

**Gmina Legnica**  
**Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy**  
Adres: **ul. Wojska Polskiego 10. 59-220 Legnica**  
Telefon: **76 756 46 00**  
Telefaks: **76 756 46 19**  
e-mail: **zdm@zdm.legnica.eu**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego ozn. DP/28/2023, pn.: „Konserwacja i eksploatacja urządzeń Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym oraz kanalizacji teletechnicznej LEGMAN.”, Pytania i odpowiedzi nr 2.

**Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11.09.2019r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający udostępniła treść zapytań do SWZ oraz udziela wyjaśnień:**

**Pytania:**

1. W związku z rozbieżnością rynku dotyczącą wycen Switch`y zawartych w pozycjach kosztorysowych wnosimy o doprecyzowanie parametrów dotyczących pozycji kosztorysu 70 / 71/ 72 i 73. Parametry podane przez Zamawiającego są zbyt ogólnikowe i mogą powodować złe oszacowanie wartości postępowania.
2. W pozycji 131 kosztorysu Zamawiający wyszczególnia opracowanie i wyniesienie czasowej organizacji ruchu. Czy Wykonawca ma przyjąć każdorazowe opracowanie, zatwierdzenie i wdrożenie schematu czasowej organizacji dla danej pozycji?
3. Pozycja 134 kosztorysu - wnosimy o określenie minimalnych parametrów lampy LED, z uwagi na dużą rozbieżność rynku dotyczącą cen.

**Odpowiedzi:**

Ad. 1.

**Poz. kosztorysu 70 wycenić należy Switch o parametrach**

<b>zarządzalny</b>	tak
<b>Przełączanie przepustowości Mpps</b>	14,9 Mpps
<b>Wydajność przełączania</b>	20 Gb/s
<b>Tabela adresów MAC</b>	16 tys
<b>Obsługiwane sieci VLAN</b>	255

<b>Współpraca ze standardem 802.3af</b>	Tak
<b>Współpraca ze standardem 802.3at</b>	Tak
<b>Moc systemu</b>	160 W na przełącznik, do 30 W na port Monitor mocy przełącznika na port: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Włącz/wyłącz</li> <li>• Bezpieczeństwo priorytetowe</li> <li>• Zabezpieczenie przed przeciążeniem i zwarciami</li> </ul>
<b>Porty fizyczne</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (8) porty 10/100/1000</li> <li>• (2) porty 1 Gb SFP</li> <li>• (1) port konsoli</li> <li>• Maks.: 10 aktywnych portów</li> </ul>
<b>Zasilacze</b>	1 wewnętrzny, 1 opcjonalny RPS
<b>Normalne napięcie wejściowe</b>	100–240 V AC
<b>Częstotliwość wejściowa</b>	50 - 60 Hz
<b>Prąd wejściowy</b>	maks. 2,0A
<b>Pobór energii</b>	23,3 W
<b>Akustyka</b>	Niska prędkość wentylatora: 38 dB Wysoka prędkość wentylatora: 43 dB

**Poz. 71**

<b>zarządzalny</b>	Tak
<b>Wydajność</b>	52Gbps
<b>Przepustowość</b>	39Mpps
<b>Bufor pamięci</b>	Nie
<b>Maks. liczba adresów MAC</b>	16000
<b>Liczba sieci VLAN</b>	Do 255
<b>Instancje MSTP</b>	4
<b>Liczba grup LAG</b>	6
<b>Listy ACL</b>	Listy ACL: 50, 10 reguł na port
<b>Liczba klas ruchu</b>	8
<b>Ilość złącz 10/100</b>	Nie
<b>Ilość złącz 10/100/1000</b>	12
<b>Ilość złącz 100/1000/10000</b>	Nie
<b>Ilość złącz SFP</b>	2
<b>Ilość złącz SFP+</b>	Nie
<b>Złącza PoE/PoE+</b>	195W

**Poz. 72**

Zarządzalny	Tak
Wydajność	52Gbps
Przepustowość	39Mpps
Bufor pamięci	Nie
Maks. liczba adresów MAC	16000
Liczba sieci VLAN	Do 255
Instancje MSTP	4
Liczba grup LAG	6
Listy ACL	Listy ACL: 50, 10 reguł na port
Liczba klas ruchu	8
Ilość złącz 10/100	Nie
Ilość złącz 10/100/1000	24
Ilość złącz 100/1000/10000	Nie
Ilość złącz SFP	2
Ilość złącz SFP+	Nie
Złącza PoE/PoE+	195W

**Ad. 2.**

Przy wykonywaniu czynności określonych w poz 131 kosztorysu należy traktować jako roboty awaryjne. W tym przypadku należy zawiadomić Zarządcę drogi i w porozumieniu z nim określić termin i powierzchnię zajętego pasa drogowego. Zajmujący pas drogowy jest obowiązany oznakować pas drogowy na czas prowadzenia prac awaryjnych zapewniając bezpieczne warunki ruchu i przywrócić pas do poprzedniego stanu użyteczności. w określonym terminie. Prace wykonywane wg. poz. 131 kosztorysu nie obejmują konieczności sporządzenia projektu COR

**Ad. 3.**

Przy wykonywaniu czynności określonych w poz 134 kosztorysu lampy odblaskowe LED powinny posiadać parametry

- Emitują żółte światło i są skierowane w stronę kierunku nadjeżdżających pojazdów.
- Częstotliwość impulsów jest taka sama jak częstotliwość impulsów pochodzących z APEO mieszczą się w przedziale 40-60 cykli/min.
- Maja dwa tryby natężenia światła (dzienny  $\geq 1600$  cd i nocny  $\geq 600$  cd).
- Są umieszczane nad znakiem D-6 po dwóch stronach drogi
- Są wykonane w technologii LED zgodnie z normą PN-EN 12352: 2010 w klasie L8H.
- Posiadają klasę szczelności IP65 i są odporne na temperaturę w zakresie od -30 o C do +70 o C

**DYREKTOR**

**Łukasz Kuczyński**