


|                   |                    |        |                        |        |        |        |        |                                      |        |                        |        |                      |                                      |        |                   |        |        |
|-------------------|--------------------|--------|------------------------|--------|--------|--------|--------|--------------------------------------|--------|------------------------|--------|----------------------|--------------------------------------|--------|-------------------|--------|--------|
| Rzędne niwelety   | 110.83             | 110.92 | 110.93                 | 110.97 | 110.92 | 110.92 | 110.76 | 110.50                               | 110.19 | 110.07                 | 109.90 | 109.89               | 109.75                               | 109.70 | 109.52            | 109.34 | 109.22 |
| Rzędne istniejące |                    | 110.91 | 110.92                 | 110.93 | 110.94 | 110.92 | 110.79 | 110.46                               | 110.12 | 110.10                 | 109.85 | 109.61               | 109.60                               | 109.75 | 109.47            | 109.30 | 109.22 |
| Różnice rzędnych  | 0.00               | 0.02   | 0.03                   | 0.04   | -0.01  | 0.00   | 0.00   | 0.09                                 | 0.07   | 0.07                   | 0.05   | 0.05                 | 0.07                                 | 0.09   | -0.22             | 0.05   | 0.00   |
| Elementy niwelety | L=8.77m<br>i=1.05% |        | R=1000.00m<br>L=41.56m |        |        |        |        | L=13.40m<br>i=-3.11%                 |        | R=1000.00m<br>L=13.44m |        | L=29.70m<br>i=-1.76% |                                      |        |                   |        |        |
| Elementy trasy    | PROSTA<br>L=46.68m |        |                        |        |        |        |        | ŁUK POZIOMY<br>R=100.00m<br>L=13.91m |        | PROSTA<br>L=19.55m     |        |                      | ŁUK POZIOMY<br>R=500.00m<br>L=19.72m |        | PROSTA<br>L=7.01m |        |        |
| Odległości        | 00.00              | 08.77  | 10.00                  | 20.00  | 29.55  | 30.00  | 40.00  | 50.00                                | 60.00  | 63.73                  | 70.00  | 70.45                | 77.17                                | 80.00  | 90.00             | 00.00  | 06.87  |
| Kilometraż        | 0+000              |        |                        |        |        |        |        |                                      |        |                        |        |                      |                                      |        |                   | 0+100  | 0+107  |

|                      |  |                             |  |             |         |
|----------------------|--|-----------------------------|--|-------------|---------|
| Nazwa inwestycji     | Modernizacja drogi dojazdowej<br>w m. Parlin                           |                             |  |             |         |
| Jednostka projektowa | FORPLAN Sp. z o.o.<br>ul. Frydrychowicza 13, lok.1<br>85-796 Bydgoszcz |                             |                                   |             |         |
| Inwestor             | Gmina Dąbrowa<br>ul. Kasztanowa 16<br>88-306 Dąbrowa                   |                             |  |             |         |
| Zespół autorski:     | Funkcja:   | Imię i Nazwisko:            | Nr uprawnień:  |             | Podpis: |
|                      | Projektant   | mgr inż.<br>Łukasz Szymczak | upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0046/PWOD/13 |             |         |
|                      |  |                             |  |             |         |
| Nazwa rysunku:       | PROFIL PODŁUŻNY  |                             |  |             |         |
| Data:                | Stadium:   | Branża:                     | Skala:   | Nr rysunku: | Strona: |
| 04.2024              | DT   | DROGOWA                     | 1:100/1000   | 4           | ...     |

UWAGA  
W przypadku rozbieżności pomiędzy rzędnymi w terenie a rzędnymi odczytanymi z mapy sytuacyjno-wysokościowej wyjściowymi do tyczenia wysokościowego są rzędne istniejącego terenu.

NIWELETA OSI JEZDNI  
NIWELETA TERENU