

 Załącznik nr 5 do SWZ

Numer postępowania: RG.271.3.2023

 **Opis przedmiotu zamówienia**

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie inwestycji pn.:

**„Modernizacja infrastruktury drogowej poprzez przebudowę dróg gminnych w miejscowościach Małe Pułkowo, Piątkowo i Wielkie Radowiska”.**

**Projekt jest objęty dofinansowaniem z Programu Rządowy Fundusz Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.**

2. Zadanie inwestycyjne obejmuje przebudowę dróg gminnych, stanowiących dojazd do zabudowań oraz gruntów rolnych o długości łącznie około **1,857 km,** o zdewastowanej nawierzchni gruntowej uzupełnianej tłuczniem. Inwestycja obejmuje wykonanie przebudowy trzech odcinków dróg gminnych:

1. **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Małe Pułkowo na działce nr 147** – o długości 0,643 km ;
2. **Przebudowa części drogi gminnej nr 070616C w miejscowości Małe Pułkowo od km 0+990 do km 1+750** – o długości 0,760 km;
3. **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wielkie Radowiska na działce nr 388(część) oraz w miejscowości Piątkowo na działkach nr 57 i nr 56/1** – o długości 0,454 km.

Rozpatrywane drogi umożliwiają bezpośredni dojazd do przyległych gruntów rolnych i zabudowań oraz innych dróg wewnętrznych i lokalnych.

Celem planowanej przebudowy jest poprawa złego stanu nawierzchni poprzez wykonanie warstwy podbudowy oraz dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej, a tym samym zapewnienie użytkownikom dostatecznej wygody jazdy niezależnie od panujących warunków atmosferycznych czy pory roku.

3. Ogólna charakterystyka

1. **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Małe Pułkowo na działce nr 147**, o nawierzchni bitumicznej, o długości 0,643 km i szerokości 5,00 m (4,00 m na przewężeniu), z utwardzonymi poboczami 2 x 0,75 m, zjazdami na przyległe działki o nawierzchni bitumicznej, oznakowanie, bariery energochłonne na przepuście, przebudowa dwóch przepustów drogowych (śr. 800 mm, śr. 400 mm), jedna latarnia z własnym źródłem zasilania.

 a) Konstrukcja nawierzchni w km 0+000 – 0+643

- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10cm po zagęszczeniu

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm,

 grub. 15 cm po zagęszczeniu,

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm,

 grub. 15 cm po zagęszczeniu,

 - nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,00 m (4,00 m na przewężeniu)

- skropienie kationową emulsją asfaltową 0,5 kg/m2

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, grub. 5 cm

- skropienie kationową emulsją asfaltową 0,4 kg/m2

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, grub. 5 cm

- wykonanie poboczy

- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

- warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm,

 grubości 15 cm - szer. 0,75 m

 b) Konstrukcja zjazdu

- warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm

 grub. 20 cm po zagęszczeniu.

- nawierzchnia bitumiczna

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, grub. 5 cm

 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, grub. 5 cm

- wykonanie poboczy

- warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm,

 grubości 20 cm - szer. 0,75 m

 c) Odcinek próbny

 W ramach zadania wymagane jest wykonanie odcinka próbnego o długości 150 m i

 szerokości jezdni o nawierzchni bitumicznej 5,00 m, w technologii jak dla zadania

 podstawowego.

1. **Przebudowa części drogi gminnej nr 070616C w miejscowości Małe Pułkowo od km 0+990 do km 1+750** ,

zadanie zlokalizowane na działce nr 47/1(część), obejmuje odcinek od istniejące jezdni od strony Małego Pułkowa do granicy z działką nr 57 w miejscowości Piątkowo (Gmina Kowalewo Pomorskie) – objętej zadaniem opisanym w ust. 3 pkt 3), jezdnia o nawierzchni bitumicznej, o długości 0,760 km i szerokości 5,00 m, z utwardzonymi poboczami 2 x 0,75 m, zjazdami na przyległe działki o nawierzchni bitumicznej, oznakowanie, bariery energochłonne na przepuście, odbudowa rowów przydrożnych, przebudowa przepustu o średnicy 600 mm i długości 10 m,

1. Konstrukcja nawierzchni w km 0+990 – 1+750 (poszerzenie)

 - warstwa odsączająca z piasku

 grub. 10 cm po zagęszczeniu

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm,

 grub. 15 cm po zagęszczeniu,

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm,

 grub. 15 cm po zagęszczeniu,

- nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,00 m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, grub. 5 cm

 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, grub. 5 cm

1. Konstrukcja nawierzchni w km 0+990 – 1+750

- istniejąca nawierzchnia z tłucznia kamiennego

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm,

 grubości 15 cm po zagęszczeniu,

- nawierzchnia bitumiczna szerokości 5,00 m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, grub. 5 cm

 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, grub. 5 cm

- wykonanie poboczy

- warstwa z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm,

 grubości 20 cm - szer. 0,75 m

 c) Konstrukcja zjazdu

- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm

 grub. 15 cm po zagęszczeniu.

