

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **I. Minimalne parametry techniczne i wyposażenie**

1. NH Tier IVA, 3,6 dm<sup>3</sup>, minimum 4 cylindry, Turbo intercooler; co najmniej Euro V
2. System wtrysku: elektroniczny Common Rail
3. Moc znamionowa (ECE R120): 59 kW / 80 KM przy 2300 obr./min napęd 4 x 4
4. Przekładnia hydrauliczna z rewersem 24x24
5. 3 rozdzielacze hydrauliki zewnętrznej z 6 szybkozłączami
6. Pompa hydrauliczna o wydajności 63 l/min
7. 2 siłowniki wspomagające tylny TUZ
8. Klimatyzacja
9. Instalacja pneumatyczna 1 i 2 obwodowa
10. Homologacja na 1 osobę
11. Obciążniki kół tylnych
12. Fabrycznie nowy
13. Ładowacz czołowy
14. Udźwig 1600 kg
15. Wysokość podnoszenia 3,7 m
16. Amortyzator drgań
17. 3 sekcyjny joystick
18. Osprzęt : paleciak
19. Homologacja końcowa europejska lub dokument równoważny

### **II. Wymagania gwarancyjne i serwisowe**

1. Oferowany przez wykonawcę ciągnik powinien być w pełni sprawny i spełniać wymagania techniczne, jakościowe i użytkowe określone w szczegółowym opisie zamówienia.
2. Ciągnik powinien posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem do ruchu po drogach publicznych i instrukcję obsługi w języku polskim.
3. Ciągnik przeznaczony jest do prac związanych z utrzymaniem cmentarzy komunalnych Ciągnik nie jest przeznaczony do użytkowania komercyjnego i prac rolniczych.
4. Wykonawca bezpośrednio po podpisaniu protokołu odbioru ciągnika rolniczego wyda Zamawiającemu dokumenty gwarancyjne odnośnie jakości przedmiotu umowy.
5. Termin obowiązywania gwarancji wynosi minimum 12 miesięcy od dnia odbioru ciągnika rolniczego
6. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczony ciągnik i ładowacz na okres wskazany w ofercie liczony od dnia podpisania przez przedstawicieli stron protokołu odbioru ciągnika. W okresie gwarancji wszystkie koszty naprawy w tym dojazd, koszt materiałów i części zamiennych, za wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu ponosi wykonawca.
7. Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie 48 godzin licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych - Czas usunięcia usterki - 48 godzin, nie wliczając czasu w dni ustawowo wolne - Maksymalny czas naprawy – do 14 dni licząc od daty jej rozpoczęcia, - Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie transportem i na koszt wykonawcy. - Koszty transportu do zamawiającego ponosi wykonawca. - Wykonawca zobowiązany jest do bezpłatnego serwisowania, przeglądów pojazdów w okresie gwarancyjnym na miejscu u Zamawiającego. - Bezpłatne serwisowanie, przeglądy o którym mowa powyżej, obejmuje koszty dojazdu, robocizny, materiały eksploatacyjne (filtry, oleje itp.) w czasie realizacji planowych serwisów i przeglądów

**Zakup i dostawa do siedziby zamawiającego fabrycznie nowego ciągnika rolniczego, wraz z finansowaniem w formie leasingu**

- technicznych określonych w instrukcji obsługi lub innych dokumentach przekazanych wraz z pojazdem.
8. Wykonawca zapewni dostęp do autoryzowanego serwisu w promieniu do 100 km od siedziby Zamawiającego.
  9. W przypadku 3-krotnej bezskutecznej naprawy tego samego elementu, Zamawiający może żądać jego wymiany na nowy bez dodatkowego uzasadnienia.
  10. Jeśli Wykonawca lub gwarant albo osoba przez nich upoważniona, po wezwaniu ich do wymiany maszyny lub usunięcia wad i okazaniu dokumentu gwarancyjnego przez Zamawiającego, nie dopełni obowiązku wymiany ciągnika rolniczego na wolny od wad lub usunięcia wad w drodze naprawy w terminie określonym w dokumencie gwarancji, Zamawiający jest uprawniony do usunięcia wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt Wykonawcy zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie Umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne.
  11. Wykonawca dostarczy katalogi części zamiennych i układów, które nie są objęte gwarancją. Katalogi części zamiennych dla ciągnika rolniczego będą napisane w języku polskim lub angielskim jeśli części i podzespoły opisane są za pomocą kodów i numerów).
  12. Wykonawca ponosi pełne koszty związane z rejestracją pojazdu.