

PROJEKT TECHNICZNY	Egz.

Element : Branża drogowa

Temat : Zjazd zwykły z drogi gminnej nr 106311E

Adres : gm. Nowosolna, obr. 0008 Lipiny, w. Teolin 12a,
działka nr ew. 322, obr. 0008
id. dz. 100608_2.0008.322

Inwestor : GMINA NOWOSOLNA,
92-703 Łódź, ul. Rynek Nowosolna 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
ZAKRES OPRACOWANIA	Projektant/Opracowanie	
BRANŻA DROGOWA	Projektant: mgr inż. Paweł Kimaczyński (upr. 180/99/WŁ w spec. inżynieryjnej drogowej)	

Data opracowania: 19 LIPCA 2024

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

Wprowadzenie

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Opis stanu istniejącego

Podstawowe rozwiązania projektowe

- 2.1. Przedmiot opracowania
- 2.2. Rozwiązanie wysokościowe
- 2.3. Przekroje normalne
- 2.4. Odwodnienie
- 3. Oświadczenie projektanta, izba, uprawnienia

II. Informacja BIOZ

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----|------------------------------------|-------------|
| G1. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 |
| G2. | Plansza wymiarowa | skala 1:50 |
| G3. | Przekroje charakterystyczne zjazdu | skala 1:20 |

I. OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Techniczny zjazdu z drogi gminnej nr 106311E zlokalizowanej na działce drogowej nr ewid. 309 w miejscowości Teolin, obr. Lipiny, gm. Nowosolna na teren inwestycji polegającej na budowie świetlicy sołectkiej, działka nr ewid. 322.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

- Zlecenia otrzymanego od Inwestora,
- Wytycznych Projektowania Ulic,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury „W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” DZ. U. 2022 poz. 1518 z dnia 24 czerwca 2022 r.
- Normatywów i norm branżowych,
- Mapy do celów projektowych.
- Decyzji nr 1.14.2024.DG z dnia 18.07.2024 wydanej przez Wójta Gminy Nowosolna

1.3. Opis stanu istniejącego

Projektowana Inwestycja usytuowana jest po wschodniej stronie drogi gminnej nr 106311E. Działka nr ewid. 322 przylega bezpośrednio do pasa drogowego, droga ma nawierzchnię utwardzoną.

2. PODSTAWOWE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1. Przedmiot opracowania

Zasadniczym elementem projektu jest zapewnienie dogodnej obsługi komunikacyjnej do projektowanej inwestycji. Wjazd i wyjazd na teren odbywać się będzie z istniejącej drogi gminnej nr 106311E.

Geometrię projektowanego zjazdu pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Geometria zjazdu:

- szerokość zjazdu - 15,00mb;
- długość zjazdu w granicach pasa drogowego - 1,08mb;
- szerokość jezdni zjazdu 5,00mb;
- łuki na połączeniu zjazdu z jezdnią- wyokrąglenie promieniem $R=5,00m$;
- na styku z jezdnią krawężnik wyniesiony o 2,00cm;
- spadek podłużny w granicach pasa drogowego- 1%;
- spadek poprzeczny w granicach pasa drogowego- 2%;
- szerokość obustronnych poboczy- 0,75m z każdej strony;

2.2. Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązania wysokościowe zgodne z informacją zawartą w części rysunkowej.

Dojazd na teren inwestycji zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu w obrębie pasa drogowego. Na zjeździe zaprojektowano spadki podłużne i poprzeczne w celu skutecznego odprowadzenia wód opadowych. Odwodnienie zjazdu odbywa się zgodnie z warunkami określonymi w Decyzji nr 1.14.2024.DG z dnia 18.07.2024 wydanej przez Wójta Gminy Nowosolna

2.3. Przekroje normalne

Nawierzchnie zjazdu zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- a. kostka betonowa o $h=8$ cm,
- b. podsypka cementowo-piaskowa zagęszczona o gr. w-wy 3-5 cm 1:3,
- c. 25 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie $E_2>130\text{MPa}$, $l_o\leq 2,2$,
- d. podłoże doprowadzone do grupy nośności $G1^*$ $E_2>80\text{MPa}$, $l_o\leq 2,2$ grubości i rodzaj wzmocnienia podłoża dostosowana do panujących warunków gruntowych oraz wymagań mrozoodporności.

Nawierzchnię dróg okolono opornikiem betonowym 12x25x100 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem.

Zjazd od strony drogi powiatowej oddzielono krawężnikami betonowymi 15x30x100 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem wystającym 2 cm ponad teren.

2.4. Odwodnienie

Ze względu na istniejące ukształtowanie terenu wody opadowe ze zjazdu zostaną odprowadzone na teren działki, na której jest planowana inwestycja.

Należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych w granicach zjazdu oraz zabezpieczyć zjazd przed spływem wody z posesji na działkę drogową i odwrotnie, a także w sposób zapobiegający gromadzeniu się wody na działkach sąsiednich.

3. OŚWIADCZENIE

Jako projektant wykonujący przedmiotowy projekt techniczny branży drogowej, zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane oświadczam, że projekt ten wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Paweł Kimaczyński
upr. bud. nr 180/99/Wł

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury

z dnia 23 czerwca 2003

W SPRAWIE DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA

(Dz. U. Nr 120 POZ. 1126)

CZĘŚĆ OPISOWA DLA CZĘŚCI DROGOWEJ

NAZWA I ADRES OBIEKTU: **Zjazd zwykły z drogi gminnej nr 106311E**
gm. Nowosolna, obr. 0008 Lipiny, w. Teolin 12a,
działka nr ew. 322, obr. 0014
id. dz. 100608_2.0008.322

INWESTOR: **GMINA NOWOSOLNA,**
92-703 Łódź, ul. Rynek Nowosolna 1

IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA SPORZĄDZAJĄCEGO PROJEKT:

mgr inż. Paweł Kimaczyński
upr. bud. nr 180/99/Wł

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji.

Prace budowlane

Warstwy konstrukcyjne zjazdu z kostki betonowej

- ułożenie krawężników 15x30x100 cm wystających i wtopionych
- wykonanie ławy betonowej z betonu C12/15
- ustawienie oporników betonowych 12x25x100 cm
- stabilizacja gruntu rodzimego cementem na grub. 15 cm
- wykonanie 25 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie $E_2 > 130 \text{ MPa}$, $I_0 \leq 2,2$,
- podsypka piaskowo-cementowa 1:3 grubość 3-5 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z kostki betonowej 8 cm.
- uzupełnienie konstrukcji istniejącego chodnika w miejscu likwidacji istniejących zjazdów, kontynuując jego przebieg w nawiązaniu do istniejących rzędnych

Roboty wykończeniowe

- ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego
- humusowanie gr. 10 cm terenów zielonych wraz z obsianiem mieszkanką traw.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na odcinku budowanego zjazdu nie występuje zabudowa.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- brak

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Skala i technologia realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie dojazdu stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Silne wiatry, huragan
- Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występuje szczególnie duże zagrożenie dla zdrowia oraz zagrożenie wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Należy zachować szczególną ostrożność przy montażu krawężników, mając na uwadze ich ciężar.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- instruktaże pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego
- rozwiązanie układów komunikacyjnych tranzytowych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do działek przyległych do budowanych ulic.

Projektant:

mgr inż. Paweł Kimaczyński
upr. bud. nr 180/99/Wł