



PROJEKTY ORGANIZACJA RUCHU

mgr Norbert Kalitka
Stary Widzim 1 64 - 200 Wolsztyn
Tel. 601983728

www.kalitka.pl

por@kalitka.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I OZNAKOWANIA ROBÓT

Wykonanie sieci wodociągowej w drodze
powiatowej 4003F w ul. Grottgera dz. nr 549 w m.
Świebodzin

PROJEKTANT :

PROJEKTY, ORGANIZACJA RUCHU
mgr Norbert Kalitka

Stary Widzim 1, 64-200 Wolsztyn
NIP 923-140-04-31, Regon 411354955
tel. 601 983 728

Październik 2018 rok



Starostwo Powiatowe w Świebodzinie

66-200 Świebodzin, ul. Kolejowa 2 Tel. (068) 47 55 308, Fax. (068) 47 55 305

e-mail: starostwo@powiat.swiebodzin.pl

Świebodzin, dnia 2019-01-10

KOM.7120.7.2019.AS

PROJEKTY ORGANIZACJA RUCHU
mgr Norbert Kalitka
Stary Widzim 1
64-200 Wolsztyn

Na podstawie art. 10 ust. 5 i ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 6 ust. 1 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2019-01-04, Starosta Świebodziński – jako organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Z A T W I E R D Z A ;

Projekt **czasowej** organizacji ruchu na drodze powiatowej nr **4003F ul. Grottgera** w **m. Świebodzin** na czas prowadzenia robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej DN PE 90 mm, w pasie drogi powiatowej nr 4003F ul. Grottgera nr dz. ew. 549 w m. Świebodzin, według załączonego projektu.

Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 cytowanego wyżej rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek powiadomienia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- a) Organ zarządzający ruchem;
- b) Zarząd drogi lub dróg objętych projektem;
- c) Komendanta Powiatowego Policji w Świebodzinie.

Zatwierdzona wyżej organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia **2019-06-30** - § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia.

Jeżeli w terminie, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, o którym mowa w pkt 2 zatwierzonego projektu, brak będzie zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 rozporządzenia.

Z up. STAROSTY
Artur Starzewski
Inspektor w Wydziale
Komunikacji i Transportu

(pieczęć imienna, podpis)

Otrzymują:

1. Wydział Dróg w/m
2. a/a

Spis treści

1. Karta uzgodnień	2
2. Opis techniczny	4
3. Zasady ogólne	5
4. Opis szczegółowy	7
5. Decyzja SP Świebodzin	9
6. Mapa orientacyjna	11
7. Mapa sytuacyjna nr 1	12

2. OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej DN PE 90 mm pasie drogi powiatowej nr 4003F ul. Grottgera dz. nr 549 w m. Świebodzin.

o charakterze tymczasowym

Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzaniem ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 2017.784);
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- d) Wizja w terenie.

Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 4003F ul. Grottgera – działka o nr 549 w obrębie planowanych robót jest drogą dwukierunkową o nawierzchni asfaltowej z jezdnią o szerokości 4,50÷5,00 m. Droga posiada chodniki.

Zakres opracowania

Projekt obejmuje organizację ruchu na czas wykonywania robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej DN PE 90 mm pasie drogi powiatowej nr 4003F ul. Grottgera dz. nr 549 w m. Świebodzin. Celem opracowania organizacji ruchu jest zapewnienie optymalnego poruszania się pieszych oraz pojazdów w trakcie wykonywania robót.

Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W trakcie wykonywania robót związanych z wykonaniem sieci wodociągowej DN PE 90 mm pasie drogi powiatowej nr 4003F ul. Grottgera dz. nr 549 w m. Świebodzin nie przewiduje się zagrożeń. Na czas prowadzonych prac remontowych oznakowanie stałe nie zostanie zmienione.

Technologia prowadzenia prac wymaga zamknięcia pobocza (przewidziano zamknięcie na odcinku do 2 m). Tego typu rozwiązanie umożliwi wykonywanie prac związanych z wykonaniem włączenia nowobudowanej sieci i włączenia jej do istniejącej sieci posadowionej w poboczu. Wykonawca po ustawieniu tymczasowego oznakowania dla danego etapu opracowania, przed przystąpieniem do prac ma obowiązek przeanalizować sytuację związaną z potrzebą zastosowania dodatkowego ustawienia osób uprawnionych do ręcznego kierowania ruchem.

