia nie jest wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzyskanie Pozwolenia wodnoprawnego, należy dołączyć do dokumentacji opinię organu właściwego do wydania decyzji – pozwolenie wodnoprawne, potwierdzającą brak konieczności jej uzyskania.
6. Opracowanie inwentaryzacji zieleni i drzew oraz uzyskanie decyzji na wycinkę kolidujących drzew w tym projekt ewentualnych nowych nasadzeń. W przypadku naliczenia opłat z tytułu wycinki, ich koszty obciążają Gminę Miechów.
7. Uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
8. Przebudowę/rozbudowę dróg zgodnie z założeniami wariantu określonego w PFU.
9. Budowę ciągu pieszo-rowerowego zgodnie z założeniami określonymi w PFU.
10. Budowę zatok autobusowych.
11. Budowę kanalizacji deszczowej/elementów odwodnienia terenu.

12. Inwentaryzację i przebudowę istniejącej infrastruktury kolidującej z inwestycją.
13. Przebudowę sieci, instalacji i obiektów budowlanych kolidujących z zakresem inwestycji zgodnie z otrzymanymi warunkami od ich zarządców.
14. Przebudowę istniejących zjazdów.
15. Projekt zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych wraz z uzgodnieniami.
16. Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, jej uzgodnienie (oznakowanie poziome i pionowe, elementy bezpieczeństwa ruchu).
17. Przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego, polegającą na przebudowie słupów kolidujących z inwestycją oraz wymianę istniejących opraw oświetleniowych. Doświetlenie istniejących i nowoprojektowanych przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.
18. Uzyskanie wszelkich uzgodnień dokumentacji projektowej wymaganej przepisami prawa w tym opinie, pozwolenia, postanowienia i decyzje wymagane przez Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 311). Zgodnie z zawartym porozumieniem pomiędzy Gminą Miechów a ZDW należy każdorazowo uzgodnić dokumentację projektową z ZDW w zakresie rozwiązań projektowych zadania, w tym projektu budowlanego, przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę lub ZRID.
19. Uzyskanie ostatecznej decyzji ZRID
20. Pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót budowlanych. W przypadku konieczności uszczegółowienia/zmiany dokumentacji na etapie wykonywania robót, a zmiany te nie wynikają ze zmiany obowiązujących w trakcie realizacji dokumentacji przepisów prawa Wykonawcy zadania nie będzie przysługiwało w tym zakresie dodatkowe wynagrodzenie.
21. Wykonanie przedmiarów i kosztorysów inwestorskich dla poszczególnych branż w układzie technologicznym.
22. Wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

III. W zakresie wykonania robót budowlanych zakres prac obejmuje:

1. Zapewnienie pełnej obsługi geodezyjnej w czasie wykonywania zamówienia wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej zadania.
2. Zapewnienia przez Wykonawcę zadania objęcia i kierowania budową przez osoby posiadające wymagane uprawnienia w poszczególnych branżach.
3. Przekazania kompletu dokumentów ze strony wykonawcy niezbędnych do zgłoszenia rozpoczęcia budowy w Organie nadzoru budowlanego.
4. Wykonanie całości robót budowlanych na podstawie zatwierdzonej przez Zamawiającego i właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej dokumentacji projektowej decyzją ZRID oraz wykonanie zadania zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.
5. Po wykonaniu robót budowlanych uzyskanie decyzji pozwolenia na użytkowanie/zgłoszenia zakończenia budowy wraz z zaświadczeniem, że organ nie wniósł sprzeciwu do dokonanego zgłoszenia.
6. Przekazanie Zamawiającemu przedmiotu umowy na zasadach określonych w Umowie.
7. Sprawowanie nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji zamówienia.
8. Opracowanie, skompletowanie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej w formie operatu.

Zamawiający informuje, że zgodnie z zawartym porozumieniem z Zarządem Województwa Małopolskiego w sprawie przekazania zarządzania odcinkiem drogi wojewódzkiej 783 w trybie art. 19 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, roboty budowlane i odbiory będą odbywały się przy udziale inspektora nadzoru ZDW właściwego dla Rejonu Dróg Wojewódzkich w Jakubowicach.

Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 311)).

Wykonawca po podpisaniu umowy będzie zobowiązany złożyć uproszczony kosztorys przygotowany w sposób umożliwiający identyfikację kosztów oraz harmonogram realizacji inwestycji.

INFORMACJE DODATKOWE DO PFU:

1. Wytyczne dla branży odwodnienia drogowego:

Przy projektowaniu instalacji kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu drogi oraz ciągu pieszo-rowerowego należy przyjąć rozmieszczenie wpustów ulicznych w odległościach nie większych niż 50m oraz studni rewizyjnych włączonych w odległościach nie większych niż 80m.

2. Wytyczne dla oświetlenia:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami PFU pkt. 1.2.2.12 oświetlenie uliczne należy przewidzieć przebudowę istniejącego oświetlenia ulicznego polegającą na przebudowie słupów kolidujących z inwestycją oraz wymianę istniejących opraw oświetleniowych, a także doświetlenie przejść dla pieszych i przejazdów do rowerów.

Nie przewiduje się budowy i dostosowania oświetlenia ulicznego do wytycznych normy PN-EN 13201 na całej trasie inwestycji .

Na potrzeby projektu należy przyjąć klasę oświetlenia ulicznego dostosowaną do dopuszczalnej prędkości ruchu pojazdów na tym odcinku drogi.

Nie przewiduje się budowy nowego oświetlania ulicznego na odcinkach inwestycji gdzie oświetlenia obecnie nie ma, poza doświetleniem przejść dla pieszych i przejazdów do rowerów.

W przypadku gdy istniejące oświetlenie uliczne znajduje się po południowej stronie drogi należy tylko zaprojektować wymianę istniejących opraw oświetleniowych.

Zamawiający dopuszcza możliwość w przypadkach niemożności podłączenia do sieci OSD dobudowywanego oświetlania ulicznego w szczególności oświetlenia przejść dla pieszych, oświetlenia przejazdów dla rowerów lampami autonomicznymi hybrydowymi wyposażonymi w Panele PV i turbiny wiatrowe.