- nawierzchnia bitumiczna

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W, grub. 4 cm

 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S, grub. 4 cm

 d) Odcinek próbny

 W ramach zadania wymagane jest wykonanie odcinka próbnego o długości 150 m i

 szerokości jezdni o nawierzchni bitumicznej 5,00 m, w technologii jak dla zadania

 podstawowego.

1. **Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wielkie Radowiska na działce nr 388(część) oraz w miejscowości Piątkowo na działkach nr 57 i nr 56/1.** W ramach zadania planowane jest wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej o długości 0,454 km oraz szerokości 4,50 m, z utwardzonymi poboczami 2 x 0,75 m, zjazdami na przyległe działki o nawierzchni bitumicznej, bariery energochłonne na przepuście, przebudowa jednego przepustu drogowego o średnicy 500 mm i długości 8,00 m oraz przebudowa jednej studni melioracyjnej w pasie drogi wraz z rurociągiem o średnicy 500 mm i długości 8,00 m

 a) Konstrukcja nawierzchni jezdni w km 0+000 – 0+454

- warstwa odsączająca z piasku - o grubości 10 cm

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm,

 o grubości 15 cm po zagęszczeniu,

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm,

 o grubości 15 cm po zagęszczeniu,

 - nawierzchnia bitumiczna o szerokości 4,50 m

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, grubości 5 cm

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubości 5 cm

- konstrukcja nawierzchni poboczy

- warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm

- warstwa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, o grubości 20 cm i

 szerokości 0,75 m (obustronnie)

 b) Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm

- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/63 mm i

 grubości 15 cm po zagęszczeniu

- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm i

 grubości 15 cm po zagęszczeniu

- nawierzchnia bitumiczna

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, grubości 5 cm

 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, grubości 5 cm

 c) Odcinek próbny

 W ramach zadania wymagane jest wykonanie odcinka próbnego o długości 150 m i

 szerokości jezdni o nawierzchni bitumicznej 4,50 m, w technologii jak dla zadania

 podstawowego.

Uwaga:

- wykonawstwo robót prowadzić w zgodności z przepisami BHP,

 - w przypadku zmian technologicznych, przyjęte nakłady i normy dostosować do

 właściwych, wg zaleceń inspektora nadzoru,

 - wszystkie urządzenia obce napotkane podczas wykonywania robót, należy dodatkowo

 uzgodnić z ich użytkownikami, a roboty w pobliżu urządzeń wykonywać ręcznie z

 zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi

 urządzeniami,

 - o wykonaniu robót modernizacyjnych ustawić obowiązujące znaki drogowe –

 ostrzegawcze, w ramach bieżącego utrzymania dróg przez Gminę,

 - organizacja ruchu w trakcie robót, według obowiązujących przepisów należy do

 wykonawcy robót.

4. Szczegółowy zakres i opis robót określa dokumentacja projektowa – projekty zgłoszenia robót budowlanych, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiary robót, kosztorysy ofertowe, projekty organizacji ruchu oraz Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z załącznikami. Przedmiary robót mają charakter pomocniczy.

5. Do obowiązków Wykonawcy należy zapewnienie na czas trwania robót kierownika budowy posiadającego stosowne uprawnienia (o których mowa w art. 12 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) do kierowania robotami budowlanymi, w specjalności inżynieryjnej drogowej i pełnienia funkcji kierownika budowy oraz złożenie do Zamawiającego oświadczenia o podjęciu obowiązków przez kierownika budowy w dniu zawarcia umowy.

6. Wykonawca jest zobowiązany do wykonywania robót budowlanych na zadaniu przez pracowników zatrudnionych na umowę o pracę i złożyć stosowne dokumenty Zamawiającemu w celu ich weryfikacji.

7. Ponadto wykonawca w ramach przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

1. obsługi geodezyjnej inwestycji przez uprawnione służby geodezyjne, w tym wytyczenia przed przystąpieniem do robót oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej;
2. przeprowadzenia prób, pomiarów i badań związanych z wykonywanymi robotami i przekazania zamawiającemu protokołów wykonanych prób (w tym odbiorów częściowych);
3. naprawy uszkodzonych urządzeń uzbrojenia podziemnego (instalacji i urządzeń) spowodowanych prowadzonymi robotami;
4. naprawienia uszkodzeń istniejących obiektów i elementów zagospodarowania terenu;
5. odtworzenia znaków geodezyjnych (kamieni granicznych) w przypadku ich naruszenia;
6. utrzymywania terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwania na bieżąco zbędnych materiałów i odpadów;
7. innych prac, których wykonanie będzie niezbędne dla prawidłowej realizacji i funkcjonowania przedmiotu zamówienia;
8. uporządkowania terenu po zakończeniu inwestycji.