3. Zasady ogólne

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Oprócz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa stosuje się dodatkowo zapory drogowe, taśmy ostrzegawcze, pachołki drogowe, światła ostrzegawcze i tablice kierujące pieszych. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zapory drogowe U-20a, U-20b, U-20c oraz tablice kierujące U-3b muszą być pokryte materiałem odblaskowym na całej powierzchni. Długość tablicy kierującej i zapory drogowej powinna być dostosowana do występujących potrzeb lecz nie może być krótsza niż 1,20 m dla tablicy kierującej U-3b i 0,75 m dla zapór drogowych U-20a i U-20b. Światła ostrzegawcze stosuje się do wyznaczania granicy obszaru prowadzonych robót w pasie drogowym w warunkach niedostatecznej widoczności w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Światła ostrzegawcze o barwie żółtej stosuje się w przypadku zwiężenia skrajni drogi. Na wygradzeniach ustawionych w poprzek jezdni światła ostrzegawcze powinny być rozmieszczone w taki sposób, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Jeżeli szerokość wygradzenia przekracza 3,0 m, należy stosować światło dodatkowe w taki sposób, aby odstęp między światłami nie przekraczały 2 m..

Światła mogą być zamocowane zarówno na wygradzeniach, jak i bezpośrednio nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory lub tablicy kierującej. Na wygradzeniach ustawionych wzdłuż jezdni światła ostrzegawcze powinny być umieszczane w odstępach nie większych niż:

- 50 m poza obszarem zabudowanym,
- 20 m w obszarze zabudowanym,

Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygradzeniach wzdłuż jezdni, na takiej samej wysokości, jak dla wygradzeń w poprzek jezdni. Jeżeli na wygradzeniach zastosowano światła ostrzegawcze w liczbie większej niż cztery to zaleca się stosowanie kolejnego zapalania się tych świateł w taki sposób aby wytworzyły one wzdłuż wygradzenia efekt fali kierunkowej.

Przy robotach ziemnych długość frontu robót winna odpowiadać możliwościom wykonawczym jednej zmiany roboczej.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Do oznakowania pionowego robót stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Po zakończeniu każdego etapu robót znaki i zabezpieczenia z nim związane należy niezwłocznie usunąć i przenieść na kolejne miejsce robót.

Odległość znaków od jezdni

Ustala się następujące odległości znaków od jezdni:

- na drogach bez krawężników - 1,25 m od krawędzi jezdni,
- na drogach (ulicach) wyposażonych w krawężniki - 0,5 - 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tabliczki.

Wysokość umieszczania znaków

Ustala się następujące wysokości umieszczania znaków:

- poza miastami - 2,0 m
- w miastach - 2,0m lub 2,2 m na chodniku

Znaki umieszczone na wysepkach i pasach rozdzielczych oraz na pasach przyjezdniowych (np. pasach zieleni), na których nie ma ruchu pieszych powinny być umieszczone na wysokości 0,9 - 1,5 m.

Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniższej tarczy nie powinna być mniejsza niż 0,9 m, a najwyższej tarczy nie większa niż 2,2 m.

W związku z powyższym należy zastosować n/w oznakowanie:

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość
Znaki projektowane dla organizacji ruchu			
1.	A - 14	Roboty na drodze	2
2.	A - 30	Inne niebezpieczeństwo	2
3.	B - 25	Zakaz wyprzedzania	2
4.	B - 42	Koniec zakazu wyprzedzania	2
5.	B - 41	Zakaz ruchu pieszych	2
6.	U - 20c	Zapora drogowa	2
7.	U - 20d	Zapora drogowa	2
8.	Tabliczka	Przecisk	2

Zmiany w oznakowaniu

Poza terenem zabudowanym przed miejscowością Świebodzin obowiązuje zakaz przekraczania prędkości powyżej 90 km/h. Wprowadzone na czas prowadzenia robót oznakowanie nie zmienia ustalonego porządku, a jedynie ostrzega uczestników ruchu oraz pieszych o występujących utrudnieniach na poboczu.

4. Opis szczegółowy

W ciągu drogi powiatowej nr 4003F – działka o nr 549 w jezdni będzie wykonywane włączenie nowobudowanej sieci wodociągowej DN PE 90 mm (mapa nr 1). Roboty prowadzone będą metodą wykopową z rozkopaniem fragmentu jezdni drogi powiatowej ul. Grottgera na istniejącej sieci. W prawym pasie będzie wykonany wykop na sieci wodociągowej celem dokonania wcinki. Wiąże się to z zajęciem prawego pasa jezdni na długości 2 m i szerokości 1m z

odkładaniem urobku na jezdni. Schemat organizacji ruchu dla nowo budowanej sieci wodociągowej przedstawia mapa nr 1.

Oznakowanie miejsca robót i utrzymanie znaków drogowych związanych z prowadzonymi robotami drogowymi należy do jednostki wykonującej roboty.

W celu prawidłowego zabezpieczenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na jezdni oraz pieszych na poboczu roboty należy oznakować znakami drogowymi w/w oraz w miarę potrzeb taśmą ostrzegawczą. Sposób oznakowania według szkicu. Wszystkie roboty będą prowadzone w porze dziennej, więc nie zachodzi konieczność ustawiania świateł ostrzegawczych.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do - 30.06.2019 rok.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do 30.06.2019 rok.

Opracował :

PROJEKTY, ORGANIZACJA RUCHU
mgr Norbert Kalitka
Stary Widzim 1, 84-200 Wolsztyn
NIP 923-140-04-31, Regon 411354955
tel. 601 983 728

STAROSTWO POWIATOWE
w Świebodzinie
66-200 Świebodzin
ul. Kotelowa 2
DG.6853.3.59.1.2018.KA

Świebodzin, dnia 2018-07-18

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2017. 2222, ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2017. 1257 z późn. zm.) oraz Uchwały nr 427/14 Zarządu Powiatu Świebodzińskiego z dnia 28.07.2014r. w sprawie upoważnienia Naczelnika Wydziału Dróg do załatwiania spraw w imieniu zarządcy dróg, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2018-07-09 złożonego przez:

SaniTech

Nialek Wielki 96c, 64-200 Wolsztyn

działającego z pełnomocnitwa:

Zakład Wodociągów, Kanalizacji i Usług Komunalnych Sp. z o.o.

66-200 Świebodzin, ul. Młyńska 37

o uzgodnienie lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogi powiatowej nr 4003F ul. Grottera dz. nr 549 w m. Świebodzin

zezwalam na lokalizację sieci wodociągowej DN PE 90 mm w pasie drogi powiatowej nr 4003F ul. Grottera dz. nr 549 w m. Świebodzin, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Sieć wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.
2. Naruszoną jezdnię odtworzyć.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszeniem robót należy uzgodnić w tut. Wydziale Dróg projekt odtworzenia konstrukcji jezdni.
4. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
5. Wykopy należy zasypywać i zagęszczać warstwami, zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami. Wyniki badań wskaźnika zagęszczenia gruntu wg BN-77/8931-12 należy przedłożyć w Wydziale Dróg Starostwa Powiatowego w Świebodzinie przed przystąpieniem do robót odtworzeniowych. Badania wskaźnika zagęszczenia gruntu musi wykonać uprawnione laboratorium drogowe. W zależności od warunków należy przewidzieć wymianę gruntu.
6. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich użytkownikami.
7. Prace należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
8. Na czas trwania robót należy opracować projekt organizacji ruchu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tymi zarządzeniami (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).
9. Opinia ważna 2 lata.

UZASADNIENIE

Ponieważ decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, w oparciu o art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od jej uzasadnienia.

Wykonanie sieci wodociągowej w m. Świebodzin

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego:

- w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję,
- z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem budowy stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2017. 1332 z późn. zm.).

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do Wydziału Dróg Starostwa Powiatowego w Świebodzinie



Otrzymują:

1. Zakład Wodociągów, Kanalizacji i Usług Komunalnych Sp. z o.o.
66-200 Świebodzin, ul.Młyńska 37
2. SaniTech
Niałek Wielki 96c, 64-200 Wolsztyn
3. aa.

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej, zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2016. 1827).

INSPEKTOR
w Wydziale Dróg
Karolina Adamron

Plan orientacyjny w skali 1:10 000

Miejsce robót

